

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Kateřina Hlavatá	tel.	377 172 411
č.j.	14788/24/SÚSPK-P	email:	katerina.hlavata@suspk.eu

Veřejná zakázka:	
Most ev.č. 23515-1 pod obcí Ostrovec	
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	9 740 000,00 Kč
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Předmět plnění VZ:	Předmětem plnění veřejné zakázky je rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 23515-1 pod obcí Ostrovec u Terešova. Rekonstrukce zahrnuje demolici současného mostu s ponecháním větší části masivních kamenných opěr a provedení nového mikropilotového založení.
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000064

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne	12.02.2024	žádost, která byla vyhodnocena jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatel o vysvětlení zadávací dokumentace ve své žádosti uvádí:
1	Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci požadavek na svodidlo zádržnosti H1, avšak se sloupky po 2m, což je odkaz na konkrétního výrobce. Základním parametrem pro návrh svodidel je úroveň zadržetí, dynamický průhyb, pracovní šířka a případně výška obruby, pokud bylo svodidlo při nárazové zkoušce osazeno na obrubě (viz. TP114). Vymezením technických podmínek nesmí bezdůvodně (nebo účelově) zvýhodnit či znevýhodnit některé dodavatele. Pokud by technické podmínky byly stanoveny bezdůvodně přísně, mohlo by jít o jednání, které brání řádné hospodářské soutěži. Prosíme zadavatele o vysvětlení, zda je opravdu nutné u zádržnosti H1 osadit sloupky po 2m?	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:

ad 1	Rozmístění sloupků svodidel v zadávací dokumentaci je pouze orientační (jak je ostatně také uvedeno v poznámce č. 2 na výkrese D.1.1.16 - Svodidla) a není tedy nutné jej za každou cenu dodržet. Důležitým parametrem u navržených svodidel je dodržení minimálního požadovaného stupně zadržetí uvedeného v zadávací dokumentaci.
------	---

Datum vyhotovení:	13.02.2024
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky