

"II/198 Přimda – Nová Ves, oprava"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:

***Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň***

DATUM

12/2023

ARCH. ČÍSLO

23.0249.262Z24

Obsah

1. Identifikační údaje	3
a) <u>Název stavby</u>	3
b) <u>Údaje o stavebníkovi</u>	5
c) <u>Údaje o zpracovateli dokumentace</u>	5
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
3. Seznam vstupních podkladů	6

1. Identifikační údaje

a) Název stavby

Název stavby: **"II/198 Přimda – Nová Ves, oprava"**

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Obec, kraj, katastrální území

Kraj: **Plzeňský**

Okres: **Tachov**

Katastrální území: **Přimda (736112), Málkov u Přimdy (736091), Nová Ves pod Přimdou (736104)**

Předmět dokumentace

Jedná se o opravu úseku vozovky na komunikaci II/198 mezi městem Přimda a obcí Nová Ves. Šířka zpevněné části vozovky je cca 5,5 – 6,0 m v zastavěných částech řešeného úseku a 5,0 – 6,0 m v extravilánových úsecích, s nezpevněnou krajnicí šířky cca 0,5 m.

Oprava je rozdělena na 4 etapy:

1.etapa je oprava intravilánové části komunikace II/198 od napojení na komunikaci II/605 ve městě Přimda až DZ konec obce. Staničení Km 0,000 – 0,250. Celková délka 250 m (výměra obrusné vrstvy 2140 m²).

2.etapa je oprava extravilánové části komunikace II/198 od DZ konec obce Přimda po křižovatku na obec Málkov. Staničení Km 0,250 – 3,315. Celková délka 3065 m (výměra obrusné vrstvy 16 700 m²).

3.etapa je oprava extravilánové části komunikace II/198 od křižovatky na obec Málkov po začátek obce Nová Ves. Staničení Km 3,315 – 6,620. Celková délka 3305 m (výměra obrusné vrstvy 18 100 m²).

4.etapa je oprava intravilánové části komunikace II/198 od začátku obce Nová Ves až k DZ konec obce. Staničení Km 6,620 – 6,895 33. Celková délka 275,33 m (výměra obrusné vrstvy 1712 m²).

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu AC s nátěrem v proměnlivé tloušťce. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 28 jádrových vrtů do úrovně stmelených vrstev, bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Asfaltové vrstvy jsou zařazeny podle vyhlášky č. 283/2023 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 a mohou být použity jedním ze způsobů dle §4 vyhlášky. Pouze vzorek P51-6 odpovídá kvalitativní třídě ZAS-T3 (jedná se o penetrační makadam v extravilánovém úseku, který bude ponechán v souvrství konstrukce komunikace).

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace ohrusné vrstvy, vysprávký, ztráta makrotextury, hloubková koroze, nepravidelné hrboly, podélné trhliny rozvětvené, lokální síťové trhliny, vyjeté koleje.
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky.

Návrh opravy komunikace je navržen dle způsobu provádění ve dvou variantách:

Intravilán - oprava komunikace 1. a 4. etapa

- Odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, propustky, hospodářské sjezdy atd).
- Odfrézování asfaltových vrstev v Ø 30 mm s vyčištěním a vyrovnaním profilu. Po odfrézování asfaltových vrstev bude provedena prohlídka podkladu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace podloží (odfrézování dalších 50 mm + doplnění ACP 16+ tl. 50 mm).

Následné položení nových krytových vrstev:

- PS-CP s modif. asfaltem min. 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ACO 11S PMB (25/55-60); 50 mm; ČSN 73 6121

Extravilán - oprava komunikace 2. a 3. etapa

- Odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, propustky, hospodářské sjezdy atd).
- Před prvním spojovacím postřikem bude provedena prohlídka podkladu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace podloží (odfrézování dalších 50 mm + doplnění ACP 16+ tl. 50 mm).

Následné položení nových krytových vrstev:

- PS-CP min. 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ACL 16+ PMB 45/80; Ø 50 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP s modif. asfaltem min. 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ACO 11S PMB (25/55-60); 50 mm; ČSN 73 6121

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 20 mm v intravilánu a o cca 100 mm v extravilánu. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zařízneny a zality zálevkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovité sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 5 měsíců, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavba bude prováděna po jednotlivých etapách za úplné uzavírky. Hlavně pak provádění 2. a 3. etapy v extravilánu s ohledem na vysoký počet opravovaných propustků. S ohledem na zvolenou technologii opravy je možné provádět v intravilánech (1. a 4. etapa) práce po polovinách vozovky s kyvadlovým provozem a řízením provozu poučenou osobou. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

b) **Údaje o stavebníkovi**

Obchodní jméno:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Místo registrace – sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO:	72053119
DIČ:	CZ72053119
E-mail:	posta@suspk.cz
Číslo objednávky:	8500008195
Kontaktní osoba:	Ing. Josef Popule tel. +420602138436 email: josef.popule@suspk.eu

Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní jméno:	SG Geotechnika a.s.
Místo registrace – sídlo:	Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO:	41192168
DIČ:	CZ 41192168
E-mail:	info@geotechnika.cz
Spisová značka:	B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Číslo zakázky zhotovitele:	23.0249.262Z24
Hlavní projektant:	Václav Fiala (<i>autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509</i>)
Kontaktní osoba:	Václav Fiala Částkova 1977/73 326 00 Plzeň tel. +420721862269 email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude rozdělena na 4. etapy, které je možné realizovat odděleně.

Stavba nebude členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení.

3. Seznam vstupních podkladů

- a) Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území z 10/2023, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o.
- b) Mapové podklady, katastrální mapy.
- c) Vyjádření správců inženýrských sítí.
- d) Průzkum konstrukce vozovky, stanovení PAU a posouzení stavu vozovky z 11/2023, provedla firma SQZ, s.r.o.
- e) Projednání projektu s objednatelem.
- f) Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

Vypracoval: Václav Fiala, 12/2023