



II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území stavby „II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE“ se nachází v k. ú. Třebnice u Domažlic (okres Domažlice);770108, Mrchojedy (okres Domažlice);770086, Jeníkovice u Horšovského Týna (okres Domažlice);770078, Horšovský Týn (okres Domažlice);644871, Domažlice (okres Domažlice);630853. Jedná se o silnici třídy II., označení II/193 v úseku mezi městy Horšovský Týn - Domažlice (staničení silnice II/ 193 cca 80,400 – 88,800km). Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, s požadavkem zpracovat projektovou dokumentaci na stavební úpravu silnice II/193 v úseku Horšovský Týn - Domažlice, a to technologií stanovenou na základě provedeného odborného posudku specializovanou společností. Dokumentace je provedena v nezbytném rozsahu pro provádění stavby. Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací s investorem, mapování současného stavu, zpracované diagnostiky vozovky a provedené pochůzky po trase. Požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena. Silnice II/193 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím asfaltovým krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

Použité výchozí podklady:

Výchozím podkladem pro zpracovanou dokumentaci bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu. Vlastní technický návrh je dle požadavku investora proveden dle zprávy o diagnostice vozovky silnice II/193 v požadovaném úseku. Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN, TP, TKP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy. Začátek staničení je situován cca ve staničení silnice II/193 88,400km, konec úseku 88,800km.

Projektová dokumentace dělí řešený úsek na stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice II/193 HORŠOVSKÝ TÝN – DOMAŽLICE):** extravilán, délka 8,39851KM, realizační práce budou rozděleny na 3 úseky:
 - I. ETAPA 0.000 00 - 2.675 00km,
 - II. ETAPA 2.675 00 - 4.985 00km,
 - III. ETAPA 4.985 00 - 8.398 51km



Celková délka řešeného úseku je 8,39851 km. Stavební úprava je vedena v extravilánu. Přesné vedení trasy je patrné z koordinační situace PD. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení, hospodářských sjezdů v celkovém počtu 47 ks, tato dopravní napojení budou výškově dopojeny v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety. Bude provedena povrchová úprava v délce stávajícího sjezdu v šíři 1,0 m - 2,0 m u všech dopravních napojení viz koordinační situace a příčné řezy, tato úprava je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Součástí stavby jsou stávající autobusové zastávky, které budou opraveny a výškově dorovnány na novou výšku nivelety komunikace. Dále pak údržba stávajících propustů v počtu 7 ks, nové osazení nových směrových sloupků. Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

b) údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba „II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE“ se nachází v k. ú. Třebnice u Domažlic (okres Domažlice);770108, Mrchojedy (okres Domažlice);770086, Jeníkovice u Horšovského Týna (okres Domažlice);770078, Horšovský Týn (okres Domažlice);644871, Domažlice (okres Domažlice);630853 na základě § 9, 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb. (příloha č. 5, č. 7) nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu u prací prováděných na komunikacích v rámci jejich údržby.

c) údaje o souhlasu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba „II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE“ se nachází v k. ú. Třebnice u Domažlic (okres Domažlice);770108, Mrchojedy (okres Domažlice);770086, Jeníkovice u Horšovského Týna (okres Domažlice);770078, Horšovský Týn (okres Domažlice);644871, Domažlice (okres Domažlice);630853 na základě § 9, 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb. (příloha č. 5, č. 7) nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu u prací prováděných na komunikacích v rámci jejich údržby.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

e) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden rozbor stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací, společností: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, ZPRÁVA Č. RT-2021-065 PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY II/193 Horšovský Týn - Domažlice.



DODATEK Č. RT-2023-026 KE ZPRÁVĚ Č. RT-2021-065 PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY DOPLNĚNÍ KAP. 7 O DOPORUČENÉ ZPŮSOBY OPRAVY II/193 HORŠOVSKÝ TÝN – DOMAŽLICE. Tato zpráva je součástí předkládané PD.

závěr zprávy:

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny. Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z obrusné vrstvy <3,20 mg/kg sušiny, mimo úseku o délce 2100 m od Horšovského Týnu za křižovatku na Blížejov, kde činí obsah PAU ve vzorkách 33,4 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1 a ZAS-T3. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z ložní vrstvy 8,05 – 12,9 mg/kg sušiny.

Další měření a průzkumy nebyly provedeny.

zvolený doporučený způsob opravy:

Doporučení způsobu opravy vychází z těchto základních předpokladů:

- degradace krajnice a obrusné vrstvy
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky
- je možné navýšení nivelety
- z důvodu povolení objízdných tras je v současné době vhodné využít způsob opravy vozovky s využitím stávajících vrstev vozovky a jejich zlepšením pro dosažení jejich nové funkce ve vozovce - recyklace vrstev vozovky na místě.

VARIANTA Č. 3 – rekonstrukce podkladních vrstev vozovky – recyklace

Predikce životnosti max. 25 let – rekonstrukce podkladních vrstev

- frézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce na - 120 mm
- sanace neúnosných krajnic vozovky
- provedení rozdržení a homogenizaci stávajících asfaltových vrstev a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku sanovaných krajnic
- provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 200 mm na místě, TP 208
- provedení infiltračního postřiku PI min 0,6 kg/m²
- pokládka podkladní vrstvy z ACL 22 + 50/70 v tl. 80 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)



Doporučené souvrství VARIANTA č. 3:

ACO 11 + 50/70 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

ACL 22 + 50/70 80 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PI min. 0,6 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

RS 0/63 CA 200 mm TP 208

Stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 10 mm.

- f) [ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.](#)

Jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí viz jednotlivá vyjádření správců sítí. Inženýrské sítě byly do situace zakresleny dle podkladů předaných jejich správci.

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.



Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

OCHRANNÁ PÁSMA SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ		
Vodovod a kanalizace	do DN 500	1,50m
	nad DN 500	2,50m
	do DN 200, hl. uložení min. 2,5 m	3,50m
El. vedení nadzemní	nad 1kV do 35 kV bez izolace	7,0m
	nad 1kV do 35 kV s izolací základní	2,0m
	nad 1kV do 35 kV závěsná kabelová vedení	1,0m
	nad 35 kV do 110 kV vodič bez izolace	12,0m
	nad 35 kV do 110 kV vodič s izolací základní	5,0m
	nad 110 kV do 220kV	15,0m
	nad 220 kV do 440 kV	20,0m
	nad 440 kV	30,0m
El. vedení podzemní	do 110 kV	1,0m
	nad 110 kV	3,0m
	trafostanice	20,0m
Plynovod	VTL do DN 100	15,0m
	VTL DN 100 až 250	20,0m
	VTL nad DN 250	40,0m
	VVTL do DN 300	100,0m
	VVTL DN 300 až 500	150,0m
	VVTL nad DN 500	200,0m
	STL, NTL v zastavěném území	1,0m
	technologické objekty, ostatní	4,0m
	Reg.stanice VTL	10,0m
	Reg.stanice VVTL	20,0m
Teplovod	rozvod a výroba tepla	2,50m
Telekomunikace	podzemní vedení	2,0m

SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMA		
Dálnice	od osy přilehlého jízdního pásu	100,0m
Silnice 1.řř. nebo MK 1.řř.	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	50,0m
Silnice 2.řř., 3.řř a MK 2.řř.	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	15,0m

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nespadá do záplavového území.



h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze stavenišť musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění. Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně není požadováno. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem sil. tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba „II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE“ se nachází v k. ú. Třebnice u Domažlic (okres Domažlice);770108, Mrchojedy (okres Domažlice);770086, Jeníkovice u Horšovského Týna (okres Domažlice);770078, Horšovský Týn (okres Domažlice);644871, Domažlice (okres Domažlice);630853 na základě § 9, 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb. (příloha č. 5, č. 7) nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu u prací prováděných na komunikacích v rámci jejich údržby.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je považována jako plocha dopravní infrastruktury, jedná se o stávající stav. Stavba je určena pro veřejný provoz, slouží ke komunikačnímu stávajícího dopravního systému.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy jiné podmiňující, související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba nachází

Stavba „II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE“ se nachází v k. ú. Třebnice u Domažlic (okres Domažlice);770108, Mrchojedy (okres Domažlice);770086, Jeníkovice u Horšovského Týna (okres Domažlice);770078, Horšovský Týn (okres Domažlice);644871, Domažlice (okres Domažlice);630853 na základě § 9, 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb. (příloha č. 5, č. 7) nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu u prací prováděných na komunikacích v rámci jejich údržby.



- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba je řešena pouze na stávajících pozemcích současné komunikace, z tohoto důvodu nevznikají nově ochranná nebo bezpečnostní pásma.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadováno.

- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je v současné době napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Údržba dokončené stavby.

- b) účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technický požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydány žádné výjimky ohledně technického řešení.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba „II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE“ se nachází v k. ú. Třebnice u Domažlic (okres Domažlice);770108, Mrchojedy (okres Domažlice);770086, Jeníkovice u Horšovského Týna (okres Domažlice);770078, Horšovský Týn (okres Domažlice);644871, Domažlice (okres Domažlice);630853 na základě § 9, 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb. (příloha č. 5, č. 7) nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu u prací prováděných na komunikacích v rámci jejich údržby.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projektová dokumentace dělí řešený úsek na stavební objekty:



- **SO 110 KOMUNIKACE silnice II/193 HORŠOVSKÝ TÝN – DOMAŽLICE):** extravilán, délka 8,39851KM, realizační práce budou rozděleny na 3 úseky:
 - I. ETAPA 0.000 00 - 2.675 00km,
 - II. ETAPA 2.675 00 - 4.985 00km,
 - III. ETAPA 4.985 00 - 8.398 51km

SO 110 KOMUNIKACE silnice II/193 HORŠOVSKÝ TÝN – DOMAŽLICE):

Řešený úsek SO 110 v projekčním staničení ZU 0,000000km navazuje na staničení silnice II/193 cca v km 80,400 za intravilánem města Horšovský Týn ve směru Domažlice. Konec úseku projekčního staničení KU 8,39851 navazuje na staničení silnice II/193 cca v km 88,800 před intravilánem města Domažlice. Napojení ZU na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Je třeba zajistit plynulé navázání nové úpravy na starou vozovku. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 8,399km. Silnice II/193 má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, jehož hodnoty vyplývají ze zaměřených příčných řezů, jejichž staničení a šířky jsou uvedeny v příloze PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY a jsou okótovány v KOORDINAČNÍ SITUACI s doplněním vytyčovacími body. Stavební úprava komunikace bude provedena ve stávající šířce vozovky se sjednocením příčného a podélného sklonu. Zřízení krajnic dle šířky současného stavu, max. 0,50m, případná sanace krajnic - nutný souhlas TDS. V rámci stavby je předpokládána sanace krajnic v rozsahu cca 60% z celkové délky krajnic – nutný souhlas TDS. Čištění krajnic, jejich reprofilace – nutný souhlas TDS. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení (směr Lazce sil. 18310, Jeníkovice sil. 19359, Mrchojedy sil. 19359, Třebnice sil. 19362), úprava všech hospodářských sjezdů v celkovém počtu 47ks (osazení nových červených směrových sloupků), tato dopravní napojení budou výškově dopojeny v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety. Bude provedena povrchová úprava v délce stávajícího sjezdu v šíři 1,0m - 2,0m u všech dopravních napojení viz koordinační situace a příčné řezy, tato úprava je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asfaltový kryt se opatří asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva. Případná úprava silničních svahů, její rozsah a technologie, bude určena přímo na stavbě – nutný souhlas TDS. V celé délce stavby budou demontovány stávající směrové sloupky (zajistí investor před začátkem stavby) a nově osazené nové směrové sloupky, plechové s trny (sloupky 190cm). V místech stávajících svodidel budou tato svodidla zachována. Svislé dopravní značení zůstává stávající, vodorovné dopravní značení bude zhotoveno nově- tažený, silnovrstvý plast. V prostoru stávajících autobusových zastávek je předpoklad výměny stávajících silničních obrub, rozsah dle dohody s TDS.

Technologie opravy vozovky SO 110 KOMUNIKACE silnice II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE:

- frézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce na - 120 mm (frézovaná drť se použije zpěp do krajnic a na vybraných hospodářských sjezdech)
- sanace neúnosných krajnic vozovky – nutný souhlas TDS, předpoklad rozsahu cca v 60% celkové délky krajnic v řešeném rozsahu SO 110 KOMUNIKACE



- provedení rozdružení a homogenizaci stávajících asfaltových vrstev a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku sanovaných krajnic
- provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 200 mm na místě, TP 208
- provedení infiltračního postřiku PI min 0,6 kg/m²
- pokládka podkladní vrstvy z ACL 22 + 50/70 v tl. 80 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 3:

ACO 11 + 50/70 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

ACL 22 + 50/70 80 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PI min. 0,6 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

RS 0/63 CA 200 mm TP 208

Stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 10 mm.

Frézovaná drť bude použita do krajnic.

technologie opravy vozovky silnice II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE

POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 50/70 TL. 50mm, ČSN 736121 příl. E

PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO POSTŘIKU PS min 0,3kg/m²

POKLÁDKA PODKLADNÍ VRSTVY ACL 22+ 50/70 TL. 80mm, ČSN 736121 příl. E

PROVEDENÍ INFILTRAČNÍHO POSTŘIKU PI min 0,6kg/m²

PROVEDENÍ RECYKLACE ZA STUDENA RS 0/63 CA 200 NA MÍSTĚ, TP 208

PROVEDENÍ ROZRUŠENÍ A HOMOGENIZACI STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV A PODKLADNÍCH VRSTEV VHDNOU MECHANIZACÍ S PŘÍPADNÝM DOPLNĚNÍM VHDNÉHO MATERIÁLU S REPROFILACÍ NA ŠÍŘKU SANOVANÝCH KRAJNIC

SANACE NEÚNOSNÝCH KRAJNIC VOZOVKY

FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH AC VRSTEV V PRŮMĚRNÉ TL. NA -120mm

konstrukce opravy celková 330mm, předpokládá se navýšení nivelety o 10mm

Stávající propustky podél trasy řešeného úseku, způsob provedení udržovací práce:

PROPUSTEK č. 1 silnice II/193 staničení silnice 80,706km – umístění viz koordinační situace

PROPUSTEK č. 2 silnice II/193 staničení silnice 81,535km (u odpočívadla) – umístění viz koordinační situace



PROPUSTEK č. 3 silnice II/193 staničení silnice 81,991km (x směr Lazce) – umístění viz koordinační situace

PROPUSTEK č. 4 silnice II/193 staničení silnice 82,803km – umístění viz koordinační situace

PROPUSTEK č. 5 silnice II/193 staničení silnice 83,100km (x směr Jeníkovice) – umístění viz koordinační situace

PROPUSTEK č. 6 silnice II/193 staničení silnice 85,409km (u zastávky x Třebnice) – umístění viz koordinační situace

PROPUSTEK č. 7 silnice II/193 staničení silnice 88,346km (u servisu Kříž) – umístění viz koordinační situace

popis stávajícího stavu s návrhem opravy:

PROPUSTEK č. 1 silnice II/193 staničení silnice 80,706km

2x betonová roura DN 900 s dvoumadlovým zábradlím. Na návodní straně je ve vzdálenosti cca 2,5m sjezd z pole na pole, na povodní straně je jímka. Stávající jímka bude opravena – poničené části budou odstraněny, prvky zdiva budou očištěny popřípadě nahrazeny novými betonovými prvky. Jímka bude zabezpečena pozinkovanou ocelovou mříží. Zdivo propustku je narušené, vypadává spárování. Místy se obnažuje výztuž koncových rour. Jelikož zde není možné realizovat šikmá čela, návrh hloubkového přespárování zdiva včetně opravy betonu rour. Stávající zábradlí bude odstraněno a nahrazeno normovaným zádržným systémem.

PROPUSTEK č. 2 silnice II/193 staničení silnice 81,535km

2x betonová roura DN 1200 s dvoumadlovým zábradlím. Čela propustku jsou omítnutá. Vlivem zatékání z pod říms omítky postupně degraduje a opadáva. Návrh odstranit stávající římsy, provést izolaci a realizovat nová šikmá čela. Stávající zábradlí bude odstraněno.

PROPUSTEK č. 3 silnice II/193 staničení silnice 81,991km

2x betonová roura DN 1200 se silničním svodidlem. Zdivo propustku je omítnuté a povrchově degraduje. Hloubková degradace probíhá u obou říms. Koncové díly rour jsou poškozené, degradují a obnažuje se korodující výztuž. Návrh pročištění propustku a jeho okolí. Poškozené koncové roury vyměnit a zřídit nové římsy. Silniční svodidlo bude zachováno.

PROPUSTEK č. 4 silnice II/193 staničení silnice 82,803km

Zcela zasypaný, nejspíš betonová roura DN 400. Návrh pročištění propustku a obě čela odstranit a nahradit novými šikmými čely. Po pročištění a zjištění skutečného stavu roury následná domluva s TDS (oprava nebo výměnou roury).

PROPUSTEK č. 5 silnice II/193 staničení silnice 83,100km

podle prostorového uspořádání je možné, že se zde nachází propustek, bohužel je nejspíš zcela zasypaný. Po zjištění zda se tam propustek nachází nebo ne následná domluva na opravě.



PROPUSTEK č. 6 silnice II/193 staničení silnice 85,409km

podle prostorového uspořádání je možné, že se zde nachází propustek, bohužel je nejspíš zcela zasypaný. Po zjištění zda se tam propustek nachází nebo ne následná domluva na opravě.

PROPUSTEK č. 7 silnice II/193 staničení silnice 88,346km

2x betonová roura DN 900 s kolmými čely a dvoumadlovým zábradlím. Návrh pročištění propustku, stávající zábradlí bude odstraněno a nahrazeno normovaným zádržným systémem. Do zdiva propustku ploště zatéká. Navrhují pravé čelo ve směru staničení zachovat, levé navrhují kompletně odstranit a zrealizovat nové kolmé.

předpoklad možné opravy – nutná domluvy s TDS na místě stavby

Stávající propustky vyskytující se v trase budou pročištěny, v místech výskytu porušených čel bude provedena výprava sanační maltou, příp. zřízeno nové čelo. Narušené odláždění vtokových a výtokových stran bude opraveno dlažbou z lomového kamene do lože z betonu C25/30 XF3 se zatřením spár cementovou maltou M25 XF3. Přesná specifikace prací je stanovena ve výkazu výměr.

V celé trase, před zahájením stavebních prací, provede dodavatel odstranění bláta, prachu a příp. hlinitého nánosů z povrchu asfaltového krytu vozovky, odstranění nadbytečného materiálu z krajnice se říznutím a jeho odvoz.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této PD je pouze informativní. Práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavků jejich správců.

Vytýčení stavby je patrné ze situací v měřítku 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.



- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu: závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

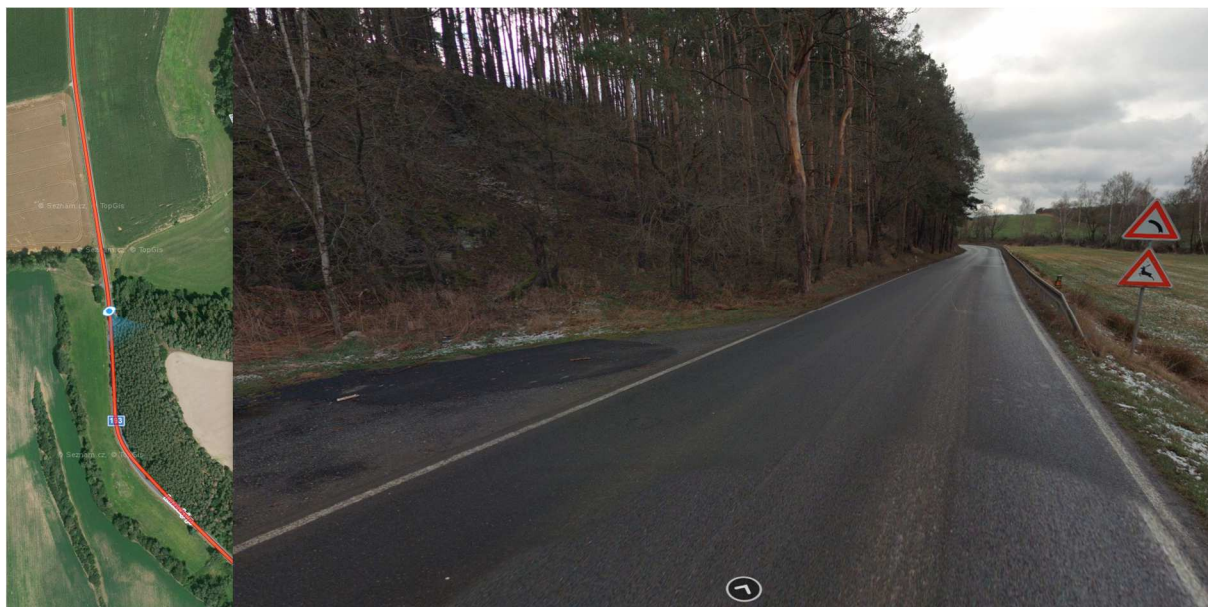
stávající stav:

SO 110 KOMUNIKACE silnice II/193 HORŠOVSKÝ TÝN – DOMAŽLICE extravilán





BOULA IPK s.r.o - Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
Tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz







BOULA IPK s.r.o - Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
Tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz







BOULA IPK s.r.o - Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
Tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz





BOULA IPK s.r.o - Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
Tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz







h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se dotkne ochranných pásem podzemních inženýrských sítí. Práce uvnitř pásem podléhají ochrannému režimu dle příslušných ČSN a jsou podmíněny souhlasem vlastníka. Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení nutno dodržovat ČSN 736005. Stavbou nejsou dotčena chráněná území a kulturní památky.



- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nemá negativní vliv na spotřebu jednotlivých medií a hmot.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení: Zahájení výstavby se předpokládá na rok 2023/2024 s návazností na možné financování stavby.

Etapizace a uvádění do provozu:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice II/193 HORŠOVSKÝ TÝN – DOMAŽLICE):** extravilán, délka 8,39851KM, realizační práce budou rozděleny na 3 etapy:
 - I. ETAPA 0.000 00 - 2.675 00km,
 - II. ETAPA 2.675 00 - 4.985 00km,
 - III. ETAPA 4.985 00 - 8.398 51km

Dokončení stavby: Max. 3,5 měsíců od zahájení stavby.

Lhůty výstavby budou určeny s konečnou platností na základě výběrového řízení dle nabídky zhotovitele stavby a finančních možností SÚS PK. Dále se bude odvíjet od doby zahájení stavebních prací a od toho, jaká doba bude využitelná s ohledem na klimatické podmínky.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí staveb do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude prováděna na 3 etapy, předčasné užíváno není nyní předpokládáno.

- l) orientační náklady na stavbu

Celkové náklady jsou předpokládány ve výši 65 000 000,00 Kč bez DPH. Přesné vyčíslení nákladů udává výkaz výměr, který je součástí této PD.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorové řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.



2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření - **viz bod 2.1.f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky zvýšení technického maxima

Stavbou nebude navýšena celková bilance nároků na druhy energií.

c) celková spotřeba vody

Stavbou nebude navýšena celková spotřeba vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zařazen dle Katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.).

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřízením hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.



- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypaním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejně komunikační sítě

Není požadováno.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Při návrhu stavby jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provádění stavebních prací na stavebním objektu musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby je předpokládán 2023/2024 s návazností na financování stavby. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby. Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.



Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) **popis současného stavu viz bod 2.1.g) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

b) **popis navrženého řešení - viz bod 2.1.f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE - viz bod 2.1.f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - parametry a zdůvodnění trasy



- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací - **neobsahuje**
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch - **neobsahuje**

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - **neobsahuje**

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Zůstává zachován stávající stav odvodnění, podélným a příčným sklonem do přilehlého rostlého terénu.

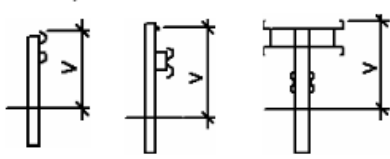
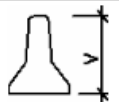
4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - **neobsahuje**

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY - **neobsahuje**

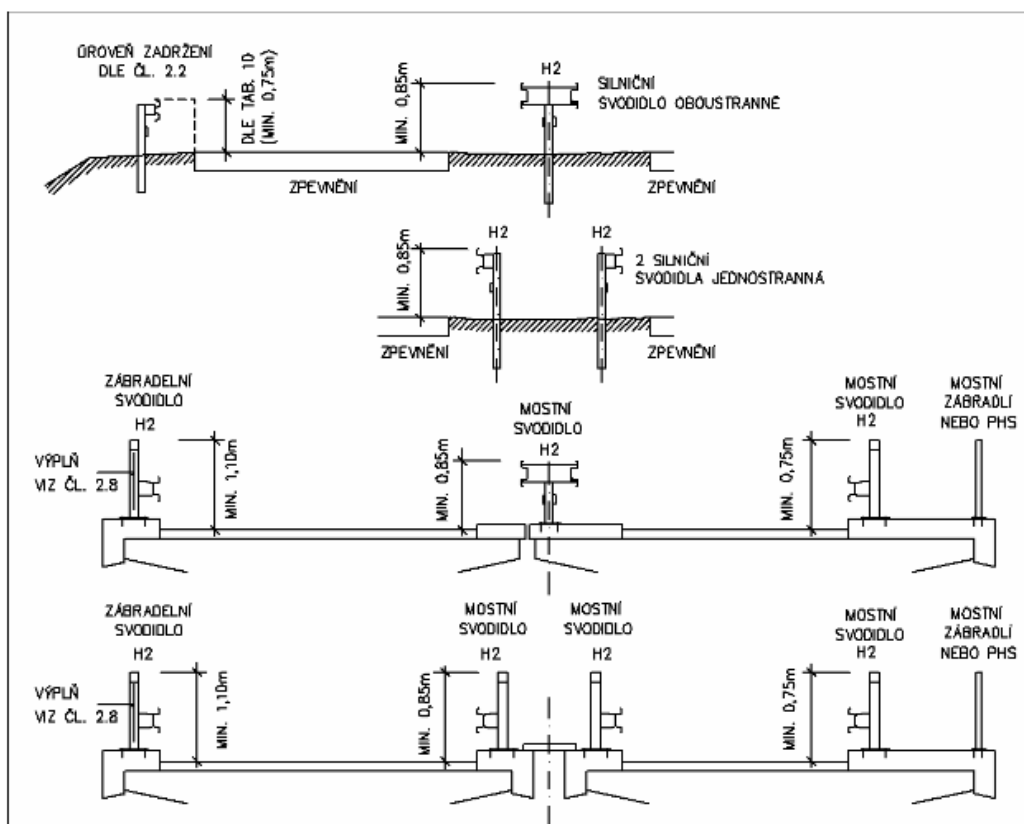
6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tabulka 10 – Doporučená minimální výška osazovaných silničních svodidel pro použití na pozemních komunikacích v ČR

Řádek číslo	Svodidlo a jeho umístění na PK	Minimální výška v m			
		Krajnice, je-li požadována úroveň zadržení		Střední dělicí pás, je-li požadována úroveň zadržení	
		H1 a nižší	H2 a vyšší	H2	H3 a vyšší
1	Ocelové, dřevoocelové a lanové svodidlo 	0,75	0,85	0,85 (0,80*)	1,00
2	Betonové svodidlo 	0,80	1,00	dle TP 139	

* Výška 0,80 m se týká svodidel úrovně zadržení H2 na přejezdech SDP směrově rozdělených PK



Obrázek 3 – Příklad silničního, mostního a zábradelního svodidla, pokud má být v SDP svodidlo úrovně zadržení H2

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Vodorovné dopravní značení je součástí dokumentace PD výkres KOORDINAČNÍ SITUACE. Svislé dopravní značení je zachováno stávající.

- c) veřejné osvětlení – **neobsahuje**

- d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – **neobsahuje**

- e) opatření proti oslnění – **neobsahuje**

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ – **neobsahuje**

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ – **neobsahuje**

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ – **neobsahuje**



2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů

vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-betonč.	170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živičných vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce O obecných technických požadavcích na výstavbu, vydané ke Stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7.00 do 18.00 hod. Vozidla, vyjíždějící ze stavby, musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stavební stroje a mechanismy v takovém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty, stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků, produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00



17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03

- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03

- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele, pokud nebude s investorem dohodnuto jinak.

Vybourané případné žulové kostky a obrubníky budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.

- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.

- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží - neobsahuje

b) ochrana před bludnými proudy - neobsahuje

c) ochrana před technickou seizmicitou - neobsahuje

d) ochrana před hlukem

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

e) protipovodňová opatření - neobsahuje

f) ochrana před sesuvy půdy - neobsahuje

g) ochrana před vlivem poddolování - neobsahuje

h) ostatní negativní vlivy - neobsahuje

3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU - neobsahuje

a) nápojevací místa technické infrastruktury

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - viz bod 2.1.f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY



- a) [popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace](#)
- b) [napojení území na stávající dopravní infrastrukturu](#)
- c) [doprava v klidu](#)

Neobsahuje, údržba stávajícího stavu.

- d) [pěší a cyklistické stezky](#)

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) [terénní úpravy](#)

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem. Pro ochranu zeleně při stavebních pracích nutno dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, prostorů a ploch vegetace při stavebních činnostech. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem sil. tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

- b) [použité vegetační prvky](#)

Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 150mm a oseje se travním semenem.

- c) [biotechnická, protierozní opatření](#) - **neobsahuje**

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) [vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda](#)

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

- b) [vliv na přírodu a krajinu \(ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů\), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.](#) - **neobsahuje**

- c) [vliv na soustavu chráněných území Natura 2000](#)

Stavba nemá vliv na chráněné území NATURA 2000.

- d) [způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem](#) - **neobsahuje**
- e) [v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno](#) - **neobsahuje**
- f) [navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů](#) - **viz bod 1.f**



7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva. Při realizaci stavby je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pokyny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod. Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, ubytování v centrálních ubytovnách.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

b) **odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je zajištěno stávajícím odvodňovacím systémem v místě stavby. Obvod staveniště je navržen souběžně s hranicemi parcel, která jsou pro stavbu určena. Hranice staveniště je patrna k výkresové části KOORDINAČNÍ SITUACE. Plocha bude trvale zabraná stavbou po celou dobu výstavby. Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytýčen a stabilizován a hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat.

c) **nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup dopravy na staveniště bude zajištěn po silnicích I., II. a III. třídy a dále po místních komunikacích v obcích. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé pozemky a nemovitosti.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

zdroj vody - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu, kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasicích přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě.



Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod;

síť rozvodu NN – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregáty);

rozvod plynu - stavba nevyžaduje;

telekomunikace - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů;

dopravní infrastrukturu – vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je navržen souběžně s hranicemi parcel, která jsou pro stavbu určena. Jedná se o stavbu trvalou, proto zábory na ni jsou trvalého charakteru.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době se v místě stavby nenacházejí stávající chodníky. Z důvodu pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označená mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí. Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5 m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak od komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80 m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zárazkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900 mm výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zárazkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100 – 250 mm



nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lávky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15 mm. Přechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5 % se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40 cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 800 mm a v minimální délce 1500 mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300 – 500 mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5 m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20 mm. Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa. Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.).

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené
pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.



- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřízováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečností. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilanci zemních prací ukazuje výkaz výměr, který je součástí této PD. Stěžejní objemy zemních prací spočívají ve výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace, odfrézování stávajících asfaltových vrstev. Přebytný materiál ze stavby bude uskladněn dle požadavku investora. Případná deponie je možná na skládce určené pro tento materiál.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

- Č. 1 Další požadavky na staveniště
- Č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- Č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- Č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací



- č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby je nutné zajistit základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- TP 65, II. vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II. vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Součástí této projektové dokumentace je část **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Předloží samostatně zhotovitel stavby před zahájením prací. Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době, před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena v roce 2020 s ohledem na finanční zajištění stavby. Po vytyčení prostoru pro vybudování zařízení staveniště bude provedeno uvolnění plochy. Stavba se provádí v intravilánu. Dopravní opatření a objízdné trasy jsou zpracovány v samostatné dopravně inženýrském opatření. Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

8.2. VÝKRESY

Výkresy organizace výstavby: součástí koordinační situace a DIO



8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel před zahájením stavebních prací k odsouhlasení investorovi. Není součástí této PD.

8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů předloží zhotovitel před zahájením stavebních prací k odsouhlasení investorovi. Není součástí této PD.

8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilanci zemních prací ukazuje výkaz výměr, který je součástí této PD. Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace, odfrézování stávajících asfaltových vrstev.

- **Aktivní zóna**

V případě výskytu nevhodných zemin bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. $E_{def2} = 45,0$ MPa. (Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna.) PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než 1 600 kg.m⁻³, dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšší než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- **Zemní těleso**

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133. Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíl a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíl s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;
- jílovité zeminy s indexem konzistence I_c menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ - neobsahuje