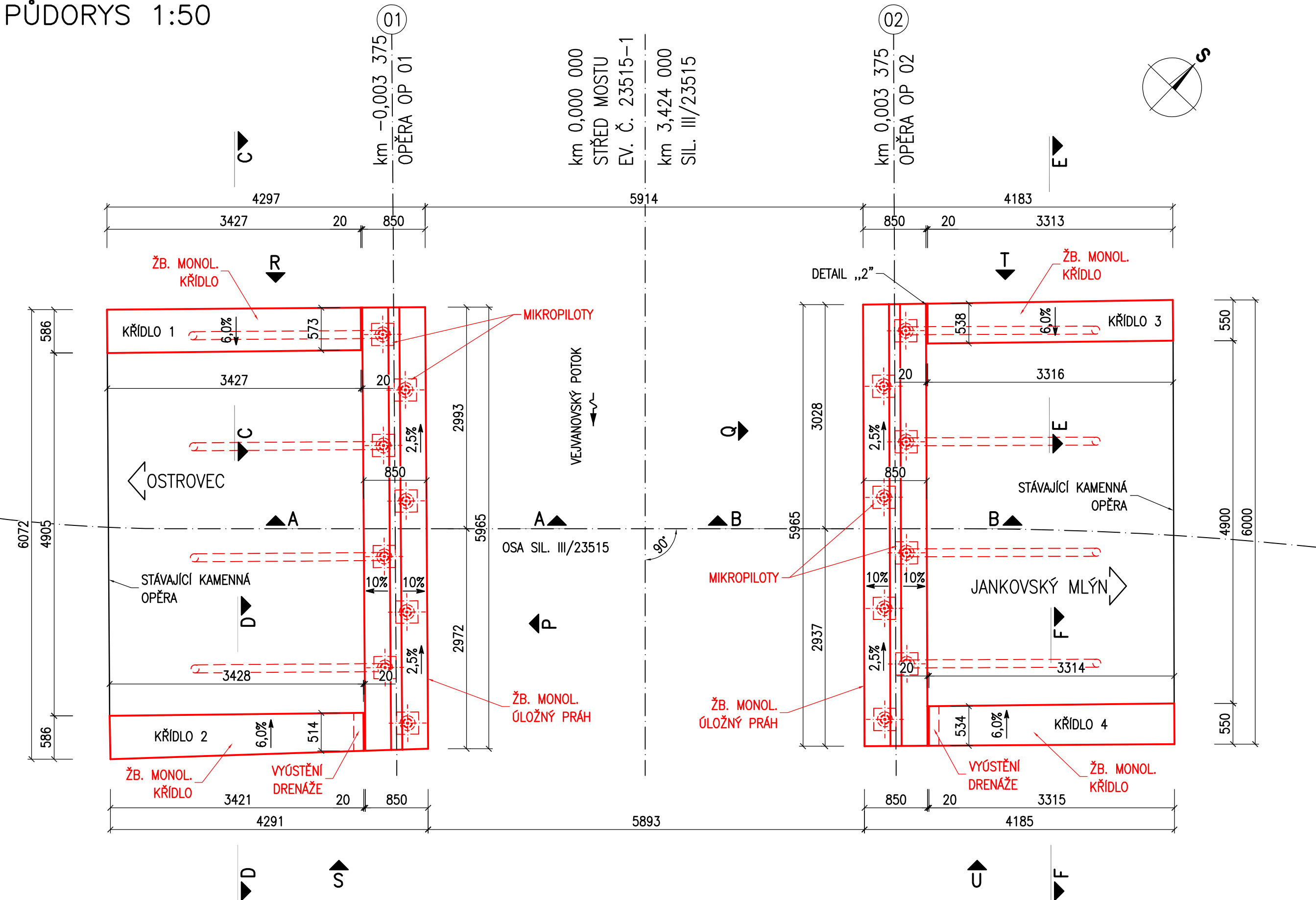
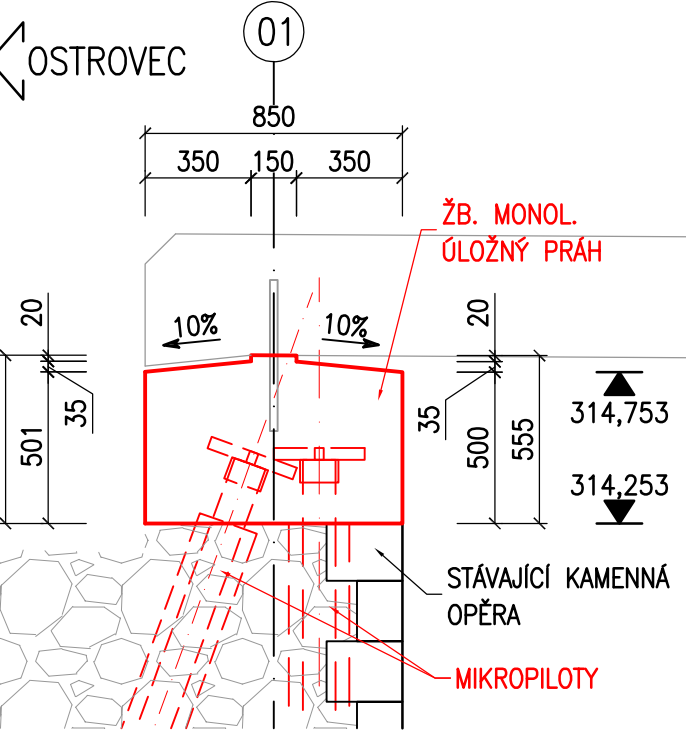


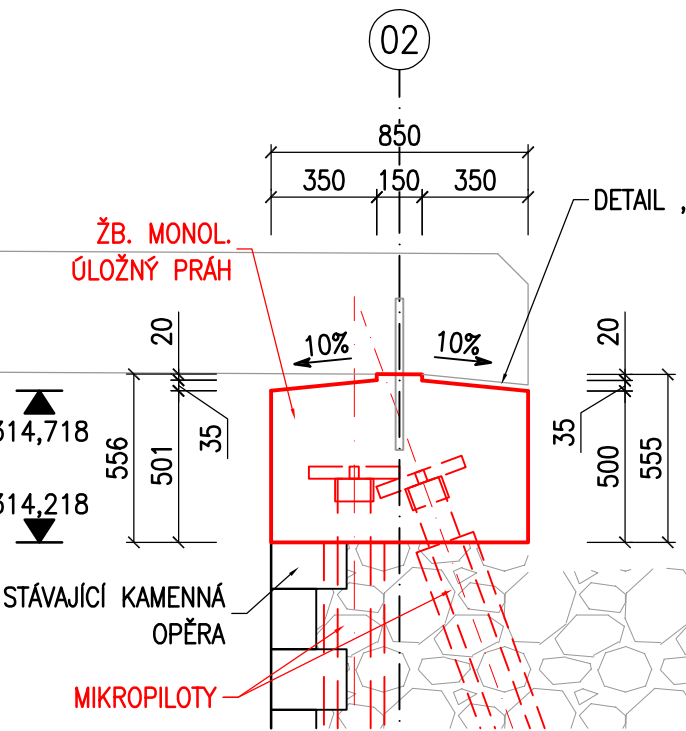
PŮDORYS 1:50



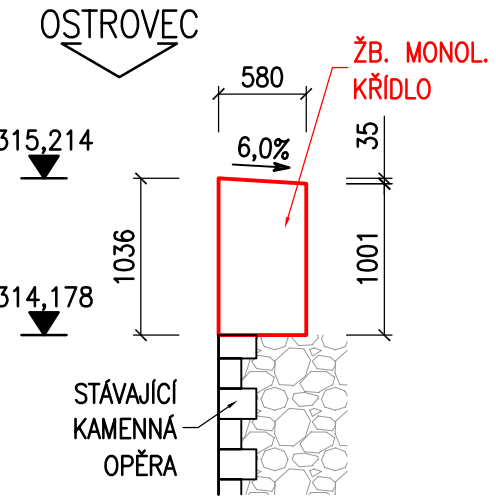
ŘEZ A-A 1:25
OPĚRA OP01



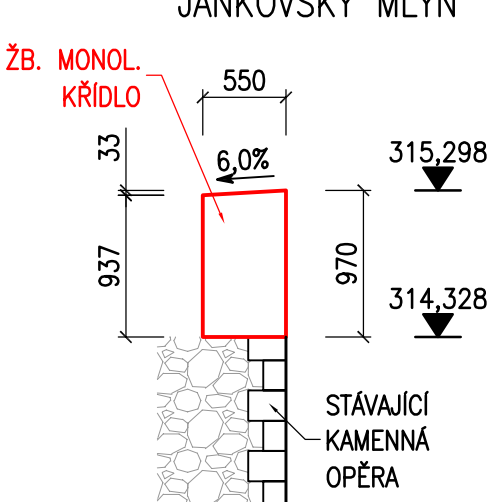
ŘEZ B-B 1:25
OPĚRA OP02



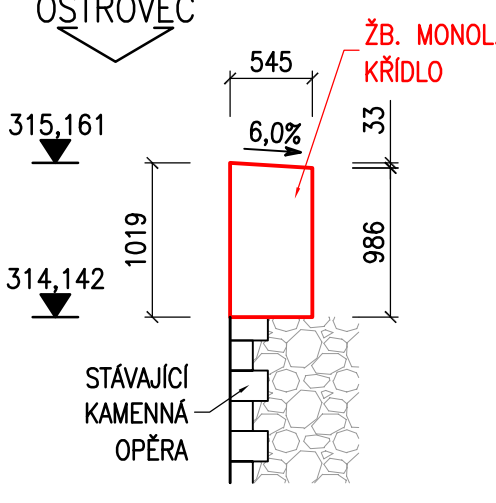
ŘEZ C-C 1:50
KŘÍDLO 1



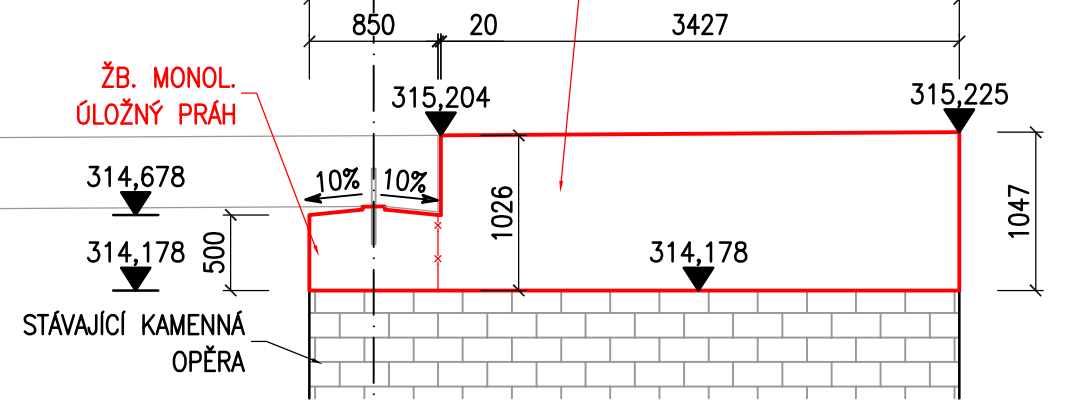
ŘEZ D-D 1:50
KŘÍDLO 2



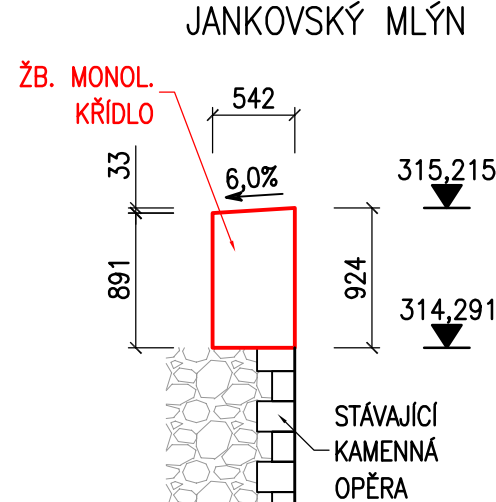
ŘEZ E-E 1:50
KŘÍDLO 3



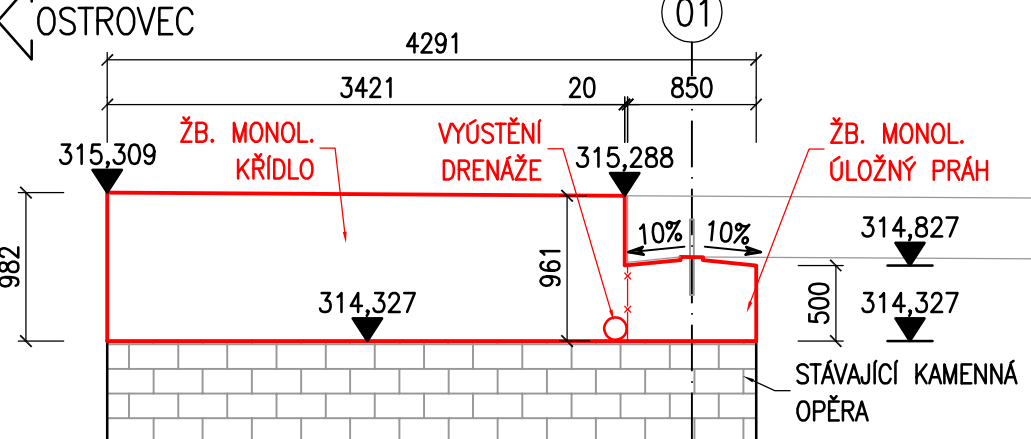
POHLED „R” 1:50
KŘÍDLO 1



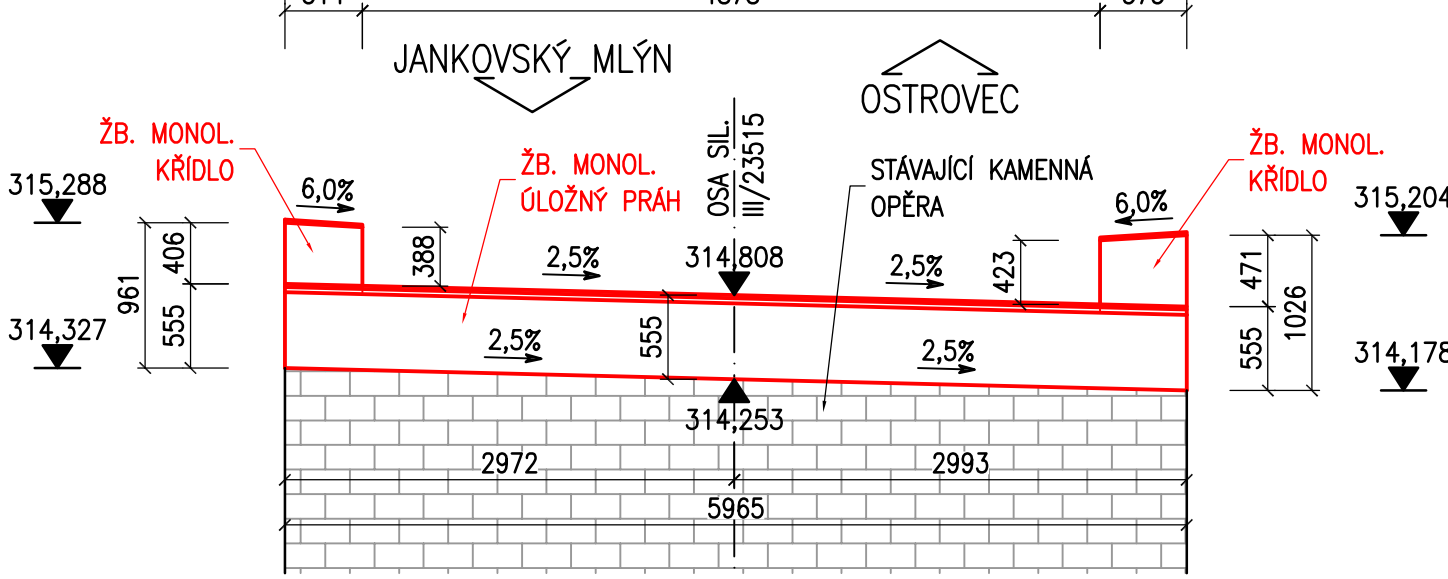
ŘEZ F-F 1:50
KŘÍDLO 4



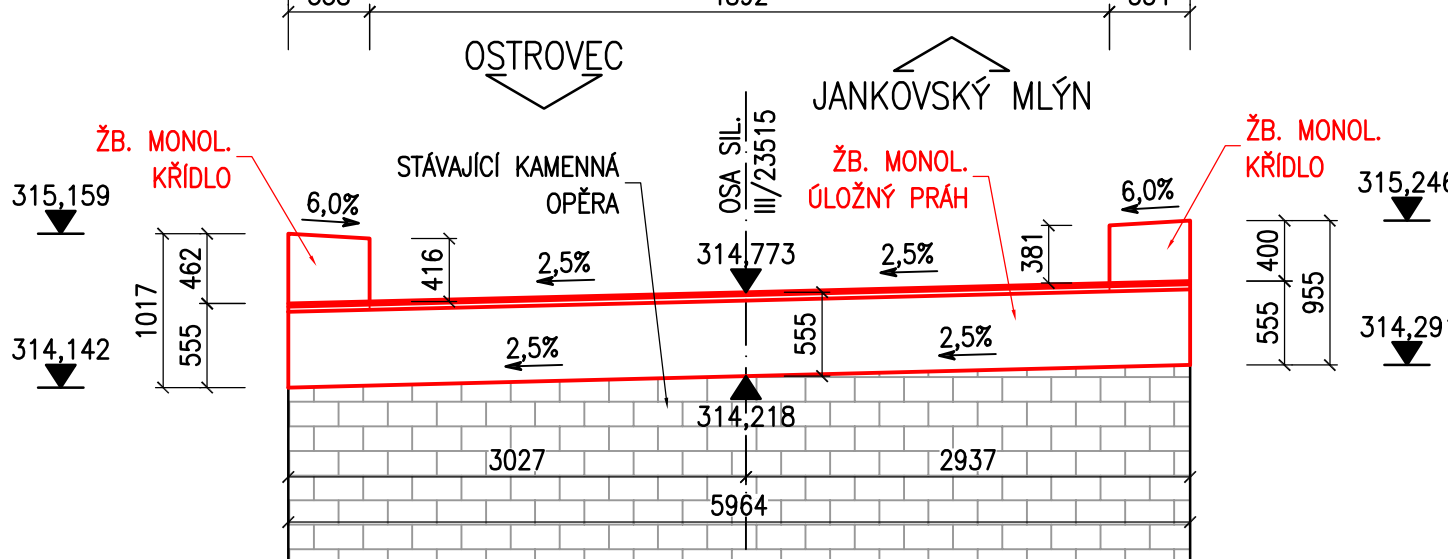
POHLED „S” 1:50
KŘÍDLO 2



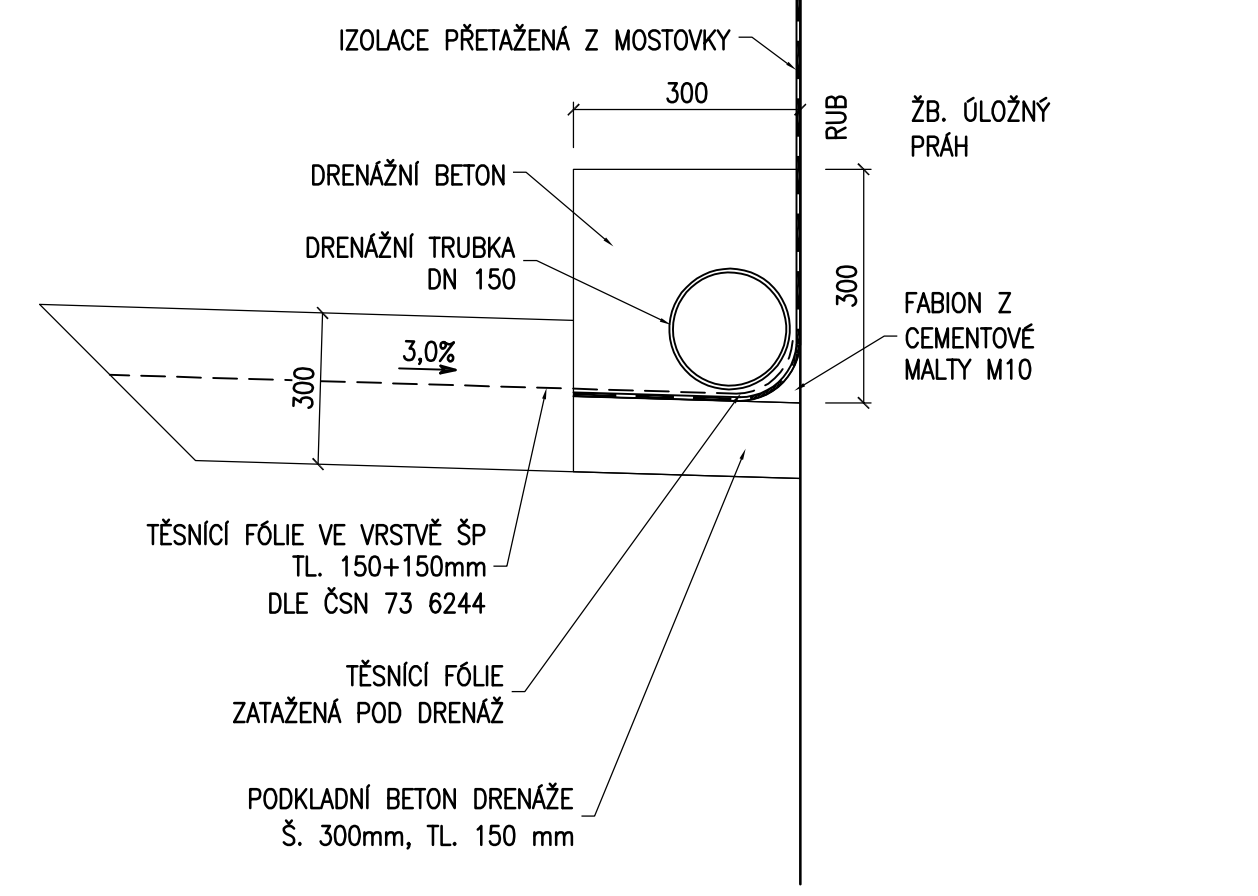
POHLED „P” 1:50
OPĚRA OP01



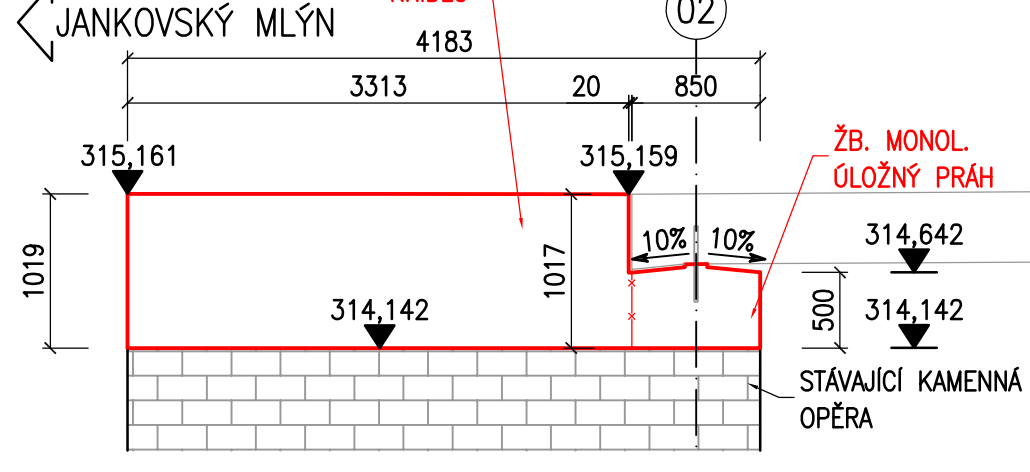
POHLED „Q” 1:50
OPĚRA OP02



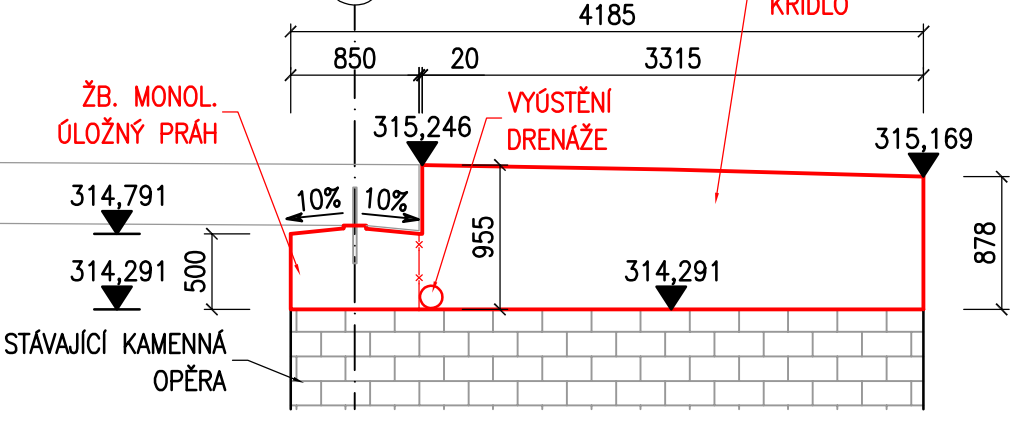
DETAIL DRENÁŽE 1:10



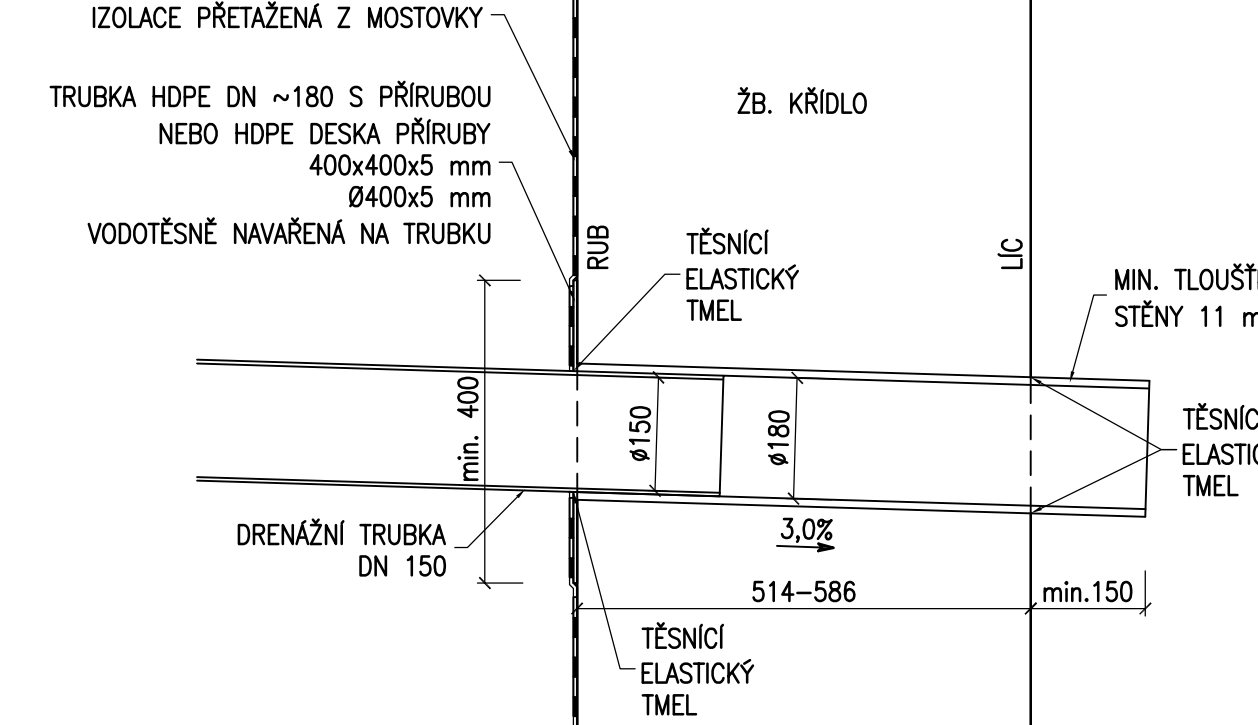
POHLED „T” 1:50
KŘÍDLO 3



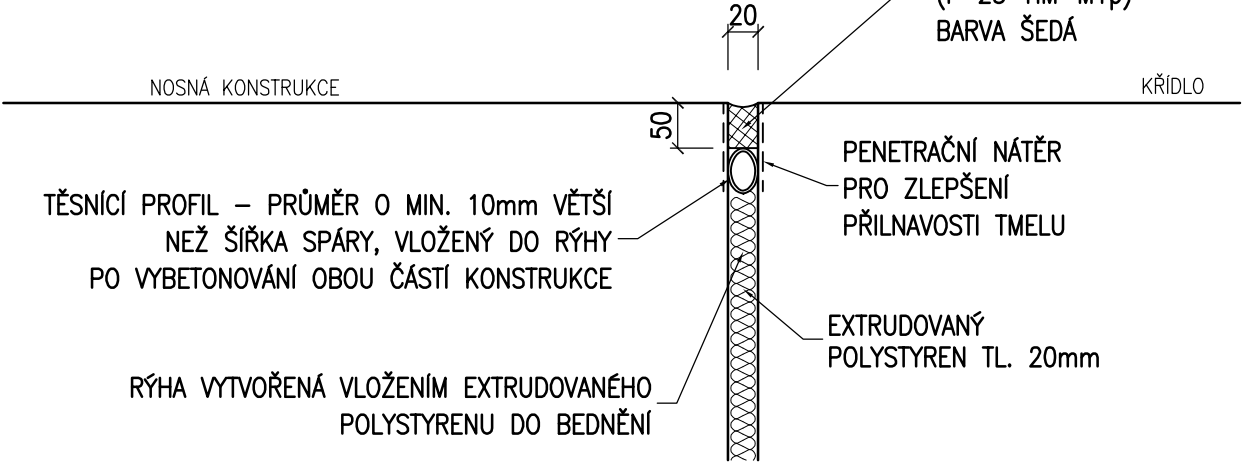
POHLED „U” 1:50
KŘÍDLO 4



DETAIL-VÝÚSTĚNÍ DRENÁŽE
PŘED LIC KŘÍDLA 1:10



DETAIL „2” 1:5
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY MEZI NK A KŘÍDLEM



POZNÁMKY:

- ZKOSENI VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm, (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK).
- PLOCHY, KTERÉ PŘÍJÍM TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1xNPe A 2xNA, MATERIÁL A PŘÍPRAVA MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 21, VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBÁVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝCHVÁČKOVÝ BETONÁŘSKÝ VÝTŽET BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚN.
- PRACOVNÍ SPÁRY, V DEFINITIVNÍM STAVU ZASYPÁNE ZEMINOU, BUDOU OŠETŘENY TĚSNICÍ STĚRKOU DO VZDÁLENOSTI 150mm NA OBE STRANY OD OSY STYKU.
- PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN.
- VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPÁR – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE EN 13164 – CS (10/Y)100, MATERIÁL A PŘÍPRAVA MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH A PRACOVNÍCH SPÁR BUDE PŘÍPRAVA TĚMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU BUDE PŘÍPRAVA DLE TKP, kop. 18.
- V RÁMCI REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU MŮŽE VE FÁZI REALIZACE VZHLÉDEM K NEOVĚŘENÝM ROZMĚRŮM STÁVAJÍCÍCH OPĚR DOJÍT K ROZŠÍŘENÍ ŮLOŽNÝCH PRAHŮ SMĚREM NA RUBOVOU STRANU MOSTNÍCH OPĚR A TÍM PÁDEM I KE ZVĚTŠENÍ DÉLKY NK A ROZPĚTÍ MOSTU. POKUD K TAKOVÉ SKUTEČNOSTI DOJDE, JE TŘEBA POČÍTAT S CELKOVÝM PŘEPČETEM STÁVAJÍCÍHO STATICKÉHO VÝPOČTU V RÁMCI REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY (RDS) A ZMĚNAMI V ŘEŠENÍ MOSTNÍHO OBJEKTU. TYTO SKUTEČNOSTI BUDOU PO ODHALENÍ A DŮSLEDNĚ VIZUÁLNÍ KONTROLE STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH OPĚR ŘEŠENY INDIVIDUÁLNĚ SE ZÁSTUPCEM INVESTORA A PROJEKTAEM MOSTU.

BETON ČSN EN 206+A2
ŮLOŽNÉ PRAHY C30/37-XD1,XF2
KŘÍDLA C30/37-XD1,XF2

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

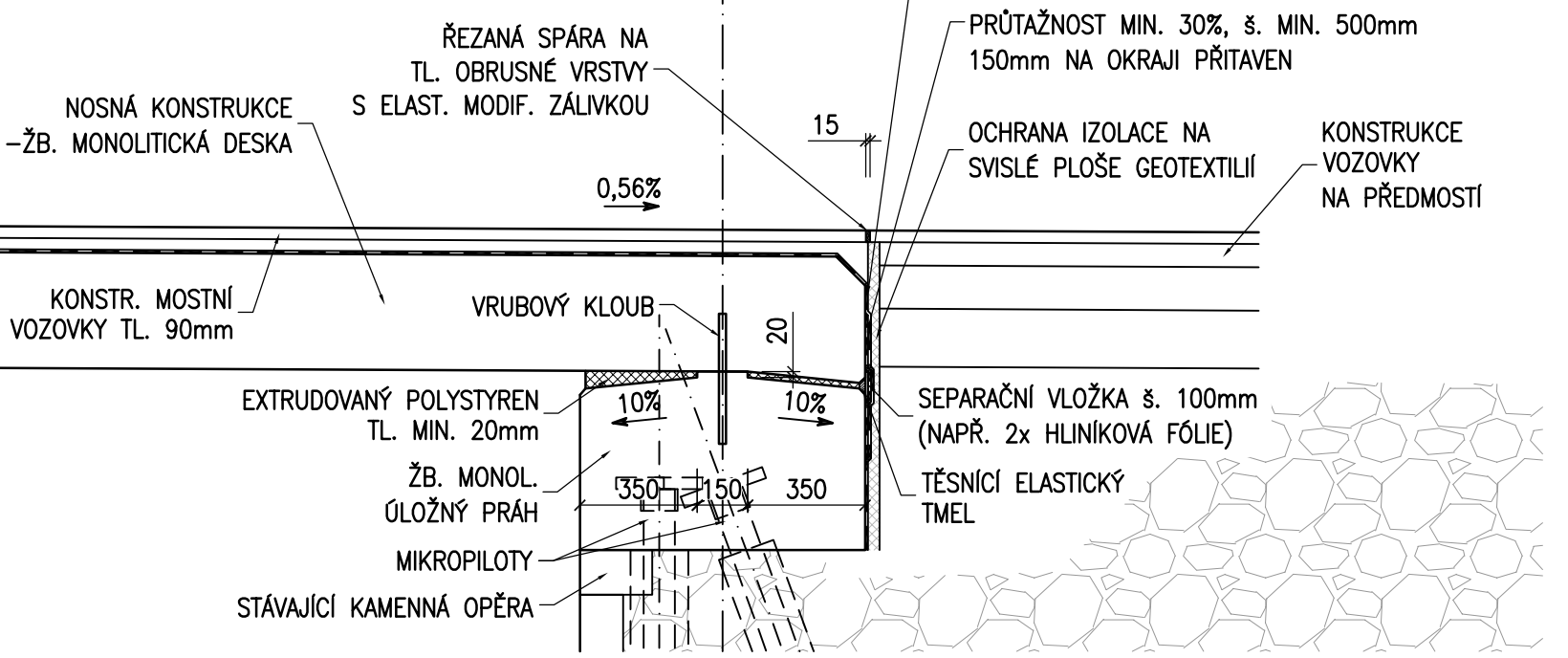
POHLEDOVÉ PLOCHY:

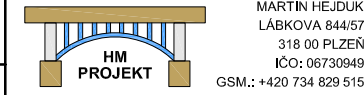
- Bd: HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODRAŽKU – POHLEDOVÝ BETON, KTERÝ PO ODBEDNĚNÍ NEVŽADUJE ŽÁDNOU DALŠÍ ÚPRAVU.

NEPOHLEDOVÉ PLOCHY:

- C1a: VELKOPLOŠNÉ BEDNĚNÍ Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY – POVRCH S DROBNÝMI VADAMI, KTERÉ BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ODMANĚNÝ

DETAIL „1” 1:25
OPĚRA OP02



SOUDŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
OBJEDNATEL:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ		
KATASTR. ÚZEMÍ:	OSTROVEC U TEREŠOVA (716162)	ZODP. PROJEKTANT: MARTIN HEJDUK	
NÁZEV AKCE:	MOST EV. Č. 23515-1 POD OBCÍ OSTROVEC	VYPRACOVAL: MARTIN HEJDUK	ZAK. ČÍSLO: 045HM2021
OBJEKT:	SO201 - MOST EV. Č. 23515-1	ÚČEL PD:	11/2022
NÁZEV PŘÍLOHY:	ŮLOŽNÉ PRAHY A KŘÍDLA - TVAR	MĚŘÍTKO:	1:50,25,10,5
		FORMÁT:	12xA4
		Č. PŘÍLOHY:	PARE:
			D.1.1.10