

# **"II/198 Přimda – Nová Ves, oprava"**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objednatel:

*Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace,  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň*

DATUM

12/2023

ARCH. ČÍSLO

23.0249.262Z24



**Obsah**

<b>1) Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
a) <u>Označení stavby</u> .....	4
b) <u>Stavebník/objednatel stavby</u> .....	4
<b>2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu .....</b>	<b>5</b>
<b>3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</b>	<b>5</b>
<b>4) Příprava území.....</b>	<b>6</b>
<b>5) Technický popis .....</b>	<b>6</b>
<b>6) Vytýčení stavby .....</b>	<b>11</b>
<b>7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod. ....</b>	<b>11</b>
<b>8) Bezpečnost při stavbě.....</b>	<b>12</b>

**1) Identifikační údaje****a) Označení stavby**Název stavby: **"II/198 Přimda – Nová Ves, oprava"**

Stupeň dokumentace: PDPS

**b) Stavebník/objednatel stavby**

Obchodní jméno: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**  
Místo registrace – sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
IČO: 72053119  
DIČ: CZ72053119  
E-mail: [posta@suspk.cz](mailto:posta@suspk.cz)  
Číslo objednávky: 8500008195  
Kontaktní osoba: Ing. Josef Popule  
tel. +420602138436  
email: [josef.popule@suspk.eu](mailto:josef.popule@suspk.eu)

**Projektant/zhotovitel projektové dokumentace**

Obchodní jméno: **SG Geotechnika a.s.**  
Místo registrace – sídlo: Geologická 988/4, 152 00 Praha  
IČO: 41192168  
DIČ: CZ 41192168  
E-mail: [info@geotechnika.cz](mailto:info@geotechnika.cz)  
Spisová značka: B 992 vedená u Městského soudu v Praze  
Číslo zakázky zhotovitele: 23.0249.262Z24  
Hlavní projektant: Václav Fiala (*autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509*)  
Kontaktní osoba: Václav Fiala  
Částkova 1977/73  
326 00 Plzeň  
tel. +420721862269  
email: [vaclav.fiala@geotechnika.cz](mailto:vaclav.fiala@geotechnika.cz)

## 2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu

<i>Kraj:</i>	<i>Plzeňský</i>
<i>Okres:</i>	<i>Tachov</i>
<i>Katastrální území:</i>	<i>Přimda (736112), Málkov u Přimdy (736091), Nová Ves pod Přimdou (736104)</i>

Jedná se o opravu úseku vozovky na komunikaci II/198 mezi městem Přimda a obcí Nová Ves. Šířka zpevněné části vozovky je cca 5,5 – 6,0 m v zastavěných částech řešeného úseku a 5,0 – 6,0 m v extravilánových úsecích, s nezpevněnou krajnicí šířky cca 0,5 m.

Oprava je rozdělena na 4 etapy:

**1.etapa** je oprava intravilánové části komunikace II/198 od napojení na komunikaci II/605 ve městě Přimda až DZ konec obce. Staničení Km 0,000 – 0,250. Celková délka 250 m (výměra obrusné vrstvy 2140 m<sup>2</sup>).

**2.etapa** je oprava extravilánové části komunikace II/198 od DZ konec obce Přimda po křižovatku na obec Málkov. Staničení Km 0,250 – 3,315. Celková délka 3065 m (výměra obrusné vrstvy 16 700 m<sup>2</sup>).

**3.etapa** je oprava extravilánové části komunikace II/198 od křižovatky na obec Málkov po začátek obce Nová Ves. Staničení Km 3,315 – 6,620. Celková délka 3305 m (výměra obrusné vrstvy 18 100 m<sup>2</sup>).

**4.etapa** je oprava intravilánové části komunikace II/198 od začátku obce Nová Ves až k DZ konec obce. Staničení Km 6,620 – 6,895 33. Celková délka 275,33 m (výměra obrusné vrstvy 1712 m<sup>2</sup>).

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 5 měsíců, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavba bude prováděna po jednotlivých etapách za úplné uzavírky. Hlavně pak provádění 2. a 3. etapy v extravilánu s ohledem na vysoký počet opravovaných propustků. S ohledem na zvolenou technologii opravy je možné provádět v intravilánech (1. a 4. etapa) práce po polovinách vozovky s kyvadlovým provozem a řízením provozu poučenou osobou. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

## 3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území 10/2023, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o
- Mapové podklady, katastrální mapy, výpis vlastníků dotčených pozemků.

- Vyjádření správců inženýrských sítí.
- Průzkum konstrukce vozovky, stanovení PAU a posouzení stavu vozovky z 11/2023, provedla firma SQZ, s.r.o.
- Projednání projektu s objednatelem.
- Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

#### **4) Příprava území**

Dle ZOV bude provedeno dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby.

V rámci přípravných prací budou vytýčené a zřetelně označené veškeré stávající podzemní inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny nebo narušeny.

Věcný a časový postup prací bude vypracován prováděcí firmou ve spolupráci se stavebníkem. O tom, v jakém časovém horizontu bude stavba prováděna s určením přesných termínů výstavby, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy, Policie ČR, IZS a provozovateli linek veřejné autobusové dopravy.

Vybouraný materiál bude v co největší míře recyklován. Nerecyklovatelné zbytky a vybouraný materiál budou odvezeny na skládku.

#### **5) Technický popis**

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu AC s nátěrem v proměnlivé tloušťce. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 28 jádrových vrtů do úrovně stmelených vrstev, bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Asfaltové vrstvy jsou zařazeny podle vyhlášky č. 283/2023 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 a mohou být použity jedním ze způsobů dle §4 vyhlášky. Pouze vzorek P51-6 odpovídá kvalitativní třídě ZAS-T3 (jedná se o penetrační makadam v extravilánovém úseku, který bude ponechán v souvrství konstrukce komunikace).

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace obrusné vrstvy, vysprávký, ztráta makrotextury, hloubková koroze, nepravidelné hrboly, podélné trhliny rozvětvené, lokální síťové trhliny, vyjeté koleje.
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky.

#### **DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE**

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2020 – (Geoportál ŘSD). Číslo sčítacího úseku 3-3898 na komunikaci 198 - **42 TNV/24 hod.** Navrženou vozovku lze dle TP 170 zatřídit do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (tj. 16 – 100 TNV/24 hod.).

## **NÁVRH OPRAVY KOMUNIKACE JE NAVRŽEN DLE ZPŮSOBU PROVÁDĚNÍ VE DVOU VARIANTÁCH:**

### **Intravilán** - oprava komunikace 1. a 4. etapa

- Odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, propustky, hospodářské sjezdy atd).
- Odfrézování asfaltových vrstev v Ø 30 mm s vyčištěním a vyrovnáním profilu. Po odfrézování asfaltových vrstev bude provedena prohlídka podkladu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace podloží (odfrézování dalších 50 mm + doplnění ACL 16+ tl. 50 mm).

Následné položení nových krytových vrstev:

- PS-CP s modif. asfaltem min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ACO 11S PMB (25/55-60); 50 mm; ČSN 73 6121

### **Extravilán** - oprava komunikace 2. a 3. etapa

- Odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, propustky, hospodářské sjezdy atd).
- Před prvním spojovacím postřikem bude provedena prohlídka podkladu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace podloží (odfrézování dalších 50 mm + doplnění ACL 16+ tl. 50 mm).

Následné položení nových krytových vrstev:

- PS-CP min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ACL 16+ PMB 45/80; Ø 50 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP s modif. asfaltem min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ACO 11S PMB (25/55-60); 50 mm; ČSN 73 6121

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 20 mm v intravilánu a o cca 100 mm v extravilánu. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuty a zality záливkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střežovitý sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit na místě po odfrézování asfaltových vrstev. Silniční odvodňovací příkopy budou pročištěny (prohloubeny) tak, aby řádně plnili svojí odvodňovací funkci v celé délce řešeného úseku.

### **5.1 Oprava propustků**

Stávající silniční propustky budou pročištěny a řádně opraveny dle zjištěné míry poškození. Jedná se hlavně o opravu říms a čel propustků, jejich sanace, případně ubourání a následné provedení nových čel. U propadlých a nefunkčních propustků bude provedena kompletní obnova propusti.

Stávající propustky budou po pročištění prohlédnuty a dle míry poškození bude doupřesněn rozsah oprav. Zkontrolován bude též průměr trub u případného prodlužování a napojení. U propustků, kde bude prováděna kompletní obnova, bude upřesněna finálová délka propustku až po odkopání stávajícího propustku s ohledem na provedení nových šikmých čel a navázání na stávající příkopy.

V případě neúnosného a obtížně upravitelného podloží, bude provedena sanace podloží lomovým kamenem (předpoklad tl. 400 mm).

Při zjištění poškození koncových trub propustků bude provedeno odbourání koncové poškozené trouby délky cca 1,0 - 1,5 m. Tato bude nahrazena troubou novou odpovídající délky s vybudováním nového šikmého čela. Při výměně koncových trub nebo jejich doplnění bude provedeno řádné očištění a napojení na stávající trouby, včetně provedení obetonování, podsypu a sanace podloží.

#### **Seznam prováděných oprav na jednotlivých propustcích:**

##### **TRUBNÍ PROPUST P01 - ve staničení km 1,761 60**

Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 9,0 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 11 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

##### **HOSPODÁŘSKÝ SJEZD H1 - ve staničení km 1,876 50**

Stávající stav - trubní propustek DN 400, ocel. trouba, délka 9,0 m, bet. kolmá čela. Šířka stávajícího zpevnění 5,0 m.

Návrh opravy - Bude provedeno nové zatrubnění dl. 9,0 m z korugovaných trub DN 400 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu). Nové zpevnění povrchu bude provedeno v šířce 6,0 m s napojením na komunikaci oblouky s poloměrem R - 5,0 m. Délka zpevněné je uvažována 5 m od hrany komunikace.

##### **TRUBNÍ PROPUST P02 - ve staničení km 2,052 50**

Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 8,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 11 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

##### **TRUBNÍ PROPUST P03 - ve staničení km 2,483 50**

Stávající stav - trubní propustek 2 x DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 9,0 m, bet. kolmá čela.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Stávající bet. čelo na vtoku bude očištěno a napojeno s prodloužením potrubí o cca 3,0 m (2 x DN 500) s vybudováním nového šikmého čela (dlažba z lomového kamene do betonu). Na výtoku bude provedeno



nové šikmé čelo vč. vydláždění dna a prostoru u nátoku (dlažba z lomového kamene do betonu) cca 28 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P04 - ve staničení km 2,558 00**

Stávající stav - trubní propustek DN 400, PVC korugovaná trouba, celková délka cca 9,0 m, bet. šikmá dlážděná čela.

Návrh opravy - Bude provedeno doplnění dláždění (dlažba z lomového kamene do betonu) cca 10 m<sup>2</sup>.

**TRUBNÍ PROPUST P05 - ve staničení km 2,672 70**

Stávající stav - trubní propustek DN 600, celková délka cca 7,0 m, kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P06 - ve staničení km 2,770 00**

Stávající stav - trubní propustek DN 600, celková délka cca 8,0 m, kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P07 - ve staničení km 2,861 80**

Stávající stav - trubní propustek DN 500, PVC trouba, celková délka cca 9,0 m, bet. kolmá čela.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Stávající bet. čela budou nabetonována s vybudováním nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu) vč. vydláždění dna a boků příkopu cca 28 m<sup>2</sup>.

**HOSPODÁŘSKÝ SJEZD H2 - ve staničení km 2,874 00**

Stávající stav - trubní propustek DN 400, ocel. trouba, délka 8,0 m, bez čel. Šířka stávajícího zpevnění 5,0 m.

Návrh opravy - Bude provedeno nové zatrubnění dl. 14 m z korugovaných trub DN 400 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu). Nové zpevnění povrchu bude provedeno v šířce 12 m s napojením na komunikaci oblouky s poloměrem R - 5,0 m. Délka zpevněné je uvažována 5 m od hrany komunikace.

**TRUBNÍ PROPUST P08 - ve staničení km 3,227 60**

Stávající stav - trubní propustek DN 600, celková délka cca 8,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 10 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P09 - ve staničení km 3,311 00**

Stávající stav - trubní propustek DN 400-500, celková délka cca 13,0 m, napojovaný - kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 15 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P10 - ve staničení km 3,640 20**

Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 8,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 10 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P11 - ve staničení km 4,078 80**

Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 7,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9,5 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P12 - ve staničení km 4,392 30**

Stávající stav - trubní propustek, celková délka cca 7,5 m, bet. kolmá čela - kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9,5 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**HOSPODÁŘSKÝ SJEZD H3 - ve staničení km 5,688 50**

Stávající stav - trubní propustek DN 400, délka 9,0 m, bez čel. Šířka stávajícího zpevnění 5,0 m.

Návrh opravy - Bude provedeno nové zatrubnění dl. 10 m z korugovaných trub DN 400 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu). Nové zpevnění povrchu bude provedeno v šířce 6,0 m s napojením na komunikaci oblouky s poloměrem R - 5,0 m. Délka zpevněné je uvažována 5 m od hrany komunikace.

**TRUBNÍ PROPUST P13 - ve staničení km 5,716 50**

Stávající stav - trubní propustek, celková délka cca 9,5 m, nenalezen - kompletně rozpadlý.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova. Nový propustek dl. 9,5 m z korugovaných trub DN 600 s obetonováním, vč. nových šikmých čel (dlažba z lomového kamene do betonu).

**TRUBNÍ PROPUST P14 - ve staničení km 6,750 80**

Stávající stav - trubní propustek DN 500, ocel. trouba, celková délka cca 9,5 m, bet. kolmá čela.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Stávající bet. čelo na vtoku bude vybouráno a provedeno nové monolitické bet. čelo s osazením šikmé mříže + vydláždění dna a boků příkopu (dlažba z lomového kamene do betonu). Na výtoku bude stávající bet. čelo odbouráno a provedeno nové šikmé čelo vč. vydláždění dna a prostoru u nátoky (dlažba z lomového kamene do betonu).

## **5.2 Hospodářské sjezdy a napojení místních komunikací**

V místech napojení stávajících hospodářských sjezdů bude provedena obnova zpevnění povrchu, pro plynulé napojení těchto sjezdů na novou niveletu komunikace. Plynulé napojení bude provedeno doplněním asfaltového recyklátu v tl. cca 150 mm do vzdálenosti cca 3 m od okraje komunikace. Propustky pod stávajícími hospodářskými sjezdy budou pročištěny tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost. Napojení v křižovatkách místních komunikací a u zpevněných vjezdů bude provedeno rozšířením úprav tak, aby bylo zajištěno plynulé navázání na stávající niveletu. Kompletní úprava tří stávajících hospodářských sjezdů ve staničení H1- km 1,876 50, H2 - km 2,874 00 a H3 - km 5,688 50 bude provedena včetně nového zatrubnění a konstrukčních vrstev.

### **5.3 Krajinice**

Po pokládce nových asfaltových vrstev bude provedeno doplnění krajinic z asf. recyklátu (tl. cca 100 mm). Šířka krajinic je proměnná dle stávajících parametrů (cca 0,50 m). Krajinice budou řádně zhutněny a spádovány v 8% sklonu. Nezpevněná krajinice bude provedena dle VL 1 pro pozemní komunikace se snížením o 3 cm vůči zpevněné části, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajinice.

### **5.4 Dopravní značení**

Svislé dopravní značení zůstává beze změn. Bude provedeno osazení směrových sloupků v celé délce řešeného úseku. Osazení a vzdálenost směrových sloupků stanovuje ČSN 736101 s přihlédnutím k TP 58. Použité budou směrové sloupky flexibilní ocelové v retroreflexním provedení.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celé trase a to formou vyznačení okrajů vozovky vodící čarou V4 (0,125), v místě křižovatkových napojení pak podélnou čarou přerušovanou V2b (1,5/1,5/0,25). Středová čára nebude vyznačena. Vzhledem ke zřejmému rozsahu VDZ není proveden jeho zákres do situace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno retroreflexním bílým plastem.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ 2. vydání, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb. *Doporučení: Pro dobré přilnutí materiálu vodorovného značení k povrchu vozovky, provádět vodorovné dopravní značení nejdříve 14 dní od položení vrchní obrusné vrstvy.*

## **6) Vytyčení stavby**

Situační výkresy jsou provedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. Podrobné vytyčení bude řešeno v rámci stavby na základě předaných digitálních výkresů v otevřeném formátu.

## **7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.**

Stavba se nachází v prostoru ochranný pásem stávajících inženýrských sítí. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny jejími správci. Seznam sítí v zájmové oblasti je uveden jednotlivě v Dokladové části, vč. jednotlivých vyjádření.

Podmínky pro zásah:

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny správci jednotlivých sítí v rámci jejich vyjádření, resp. v rámci vytyčení před vlastním zahájením prací. Realizace rekonstrukce komunikace bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněném DIO, provedeném vybraným dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Základní návrh DIO je uveden v samostatné příloze tohoto projektu.

Před započítím stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezeních vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Projednání a případné změny v jízdních řádech linek zajistí vybraný dodavatel stavby v předstihu před jejím zahájením.

## **8) Bezpečnost při stavbě**

Při práci je nutno dodržovat platný **zákoník práce č. 262/2006 Sb.** ve znění pozdějších předpisů a všechny další právní a ostatní předpisy, jako např. **ustanovení zákona č. 309/2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)** a **nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích)**.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy odběratele, předpisy pro pohyb cizích pracovníků v areálu odběratele a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odbývají za provozu odběratele.

S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami.

Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

Dodavatel stanoví potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce, vybavení pracovníků, poskytování ochranných nástrojů a přestávek v práci.

**Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí.** Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu.

- Investor zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

**Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce v místech křížení nebo souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za podmínek a odborného dohledu správce!**

*Vypracoval: Václav Fiala, 12/2023*