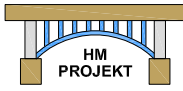


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ	 MARTIN HEJDUK LÁBKOVÁ 844/57 318 00 PLZEŇ IČO: 06730949 GSM.: +420 734 829 515 e-mail: martin.hejduk@hmprojekt.cz www.hmprojekt.cz			
KATASTR. ÚZEMÍ:	OSTROVEC U TEREŠOVA (716162)				
ZODP. PROJEKTANT: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	VYPRACOVAL: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	ZAK. ČÍSLO:	045HM2021
NÁZEV AKCE:  MOST EV. Č. 23515-1 POD OBCÍ OSTROVEC				DATUM:	11/2022
				ÚČEL PD:	PDPS
				MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				FORMÁT:	-
				Č. PŘÍLOHY:	PARÉ:
				<b>B</b>	



## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### Obsah

1. Identifikační údaje .....	3
1.1. Údaje o stavbě .....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli PD .....	3
2. Popis území stavby .....	4
3. Celkový popis stavby .....	6
3.1. Celková koncepce řešení stavby .....	6
3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
3.3. Celkové technické řešení .....	8
3.4. Bezbariérové užívání stavby .....	9
3.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	9
3.6. Základní charakteristika objektů .....	9
3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
3.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
3.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
3.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
3.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
4. Připojení na technickou infrastrukturu .....	11
5. Dopravní řešení .....	11
6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	12
7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
8. Ochrana obyvatelstva .....	13
9. Zásady organizace výstavby .....	14
9.1. Technická zpráva .....	14
9.2. Výkresy .....	18
9.3. Harmonogram výstavby .....	18
9.4. Schéma stavebních postupů .....	18
9.5. Bilance zemních hmot .....	19
10. Celkové vodohospodářské řešení .....	19

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Údaje o stavbě

**Stavba**

*Katastrální území, obec*

*Kraj*

*Okres*

*Druh stavby*

**Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec**

Ostrovec u Terešova (716162)

Plzeňský

Rokycany

Rekonstrukce

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

*Objednatel*

*Adresa*

*Statutární orgán*

*Kontaktní osoba*

*IČO objednatele*

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o.

Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

Ing. Miroslav Doležal

Ing. Jana Mrázová

72053119

### 1.3. Údaje o zpracovateli PD

*Zpracovatel PD*

*Adresa*

*IČO*

*e-mail*

*tel.*

*dat. schránka*

HM Projekt, Martin Hejduk

Lábkova 844/57, 318 00 Plzeň

06730949

martin.hejduk@hmprojekt.cz

+420 734 829 515

cyxfctp

*Hlavní inženýr projektu*

Martin Hejduk

*Projektanti:*

*Mostní objekty*

Martin Hejduk

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## 2. Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v nezastavěném území u obce Ostrovec převážně na ostatních plochách.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr byl posuzován se zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje (ZÚR) – není v rozporu.

Obec Ostrovec-Lhotka nemá zpracovaný územní plán obce (ÚPO).

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro tento způsob rekonstrukce mostního objektu byl proveden geotechnický a korozní průzkum. Výsledky průzkumů:

#### **Geologická a hydrogeologická stavba lokality**

Lokalita se nachází v geologickém prostředí vulkanických hornin křivoklátsko – rokycanského vulkanického komplexu, které překrývají kvarterní sedimenty.

Křivoklátsko rokycanský vulkanický komplex tvoří výlevné magmatické horniny andezitového až ryodacitového složení. V okolí mostu jsou rozsáhlé výchozy andezitů. Tyto andezity jsou pevná a křehká. Z toho důvodu je svrchní vrstva hornin značně rozpukaná. Ve okolních výchozech této horniny bylo patrné sub vertikální rozpukání. Subvertikální pukliny se směrem k povrchu – nahoru rozvírají.

Kvarterní pokryv na lokalitě je tvořen fluviálními sedimenty Vejvanovského potoka. Fluviální sedimenty vyplňují nivu Vejvanovského potoka. Tyto fluviální sedimenty jsou nečleněné, převážně hlinité s vrstvami písku a štěrku. Štěrkovité polohy jsou především v bazálních částech fluviálního sledu, směrem nahoru fluviální sedimenty zjemňují. U paty svahu mohou být malé akumulace deluviálních sedimentů, které vznikají sucením horninového materiálu.

Na fluviální – nivní sedimenty je na lokalitě vázaná hladina podzemní vody, která koresponduje se stavem vody v potoce. V nivě se střídají více a méně propustné polohy. Podzemní voda se zde pohybuje v průlinovém prostředí.

#### **Chemický rozbor vody z Vejvanovského potoka**

Z vodoteče Vejvanovského potoka byl odebrán vzorek vody pro stanovení agresivity na beton. Chemický rozbor byl podle ČSN 73 1214 stanoven jako slabá, stupně Ia a podle ČSN EN 206 byl stanoven stupeň agresivity na XA1.

Rovněž byla stanovena agresivita vody na ocel podle ČSN 03 8375, která vzhledem k obsahu CO<sub>2</sub> agresivního Fe na ocel a podle sumy SO<sub>3</sub> + Cl jako zvýšená, stupeň III.

#### **Sondy dynamické penetrace**

Celkem byly provedeny tři sondy dynamické penetrace. Sonda DP1 byla provedena na pravé straně potoka do hloubky 5,9 m. Sonda DP2 byla provedena do hloubky 1,0 m na levé straně potoka u skalního výchozu. Sonda DP3 byla provedena na levé straně potoka v potoční nivě do hloubky 3,2 m.

K dynamickým penetračním zkouškám byla použita střední dynamická penetrace. Beran o hmotnosti 30 kg padá volným pádem z výšky 50 cm na úderník a energie úderu se přes soutyčí přenáší na normový hrot (průřez 10 cm<sup>2</sup>, vrcholový úhel 90°), který vniká do

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

prostředí zemin a hornin. Měřenou veličinou je počet úderů potřebných k vniku hrotu o 10 cm (N10), redukovaný měřením torzního momentu soutyčí každý celý metr. Údaj je dále přepočítán dle Bondarikova na měrný dynamický odpor  $q_{dyn}$  (MPa).

Sonda DP1 byla provedena skrz násypové těleso z úrovně komunikace. Mocnost násypového tělesa zde dosahovala cca 4 m. V podloží násypu byl dokumentován hlinitý štěrk.

Sonda DP2 byla provedena v blízkosti skalního výchozu a zachytila skalní podloží v malé hloubce.

Sonda DP3 byla provedena z dna údolní nivy a zachytila skalní podloží.

#### **Závěr**

Provedeným geotechnickým průzkumem byly zjištěny následující vlastnosti horninového prostředí a stávajících mostních opěr:

Mostní pilíře mají půdorysný rozměr cca 4 x 4 m a jsou vetknuty do hloubky 6,0 m od úrovně vozovky na mostě. To odpovídá úrovni cca 312,7 m n.m. Základová spára mostu by měla být horninovým prostředím geotypu V1. To jsou značně rozpukané andezity mírně až slabě zvětralé třídy R4/R3. Podle průběhu skalního nadloží předpokládáme, že základová spára opěry OP2 (levé) je zazubená a pod hladinou podzemní vody.

Opěry jsou obloženy částečně opracovanými kameny, které jsou skládány jako cihly. Mocnost spárované konstrukce je cca 25 cm. Ve vnitřní části opěry je volně ložené kamenivo prolité řídkým betonem.

Korozní agresivita vody na beton je nízká XA1, agresivita na ocel je stupně III. Agresivita vlivem bludných proudů je zvýšená, stupně III s požadovanými protikorozními opatřeními stupně 3 dle TP 124 MD.

Vzhledem k místním geologickým podmínkám a charakteru mostu doporučujeme založení mostního objektu plošně na geotypu V1.

#### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V rámci zpracování dokumentace bylo projektantem provedeno:

- Místní šetření v místě stavby (04/2021)

V rámci zpracování dokumentace byly použity tyto podklady a průzkumy:

- Podklady o inženýrských sítích (03/2022)
- Vektorová katastrální mapa (geoportál ČÚZK, 03/2022)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (VISIONPLAN-3D s.r.o., 06/2021)
- Geotechnický průzkum (INSET s.r.o., 06/2021)
- Hydrologické údaje povrchových vod (ČHMÚ, 06/2021)
- Dendrologický průzkum (Ing. Martina Kolářová, 05/2022)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Petr Komanec, 11/2020)
- Mostní list (SÚS PK, p.o., 04/2021)

Závěry z provedených podkladů a průzkumů jsou zapracovány do dokumentace.

#### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková zóna, CHKO**

Dotčené pozemky se nenachází v památkové zóně. Pozemky se nachází v chráněné krajinné oblasti (CHKO).

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Dotčené pozemky se nenachází v záplavovém území.

Dotčené pozemky se nenachází v poddolovaném území.

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, protože se nenachází v zastavěném území. Negativní vliv na okolní pozemky je dán pouze dočasnou uzavírkou komunikace. Odtokové poměry stavba nemění.

#### h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, k demolici budov nedochází. V rámci stavby dojde k odstranění náletových křovin a kácení stromů. Druhy, počty a jednotlivé velikostní parametry kácených dřevin jsou uvedeny v dendrologickém průzkumu.

#### i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

K záborům pozemků ZPF nedochází. V rámci stavby dojde k záboru na pozemcích PUPFL.

#### j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení stavby na stávající a technickou infrastrukturu viz 1.o) a možnost bezbariérového přístupu viz. 3.4.

#### k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace (2021) není termín zahájení výstavby znám.

Stavba bude realizována jako celek.

Stavba nenavazuje na žádnou další stavbu.

#### l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí, je uveden v záborovém elaborátu.

#### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, je uveden v záborovém elaborátu.

#### n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

#### o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je umístěna na stávající veřejné komunikaci III. třídy č. 23515.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

## 3. Celkový popis stavby

### 3.1. Celková koncepce řešení stavby

#### a) Nová stavba nebo rekonstrukce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu.

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba bude užívána jako dopravní stavba.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Pro tuto stavbu bylo vydáno společného povolení (SP).

#### **e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů**

Zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů je do dokumentace zpracováno. Stanoviska DOSS jsou součástí dokladové části dokumentace – E.1.2 Stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů státní správy (DOSS).

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby**

Dokumentace řeší rekonstrukci mostu, který se nachází v Plzeňském kraji v okrese Rokycany, v katastrálním území Ostrovec u Terešova (716162). Mostní objekt je situovaný v extravilánu, v místě, kde trasa komunikace III/23515 kříží Vejvanovský potok.

V rámci rekonstrukce stávajícího mostu bude provedena demolice nevyhovujících částí stávajícího mostního objektu a jejich nahrazení částmi novými. Jedná se zejména o zcela nevyhovující zádržný systém, nosnou konstrukci a vrchní části kamenných opěr a křídel po spodní úroveň úložných prahů.

Následně bude provedeno nové mikropilotové založení, žb. úložné prahy a koruny křídel, žb. nosná konstrukce, dále nové římsy a zádržný systém odpovídající současným předpisům.

Stavební práce pod mostem budou představovat pouze výměnu starých betonových prahů u opěr za nové a vyčištění zaneseného koryta od nánosů.

Na obou předmostích bude komunikace v rozsahu stavebních výkopů vyměněna za nové vozovkové souvrství, včetně přechodové oblasti mostu. Ve vzdálenostech mimo stavební výkopy bude provedeno odfrézování a nová pokládka živichých vrstev s plynulým napojením na původní stav komunikace.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba nespadá do staveb, které je nutné chránit podle jiných právních předpisů.

#### **h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která neklade nároky ani na potřeby ani na spotřeby médií a hmot. Stavba dále neprodukuje žádné odpady ani emise a nevyžaduje posouzení třídy energetické náročnosti budov. Hospodaření s dešťovou vodou je popsáno v části 10. Celkové vodohospodářské řešení.

#### **i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Etapizace výstavby se nepředpokládá, v době zpracování dokumentace je plánováno stavbu realizovat jako jeden celek.



**Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, zkušební provoz**

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz.

**k) Orientační náklady stavby**

Ceny jsou uvedeny bez DPH a včetně rizik.

Název SO	Cena [Kč]
SO 201 - Most ev. č. 23515-1	8 909 516,-

**3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je regulována umístěním stávajícího mostního objektu. Prostorové řešení je podmíněno návrhovými prvky, které bylo nutné dodržet.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Kompozice tvarového řešení je dána technickými požadavky dopravních staveb. Materiálové řešení je dáno technickými podmínkami pro dopravní stavby a barevné řešení je výsledkem dodržení technických požadavků.

**3.3. Celkové technické řešení****a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

Viz. 3.1.f) a 3.6

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Netýká se této stavby.

**c) Celková spotřeba vody**

Netýká se této stavby.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Netýká se této stavby.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se této stavby.

**Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**3.4. Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o dokumentaci pro provádění stavby (PDPS). Stavba se nachází v extravilánu, tedy v nezastavěném území. Z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby § 4, vyplývá, že zajištění samostatného pohybu osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být pouze na tomu určených bezbariérových trasách. Stavba není určena pro samostatný pohyb těchto osob a nelze je považovat za bezbariérovou trasu, a proto se na ni ustanovení bezbariérové vyhlášky nevztahuje.

**3.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby je dána především obecnými pravidly, která jsou dána zákonem č. 361/2000 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je bezpečnost stavby zajištěna svým stavebně – technickým provedením, které vychází z platných předpisů a norem.

**3.6. Základní charakteristika objektů****a) Popis současného stavu**

Viz 2 a) – 2 o)

**b) Popis navrženého řešení****1. Mostní objekty a zdi****a) Výčet objektů a zdí**

SO 201 - Most ev. č. 23515-1

**b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů**

**SO 201** – Jedná se o most na silnici III/23515, který převádí komunikaci III. třídy přes Vejvanovský potok. Nosnou konstrukci tvoří 1 pólová žb. monolitická deska. Rozpětí pole je 6,75 m.

Most je kolmý a leží v přímé. Most je založen hlubinně na mikropilotách.

Spodní stavbu tvoří stávající kamenné opěry, nové žb. úložné prahy a křídla.

**2. Odvodnění pozemních komunikací**

Odvodnění povrchů vozovky je obecně zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky ke krajnici.

Dešťové vody jsou svedeny do dlážděných skluzů, které jsou umístěny jednostranně před a za mostem. Vody ze skluzů jsou dále svedeny a zaústěny do vodního toku. Podrobněji viz výkresy.

**3. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

**4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### 5. Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

**SO 201** – Na mostním objektu je na obou římsách osazeno ocelové jednostranné zábradelní svodidlo se svislou výplní v souladu s TP 114. Délka svodidla osazeného na levé i na pravé římse je 14,4 m.

Na mostní objekt navazují v rámci tohoto objektu ocelová silniční svodidla s náběhy. Délky svodidel jsou patrné z výkresových příloh.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značky – Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je patrný z přílohy „Koordinační situační výkres“.

Přechodné dopravní značení během výstavby je přílohou této zprávy.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou součástí stavby.

##### c) Veřejné osvětlení

Není součástí stavby.

##### d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou součástí stavby.

##### e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí stavby.

#### 6. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

### 3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

### 3.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pro dopravní stavby nejsou stanoveny žádné zásady.

### 3.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

### 3.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vliv stavby na okolí zůstane zachován dle stávajícího stavu. Nelze tedy očekávat, že dojde k negativním změnám ohledně vibrací, hluku, prašnosti.

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### 3.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se dopravních staveb. Největší riziko ohrožení stavebních konstrukcí bludnými proudy je u mostů, tzn. u objektu SO 201.

Na mostě budou na základě doporučení geotechnického průzkumu provedena základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a případné sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, B – bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

##### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Ochrana před otřesy ze silniční dopravy je zahrnuta v návrhu konstrukcí vozovek, kde jsou příslušná zatížení od silniční dopravy zohledněna.

##### d) Ochrana před hlukem

Netýká se dopravních staveb, ty není třeba chránit před hlukem.

##### e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavové oblasti, proto není potřeba přijmout během stavby protipovodňová opatření.

##### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, proto není řešena ochrana před vlivy poddolování.

#### 4. Připojení na technickou infrastrukturu

##### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

##### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

#### 5. Dopravní řešení

##### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení stavby je patrné z výkresových příloh. Ohledně bezbariérových opatření viz 3.4.

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na komunikaci III. třídy, stavba je na začátku a na konci napojena na tuto komunikaci.

#### c) Doprava v klidu

Není součástí stavby.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby není žádná cyklistická stezka. Stavba se nachází na modré turistické stezce s názvem „cesta protifašistických bojovníků“. Pěší provoz bude v rámci stavby převeden na provizorní lávku pro pěší. **V rámci kácení dřevin dojde pravděpodobně k odstranění turistické značky (popř. více značek). Před zahájením stavby je nutné uvědomit Klub českých turistů (KČT) a značku (značky) s jejich pomocí přemístit na jiná vhodná stanoviště.**

## 6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

#### a) Terénní úpravy

V rámci SO 201 dojde na plochách s dočasným zábořem do 1 roku v rámci technické rekultivace k zarovnání terénu a jeho navázání na okolní území. V případě, že byly z plochy skryty humózní vrstvy, dojde k jejich zpětnému rozproštění v mocnostech rovnajících se původní skryvce.

#### b) Použité vegetační prvky

Všechny nezpevněné plochy kromě koryta toku budou zatravněny.

#### c) Biotechnická, protierozní opatření

Jako protierozní opatření bude sloužit zatravnění nezpevněných ploch.

## 7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

**Ovzduší** – Stavba ovlivní celkové znečištění ovzduší jen zcela nepatrně a z hlediska hodnocení zdravotních rizik nebude stavba představovat pro obyvatele zvýšené zdravotní riziko.

**Hluk** – Stavba nebude mít negativní vliv na zvýšení hlukové zátěže.

**Voda** – Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení stávajících vod v území. Stavba neprodukuje odpadní vody, vody z vozovky budou odváděny skluzy, které budou zaústěny do stávajícího vodního toku.

Vliv stavby na podzemní vody lze považovat za nevýznamný, podél trasy se nenachází žádný objekt podzemní vody.

**Odpady** – Stavba svým provozem nebude produkovat žádné odpady. Vzniknou-li odpady v rámci údržby či oprav, zajistí jejich likvidaci správce komunikace.

Spláskové vody v rámci provozu stavby vznikat nebudou, po dobu výstavby se počítá s použitím mobilních WC.

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Půda** – Stavbou nedojde k nepříznivému vlivu na půdu z hlediska trvalých záborů ZPF. Stavba zabírá pouze pozemky PUPFL.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin, živočichů)**

Stavba se bude svou částí nacházet v ptačí oblasti CZ0211001 Křivoklátsko. Předměty ochrany zde jsou následující druhy volně žijících ptáků: kulíšek nejmenší, ledňáček říční, lejsek bělokrký, lejsek malý, strakapoud prostřední, včelojed lesní, výr velký a žluna šedá. Předměty ochrany v ptačí oblasti nebudou vzhledem k charakteru stavby ovlivněny. Záměr je zpracován v souladu se zásadami výstavby, stanovenými v Plánu péče o CHKO Křivoklátsko. Vzhledem k charakteru a provedení stavby nepodléhá její realizace udělení výjimky ze základních ochranných podmínek uvedených v ustanovení § 26 odst. 3 písm. a) “zákona”.

Dle AOPK navrhovaná stavba nemá, za předpokladu dodržení uvedených podmínek, vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nepříznivý dopad na zájmy ochrany přírody a krajiny v CHKO Křivoklátsko, zřízené výnosem MK ČSR ze dne 24. 11. 1978, č.j. 21 972/78.

V rámci stavby se dále nevyskytují žádné stromy ani rostliny, které potřebují ochranu.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Koordinované závazné stanovisko MěÚ Rokycany – odboru životního prostředí je součástí této PD, konkrétně přílohy „E.1.2 – Stanoviska, rozhodnutí, vyjádření DOSS“. Veškeré případné požadavky, vyplývající z tohoto stanoviska byly do dokumentace zapracovány.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Pro stavbu není stanoveno silniční ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou stanoveny.

## 8. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčené požadavky civilní ochrany.

**Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****9. Zásady organizace výstavby****9.1. Technická zpráva****a) Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Staveniště nebude nutné připojit na stávající technickou infrastrukturu. Vybavení staveniště je na uvážení dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Jestliže zhotovitelem zvolená technologie provádění bude vyžadovat připojení na stávající technickou infrastrukturu, musí si konkrétní odběrná místa zajistit po dohodě se správcem sítě.

**b) Odvodnění staveniště**

Srážkové vody budou odváděny přes navrhovaná odvodňovací zařízení v rámci výstavby do vodotečí. Pokud tyto nebudou v době výstavby ještě funkční, bude užito provizorních nádrží tak, aby došlo k usazení nečistot a zachycení případných ropných látek.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v rámci stávající komunikace. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu nevzniká.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna v extravilánu. V blízkosti se nenacházejí obytné stavby. Na okolních pozemcích v okolí stavby se nachází převážně ostatní plocha, lesní pozemek a trvalý travní porost. Na tyto pozemky nebude mít stavba zásadní vliv.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou stanoveny žádné požadavky na asanace, demolice. Kácení stromů a náletových křovin bude provedeno před zahájením stavby.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory jsou zpracovány jako samostatná příloha v rámci dokladové části 3. – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba není určena pro bezbariérové trasy a nachází se v nezastavěném území, kde nejsou bezbariérové trasy, a tedy není nutné je řešit.

**h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V následujícím přehledu jsou uvedeny druhy odpadů, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán.

Kategorie ostatní odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	Kácení zeleně a úprava stavebního dřeva v zařízení staveniště	O

**Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Nátěry např. zábradlí	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	Nátěry	O
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	Těsnění dilatačních spár	N
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	Zařízení staveniště	O
12 01 13	Odpady ze svařování	Při výstavbě	O
13 01 12	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta N	Úkapy, možné havárie	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly materiálů dodávaných na stavbu	O
15 01 02	Plastové obaly		O
15 01 03	Dřevěné obaly		O
15 01 06	Směsné obaly		O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od barev a nátěrových hmot	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Znečištěné dřevní piliny, písek, hadry, asfaltové emulze při pokládání vozovky	N
16 01 03	Pneumatiky	Pneumatiky z automobilů a stavebních strojů	O
16 06 01	Olověné akumulátory	Baterie z automobilů a stavebních strojů	N
17 01 01	Beton	Při výstavbě, demolici	O
17 02 01	Dřevo	Pomocný materiál při výstavbě	O
17 02 03	Plasty	Ochranná tkanina, drenáže, směrové sloupky	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při demolici zpevněných ploch	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	O
17 04 05	Železo a ocel	Dopravní značky, svodidla	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina nevhodná do aktivní zóny	O
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stavební suť, apod.	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn, údržba zeleně	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Zařízení staveniště	O
20 03 03	Uliční smetky	Údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu	O
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zařízení staveniště – chemické toalety	O



## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin

Bilance zemních prací vychází předběžným odhadem na **nedostatek zemin pro zásypy a obsypy**, tuto zeminu bude nutné obstarat mimo stavbu. Dále bude na stavbě vznikat přebytek humózních vrstev, které bude nutné uložit na skládku, popř. použít na jiné stavbě.

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu realizace stavby budou vznikat odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

#### k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutné dodržovat NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je třeba dodržet zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §14 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, musí zadavatel stavby určit koordinátora BOZP.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zajistí zadavatel stavby koordinátora pro zpracování plánu.
- Dle přílohy č. 5 NV 591/2006 se jedná o **práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.**

**Z výše uvedeného vyplývá, že potřeba koordinátora nastává.**

Zadavatel stavby je dále povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný inspektorát práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli dle §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., pokud stavba přesáhne:

- Celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavební práce budou probíhat od 7 – 21 h. V blízkosti chráněné zástavby budou stavební práce probíhat pouze v pracovních dnech. Materiál na stavbu bude zavážen (zejm. plnění sil) také mezi 7 – 21 h. Pokud bude nutné provádět práce mimo pracovní dny anebo v noční době, musí být tato situace projednána s příslušnou hygienickou stanicí.

#### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nebude zasahovat do okolních staveb, pro které je nutné zajistit bezbariérové užívání. Přístup do okolních nemovitostí bude po dobu výstavby řešen provizorní lávkou pro pěší.

**Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude realizována najednou za plné uzavírky stávající komunikace. Veškeré informace jsou nejlépe patrné z výkresové přílohy této zprávy.

Návrh DIO je pouze informativní. Konkrétní úpravu DIO a přechodného dopravního značení je nutné v průběhu vlastní realizace projednat s dotčenými orgány státní správy v závislosti na zvolené technologii provádění dodavatelem stavby (a z toho plynoucího požadavku na rozsah dopravního omezení), aktuálním vývoji dopravní situace v širším okolí stavby a případných ostatních dopravních omezeních v době stavby, které nebyly při zpracování PD známy.

**Označení pracovních míst a dopravní značení**

Pracovní místa budou označena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se s ohledem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav komunikace.

Na dopravním značení musí být v činnosti výstražná světla S7. Jde především o značení úplné uzavírky.

Značení používané pro označování pracovního místa musí svým umístěním a rozměry odpovídat ČSN EN 12899, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

Veškeré dopravní značení použité na provizorní značení musí odpovídat ČSN EN 12 899-1, tzn. provedení z retroreflexního materiálu svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2 a na ostatních komunikacích minimálně třídy RA1. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat ČSN EN 1436. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního pruhu je min. 0,50 m a max. 4,00 m. Spodní okraj přechodného svislého značení musí být min. 0,60 m nad úroveň terénu a mělo by být dodrženo konstantní převýšení v rámci celého pracovního místa. Provizorní sloupky, na kterých je přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je nutno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení.

Pro instalaci provizorních dopravních značek budou dočasně osazeny nové provizorní sloupky. V místech, kde to bude možné, lze přechodné dopravní značení umístit na stávající sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je po celou dobu trvání stavby záležitostí dodavatele stavby.

**Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při realizaci výstavby mostu je potřeba zachovat provoz chodců přes Vejvanovský potok. Toto bude zajišťovat provizorní lávka pro pěší. Přibližné umístění lávky je patrné z výkresových příloh.

Při realizaci se počítá s úplnou uzavírkou stávající komunikace bez náhradní objízdné trasy. O uzavírku pro provádění stavebních prací požádá před zahájením stavby zhotovitel.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Pro zřízení zařízení staveniště se doporučuje využít pozemky na stávající komunikaci v rámci záboru stavby. Zároveň se nevylučuje zřídit zařízení staveniště kdekoli jinde v rámci záboru stavby. Případné umístění zařízení staveniště na pozemku mimo zábor stavby si musí dodavatel domluvit sám s konkrétním majitelem daného pozemku.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek.

Předpokládá se, že realizace výstavby nepřesáhne 4 měsíce.

**9.2. Výkresy**

Součástí této zprávy je výkres dočasného dopravního značení během výstavby.

**9.3. Harmonogram výstavby**

Zatím není zpracován přesný časový harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby je věcí zhotovitele stavby a musí být předem odsouhlasen zástupcem investora.

**9.4. Schéma stavebních postupů****Před zahájením stavebních prací:**

- Provedení přechodné úpravy dopravního značení (DIO)
- Osazení provizorní lávky pro pěší
- Zabezpečení staveniště
- Vytýčení inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Sejmутí travního drnu/ornice
- Kácení stromů a odstranění křovin

**V rámci stavby bude zejména provedeno:**

- Odstranění svodidel
- Odfrézování stávajících vrstev vozovky
- Bourání žb. říms
- Vybourání stávajících zbylých konstrukčních vrstev vozovky
- Bourání ocelové nosné konstrukce
- Bourání části stávajících opěr a křídel
- Provedení výkopů pro drenáže
- Provedení žb. monolitických úložných prahů a částí křídel

## Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

- Provedení žb. monolitické nosné konstrukce
- Zásyp přechodové oblasti
- Provedení žb. monolitických říms
- Pokládka vrstev vozovky
- Osazení svodidel
- Úpravy ploch kolem mostu, úprava vegetačních ploch
- Osazení dopravního značení
- Odstranění zařízení staveniště
- Odstranění provizorního dopravního značení
- Odstranění provizorní lávky pro pěší

#### 9.5. Bilance zemních hmot

Viz 9.1.i)

### 10. Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení není pro tuto stavbu vyžadováno.

Datum: 11/2022

Vypracoval: Martin Hejduk



