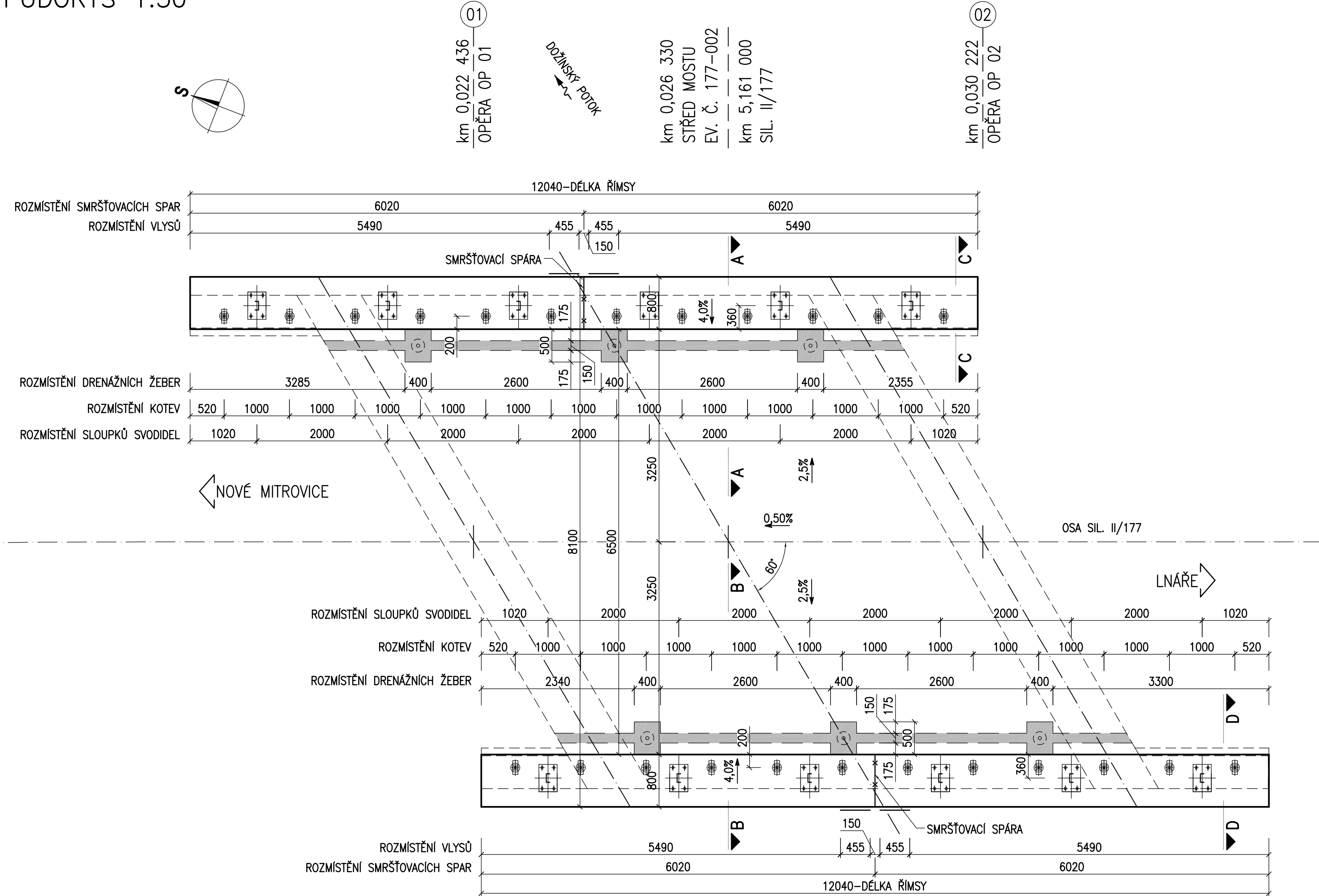
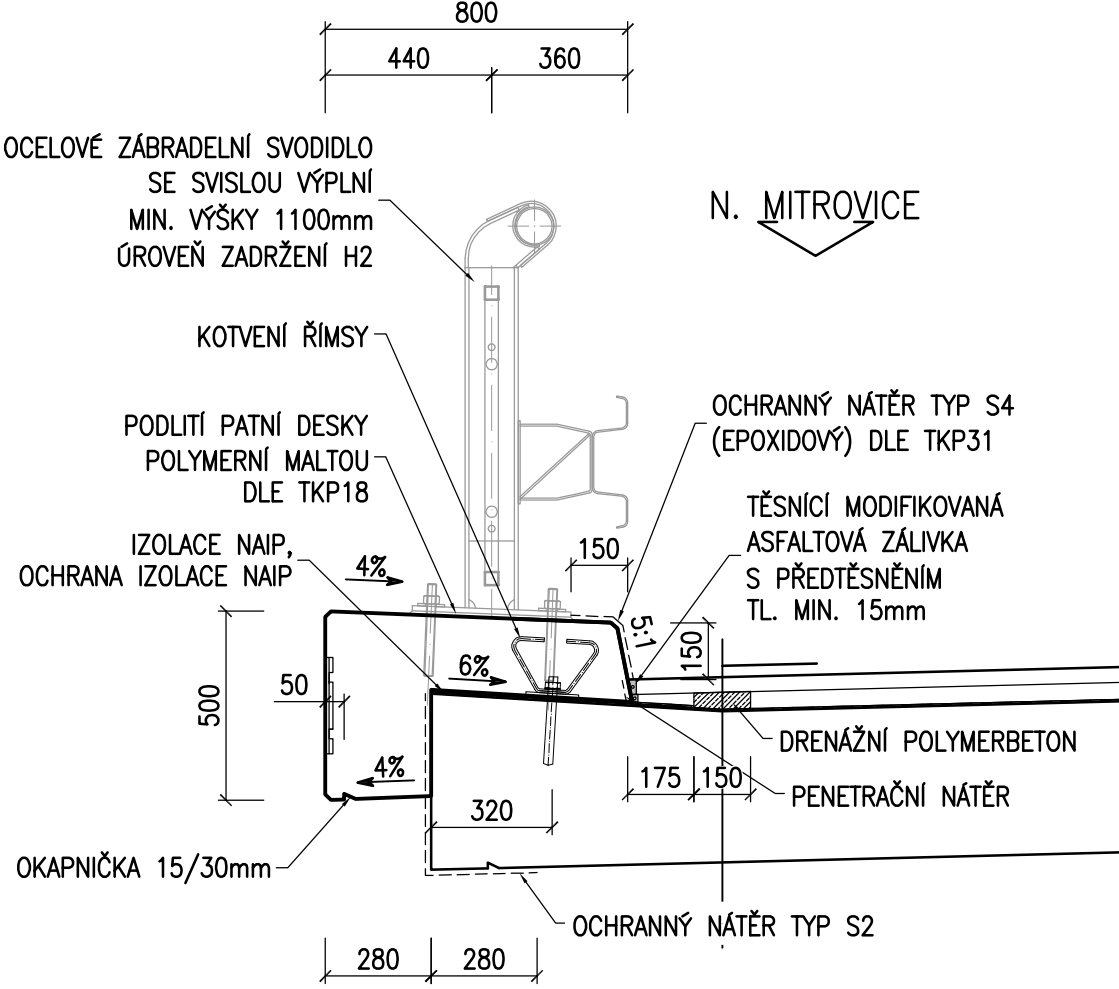


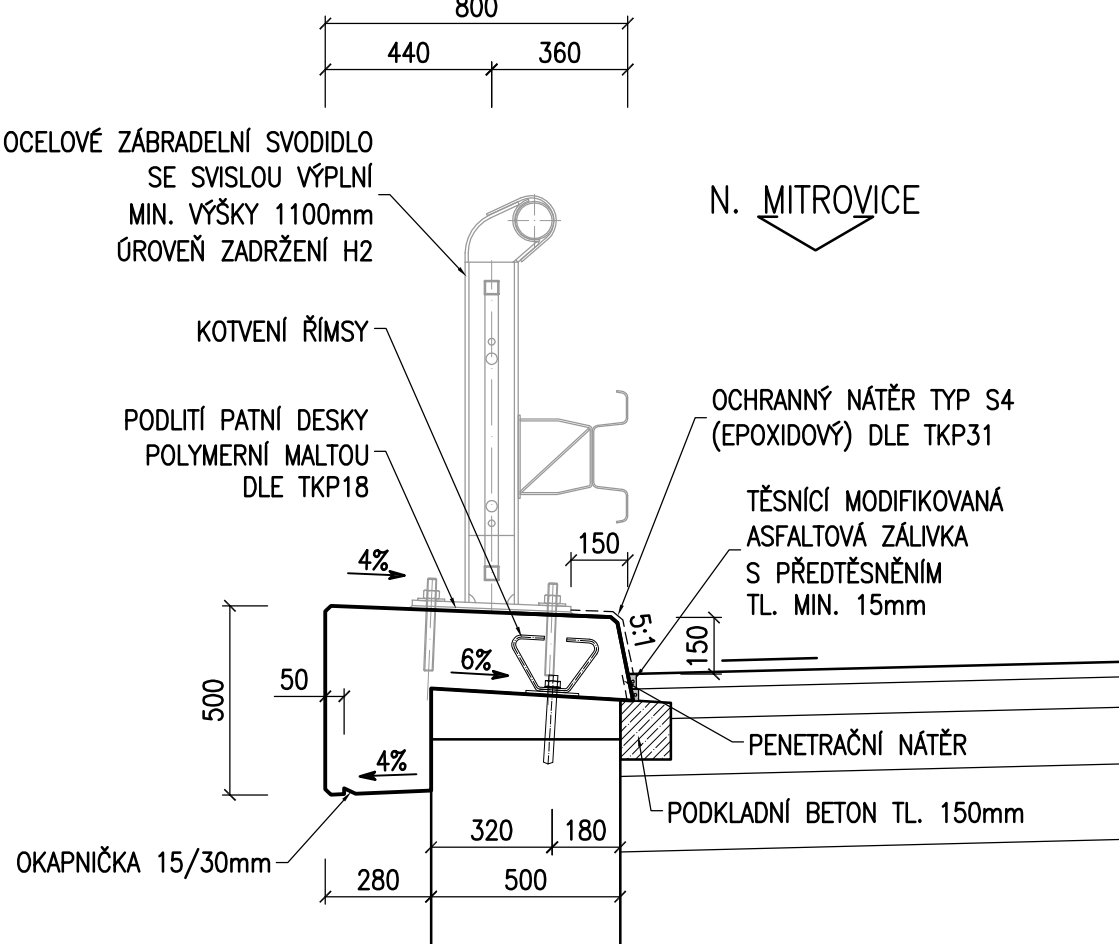
PŮDORYS 1:50



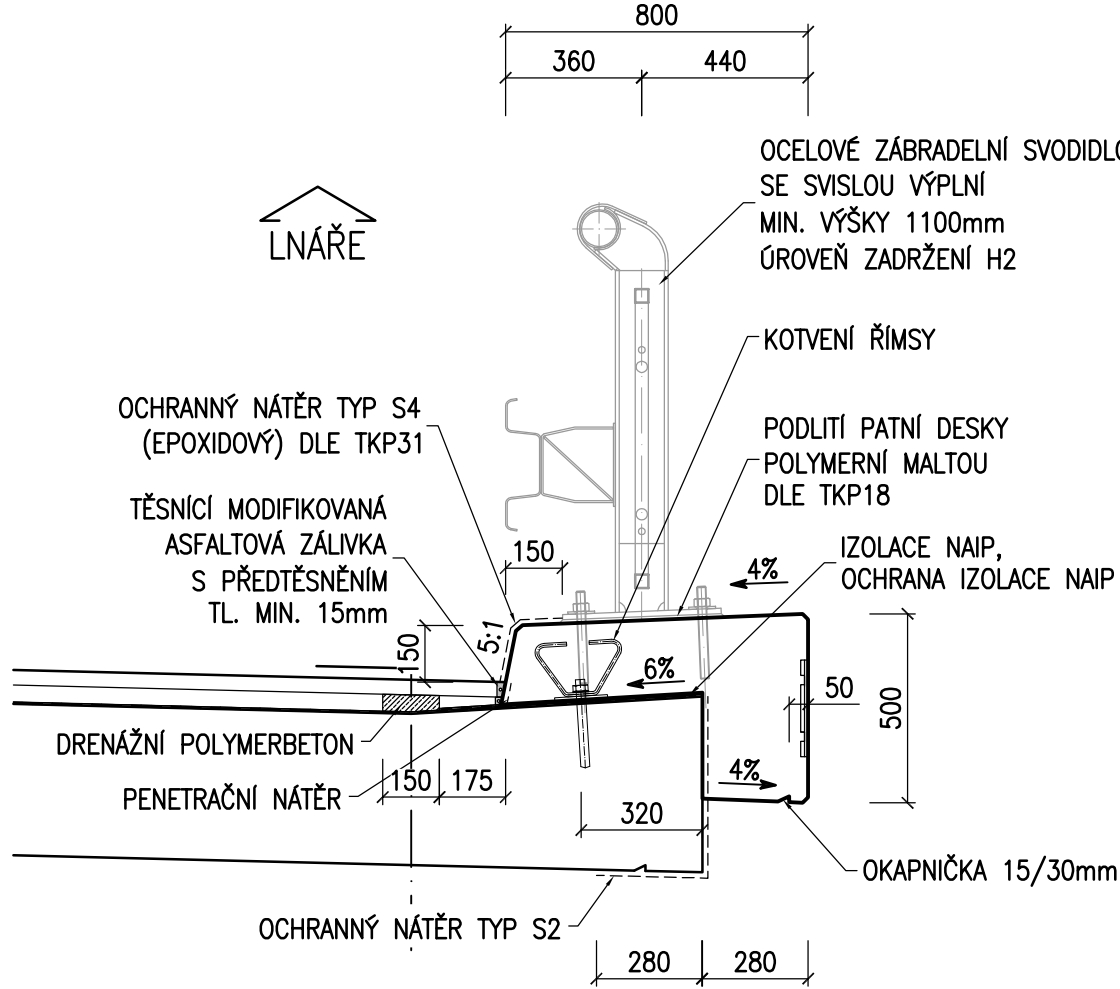
ŘEZ A-A 1:20
V MÍSTĚ NK



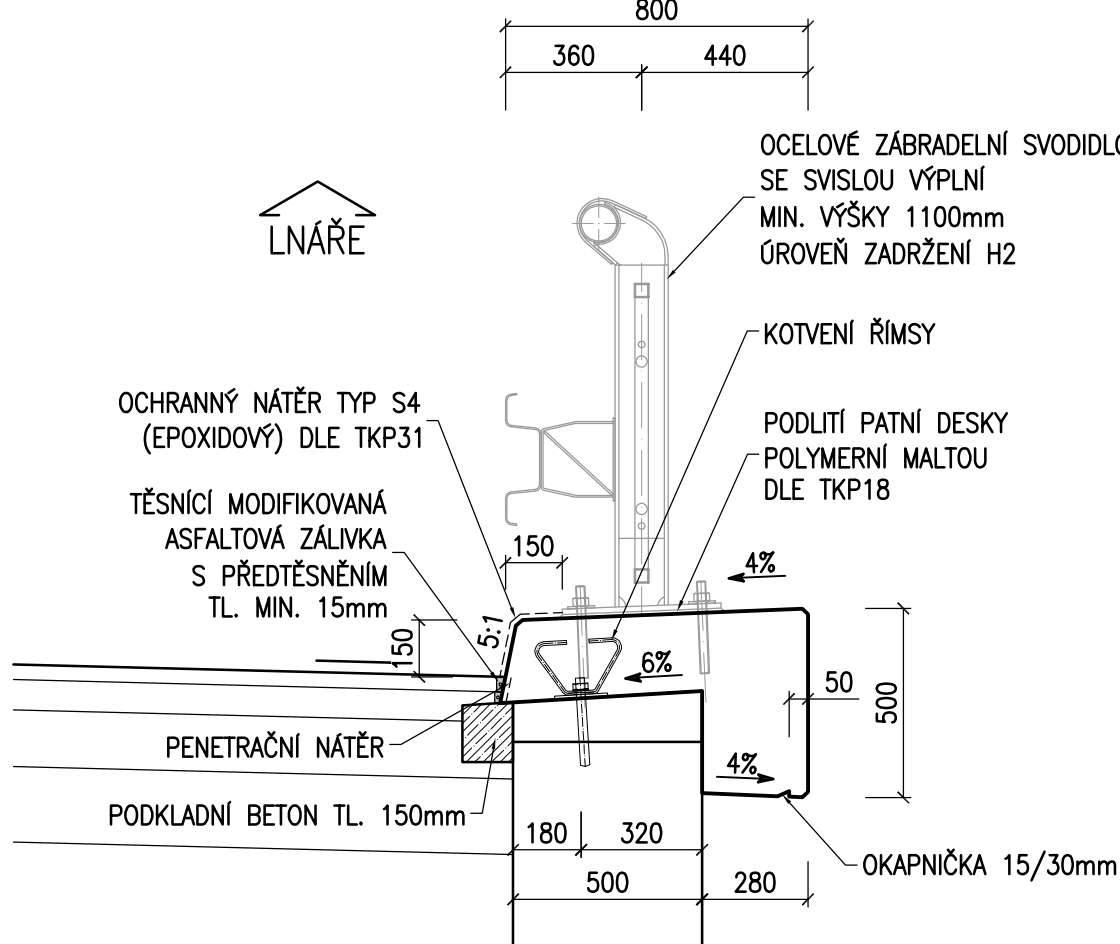
ŘEZ C-C 1:20
V MÍSTĚ KŘÍDLA



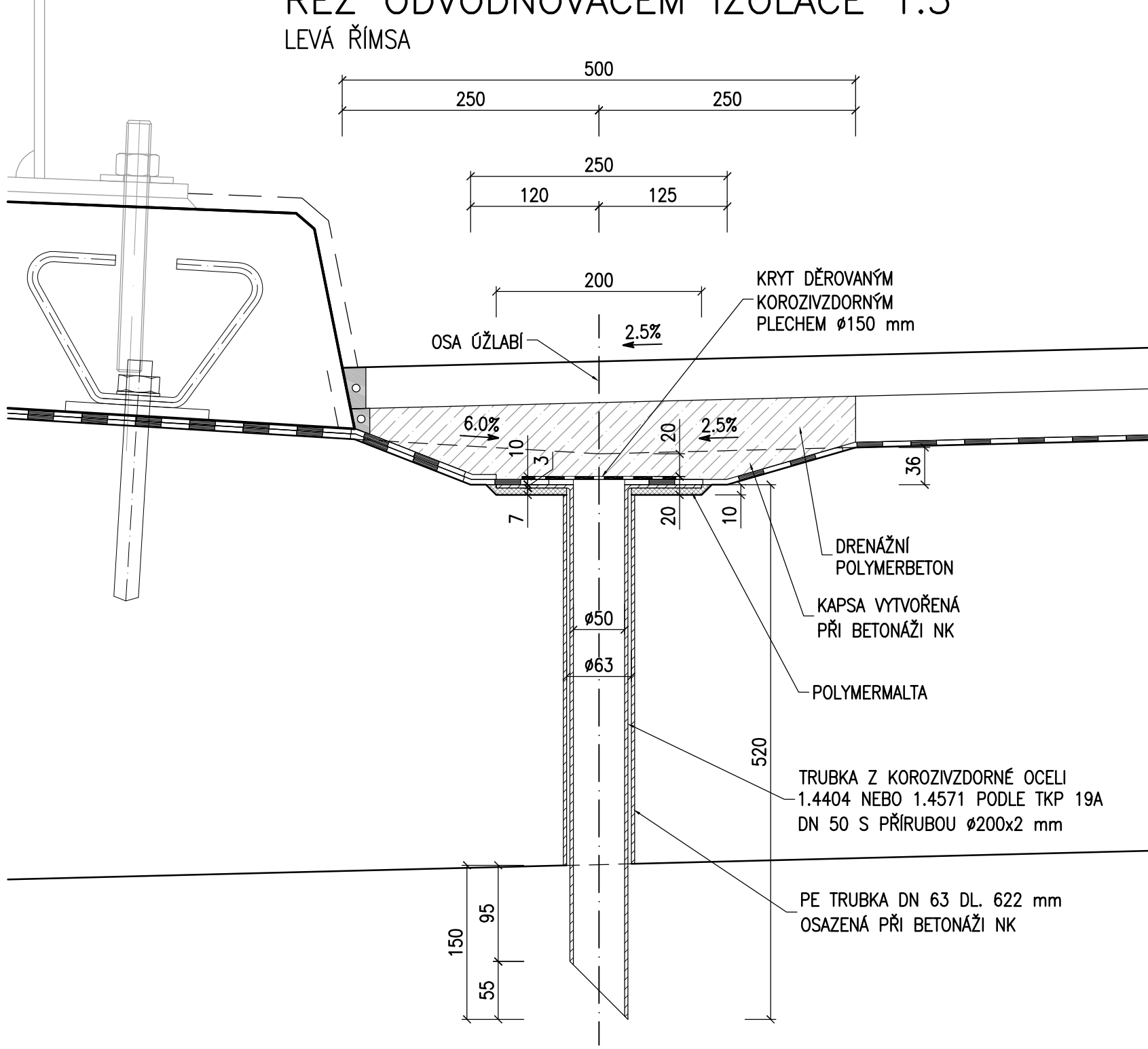
ŘEZ B-B 1:20
V MÍSTĚ NK



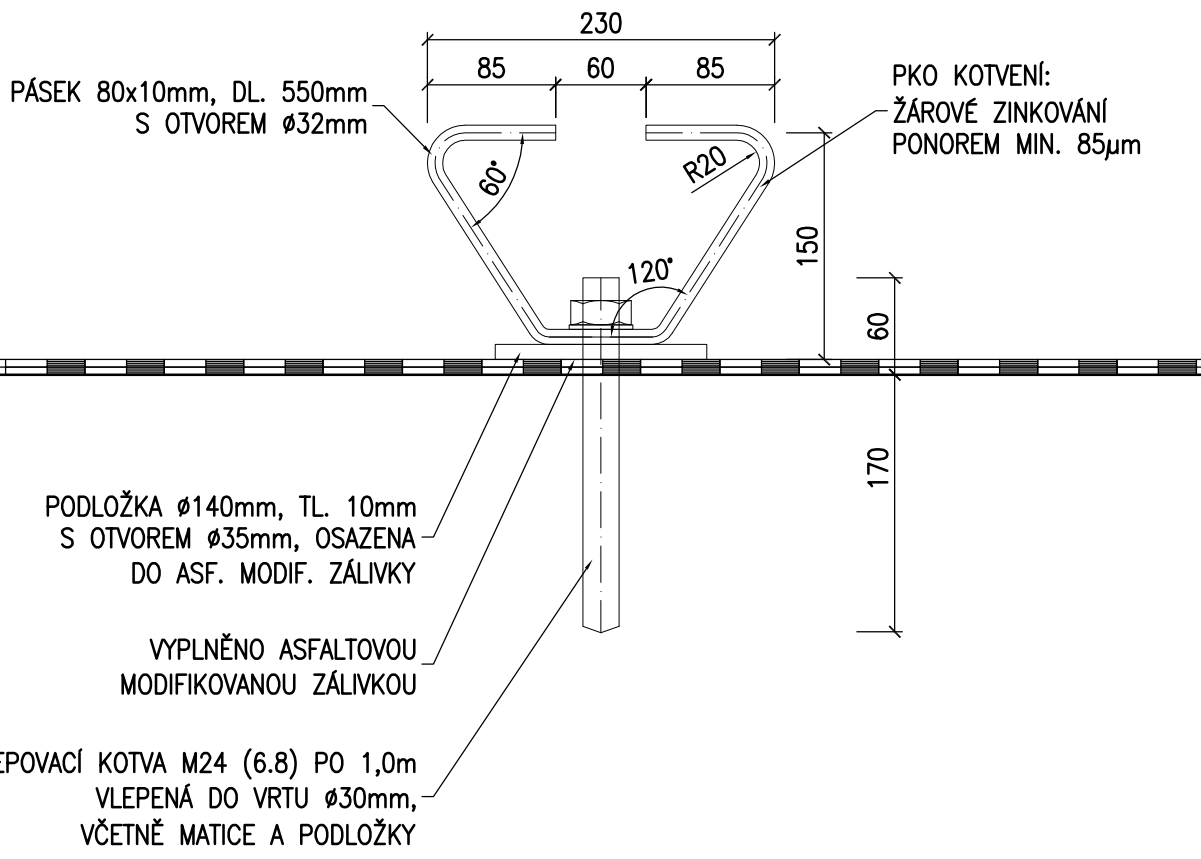
ŘEZ D-D 1:20
V MÍSTĚ KŘÍDLA



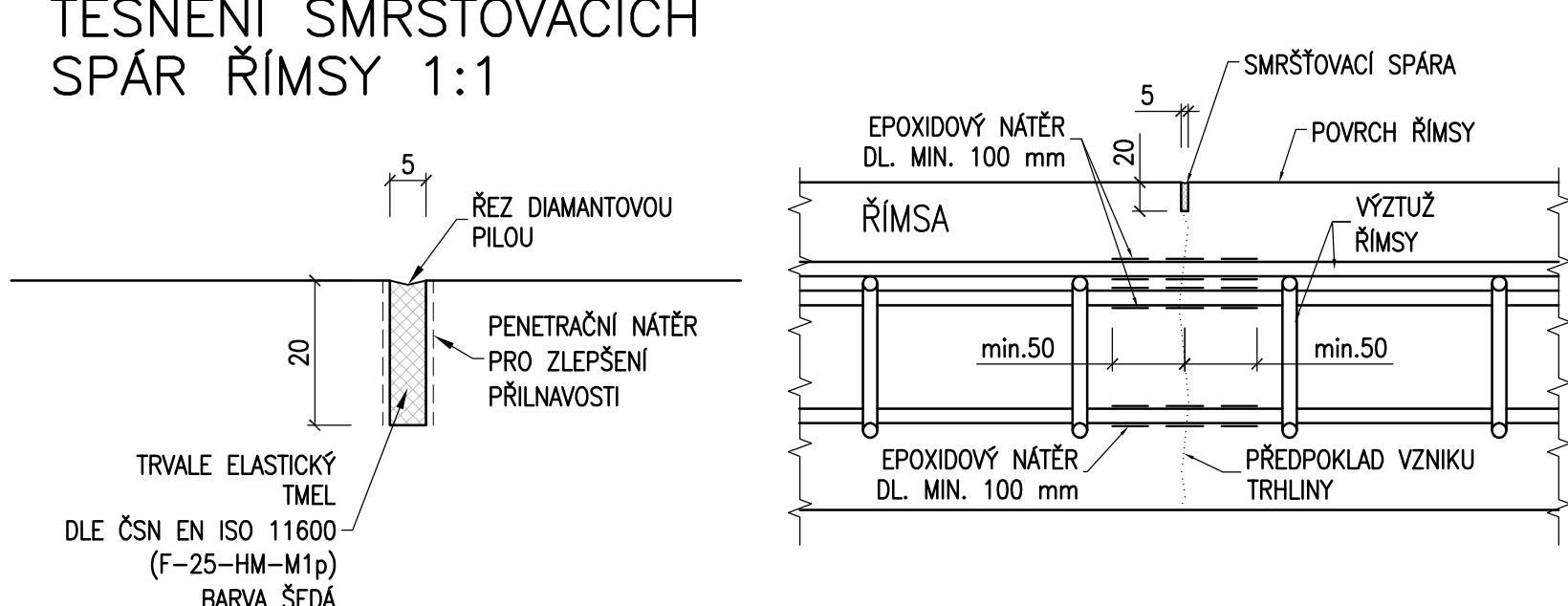
ŘEZ ODVODŇOVAČEM IZOLACE 1:5



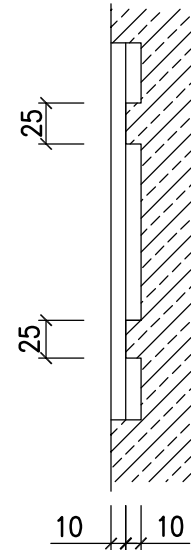
DETAIL 1:5
KOTVENÍ ŘÍMSY



DETAIL SMRŠŤOVACÍCH
SPÁR ŘÍMSY 1:5



ŘEZ "1-1" 1:5



POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH, VIDITELNÝCH HRAN 15/15mm.
2. PROVEDENÍ SVODIDEL BUDE V SOULADU S TP 114 A TP PŘÍSLUŠNÉHO VÝROBCE SVODIDLA.
3. SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4.
4. TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)-BARVA ŠEDÁ, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
5. KOTVENÍ ŘÍMSY JE NAVRŽENO TAK, ABY PŘENESLO POŽADOVANÉ SÍLY DLE PŘÍSLUŠNÉHO TP POUŽITÉHO SVODIDLA.
6. KOTVENÍ BUDE REALIZOVÁNO CERTIFIKOVANOU VLEPOVACÍ KOTVOU ZKOUŠENOU DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI A PODMÍNKY EN 1504-6, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TP 203, VL4, TP PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
7. OCHRANNÝ NÁTER ŘÍMSY TYP S4 (NA BÁŽI EPOXIDU) NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKY 80μm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
8. OCHRANNÝ NÁTER ŘÍMSY TYP S1 (HYDROFODNÍ TRANSPARENTNÍ) NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKY 80μm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 31.
9. OCHRANNÝ NÁTER KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE TYP S2 (OS-B) NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKY 80μm DLE TKP 31, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 31, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
10. IZOLAČNÍ SYSTÉM MOSTOVKY-NATAVOVANÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS, SCHVÁLENÝ JAKO SOUČÁST HYDROIZOLAČNÍHO SYSTÉMU MOSTŮ MINISTERSTVEM DOPRAVY ČR, SOUČÁSTÍ IZOLAČNÍHO SYSTÉMU JE I PRIMÁRNÍ VRSTVA POVrchU MOSTOVKY NÁLEŽÍCÍ KE KONKRETNÍMU SCHVÁLENÉMU IZOLAČNÍMU SYSTÉMU, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM ČSN 73 6242, TKP 21, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
11. OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSAMI-ASFALTOVÝ PÁS S HLINIKOVOU VLOŽKOU LEPENÝ NEBO CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ NA IZOLAČNÍ PÁS, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM ČSN 73 6242, VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
12. TĚSNÍCÍ ZÁLVKY VOZOVKOVÝCH VRSTEV-BEŽNÁ ELASTICKÁ ZÁLVKA ZA HORKA S VYSOKOU ROZTAŽNOSTÍ (TYP N1), VČETNĚ PŘÍPADNÉHO TĚSNÍCÍHO PROFILU A ADHEZNÍHO NÁTERU DLE ČSN EN 14 188. MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM ČSN EN 14 188, ČSN 73 6242, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM. TĚSNÍCÍ ZÁLVKY VOZOVKOVÝCH VRSTEV PROVÉST I PODÉL ŘÍMS NA KŘÍDELECH.
13. PATNÍ PLECHY SLOUPKŮ SVODIDLA BUDOU PODLITY POLYMERNÍ MALTOU, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 18 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
14. ODVODNĚNÍ IZOLACE MOSTOVKY-DRENAŽNÍ POLYMERBETON, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 18 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.

BETON ČSN EN 206+A1
ŘÍMSY C30/37-XD3, XF4, XC4
PODKLADNÍ BETON C12/15-X0

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

POHLEDOVÉ PLOCHY

- HORNÍ POVRCH – E (HLAZENÝ) + PŘÍČNÁ STRIŽ
- OSTATNÍ POVRCHY – Bd – HOBLOVANÁ PRKNA MAX. ŠÍŘE 120mm, STEJNÉ ŠÍŘKY, SE ZKOŠENÝMI HRANAMI, KLADENÁ SVISLE, SPOJOVÁNA VRUTY SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU