

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ

Zadavatel:			
Název:		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	
IČO:		72053119	
Sídlo:		Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	
Zadavatel č.2:			
Název:		Obec Vochov	
IČO:		00258491	
Sídlo:		Vochov 46, 330 23 Nýřany	
vyř.:	Kateřina Hlavatá	tel.:	377 172 411
č.j.	13474/24/SÚSPK-P	email:	katerina.hlavata@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
III/203 3 Vochov - průtah			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:		35 785 943,00 Kč	
Zadávací řízení:		zjednodušené podlimitní řízení	
Předmět plnění VZ:		Kompletní rekonstrukce silnice III/203 3 v obci Vochov. Jedná se o I. etapu od křižovatky se sil. II/605, tj. km 0,000 do km cca 0,415. Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci silnice, její nové šířkové a směrové vedení, výstavbu dešťové kanalizace a rekonstrukci a doplnění nových chodníků.	
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:		dosud není (ZPŘ)	
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)		P23V00000901	
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 2			
Zadavatel obdržel dne 24. a 25. 01. 2024 žádosti o objasnění zadávacích podmínek, které byly vyhodnoceny jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve svých žádostech uvádějí:			
1	Součástí rozpočtu komunikací je v části VRN pol. 11 „zajištění náhradní autobusové dopravy“, které je podrobněji popsáno v ZD. Provozovatel předmětné linky č. 56 (PMDP) mě na poptávku náhradní dopravy odmítl nabídnout provoz náhradní dopravy ani zajižďet po rekonstruované komunikaci do obce od silnice II/605. Přitom do obce zajižďejí další tři linky jiného provozovatele. Ty do obce zajižďet budou i v době realizace? Znamená to, že ohledně náhradní dopravy linky 56 musíme oslovit soukromého dopravce? Je požadavek na náhradní dopravu oprávněný, když nelze předpokládat neprůjezdnost opravované komunikace? Z našeho pohledu je požadavek na náhradní dopravu zbytečným navyšováním nákladů na realizaci, který jde na vrub jak zhotoviteli tak investorovi.		
2	Součástí soupisu prací je v objektu Vedlejších rozpočtových nákladů položka č. 11 Zajištění náhradní autobusové dopravy. Ohledně této položky jsme kontaktovali provozovatele autobusové linky Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a bylo nám sděleno, že náhradní dopravu zajišťovat nebude. Trvá zadavatel na ocenění položky č. 11 nebo ji ze soupisu prací odstraní?		
3	Uchazeč má nejasnosti v položkách Přesunu sutě v objektu SO 302 Oprava přípojek dešťové kanalizace – I. etapa. Popožka č. 74 Vodorovná doprava suti do 1 km obsahuje i množství odpovídající příplatku k odvozu suti přes 1 km a je tak uměle navýšené množství. Zároveň není jasné, k jakému odpadu se vztahuje položka č. 72 Příplatek k odvozu suti přes 1 km. Opraví zadavatel stavební díl Přesun sutě v objektu SO 302?		

4	Po prostudování poskytnutého výkazu výměr a projektové dokumentace jsme narazili na položku <i>Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti I + II skupiny 3+4 vč.zapažení+svislý přesun+zpětný zásyp šterkem + doplň, po vybourání potrubí SUS +odstranění komunikace +zpětný povrch</i> v objektu SO 301 Oprava dešťové kanalizace stoka DI a D2. Z položky ani z projektové dokumentace není zřejmé, jak hluboko je uložené stávající potrubí. Dále není zřejmé, kolik m2 se zpětně opravuje asfaltové komunikace a kolik m2 se dláždí z kostek. Tímto žádáme zadavatele o bližší specifikaci této položky.
---	---

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad.1 a ad.2	Položka byla z rozpočtu odstraněna s ohledem na skutečnost, že zastávka v obci bude zrušena bez náhrady. Zadavatelé nyní na základě upraveného soupisu prací nepožadují vyřešení náhradní autobusové dopravy po uchazeči/zhotoviteli.
ad.3	U původního rozpočtu došlo k chybám výpočtu u položek č. 74 a č. 75. Opraveno novým soupisem prací s výkazem výměr. Položka 72 reprezentuje přemístění sutě z místa vybourání na místo meziskládky, odkud je pak bude odvoz na finální skládku. Takto je to v projektové dokumentaci (v technická zprávě) navrženo.
ad.4	Dle PD je hloubku dešťové kanalizace nutno řešit dle skutečnosti na stavbě. Dne 26.1.2024 proběhlo na místě stavby místní šetření, při kterém bylo změřeno, že hloubka dna šachet stávající dešťové kanalizace je v rozmezí 1,8 - 2,0 m. Zpětné uvedení finálních povrchů do původního stavu po uložení nové dešťové kanalizace bude provedeno pouze v místech navazujících místních komunikací (MK) a bude rovněž řešeno skutečně provedenou výměrou. Provedení nových povrchů komunikací je obsaženo v soupisu prací pro dopravní část stavby (SO 110 Komunikace).

Zadavatel na základě výše uvedených dotazů a na základě vlastního potěškání zadávacích podmínek v kontextu zadávací dokumentace mění zadávací podmínky dle § 99 odst. 1 ZZVZ: V rámci objasnění byl upraven soupis prací.
S ohledem na charakter výše uvedených změn, které zadavatel vyhodnotil, jako změny které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 21. 02. 2024 do 9:00 hodin.

Přílohy: Příloha č. 1 VZDČ2 - Příloha č. 3 - 01.Vochov-komunikace - 1. ETAPA [zadání](oprava 31.01.2024) Příloha č. 2 VZDČ2_Příloha č. 3 - 03.Vochov-D.1.3.2 SO 302 Oprava přípojek_I. etapa_Výkaz výměr (oprava 31.01.2024) Příloha č. 3 VZDČ2_Zadávací dokumentace ve znění vysv. ZD č. 2	
Datum vyhotovení:	31.01.2024

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky