

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.:	377 172 516
č.j.:	13917/24/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
III/180 9 a III/180 10 Č. Bříza - Hromnice, povrchová oprava			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	17 538 985,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Stavba řeší provedení celoplošné povrchové opravy silnice III/180 9 na úseku od konce obce Česká Bříza ke křižovatce se silnicí III/180 10 a dále opravu této silnice až k oboustranné zástavbě v obci Hromnice.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000042		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne	01.02.2024	žádosti, které byly vyhodnoceny jako žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve své žádosti uvádí:	
1	V soupisu prací SO 110 není u položek č. 66 „Čištění vozovek metením bláta ...“, č. 67 „Čištění vozovek splachováním vodou ...“, č. 68 „Čištění propustků ...“ a č. 69 „Čištění příkopů ...“ uvedeno, jak bude naloženo s vytěženým materiálem, tzn. soupis prací pro tyto položky neobsahuje vodorovnou dopravu suti a skládkovné. Žádáme zadavatele o informaci, jak bude naloženo s vytěženým materiálem z položek č.66, 67, 68, 69; případně žádáme o informaci, v jakých položkách soupisu prací má být oceněna vodorovná doprava suti a skládkovné.		
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:			
ad 1	V textových částech projektové dokumentace pro položky čištění příkopů strojně příkopovou frézou je v Technické zprávě v části "Rozsah úprav a prostorové řešení" a "Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů - Bourací práce" a v Souhrnné TZ "B.2.6. Základní charakteristika objektů, SO 110 Komunikace – Bourací práce" uvedeno "základní vyčištění stávajících odvodňovacích příkopů a jejich vyprofilování do původního stavu bez odstraňování a odvozu vrstev". U položek čištění vozovek, splachování vodou a pročištění propustků nebylo uvažováno s odvozem, ale ponecháním v místě vzhledem k předpokládanému minimálnímu objemu suti a nečistot.		
Datum vyhotovení:		05.02.2024	

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky