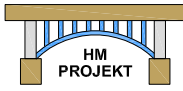


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ	 MARTIN HEJDUK LÁBKOVÁ 844/57 318 00 PLZEŇ IČO: 06730949 GSM.: +420 734 829 515 e-mail: martin.hejduk@hmprojekt.cz www.hmprojekt.cz			
KATASTR. ÚZEMÍ:	OSTROVEC U TEREŠOVA (716162)				
ZODP. PROJEKTANT: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	VYPRACOVAL: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	ZAK. ČÍSLO:	045HM2021
NÁZEV AKCE: MOST EV. Č. 23515-1 POD OBCÍ OSTROVEC				DATUM:	11/2022
				ÚČEL PD:	PDPS
				MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				FORMÁT:	-
				Č. PŘÍLOHY:	PARÉ:
				E.5.4	

Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Obsah

1.	Úvod	3
2.	Plán kontrolních prohlídek	3
3.	Závěr	4

Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. Úvod

Most se nachází v Plzeňském kraji v okrese Rokycany, v katastrálním území Ostrovec u Terešova (716162). Mostní objekt je situovaný v extravilánu, v místě, kde trasa komunikace III/23515 kříží Vejvanovský potok.

V rámci rekonstrukce stávajícího mostu bude provedena demolice nevyhovujících částí stávajícího mostního objektu a jejich nahrazení částmi novými. Jedná se zejména o zcela nevyhovující zádržný systém, nosnou konstrukci a vrchní části kamenných opěr a křídel po spodní úroveň úložných prahů.

Následně bude provedeno nové mikropilotové založení, žb. úložné prahy a koruny křídel, žb. nosná konstrukce, dále nové římsy a zádržný systém odpovídající současným předpisům.

Stavební práce pod mostem budou představovat pouze výměnu starých betonových prahů u opěr za nové a vyčištění zaneseného koryta od nánosů.

Na obou předmostích bude komunikace v rozsahu stavebních výkopů vyměněna za nové vozovkové souvrství, včetně přechodové oblasti mostu. Ve vzdálenostech mimo stavební výkopy bude provedeno odfrézování a nová pokládka živichných vrstev s plynulým napojením na původní stav komunikace.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

2. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

Níže uvedené kontroly jsou závazné pro celou dobu rekonstrukce mostního objektu:

- 1) Kontrola osazení dočasného dopravního značení, včetně kontroly zařízení staveniště.
- 2) Kontrola provizorní objízdné trasy před jejím uvedením do provozu
- 3) Kontrola povrchů stávajícího mostu po ubourání nevyhovujících částí
- 4) Kontrola založení na mikropilotách
- 5) Kontrola výztuže monolitických úložných prahů a částí křídel
- 6) Kontrola výztuže monolitické nosné konstrukce
- 7) Kontrola povrchu nosné konstrukce a křídel před prováděním izolačního systému
- 8) Kontrola provedení izolačního systému mostního objektu
- 9) Kontrola výztuže monolitických mostních říms
- 10) Kontrola konstrukce vozovky a zádržného systému
- 11) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostě
- 12) Kontrola úklidu staveniště a úprav ploch kolem mostu

Most ev. č. 23515-1 pod obcí Ostrovec

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

3. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

Datum: 11/2022

Vypracoval: Martin Hejduk