



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Jihočeský		Kat. území: Hostíčkov, Hanov U Lestkova		Datum	12/2020
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: MOST EV.Č. 198 38 – 1 HOSTÍČKOV – REKONSTRUKCE				Číslo zakázky	1927
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Souhrnná technická zpráva				Číslo přílohy B	Číslo kopie

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby včetně vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem stavby je výstavba nového mostního objektu ev.č. 19838-1 přes Podhájský potok na místě stávajícího mostu za obcí Hostíčkov v k.ú. Hostíčkov a Hanov u Lestkova.

Stávající most byl postaven v roce 1925. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska, délka přemostění je 3,1m, opěry a křídla jsou z kamenného zdiva.

Stavební stav nosné konstrukce i spodní stavby podle poslední hlavní prohlídky je vyhodnocen stupněm VI velmi špatný. Stávající most bude odstraněn a nahrazen novým mostním objektem.

Most se nachází v nezastavěném území, je bez chodníku. Charakter území je pahorkovitý. Silnice je v předmostí vedena v násypu výšky cca 2m. Opravou mostu se nemění stávající charakter území.

Správcem toku jsou Lesy České republiky s.p.

Most provede Q₁₀₀ potoka s dostatečnou rezervou nosné konstrukce nad úrovní hladiny Q₁₀₀ dle ČSN 736201.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Vzhledem k charakteru provádění rekonstrukce mostu – most je situován v místě stávajícího mostu, není vydáváno územní rozhodnutí.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Most se nachází mimo zastavěné území, území je bez územně plánovací dokumentace.

d) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Místo stavby se nachází na území tepelského krystalinika, na sledovaném území se toto krystalinikum budovává dvojslídnyými až biotickými pararulami s výskytem ložních granitů a granodioritů – tzv. hanovské pásmo. V nadloží kvartéru - štěrkovité sedimenty – se nacházejí násypy silničního tělesa.

Hladina podzemní vody koresponduje s hladinou Podhájského potoka. Voda vykazuje slabou agresivitu stupně XA1.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů

Podklady získané zpracovatelem PD :

- zaměření dotčeného území provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. : 377 441 929.
- Inženýrsko – geologický průzkum – zpracovatel Ing. Jaromír Střeska. Kamenice 62, 356 01 Březová
- údaje o existenci sítí od správců sítí – přiloženo v dokladaci – př. E3
- fotodokumentace

- místní šetření
- katastrální mapa
- hydrologická data – ČHMÚ

Podklady předané objednatelem :

- Zadávací dokumentace
- Hlavní prohlídka mostu – zpracovatel Ing. Tomáš Hořejš

V rámci inženýrsko – geologického průzkumu byla provedena jedna vrtaná sonda v předmostí ve směru na Hanov, vrt měl hloubku 8,2m.

Pod násypem přechodové oblasti mostu se od úrovně cca 2,4m pod terénem nachází ulehle písčité šterky s příměsí hlinité frakce G4 GM o mocnosti cca 1,2m. Pod úrovní 3,6m pod terénem byly zastiženy slabě hlinité šterky G3 G-F až G4 GM. Na těchto zeminách bude most založen. Pro zajištění stability svahů výkopů je možno počítat se sklonem 1:1.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově chráněném území, ani ve zvláště chráněném území, stavba se nachází v údolní nivě Podhájského potoka.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nachází v záplavovém území. Na stavbu je zpracován návrh havarijního a povodňového plánu.

h) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a odtokové poměry se nemění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává požadavky na asanace, demolice se týkají odstranění starého mostu. Stavba vyžaduje kácení zeleně.

j) Požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje dočasné zábory s délkou trvání do 1 roku. Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků – jedná se o kužele a část násypu silničního tělesa – viz záborový elaborát.

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává, úprava mostu naváže plynule na stávající stav.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá vyvolané a související investice. Délka výstavby se předpokládá 4 měsíce.

m) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

Katastrální území: Hostíčkov

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela		Výměra KN m ²	Druh pozemku
		KN	ZE		
128	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové	1709/10		182689	lesní pozemek
44	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň	2085/1		23650	ostatní plocha
128	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové	2098		1078	vodní plocha

Katastrální území: Hanov u Lestkova

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela		Výměra KN m ²	Druh pozemku
		KN	ZE		
286	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové	1517/1		406659	lesní pozemek
156	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň	1808/3		5205	ostatní plocha
286	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové	1821		1220	vodní plocha

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Se zřízením těchto pásem se nepočítá.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření po výstavbě.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby zůstává stávající.

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dotčené stavby

Jedná se o novou stavbu – rekonstrukci mostu ev.č. 19838-1, který převádí silnici III/19838 přes Podhájský potok.

b) Účel užívání stavby

Dopravní stavba – mostní objekt.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky nejsou potřebné.

e) Informace v jakých částech PD jsou zohledněny požadavky dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zohledněny ve výkresové a textové části PD.

Název organizace	vydáno dne	připomínky, poznámky
POLICIE ČR – č.j. KRPP-39701-2/ČJ-2020-031006	1.4.2020	Souhlas za podmínky: - před zahájením stavby bude aktualizováno DIO
KHS – č.j. KHSPL/08030/21/2020	6.4.2020	- souhlasné závazné stanovisko
MěÚ Planá – SÚ – závazné stanovisko – č.j. 1872/2020/PL/SU	1.4.2020	- souhlasné závazné stanovisko - umístění a provedení stavby bude provedeno podle PD
POVODÍ VLTAVY – č.j. PVL-24056/2020/340/Ron	28.4.2020	- bude zpracován povodňový a havarijní plán – součástí PD
Lesy ČR – č.j. LCR955/001643/2020	14.5.2020	- na použití pozemku p.č. 2098 k.ú. Hostičkov a p.č. 1821 k.ú. Hanov u Lestkova uzavřít s Lesy ČR nájemní smlouvu po dobu výstavby, po dokončení a geometrickém zaměření stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání – o vypracování příslušných smluv požádat referenta pro katastr p. Zdeněk Šašek tel: 725257970 - pro zachování migrační prostupnosti stavby ve dně mostního otvoru vytvořit kynetu zajišťující dostatečný sloupec vody. Kynetu navrhnout i v kamenném záhozu – v PD řešeno vytvořením stěvky ve dně rámu a v záhozu - před zahájením stavby bude v korytě toku provedena příprava na osazení normé stěny pro případ úniku závadných látek - předložených návrzích povodňového a havarijního plánu opravit spojení na správce toku - opraveno - zahájení prací oznámit v předstihu nejméně 3 dnů správci toku
HZS – č.j. HSPM- 1668-2/2020 TA	18.5.2020	Souhlasné závazné stanovisko
Lesy ČR – č.j. LCR226/00390/2020	13.5.2020	Souhlas s realizací stavby - veškeré podmínky ve věci dočasného a trvalého odnětí náhrad za předčasné smýcení atd. jsou uvedeny ve Smlouvě o právu provedení stavby – uzavření je podmínkou k zahájení realizace stavby Souhlas s realizací stavby v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa, pozemky s funkcí lesa nebudou stavbou dotčeny
MěÚ Tachov – koordinované stanovisko – č.j. 72/2020-VED/TC	21.5.2020	Koordinované stanovisko: Z hlediska odpadů- bez podmínek Nejbližší zařízení pro využití odpadu betonu, asf. směsí a výkopové zeminy je těžebna písku Damnov, provozovatel STAKUS – písek s.r.o., nevyužitelné odpady bez nebezpečného odpadu – skládka Černošín – EKODEPON, s.r.o. Z hlediska státní správy lesů

		<ul style="list-style-type: none"> - stavba bude umístěna s v souladu s předloženou PD - stavbou nebudou poškozeny lesní pozemky a porosty - na lesní pozemky nebude ukládán žádný materiál a odpady - podat žádost o závazné stanovisko k zásahu do VKP po obdržení vyjádření KÚ Plzeňského odbor ŽP – stanovisko k zásahu do VKP vydáno
MěÚ Tachov OŽP – vodoprávní souhlas – č.j. 1187/2020-OŽP/TC	27.5.2020	Souhlas za podmínek: - dodržet podmínky Povodí Vltavy - dodržet připomínky Lesů ČR – správa toků – vytvoření kynety - vodoprávní úřad bude před zahájením užívání stavby požádán o závazné stanovisko
Krajský úřad Plzeňského kraje OŽ - č.j. PK-ŽP/9740/20	15.6.2020	- OŽP není znám výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Pokud bude před zahájením stavby nebo v průběhu stavby zjištěn konflikt se zájmy ochrany ZCHDŽ musí investor prokázat, že vyvinul některé úsilí, aby ke kolizi nedošlo.
Český rybářský svaz – č.j.295/20	27.7.2020	Souhlasné stanovisko - stavba bude zabezpečena proti vzniku výluhů cementových směsí
MěÚ Tachov OŽP – VKP – č.j. 1715/2020-OŽP/TC	30.7.2020	Dodržet následující podmínky: - při provádění prací zajistí stavebník, aby nedošlo k dotčení či poškození navazujících úseků drobného vodního toku a porušení povrchů pozemků v přílehlajících nivách - ve dně mostního otvoru bude vytvořena kyneta -v případě zjištění přítomnosti zvláště chráněných živočichů (mihule, vranka, obojživelníci), bude stavba přerušena a řešena na Krajském úřadě Plzeňského kraje, OŽP
Lesy ČR – č.j. LCR955/002822/2020	3.8.2020	Na základě vyjádření ze dne 14.5.20, pod č.j. LCR955/001643/2020, bod 2 byla PD doplněna o střelku ve dně rámu a ostatní body zůstávají beze změn

f) Navrhované parametry stavby

Jedná se rekonstrukci mostního objektu v extravilánu, návrhová rychlost vzhledem k oblouku o malém poloměru $R = 30\text{m}$ je 40km/h .

Základní parametry mostu po rekonstrukci:

Délka přemostění : 4,06 m
 Délka mostu : 15,5 m
 Šikmost mostu : šikmost $80,21^\circ$
 Šířka mezi zábradlím : 6 m
 Šířka mezi zvýšenými obrubami : 6m
 Šířka chodníků : most bez chodníků
 Výška mostu : 3,46 m
 Stavební výška : 1,46 m
 Plocha mostu : $24,36\text{ m}^2$ (délka přemostění x šířka mezi zábradlím)
 Zatížitelnost: normální: $V_n = 32\text{t}$
 výhradní: $V_r = 80\text{t}$
 výjimečná: $V_e = 196\text{t}$

g) Informace o stávajícím stavu

Most byl postaven v roce 1925, nosná konstrukce a spodní stavba se nachází ve stavebním stavu VI – velmi špatný.

h) Ochrana podle jiných právních předpisů

Most se nenachází v památkové zóně, není památkově chráněný. Most se nachází v údolní nivě Podhájského potoka, stavba se provádí též na lesních pozemcích – parc. č. 1709/10 k.ú. Hostíčkov a parc. č. 1517/1 k.ú. Hanov u Leskova.

i) Základní bilance stavby

Spotřeby hmot jsou uvedeny v soupisu prací.

j) Základní předpoklady výstavby

Termín zahájení prací není v době zpracování PD znám, předpokládá se nedříve rok 2021. Délka výstavby je 4 měsíce.

k) Základní požadavky na předčasné užívání a kolaudaci

Tyto požadavky vyplývají ze smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

l) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení není součástí PD.

b) Architektonické řešení

Tvarové řešení je obdobné stávajícímu stavu.

B.2.3. Celkové technické řešení

Jedná se o trvalý silniční most o jednom poli, staticky se jedná o rámovou konstrukci z prefabrikovaných dílců IZM 4/2. V rámci rekonstrukce bude provedena demolice starého mostu včetně základů. Nový most bude založen plošně na betonovou roznášecí desku, provedenou na vrstvě štěrkodrti. Křídla budou založena též plošně.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky sil. III/19838 za převedení dopravy na objízdnou trasu přes Lestkov, Výškov a Michalovy Hory.

B.2.4. Bezbariérové řešení stavby

Most nemá chodníky vzhledem k umístění v extravilánu.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými zákonnými předpisy a normami. Správce komunikace a mostního objektu bude provádět pravidelnou údržbu a mostní prohlídky pro zajištění bezpečnosti při užívání stavby.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Most starý stav

Stávající most má opěry a křídla z kamenného zdiva, založení je plošné. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska prostě uložená na opěrách, most má jedno mostní pole, je bez ložisek a dilatací. Mostní římsy jsou železobetonové, jsou do nich kotvena svodidla. Vozovka má kryt z asfaltového betonu s četnými poruchami. Obě opěry mají rozvolněné kamenné zdivo, zvláště v rozích. Křídla jsou oddělena trhlinami od opěr, jednotlivé kameny zdiva jsou uvolněné, křídla vlevo jsou vykloněna.

V pohledu nosné konstrukce je obnažena výztuž, dochází k degradaci betonu NK pod římsami. Šířka vozovky na mostě je nedostatečná – 4,60m.

Základní parametry mostu před opravou:

Šikmost mostu: 74,81°

Šířka mostu mezi svodidly: 5,94m

Šířka mostu mezi zvýšenými obrubami: 5,94m

Chodníky: most bez chodníků

Stavební výška: 0,75m

Zatížitelnost mostu: Zatížitelnost normální: $V_n = 14t$

Zatížitelnost výhradní: $V_r = 21t$

Zatížitelnost výjimečná: $V_e = 117t$

Způsob stanovení zatížitelnosti: převzato z hlavní prohlídky mostního objektu

b. Popis navrženého řešení

Starý most bude vzhledem k jeho velmi špatnému stavebnímu stavu odstraněn a na jeho místě bude vybudován nový mostní objekt, průtočný profil nového mostu provede Q₁₀₀ Podhájského potoka s rezervou větší, než vyžaduje ČSN 73 6201. Nosnou konstrukci nového mostu tvoří prefabrikované železobetonové rámy IZM 4/2. Rámy budou uloženy na betonovou roznášecí desku tl. 450mm, která bude uložena na vrstvu podsypu ze štěrkodrti tl. 500mm. Na nosné konstrukci bude vybudována železobetonová spřažená deska, budou provedeny čelní zdi a celoplošná hydroizolace z těžkých natavovacích pásů. Ochranu izolace tvoří beton C 30/37 XF4 s KARI sítí. Jedná se o přesýpaný mostní objekt. Křídla a čelní zdi jsou monolitické železobetonové z betonu C 30/37 XF3. Na čelech a křídlech jsou uloženy železobetonové římsy z betonu C 30/37 XF4. Do říms je kotveno zábradelní svodidlo, svodidla pokračují i v předmostí se zapuštěním v délce 8m. Mostní kužele budou odlážděny, koryto potoka v navázání na rámy bude zpevněno těžkým kamenným záhozem.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita nového mostu je zaručena.

B 2.6.2 Základní charakteristika objektu

Základní údaje mostu po rekonstrukci:

Délka přemostění : 4,06 m

Délka mostu : 15,5 m

Šikmost mostu : šikmost 80,21°

Šířka mezi zábradlím : 6 m

Šířka mezi zvýšenými obrubami : 6m

Šířka chodníků : most bez chodníků
Výška mostu : 3,46 m
Stavební výška : 1,46 m
Plocha mostu : 24,36 m² (délka přemostění x šířka mezi zábradlím)
Zatížitelnost mostu: Zatížitelnost normální: $V_n = 32t$
Zatížitelnost výhradní: $V_r = 80t$
Zatížitelnost výjimečná: $V_e = 196t$

Základním cílem rekonstrukce mostu je vybudování nového mostního objektu s normovou zatížitelností a s odpovídajícím šířkovým uspořádáním, most provede Q₁₀₀ potoka s rezervou dle ČSN.

Součástí rekonstrukce mostu je rozšíření vozovky na mostě a v obou předmostích s novou konstrukcí vozovky a plynulé navázání na stávající stav.

Začátek úpravy komunikace je ve staničení úpravy km – 0,033³⁵, konec úpravy je v km 0,049⁸⁰. Km 0,000 staničení úpravy je ve středu mostu. ZÚ = km – 0,033³⁵ má souřadnice S – JTSK osy X = 1046285.24, Y = 857137.01 KÚ = km 0,049⁸⁰ má souřadnice středu mostu X = 1046333.51, Y = 857080.16. Směr staničení je na Hanov.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tato zařízení stavba neobsahuje.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Tyto zásady jsou uvedeny v požární zprávě -, zpracovatel pí. Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň, př. I.4.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby – liniová dopravní stavba - se na stavbu tyto zásady nevztahují. Pouze při výstavbě je nutné hospodárné využívat energie, tato skutečnost je též v zájmu zhotovitele.

B.2.10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny, případnou el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ, vzhledem k vzdálenosti vedení je nutno počítat s použitím elektrocentrály. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem, zařízení staveniště lze umístit na plochu uzavřené komunikace. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účely vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:

PD tato připojení neřeší.

B.4. Dopravní řešení

Dopravní řešení zůstává stávající.

Doprava v klidu a pěší a cyklistické stezky nejsou součástí PD.

Napojení dopravní infrastruktury je stávající.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy se týkají dosypání u opěr a křídel při provádění drenáží a dlažby z lomového kamene kuželů.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně, nezasahuje do pozemků ZPF a zasahuje do pozemků s funkcí lesa. Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborem a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d Vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma

Stavba se nenachází na území památkové zóny, nachází se na ploše údolní nivy potoka, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci, žádné podzemní inženýrské sítě nebyly zjištěny.

Před prováděním stavebních prací je nutno provést aktualizaci existenci sítí a vytyčení existujících inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby – dopravní stavba, stavba není využívána k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a Potřeby médií a hmot

Zabudované hmoty jsou uvedeny v propočtu nákladů, zajištění hmot a energií při stavbě provádí zhotovitel stavby.

B.8.b Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště a stavby je navrženo do koryta potoka.

B.8.c Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby je dobře přístupné ze stávající komunikace.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavební práce budou prováděny v čase 7 – 21hod. Množství výfukových zplodin aut bude kontrolováno.

B.8.e Ochrana okolí staveniště

Zhotovitel bude provádět stavební práce s max. ochranou okolí stavby.

B.8.f Maximální zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemek Plzeňského kraje, počítá se s výměrou cca 80m².

B.8.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nemá požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

B.8.h Produkováaná množství a druhy odpadu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemek Plzeňského kraje, počítá se s výměrou cca 80m².

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

B.8.i Bilance zemních prací

Viz. soupis prací

B.8.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních

prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Zvláštní pozornost je nutno věnovat ochraně čistoty toku, na stavbu je zpracován povodňový a havarijní plán, který bude zhotovitelem zaktualizován.

B.8.k Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. ve znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnosti pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně

řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Po výstavbě nosné konstrukce bude na krajích mostu zřízeno bezpečnostní zábradlí.

B.8.I Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Tyto úpravy nejsou potřebné.

B.8.m,n Zásady dopravně – inženýrského opatření

Oprava mostu se bude provádět za úplné uzavírky mostu s převedením dopravy na objízdnou trasu přes Lestkov a Michalovy Hory. Linková autobusová doprava po mostě nejedí.

B8.o. Zařízení staveniště

S umístěním zařízení staveniště se počítá na přilehlých plochách komunikace. Na této ploše bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, sociální zařízení – chemické WC a skládky materiálu.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby je popsán v oddíle B.2.6.b)

Stavební práce budou prováděny a koordinovány tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Postup prací bude součástí harmonogramu stavby, který zpracuje zhotovitel stavby, návrh harmonogramu je součástí PD – př. E.

B8.q Věcné a časové vazby staveb jiných stavebníků

Vazba na další stavby jiných stavebníků není známa.

12/2020

Ing. Škubalová