

Název zakázky: II/198 Přimda – Nová Ves, oprava

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň,
IČO: 72053119, DIČ: CZ72053119

Zhotovitel: SG Geotechnika a.s.,
Geologická 988/4,
152 00 Praha 5,
IČO: 41192168, DIČ: CZ41192168

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

II/198 Přimda – Nová Ves, oprava

Autor: Mgr. Dana Otrubová, koordinátor BOZP
V Praze prosinec 2023

OBSAH

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
1. Údaje o stavbě	3
a) Základní údaje o druhu stavby	3
b) Název stavby	3
c) Místo stavby	3
d) Charakter stavby	4
e) Účel užívání stavby	4
f) Základní předpoklady výstavby	4
g) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry	4
2. Odůvodnění pro zpracování plánu	4
3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	5
B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	6
C. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU	6
1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby	6
2. Postupy na staveništi specifikující jednotlivá opatření	6
a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:	8
b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	9
c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	9
d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	10
e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	11
f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	11
g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, řešení dopravy osob a materiálu	12
h) Postupy pro zemní práce	12
i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	13
j) Betonářské práce	13
k) Zednické práce	13
l) Montážní práce	13
m) Bourací práce	14
n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí	14
o) Práce ve výškách a způsob zajištění proti pádu	14
p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím	14
q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	14
r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací	15
s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	15
t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu	16
u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních předpisů	16
v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek	16
Shrnutí hlavních nebezpečných procesů na stavbě:	17
ZÁVĚR	18

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

1. Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby

Jedná se o opravu úseku vozovky na komunikaci II/198 mezi městem Přimda a obcí Nová Ves.

Oprava je rozdělena na 4 etapy:

1.etapa je oprava intravilánové části komunikace II/198 od napojení na komunikaci II/605 ve městě Přimda až DZ konec obce. Staničení Km 0,000 – 0,250. Celková délka 250 m (výměra obrusné vrstvy 2140 m²).

2.etapa je oprava extravilánové části komunikace II/198 od DZ konec obce Přimda po křižovatku na obec Málkov. Staničení Km 0,250 – 3,315. Celková délka 3065 m (výměra obrusné vrstvy 16 700 m²).

3.etapa je oprava extravilánové části komunikace II/198 od křižovatky na obec Málkov po začátek obce Nová Ves. Staničení Km 3,315 – 6,620. Celková délka 3305 m (výměra obrusné vrstvy 18 100 m²).

4.etapa je oprava intravilánové části komunikace II/198 od začátku obce Nová Ves až k DZ konec obce. Staničení Km 6,620 – 6,895 33. Celková délka 275,33 m (výměra obrusné vrstvy 1712 m²).

b) Název stavby

II/198 Přimda – Nová Ves

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby.

c) Místo stavby

Jedná se o opravu úseku vozovky na komunikaci II/198 mezi městem Přimda a obcí Nová Ves. Šířka zpevněné části vozovky je cca 5,5 – 6,0 m v zastavěných částech řešeného úseku a 5,0 – 6,0 m v extravilánových úsecích, s nezpevněnou krajnicí šířky cca 0,5 m. Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu AC s nátěrem v proměnlivé tloušťce. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 28 jádrových vrtů do úrovně stmelených vrstev, bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Asfaltové vrstvy jsou zařazeny podle vyhlášky č. 283/2023 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 a mohou být použity jedním ze způsobů dle §4 vyhlášky. Pouze vzorek P51-6 odpovídá kvalitativní třídě ZAS-T3 (jedná se o penetrační makadam v extravilánovém úseku, který bude ponechán v souvrství konstrukce komunikace).

Stavba se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Tachov, katastrálním území: *Přimda (736112), Málkov u Přimdý (736091), Nová Ves pod Přimdou (736104)*

d) Charakter stavby

Jedná se o trvalou stavbu. Je to oprava úseku vozovky na komunikaci II/198.

e) Účel užívání stavby

Účelem je oprava stávající komunikace II/198, která bude složena z opravy krytových vrstev komunikace a pročištění a opravení odvodňovacích prvků (propustky a příkopy).

f) Základní předpoklady výstavby

Předpoklad trvání stavby – oprava úseku na komunikaci II/198 je pět měsíců. Začátek stavby, doba rekonstrukce i harmonogram se budou upřesňovat dle aktuální situace a vývoje stavby.

g) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry – jde pouze o úpravu a opravy stávajícího stavu.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu

Důvodem zpracování plánu BOZP na stavbě „II/198 Přimda – Nová Ves“ je splnění požadavků:

§ 15 odstavce 2 zákona č. 309/2006 Sb. „Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, objednatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.“

a

přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán“. Mezi tyto činnosti patří:

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

a souboru smluvních dohod mezi zhotovitelem aktualizované přípravné dokumentace a objednatelem.

Podklad ke zpracování plánu BOZP:

V. Fiala, prosinec 2023: Projektová dokumentace pro provádění stavby: „II/198 Přimda – Nová ves, oprava“, včetně Souhrnné technické zprávy.

A ostatní legislativní předpisy a dokumenty.

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel projektové dokumentace:

Václav Fiala, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509

Sídlo zaměstnavatele: SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 – Barrandov

Schválil:

Ing. Ivona Novotná, autorizovaný inženýr v Geotechnice

Sídlo zaměstnavatele: SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 – Barrandov

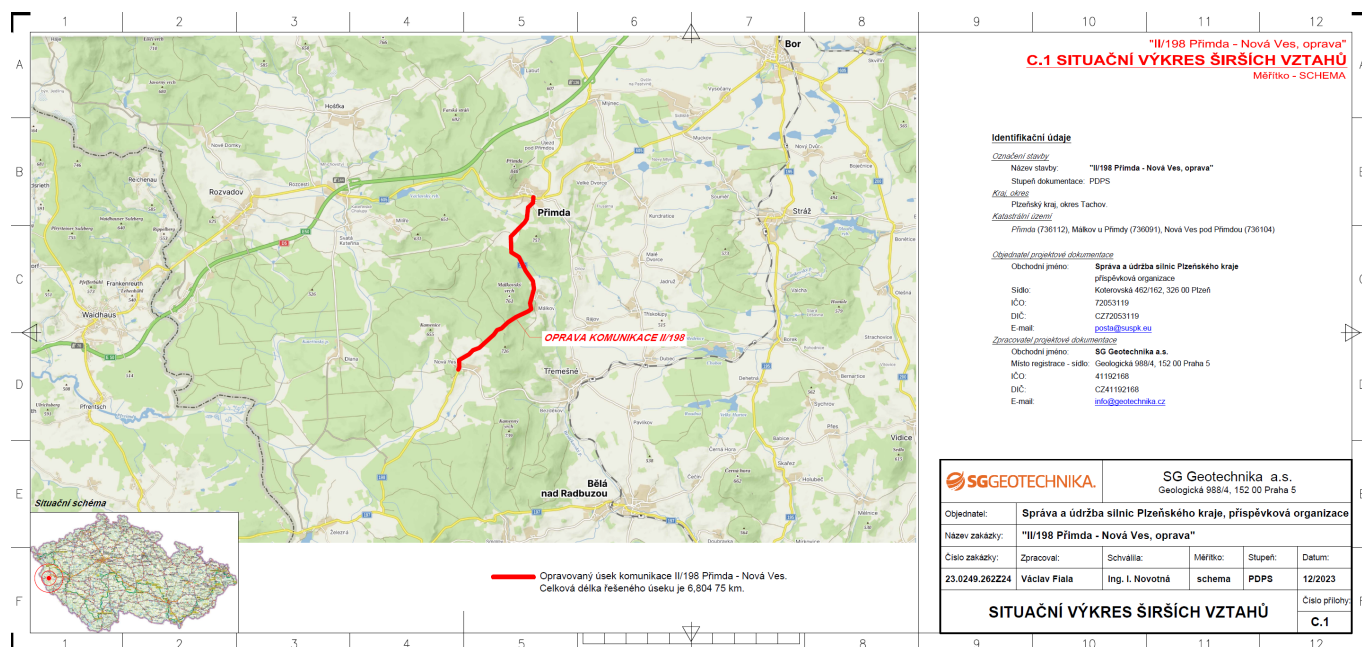
Na stavbě musí být k dispozici vybavená příruční lékárnička ve smyslu nařízení č. 101/2005 Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

V případě vzniku požáru je nutné tuto skutečnost bezodkladně oznámit na HZS.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními listy chemických látek a přípravků, používaných na stavbě (i cement, či pohonné hmoty), jakožto i s vytyčeným obvodem staveniště, technologickými postupy a návody k použití, vztahujících se k práci.

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Obrázek 1 Situace stavby na opravu části komunikace II/198



C. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

Při provádění opravy úseku vozovky na komunikaci II/198 mezi městem Přimda a obcí Nová Ves je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu všech osob na staveništi.

2. Postupy na staveništi specifikující jednotlivá opatření

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti (Zákon 309/2006 Sb. § 5).

Zhotovitel je dle NV 591/2006 Sb. povinen plnit požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovených prací. Technologické a pracovní postupy pro jednotlivé činnosti předloží zhotovitel stavby na vlastní odpovědnost k odsouhlasení objednateli před zahájením stavby.

Pokud nebude v postupech stanoveno jinak, má se za to, že minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy odpovídají požadavkům Z 262/2006 Sb., Z 309/2006 Sb., NV 101/2005 Sb., NV 591/2006Sb, NV 362/2005 Sb., NV 495/2001 Sb., plánu BOZP na staveništi a všem dalším platným normám a právním předpisům.

Pokud stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyplývají pro zadavatele stavby tyto povinnosti:

- Určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, Oblastnímu inspektorátu práce pro Plzeňský a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
- Zajistit, aby stejnopis oznámení o zahájení prací byl vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.
- Zajistit aktualizaci zpracovaného plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, z čehož vyplývá povinnost také plán dle potřeby aktualizovat.

Výše uvedené povinnosti zadavatele stavby vyplývají z ustanovení § 14 odst. 1 a 4, § 15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré stavební práce se na poli bezpečnosti a ochrany zdraví při práci řídí platnou legislativou České republiky, zejména pak zákonem 309/2006 Sb. Zákonem, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), jeho prováděcí vyhláškou č. 591/2006 Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Popis prací při opravě úseku vozovky na komunikaci II/198:

1. Oprava komunikace - extravilán

Je navržena oprava povrchu a konstrukčních vrstev s následnou pokládkou nových asfaltobetonových vrstev, oprav odvodňovacích prvků a provedení vodorovného značení. V rámci opravy komunikace je navržena celoplošná oprava povrchu, spočívající ve vyrovnaní stávající nivelety a pokládce nových asfaltobetonových vrstev v tloušťce 100 mm. Dále odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, propustky, hospodářské sjezdy atd.). Krajnice budou upraveny šterkodrtí (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

2. Oprava komunikace - intravilán

Na tomto úseku bude provedeno frézování v Ø 30 mm s následnou pokládkou asfaltových vrstev v tloušťce 50 mm. Po odfrézování asfaltových vrstev bude provedena prohlídka podkladu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace podloží. Krajnice budou upraveny šterkodrtí (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

3. Vytýčení podzemních sítí

Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytýčení a zřetelné označení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a hlavně v místě jejich křížení je práce provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je nutné zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací sítě uvést do původního stavu.

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

- ❖ Obvod staveniště je dán obrysem opravované vozovky a přilehlých součástí. Oprava nemění půdorysný rozsah, způsob užívání, ani vlastníka pozemků.
- ❖ Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními listy chemických látek a přípravků, používaných na stavbě (i cement, či pohonné hmoty), jakožto i s vytyčeným obvodem staveniště, technologickými postupy a návody k použití, vztahujících se k práci.

- ❖ Při všech činnostech budou používány potřebné OOPP (ochranná helma, pracovní boty, ochranné brýle atd.). Všechny práce na stavbě je možné provádět pouze pracovníky s dostatečnou odbornou způsobilostí. Obsluha všech strojů a agregátů pro jejich pohon musí být prováděna pouze školenými osobami s platnými průkazy strojníků a technický stav strojů a zařízení musí odpovídat bezpečnostním a manipulačním předpisům pro práci s nimi.
- ❖ Během prací nesmí dojít k žádnému zásahu do pozemků třetích stran. Užívané pozemky musí být po dokončení stavby uklizeny a navraceny do původního stavu. O předání pozemků bude učiněn zápis.
- ❖ Staveniště, kde budou probíhat práce na opravě části vozovky komunikace II/198, bude zajištěno bezpečnostními značkami „nepovolaným osobám vstup zakázán“ a „varování, výstraha, riziko, nebezpečí“ dle přílohy k nařízení vlády č. 375/2017 Sb. (dříve NV č. 11/2002 Sb.). Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.
- ❖ Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností.
- ❖ Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce, zajistí zhotovitel nezbytné změny pracovních postupů tak, aby byla zajištěna BOZP. Se změnou pracovních postupů zhotovitel neprodleně seznámí všechny pracovníky na stavbě.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Veškeré stavební práce budou provedeny za denního světla, nebude tedy nutné řešit dostatečné osvětlení pracovišť.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- ❖ Stavba bude provedena v ochranném pásmu nadzemních a podzemních vedení VN.
- ❖ **Ochranná pásma** v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:
 - nad 1kV do 35 kV - 7 m
 - nad 35 kV do 110 kV - 12 m
 - nad 110 kV do 220kV - 15 m

- nad 220 kV do 440 kV - 20 m
- nad 440 kV - 30 m

Údaje o dosavadních ochranných pásmech

- ❖ Stavba se nachází v prostoru ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny správci jednotlivých sítí v rámci jejich vyjádření. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny jejich správci.
- ❖ Seznam inženýrských sítí:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha
Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, Praha 5, 155 00
ČEZ, a.s., Guldenerova 19, 303 28 Plzeň
GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
ČEZNET s.r.o., Vilémovská 1602, 347 01 Tachov
ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou
NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4
- ❖ Zájmy ochrany přírody ve věci zvláště chráněných území a území NATURA 2000 nejsou dotčeny – obvod staveniště nezasahuje do ZCHÚ či území NATURA 2000.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- ❖ Počínat si při práci tak, aby nevznikl požár, dodržovat předpisy, zákazy, příkazy a pokyny včetně návodů a podmínek užívání pracovních prostředků.
- ❖ Oznámit svému nadřízenému závady, které by mohly ohrozit požární bezpečnost.
- ❖ Hořlavé kapaliny (chemikálie, barvy, oleje, ředidla) ukládat jen na vyhrazených místech v původních přepravních obalech, které musí být uzavřeny.
- ❖ Neprovádět opravy el. instalace a spotřebičů, které musí provést pouze odborník.

Ve chvíli zjištění požáru je třeba:

Zachovat klid a nepodlehnout panice.

Opustit co nejrychleji ohrožený prostor.

Poskytnout první pomoc zraněným nebo zajistit poskytnutí první pomoci.

Na výzvu odpovědné osoby a pod jejím vedením přispět k řešení mimořádné události nebo krizové situace.

Důležitá telefonní čísla:

Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS:

HZS – tel.: 150

Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155

PČR – tel.: 158

Na stavbě musí být k dispozici vybavená příruční lékárnička ve smyslu nařízení č. 101/2005

Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- ❖ Před zahájením stavby musí být všichni zaměstnanci poučeni o rizicích vyplývajících z provozu v místních podmínkách a zákazu vstupovat před projíždějící vozidla.
- ❖ Případné napojení stavby na jednotlivé druhy energií v obci bude řešeno smluvním vztahem před započítím stavby. Zásobování vodou během výstavby může být řešeno např. cisternovými vozy. Stavbou odebírané energie budou prokazatelně měřené.
- ❖ Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- ❖ Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- ❖ Vzhledem k lokalizaci stavby, krajině a morfologii terénu se nepředpokládají vnější nepříznivé vlivy na stavbu v důsledku otřesů od okolní dopravy.
- ❖ Údaje o CHLÚ a specifikaci báňských podmínek pro zajištění stavby proti účinkům poddolování
Nezasahuje do CHLÚ.

Údaje o záplavových územích

Území je mimo dosah stanovených záplavových zón.

Údaje o poddolovaných územích

Stavba je situována mimo poddolovaná území.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, řešení dopravy osob a materiálu

- ❖ Zařízení staveniště bude řešeno s ohledem na velikost stavby na pozemcích stávající silnice případně přilehlých obecních pozemcích pomocí mobilních buněk. Buňky budou sloužit jako kancelář pro stavbyvedoucího, kancelář pro mistry, šatny pro dělníky, sociální zařízení v rozsahu odpovídajícím velikosti stavby. Přístup na stavbu bude možný z obou směrů po stávající silnici II/198.
- ❖ Při dopravě odstraněného a nepotřebného materiálu mechanismy nesmí dojít k zasažení zaměstnance. Obsluha strojních zařízení, mechanismů příp. dopravních prostředků musí mít po celou dobu pohybu dostatečný výhled ve směru jízdy. V případě, že výhledu bude cokoliv bránit (např. materiál), bude strojník naváděn určeným zaměstnancem, který se bude pohybovat mimo dosah stroje.
- ❖ Během pohybu mechanismů po staveništi musí zaměstnanci stát min. 1,5 m od profilu projíždějícího vozidla.

Doprava osob a materiálu:

- ❖ Materiál bude navážen mechanismy (nákladními automobily). Doprava pracovníků bude řešena také automobily.

h) Postupy pro zemní práce

- ❖ Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytýčení a zřetelné označení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a hlavně v místě jejich křížení je nutné práce provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je nutné zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací sítě uvést do původního stavu.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- ❖ Tato stavba nezahrnuje práce, kde by se muselo zajišťovat bezbariérové řešení.

j) Betonářské práce

- ❖ Je navržena oprava povrchu a konstrukčních vrstev s následnou pokládkou nových asfaltobetonových vrstev v tloušťce 100 mm.
- ❖ Při opravě vozovky komunikace se bude provádět pokládka asfaltobetonu strojně.
- ❖ Betonářské práce budou prováděny zejména u oprav propustků dle celkového porušení. Oprava čel propustků až po kompletní obnovu celého propustku.

k) Zednické práce

Tyto práce nebudou na stavbě realizovány.

l) Montážní práce

- ❖ Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu. Technologický postup musí zohlednit existenci částí rozvodů el. energie pod napětím během prací.
- ❖ Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- ❖ Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména

svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

m) Bourací práce

- ❖ Během bouracích prací musí být vždy zajištěna bezpečnost prováděných prací.
- ❖ Je navržena celoplošná oprava povrchu, spočívající v odfrézování cca 30 mm stávajícího živичného souvrství v intravilánu, vyrovnání stávající nivelety a pokládce nových asfaltobetonových vrstev. Dále odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz,
- ❖ Bourací práce budou prováděny zejména u oprav propustků dle celkového porušení. Oprava čel propustků až po kompletní obnovu celého propustku.

n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí

Tyto práce nebudou na stavbě prováděny.

o) Práce ve výškách a způsob zajištění proti pádu

Tyto práce nebudou na stavbě prováděny.

p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím

- ❖ Práce nesmí být prováděny za nepříznivé povětrnostní situace (bouře, déšť, sněžení, námraza, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹, za snížené viditelnosti menší než 30 m, při teplotě prostředí během provádění prací nižší než -10 °C).
- ❖ Materiál bude skladován na místech k tomu vyhrazených a domluvených tak, aby nepřekážel pracovníkům a strojům při pracovní činnosti.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací

- ❖ Stavební práce budou prováděny v posloupnosti podrobně popsané v projektu v souhrnné části a v souladu s časovým harmonogramem prací, který dodá zhotovitel stavby.

- ❖ Z popisu prováděných prací musí být patrné vzájemné překrývání jednotlivých druhů stavebních prací tak, aby v případě vyskytujících se rizik, souvisejících s překrýváním jednotlivých prací, mohl zhotovitel přijmout potřebná opatření k minimalizaci těchto rizik.
- ❖ V případě zásadní časové změny postupu prací při průběhu realizace bude harmonogram aktualizován, dle nových podkladů od zhotovitele.
- ❖ Stavba bude provedena ve vhodných klimatických podmínkách pro zajištění nezbytné kvality provedení.

Pravidla dorozumívání

- ❖ Vzhledem k navrženému způsobu opravy, se předpokládá provádění prací za úplné uzavírky, případně v intravilánu obcí s uzavírkami poloviny vozovky. Tento druh opravy bude prováděn s omezením rychlosti a upozorněním na práce na silnici a nerovnosti vozovky. V místě provádění prací bude provoz řízen poučenými osobami a usměrnění vozidel bude zajištěno pomocí vyznačení jízdních pruhů kužely (Z1), popřípadě směrovými deskami (Z4).
- ❖ Signály dávané rukou musí být přesné, jednoduché, rozlišitelné a nezaměnitelné s jinými signály; užívá-li se současně obou rukou, musí být pohyby symetrické a vždy může být dáváno pouze jediné znamení. Signalista stojí čelem k příjemci signálu a sleduje všechny jím řízené úkony tak, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost nebo bezpečnost jiných zaměstnanců. Nemůže-li signalista všechny úkony sledovat sám, dává signály více signalistů; příjemce signálu musí mít všechny signalisty v zorném poli. Signalista musí mít na sobě jeden nebo více rozlišovacích prvků, například vestu, přílbu, rukávce nebo pásku na rukou, nebo musí použít praporky.

r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací

Tyto práce nebudou na stavbě realizovány.

s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby

Tyto práce nebudou na stavbě realizovány.

t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu

Práce v objektech za provozu nebudou na této stavbě prováděny.

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních předpisů

Dosud nebyly stanoveny žádné specifické požadavky na tuto stavbu. Přehled všech dokladů, vyjádření a rozhodnutí bude po jejich obdržení v projektové dokumentaci v dokladové části.

v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek

Na této stavbě se toxické chemické látky nebudou používat.

Pro ostatní chemické látky platí:

- ❖ Všechna požadovaná dokumentace k CHLaS musí být podrobněji specifikována v příloze tohoto plánu BOZP, kterou dodá zhotovitel stavby. V příloze bude uveden seznam CHLaS (chemické látky a směsi, jako PHM, beton, cementová směs na injektáž atd.), které se budou na stavbě vyskytovat a s nimiž budou jednotliví zhotovitelé pracovat. Ke všem CHLaS musí být k dispozici bezpečnostní list v ČJ. S bezpečnostními listy musí být všichni pracovníci, kteří s nimi budou pracovat, prokazatelně (vlastnoručním podpisem) seznámeni, aby bylo doloženo, že vědí, jak s CHLaS bezpečně pracovat, jak je bezpečně ukládat, jaká rizika jim při práci s nimi hrozí atd. Kromě bezpečnostních listů musí být zaměstnancům k dispozici rovněž návody k použití a zaměstnanci musí být proškoleni.
- ❖ Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů. Pracovníci jsou povinni dodržovat všechny pokyny vydané zaměstnavatelem, výrobci a legislativou ČR, a to zejména v návaznosti na návody výrobců příp. jinou dokumentaci.

Další opatření BOZP na stavbě:

1. Pohyb na staveništi

- ❖ Při dopravě materiálu mechanismy nesmí dojít k zasažení zaměstnance. Obsluha strojních zařízení, mechanismů příp. dopravních prostředků musí mít po celou dobu pohybu dostatečný výhled ve směru jízdy. V případě, že výhledu bude cokoliv bránit (např. materiál), bude strojník

naváděn určeným zaměstnancem, který se bude pohybovat mimo dosah stroje.

- ❖ Během pohybu mechanismů po staveništi musí zaměstnanci stát min. 1,5 m od profilu projíždějícího vozidla.
- ❖ Materiál kolem staveništních komunikací musí být skladován mimo pracovní a manipulační prostor, aby nemohlo dojít k případnému přimáčknutí zaměstnance ke skladovanému materiálu.

2. Nářadí, stroje a technická zařízení

- ❖ Každý stroj, technické zařízení, přístroj a nářadí používané na staveništi bude vybaveno provozní dokumentací. Stavbyvedoucí bude na základě smluvních vztahů oprávněn provádět kontroly těchto prostředků pro provádění prací, včetně kontrol průvodní dokumentace. Kontrola bude prováděna zejména při nástupu nového zhotovitele nebo jiné osoby (ve smyslu § 17 zákona č. 309/2006 Sb.) na staveništi. V případě zjištění nedostatků, které by mohly ohrozit bezpečnost zaměstnanců nebo jiných osob, bude tento nedostatek považován za nepřipravenost zhotovitele provádět práce se všemi důsledky (např. možnost uplatnění smluvních sankcí atd.).
- ❖ Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na BOZP (sklony pojezdové roviny, uložení podzemních a nadzemních vedení technického vybavení, překážky atd.).
- ❖ Všechny stroje a zařízení musí být používány výhradně v souladu s návodem k používání, se kterým musí být všichni, kdo s nimi pracují, prokazatelně seznámeni (např. protokol o seznámení zaměstnanců se zařízením).

Shrnutí hlavních nebezpečných procesů na stavbě:

- ❖ Manipulace a práce s tlakovým zařízením, nebezpečí prasknutí hadice a působení kinetické energie oleje, nebezpečí špláchnutí oleje, cementové směsi a betonu do očí, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, zejména očí, hlavy a končetin.
- ❖ Zvedání veškerého materiálu – působení kinetické energie na zaměstnance, při zvedání nebo před upevněním, riziko poškození celého těla, zejména hlavy a končetin.
- ❖ Použití stříkaného betonu - riziko špláchnutí betonu a omítky do obličeje, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, zejména končetin, hlavy a očí.
- ❖ Střet s případným vedením technické infrastruktury, vysoké riziko poranění až smrti celého těla zejména v důsledku zásahu elektrickým proudem (nebezpečí poranění celého těla).

ZÁVĚR

Uvedený plán BOZP je zpracovaný ve fázi projektu a přijatá opatření byla zpracována na základě dokumentů a informací poskytnutých objednatelem stavby a v souladu s projektem, který byl k dispozici v době zpracování plánu.

Podklady o činnosti zhotovitele (pracovní postupy, technologické postupy atd.) nebyly v době zpracování tohoto plánu BOZP předloženy. Zhotovitel je na svou odpovědnost musí zahrnout do příloh tohoto plánu.

Plán prokazuje reálnou a bezpečnou proveditelnost stavby. Postupy a opatření v tomto plánu nemusí být shodné s postupy a opatřeními konkrétních zhotovitelů stavby, proto v případě změny nebo získání nových důležitých informací o konkrétních postupech od jednotlivých zhotovitelů, je nutné tyto postupy zahrnout do plánu, čímž bude plán BOZP průběžně aktualizován.

V Praze prosinci 2023

Mgr. Dana Otrubová
koordinátor BOZP na staveništi
TACZ/278/KOO/2023

tel. 724 106 307
mail: dana.otrubova@geotechnika.cz