

POPIS OPRAVY PROPUSTKŮ A HOS. SJEZDŮ NA ŘEŠENÉM ÚSEKU KOMUNIKACE II/198:

**TRUBNÍ PROPUST P01 - ve staničení km 1,761 60**  
Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 9,0 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 11 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**HOSPODÁŘSKÝ SJEZD H1 - ve staničení km 1,876 50**  
Stávající stav - trubní propustek DN 400, ocel. trouba, délka 9,0 m, bet. kolmá čela. Šířka stávajícího zpevnění 5,0 m.  
Návrh opravy - Bude provedeno nové zatrubnění dl. 9,0 m z korugovaných trub DN 400 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu). Nové zpevnění povrchu bude provedeno v šířce 6,0 m s napojením na komunikaci oblouky s poloměrem R - 5,0 m. Délka zpevněné je uvažována 5 m od hrany komunikace.

**TRUBNÍ PROPUST P02 - ve staničení km 2,052 50**  
Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 8,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 11 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P03 - ve staničení km 2,483 50**  
Stávající stav - trubní propustek 2 x DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 9,0 m, bet. kolmá čela.  
Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Stávající bet. čelo na vstoku bude očištěno a napojeno s prodloužením potrubí o cca 3,0 m (2 x DN 500) s vybudováním nového šikmého čela (dlažba z lomového kamene do betonu). Na výstoku bude provedeno nové šikmé čelo vč. vydláždění dna a prostoru u nátoku (dlažba z lomového kamene do betonu) cca 28 m².

**TRUBNÍ PROPUST P04 - ve staničení km 2,558 00**  
Stávající stav - trubní propustek DN 400, PVC korugovaná trouba, celková délka cca 9,0 m, bet. šikmá dlážděná čela.  
Návrh opravy - Bude provedeno doplnění dláždění (dlažba z lomového kamene do betonu) cca 10 m².

**TRUBNÍ PROPUST P05 - ve staničení km 2,672 70**  
Stávající stav - trubní propustek DN 600, celková délka cca 7,0 m, kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P06 - ve staničení km 2,770 00**  
Stávající stav - trubní propustek DN 600, celková délka cca 8,0 m, kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P07 - ve staničení km 2,861 80**  
Stávající stav - trubní propustek DN 500, PVC trouba, celková délka cca 9,0 m, bet. kolmá čela.  
Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Stávající bet. čela budou nabetonována s vybudováním nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu) vč. vydláždění dna a boků příkopu cca 28 m².

**HOSPODÁŘSKÝ SJEZD H2 - ve staničení km 2,874 00**  
Stávající stav - trubní propustek DN 400, ocel. trouba, délka 8,0 m, bez čel. Šířka stávajícího zpevnění 5,0 m.  
Návrh opravy - Bude provedeno nové zatrubnění dl. 14 m z korugovaných trub DN 400 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu). Nové zpevnění povrchu bude provedeno v šířce 12 m s napojením na komunikaci oblouky s poloměrem R - 5,0 m. Délka zpevněné je uvažována 5 m od hrany komunikace.

**TRUBNÍ PROPUST P08 - ve staničení km 3,227 60**  
Stávající stav - trubní propustek DN 600, celková délka cca 8,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 10 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P09 - ve staničení km 3,311 00**  
Stávající stav - trubní propustek DN 400-500, celková délka cca 13,0 m, napojovaný - kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 15 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P10 - ve staničení km 3,640 20**  
Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 8,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 10 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P11 - ve staničení km 4,078 80**  
Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 7,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9,5 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

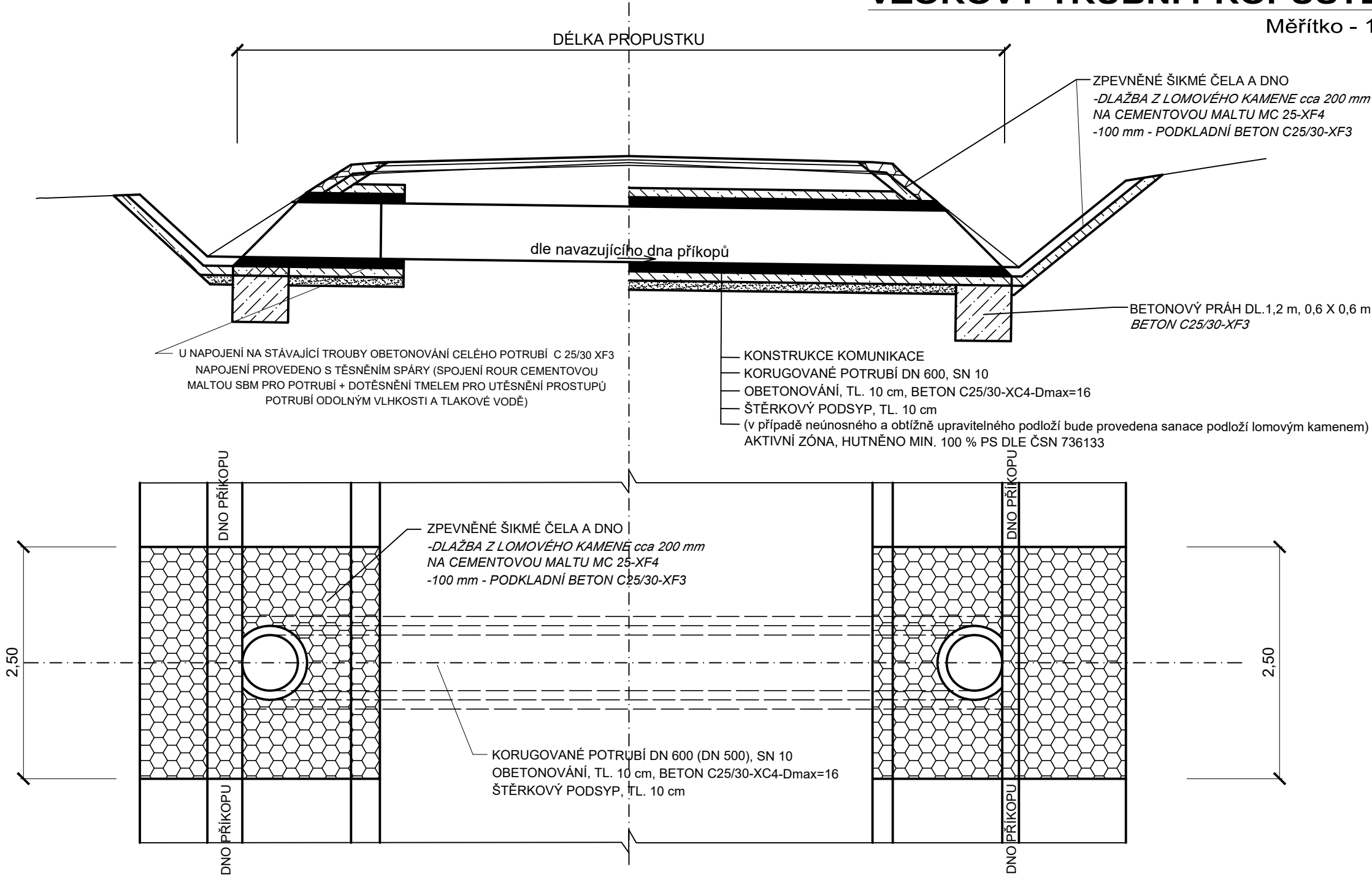
**TRUBNÍ PROPUST P12 - ve staničení km 4,392 30**  
Stávající stav - trubní propustek, celková délka cca 7,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9,5 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**HOSPODÁŘSKÝ SJEZD H3 - ve staničení km 5,688 50**  
Stávající stav - trubní propustek DN 400, délka 9,0 m, bez čel. Šířka stávajícího zpevnění 5,0 m.  
Návrh opravy - Bude provedeno nové zatrubnění dl. 10 m z korugovaných trub DN 400 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu). Nové zpevnění povrchu bude provedeno v šířce 6,0 m s napojením na komunikaci oblouky s poloměrem R - 5,0 m. Délka zpevněné je uvažována 5 m od hrany komunikace.

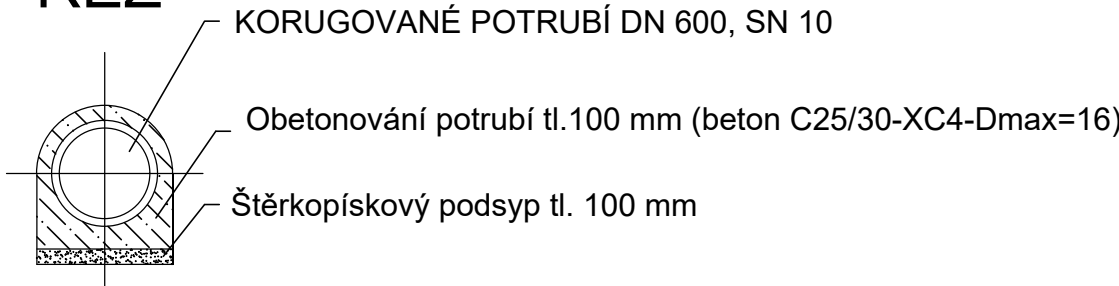
**TRUBNÍ PROPUST P13 - ve staničení km 5,716 50**  
Stávající stav - trubní propustek , celková délka cca 9,5 m, nenalezen - kompletně rozpadlý.  
Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9,5 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P14 - ve staničení km 6,750 80**  
Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 9,5 m, bet. kolmá čela.  
Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Stávající bet. čelo na vstoku bude vybouráno a provedeno nové monolitické bet. čelo s osazením šikmé mříže + vydláždění dna a boků příkopu (dlažba z lomového kamene do betonu). Na výstoku bude stávající bet. čelo odbouráno a provedeno nové šikmé čelo vč. vydláždění dna a prostoru u nátoku (dlažba z lomového kamene do betonu).

"II/198 Přimda - Nová Ves, oprava"  
**VZOROVÝ TRUBNÍ PROPUSTEK**  
Měřítko - 1:50




ŘEZ



Poznámky:

\* Stávající propustky budou po pročištění prohlédnuty a dle míry poškození bude doupřesněn rozsah oprav. Zkontrolován bude též průměr trub u případného prodlužování a napojení. U propustků, kde bude prováděna kompletní obnova, bude upřesněna finálová délka propustku až po odkopání stávajícího propustku s ohledem na provedení nových šikmých čel a navázání na stávající příkopy.  
- V případě neúnosného a obtížně upravitelného podloží, bude provedena sanace podloží lomovým kamenem (předpoklad tl. 400 mm).  
- Při zjištění poškození koncových trub propustků bude provedeno odbourání koncové poškozené trouby délky cca 1,0 - 1,5 m. Tato bude nahrazena troubou novou odpovídající délky s vybudováním nového šikmého čela. Při výměně koncových trub nebo jejich doplnění bude provedeno řádné očištění a napojení na stávající trouby, včetně provedení obetonování, podsypu a sanace podloží.  
- Veškeré stávající propustky a hospodářské sjezdy budou pročištěny tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost.

		SG Geotechnika a.s. Geologická 988/4, 152 00 Praha 5			
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
Název zakázky:	"II/198 Přimda - Nová Ves, oprava"				
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválila:	Měřítko:	Stupeň:	Datum:
23.0249.262Z24	Václav Fiala	Ing. I. Novotná	1 : 50	PDPS	12/2023
VZOROVÝ TRUBNÍ PROPUSTEK					Číslo přílohy:
					D.8