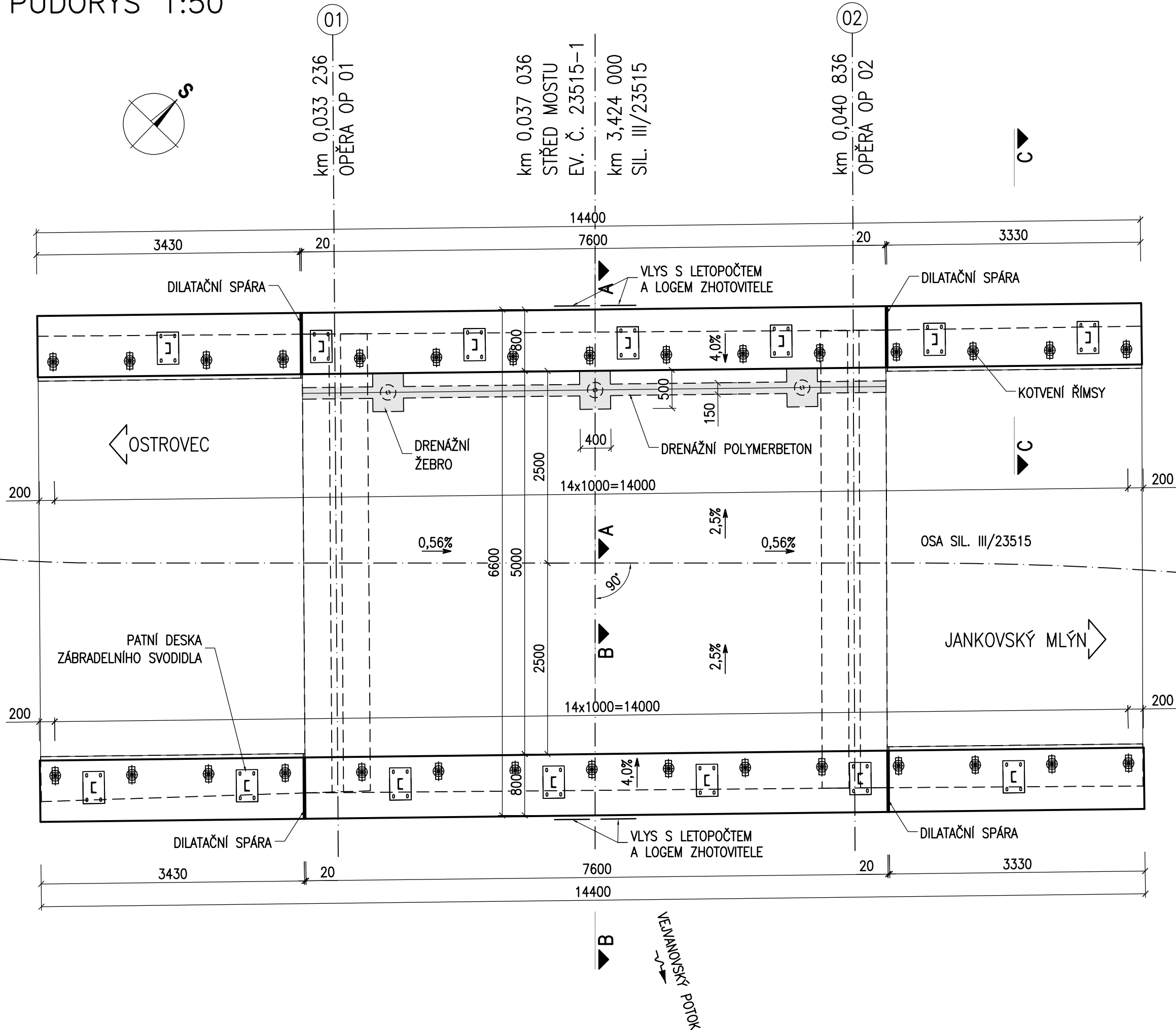
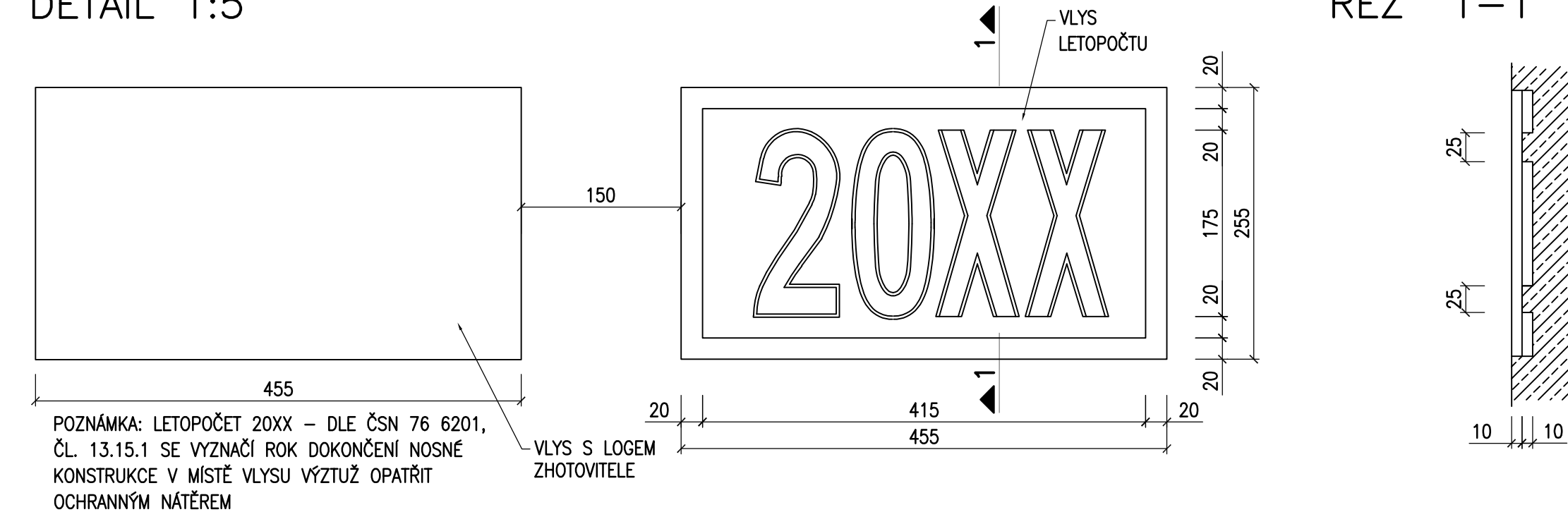


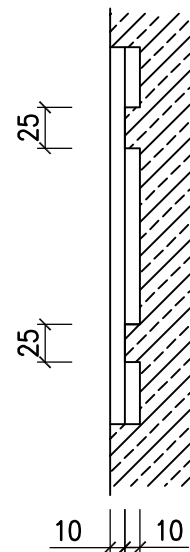
PŪDORYS 1:50



DETAIL 1:5

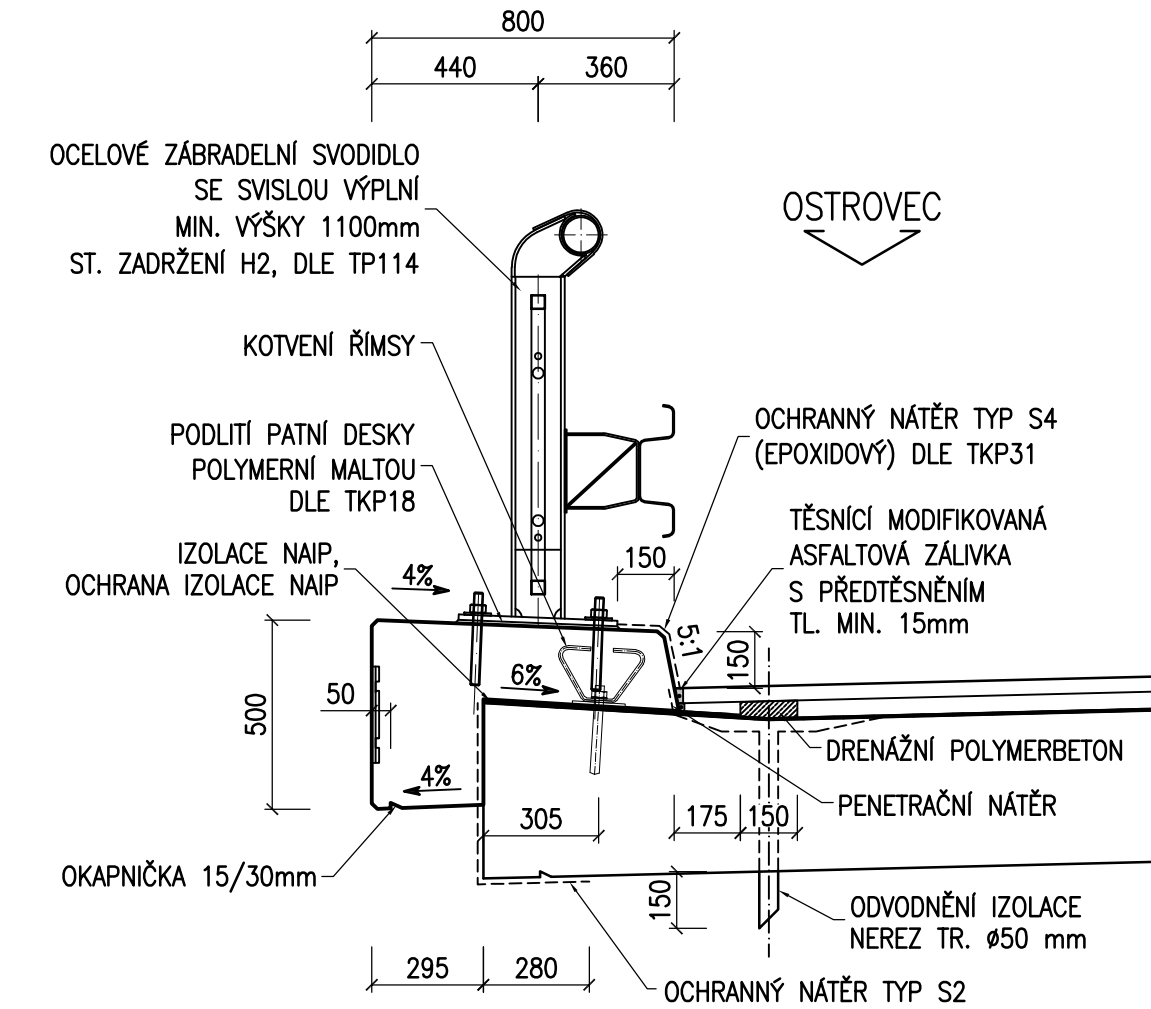


ŘEZ "1-1" 1:5



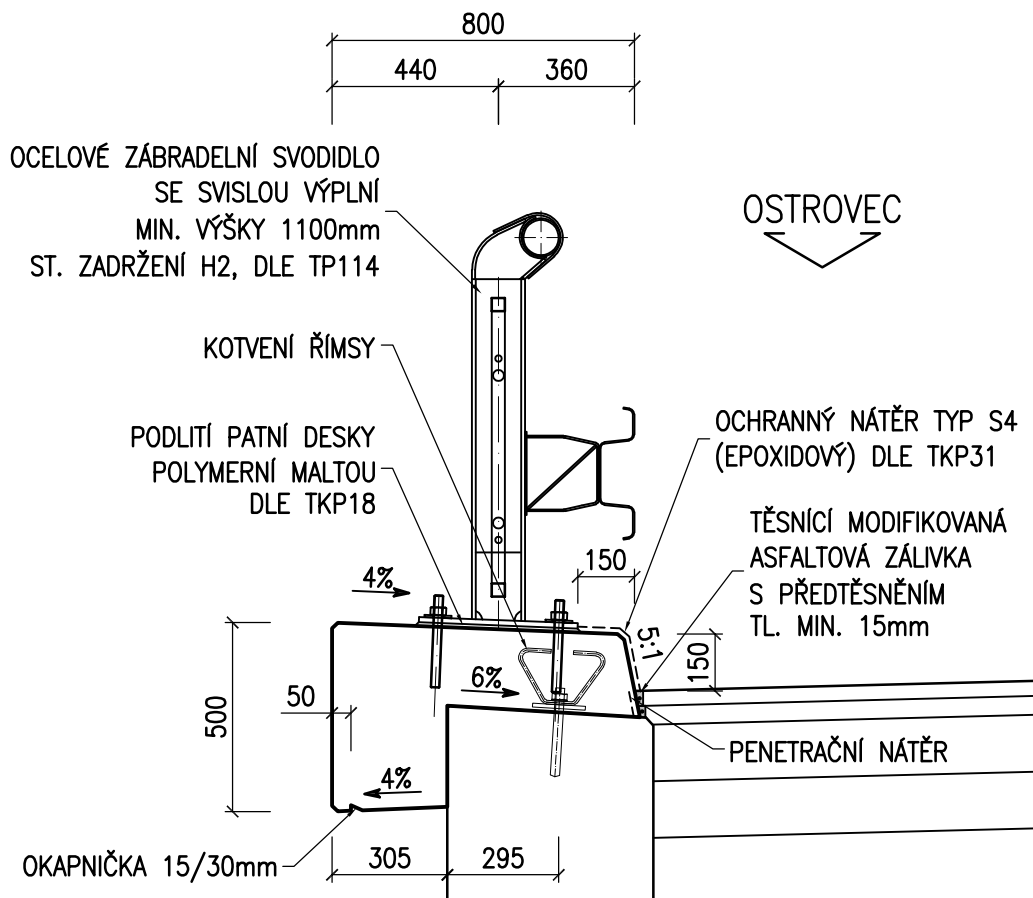
ŘEZ A-A 1:20

V MÍSTĚ NK



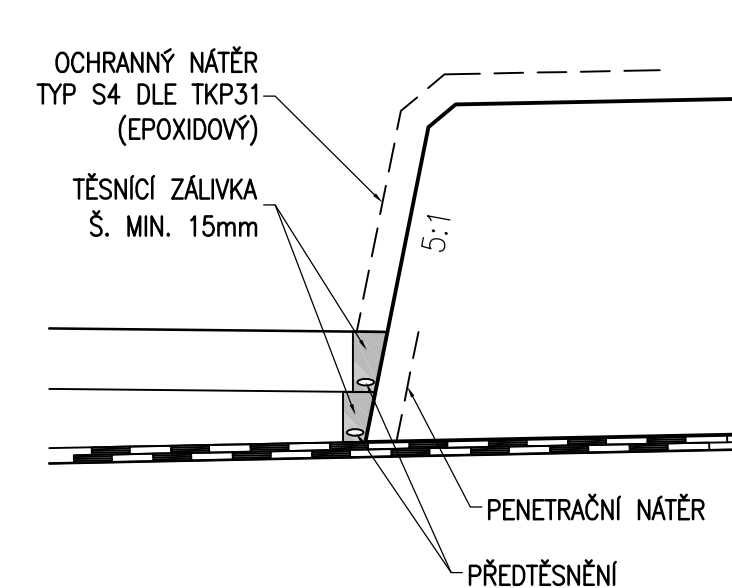
ŘEZ C-C 1:20

V MÍSTĚ KŘÍDLA



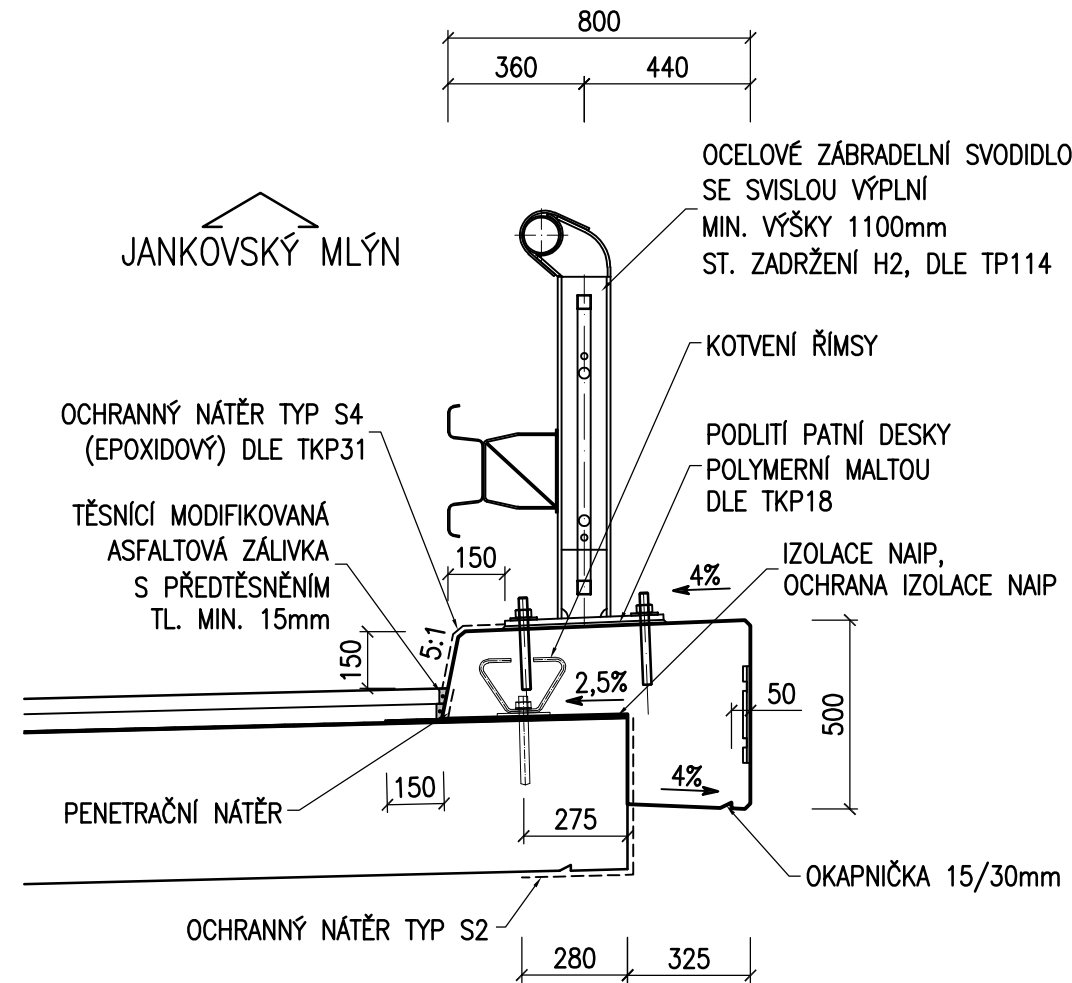
DETAIL 1:5

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBY



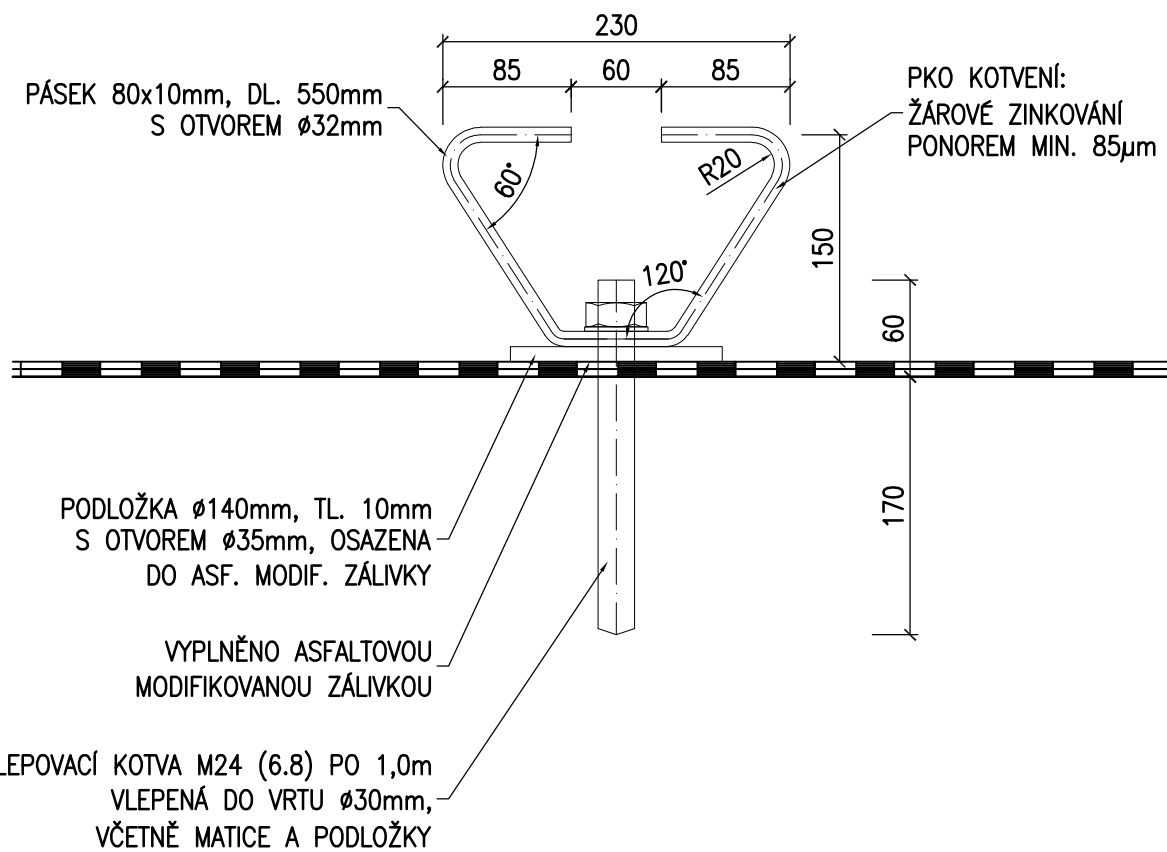
ŘEZ B-B 1:20

V MÍSTĚ NK



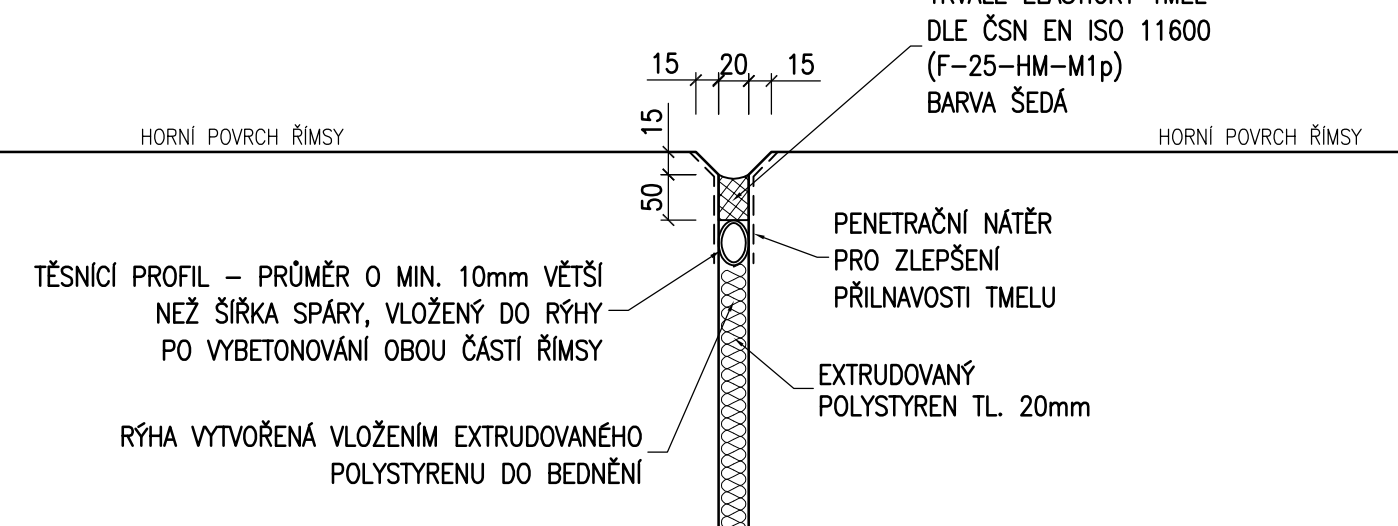
DETAIL 1:5

KOTVENÍ ŘÍMSY



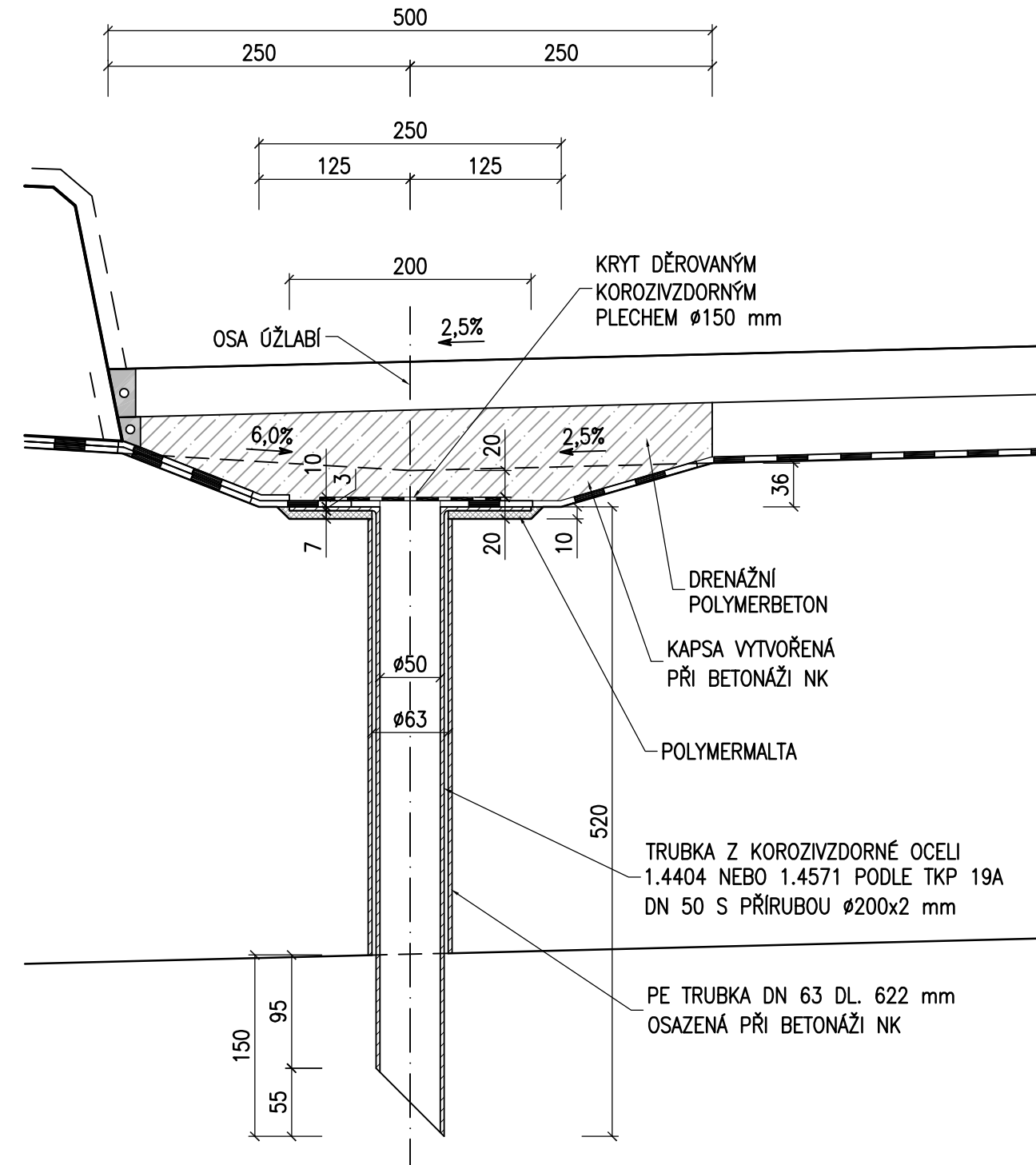
DETAIL 1:5

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMS



ŘEZ ODVODŇOVAČEM IZOLACE 1:5

LEVÁ ŘÍMSA



POZNÁMKY:

1. POKUD NEJNÍ UVEDENO JINAK, ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH, VIDITELNÝCH HRAN 15/15mm.
2. PROVEDENÍ SVOIDIVL BUDE V SOULADU S TP 114 A TP PŘÍSLUŠNEHO VÝROBCE SVOIDIVLA.
3. DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4.
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR BUDE PROVEDENO TĚMELEM DLE ČSN ISO 11600
(F=25-HM-M16)-BARVA SEDA, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
5. KOTVENÍ ŘÍMSY JE NAVRŽENO TAK, ABY PŘENESLO POŽADOVANÉ SÍLY DLE PŘÍSLUŠNÉHO TP POUŽITÉHO SVOIDIVLA.
6. KOTVENÍ BUDE REALIZOVÁNO CERTIFIKOVANOU VLEPOVACÍ KOTVOU ZKOUŠENOU DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI A PODMÍNKY EN 1504-6, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TP 203, VL4, TP PŘÍSLUŠNEHO SVOIDIVLA A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
7. OCHRANNÝ NÁTĚR ŘÍMSY TP S4 (NA BÁZI EPOXIDU) NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKY 80µm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
8. OCHRANNÝ NÁTĚR ŘÍMSY TP S1 (HYDROFÓBNÍ TRANSPARENTNÍ) NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKY 80µm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 31.
9. OCHRANNÝ NÁTĚR KONCE NOSNÉ KONSTRUKCE TP S2 (OS-B) NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKY 80µm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
10. IZOLAČNÍ SYSTÉM MOSTYKOVÝ-NATAVOVANÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS, SCHVÁLENÝ JAKO SOUČÁST HYDROIZOLAČNÍHO SYSTÉMU MOSTŮ MINISTERSTVEM DOPRAVY ČR, SOUČÁSTÍ IZOLAČNÍHO SYSTÉMU JE I PRIMÁRNÍ VRSTVA POVRCHU MOSTYKOVÝ NÁLEŽÍCÍ KE KONKRETNÍMU SCHVÁLENÉMU IZOLAČNÍMU SYSTÉMU, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM ČSN 73 6242, TP 21, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
11. OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSAMI-ASFALTOVÝ PÁS S HLINIKOVOU VLOŽKOU LEPENÝ NEBO CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ NA IZOLAČNÍ PÁS, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM ČSN 73 6242, VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
12. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKY VOZOVKOVÝCH VŘSTEV-BEŽNÁ ELASTICKÁ ZÁLIVKA ZA HORKA S VYSOKOU ROZTAŽNOSTÍ (TP N1), VČETNĚ PŘÍPADNÉHO TĚSNÍCÍHO PROFILU A ADHEZNÍHO NÁTĚRU DLE ČSN EN 14 188. MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM ČSN EN 14 188, ČSN 73 6242, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKY VOZOVKOVÝCH VŘSTEV PŘEVÉST I PODÉL ŘÍMS NA KŘÍDELECH.
13. PATNÍ PLECHY SLOUPKŮ SVOIDIVLA BUDOU PODLITÝ POLYMERNÍ MALTOU, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 18 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
14. ODPOVNĚNÍ IZOLACE MOSTYKOVÝ-DRENÁŽNÍ POLYMERBETON, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM TKP 18 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.

BETON

ŘÍMSY

ČSN EN 206+A2

C30/37-XD3, XF4, XC4

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

POHLEDOVÉ PLOCHY

- HORNÍ POVRCH - E (HLAZENÝ)
- OSTATNÍ POVRCHY - Bd - HOBLOVANÁ PRKNA MAX. ŠÍŘE 120mm, STEJNÉ ŠÍŘKY, SE ZKOŠENÝMI HRANAMI, KLADENÁ SVISLE, SPOJOVANÁ VRUTY SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU