
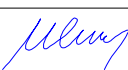




INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O., KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ IČ: 72053119   telefon: 377 172 101   e-mail: posta@suspk.eu			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ ULMAN 	ÚČEL PD	PDPS	AUTORIZACE (ČKAIT 0202002)
KRAJ: PLZEŇSKÝ	DATUM	05 / 2021	ING. JIŘÍ ULMAN	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NOVÉ MITROVICE, ŽELEZNÝ ÚJEZD	MĚŘITKO	DLE PŘÍLOH		
	FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	Most ev.č. 177-002 Nové Mitrovice		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B	

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**Obsah**

1. Identifikační údaje .....	3
1.1. Údaje o stavbě .....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli PD .....	3
2. Popis území stavby .....	4
3. Celkový popis stavby .....	5
3.1. Celková koncepce řešení stavby .....	5
3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
3.3. Celkové technické řešení .....	8
3.4. Bezbariérové užívání stavby .....	8
3.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	8
3.6. Základní charakteristika objektů .....	8
3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	12
3.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	12
3.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
3.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12
3.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
4. Připojení na technickou infrastrukturu .....	13
5. Dopravní řešení .....	13
6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	13
7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	14
8. Ochrana obyvatelstva .....	14
9. Zásady organizace výstavby .....	15
9.1. Technická zpráva .....	15
9.2. Výkresy .....	20
9.3. Harmonogram výstavby .....	20
9.4. Schéma stavebních postupů .....	20
9.5. Bilance zemních hmot .....	20
10. Celkové vodohospodářské řešení .....	20

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovce****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**1. Identifikační údaje****1.1. Údaje o stavbě*****Stavba****Katastrální území, obec**Kraj**Okres**Druh stavby***Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovce**

Nové Mitrovce (706558), Železný Újezd (796255)

Plzeňský

Plzeň – jih

Rekonstrukce

**1.2. Údaje o stavebníkovi***Objednatel**Adresa**Statutární orgán**Zástupce ve věcech technických**IČO objednatele*

Správa a údržba Plzeňského kraje, p. o.

Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

Ing. Miroslav Doležal

Ladislav Zábranský

72053119

**1.3. Údaje o zpracovateli PD***Zpracovatel PD**Adresa**IČO**e-mail**tel.**dat. schránka*

U-PROJEKT DOS s. r.o.

Krátká 768, 330 12 Horní Bříza

04349521

tvrdy.miroslav@u-projekt.cz

+420 724 859 286

xv678tn

*Hlavní inženýr projektu**Autorizace*

Ing. Miroslav Tvrď

Ing. Jiří Ulman (ČKAIT 0202002)

*Projektanti:**Objekty pozemních komunikací**Mostní objekty*

Ing. Miroslav Tvrď

Martin Hejduk (ČKAIT 0202335)

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**2. Popis území stavby****a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází v nezastavěném území u obce Nové Mitrovice převážně na ostatních plochách.

**b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Záměr byl posuzován se zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje (ZÚR) – není v rozporu.

Obec Nové Mitrovice má územní plán obce (ÚPO) schválený zastupitelstvem obce dne 14.1.2010. Záměr není v rozporu s ÚPO. Obec Čížkov má územní plán obce (ÚPO) schválený zastupitelstvem obce dne 24.4.2012. Záměr není v rozporu s ÚPO.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

U tohoto typu rekonstrukce není požadován geologický průzkum.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V rámci zpracování dokumentace bylo projektantem provedeno:

- Místní šetření v místě stavby 04/2020

V rámci zpracování dokumentace byly použity tyto průzkumy:

- Stavebně technický průzkum (Ing. Zdeněk Vávra, 05/2019)
- Hydrologické údaje povrchových vod (ČHMÚ, 02/2019)
- Celostátní sčítání dopravy (ŘSD ČR, 2016)

Závěry z provedených průzkumů jsou zpracovány do dokumentace.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková zóna**

Dotčené pozemky se nenachází v území, které je třeba chránit podle jiných právních předpisů.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Dotčené pozemky se nenachází v záplavovém území.

Dotčené pozemky se nenachází v poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude mít negativní vliv na okolní stavby, protože se nachází v zastavěném území. Negativní vliv na okolní pozemky je dán pouze dočasnou uzavírkou komunikace. Odtokové poměry stavba nemění.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, k demolici budov nedochází. K novému kácení dřevin dochází, bude řešeno samostatně před provedením stavby.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL**

K záborům pozemků PUPFL a ZPF nedochází.

## Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení stavby na stávající a technickou infrastrukturu viz 1.o) a možnost bezbariérového přístupu viz. 3.4.

#### k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace (2021) není známý termín zahájení stavby.

Stavba bude realizována jako celek.

Stavba bude plynule napojena na realizovanou stavbu II/177 Nové Mitrovice – průtah, zpracovatel Bc. Jan Touš (11/2019).

#### l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí, je uveden v záborovém elaborátu.

#### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, je uveden v záborovém elaborátu.

#### n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

#### o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je umístěna na stávající veřejné komunikaci II. třídy č. 177.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

### 3. Celkový popis stavby

#### 3.1. Celková koncepce řešení stavby

##### a) Nová stavba nebo rekonstrukce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu.

##### b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako dopravní stavba.

##### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou vyjma stavebního objektu SO 141, který obsahuje provizorní objízdnu trasu.

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Pro tuto stavbu bylo vydáno rozhodnutí (společné územní rozhodnutí a stavební povolení). Rozhodnutí vydal Městský úřad v Blovicích, odbor stavební a dopravní pod Č.j. MUBlov 02746/21/DO/PIh dne 26.2.2021.

**e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů**

Zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů bylo do dokumentace zapracováno. Stanoviska DOSS jsou součástí dokladové části dokumentace DUR+DSP – E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Dokumentace řeší rekonstrukci mostu, který se nachází v Plzeňském kraji v okrese Plzeň-jih, na rozhraní katastrálních území Nové Mitrovice (706558) a Železný Újezd (796255). Mostní objekt je situovaný v extravilánu, v místě, kde trasa komunikace II/177 kříží Dožínský potok.

V rámci stavby bude provedena demolice horních nevyhovujících částí stávajícího mostního objektu a jejich nahrazení částmi novými. Jedná se zejména o zádržný systém, římsy, nosnou konstrukci a úložné prahy včetně dobetonávky horních částí křídel. Stavební práce pod mostem budou provedeny ve formě očištění a přespárování stávající dlažby koryta. Pro veškerou dopravu bude zřízena provizorní objízdná trasa.

Na obou předmostích bude komunikace v rozsahu stavebních výkopů vyměněna v novém vozovkovém souvrství, včetně přechodové oblasti mostu. Ve vzdálenostech mimo stavební výkopy bude provedena nová konstrukce vozovky s plynulým napojením na původní stav komunikace.

Základní parametry stavby jako návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, nová ochranná pásma a chráněná území jsou uvedeny v následujících tabulkách. Tabulky jsou rozděleny podle stavebních objektů.

<b>SO 101 – komunikace (silnice II/177)</b>		
Návrhová rychlost		60 km/h
Staničení:		Km 0,000 000 – 0,061 970
Šířkové uspořádání:		
Šířka jízdního pruhu		2,75 m + rozšíření ve směrovém oblouku
Zpevněná krajnice		0,00 m
Nezpevněná krajnice		0,50 m + 0,25 v místě osazení směrových sloupků + 1,00 v místě osazení svodidla
Intenzity dopravy 2016 [voz/24h]		
TV	OA+M	V celk.
138	795	933

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Technologie a zařízení	Stavba neobsahuje
Nová ochranná pásma	Stavba neobsahuje
Chráněná území	Stavba nezasahuje

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba nespadá do staveb, které je nutné chránit podle jiných právních předpisů.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která neklade nároky ani na potřeby ani na spotřeby médií a hmot. Stavba dále neprodukuje žádné odpady ani emise a nevyžaduje posouzení třídy energetické náročnosti budov. Hospodaření s dešťovou vodou je popsáno v části 10. Celkové vodohospodářské řešení.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Etapizace výstavby se nepředpokládá, v době zpracování dokumentace je plánováno stavbu realizovat jako jeden celek. Stavba je dělena pouze na stavební objekty, které je nutné uskutečnit postupně.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, zkušební provoz**

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz.

**k) Orientační náklady stavby**

Ceny jsou uvedeny bez DPH a včetně rizik.

Název SO	Cena [Kč]
SO 101 Komunikace (sil. II/177)	960 000,-
SO 201 Most ev. č. 177-002	6 920 000,-

**3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je regulována umístěním stávajícího mostního objektu. Prostorové řešení je podmíněno návrhovými prvky, které bylo nutné dodržet.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Kompozice tvarového řešení je dána technickými požadavky dopravních staveb. Materiálové řešení je dáno technickými podmínkami pro dopravní stavby a barevné řešení je výsledkem dodržení technických požadavků.

## Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### 3.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

Viz. 3.1.f) a 3.6

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Netýká se této stavby.

- c) Celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Netýká se této stavby.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

#### 3.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o dokumentaci pro provádění stavby (PDPS). Stavba se nachází v extravilánu, tedy v nezastavěném území. Z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby § 4, vyplývá, že zajištění samostatného pohybu osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být pouze na tomu určených bezbariérových trasách. Stavba není určena pro samostatný pohyb těchto osob a nelze je považovat za bezbariérovou trasu, a proto se na ni ustanovení bezbariérové vyhlášky nevztahuje.

#### 3.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především obecnými pravidly, která jsou dána zákonem č. 361/2000 Sb. o silniční provozu, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je bezpečnost stavby zajištěna svým stavebně – technickým provedením, které vychází z platných předpisů a norem.

#### 3.6. Základní charakteristika objektů

- a) Popis současného stavu

Viz 2 a) – 2 o)

- b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace



**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

*a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

SO 101 Komunikace (sil. II/177)

*b) Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací*

- Kategorie, třída, návrhová kategorie, typ příčného uspořádání:

SO 101 – silnice II/177, S6,5/60, dvoupruhová směrově nerozdělená

- Parametry a zdůvodnění trasy:

Veškeré návrhové parametry jsou patrné z výkresových příloh konkrétního stavebního objektu.

**SO 101 – Komunikace (sil. II/177)** – jedná se o úpravu stávající komunikace v návaznosti na opravu mostního objektu SO 201. Návrh vychází především ze stávajících okrajových podmínek (zejména se jedná stávající šířkové uspořádání, příčné sklony a výškové vedení nivelety). V rámci objektu dojde k rozšíření nezpevněné krajnice z důvodu umístění svodidel dle platných předpisů, z tohoto důvodu budou upraveny svahy zemního tělesa a nedojde ke kácení dotčených dřevin. Zároveň vlevo ve směru staničení (před mostem) dojde k vybudování palisádové opěrné zdi. **Návrhová rychlost  $v_n = 60$  km/h** vychází zejména z okrajových podmínek udaných stávajícím stavem a technickým řešením nově navrženého mostního objektu. Navíc se jedná o opravu v blízkosti napojení účelové komunikace na silnici II/177. Nově bude osazeno silniční svodidlo, které navazuje na zábradelní svodidlo na mostě.

**Směrové řešení:**

Osa SO 101 je navržena dle stávajícího stavu v délce 61,97m. Návrhová rychlost  $V_n = 60$  km/h.

**Výškové řešení:**

Stejně jako u směrového řešení, tak i u výškového návrhu nivelety bylo co nejvíce respektováno stávající vedení. Na začátku úseku osa klesá ve spádu 0,5% k mostu, navazuje údolnicový oblouk o poloměru  $R=700$ m, dále trasa stoupá 0,5% přes mostní objekt, následuje zakružovací oblouk o poloměru  $R=1200$ m a do konce úseku osa stoupá ve sklonu 1,35%.

**Šířkové uspořádání:**

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav (v rámci SO 101 jsou navrženy pouze nejnutnější opravy a výměna kompletní konstrukce vozovky je navržena pouze v nejnutnějším rozsahu, proto nebylo žádoucí měnit stávající šířkové uspořádání)

Základní šířka jízdního pruhu je navržena na 2,75 m s vodícím proužkem šířky 0,25m. Na mostním objektu dojde k rozšíření volné šířky komunikace na 6,5m. (tzn. jízdní pruh 2,75m, vodící proužek 0,25m a zpevněná krajnice 0,25m)

**SO 101 – komunikace (sil. II/177)**

Zemní těleso stavebního objektu bude z větší části zachováno. K rozšíření zemního tělesa dojde pouze v místě rozšíření nezpevněné krajnice (z důvodu umístění

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

svodidla) a v prostoru na levé straně před mostem, kde je navrženo osazení palisádové opěrné zdi. Zemina, která bude v rámci výše popsanych úprav zemního tělesa odtěžena, musí být posouzena geologem, který rozhodne o jejím dalším použití buď zpět do zemního tělesa SO 101. V místě, kde bude zemní těleso odstraněno až na zemní pláň, musí být pláň řádně sanována.

**Aktivní zóna:**

V místě, kde dojde k odkrytí konstrukce vozovky až na zemní pláň bude provedena výměna aktivní zóny v tl. min. 0,5m. zeminou vhodnou k použití do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

**Svahy násypů:**

Sklon svahů násypu je navržen jako 1 : 2 dle ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Vstupní údaje pro návrh konstrukce vozovky byly převzaty z celostátního sčítání dopravy 2016. TNV = 138 voz/24 hod.

Návrh zpevněných ploch odpovídá katalogovým listům TP 170.

**SO 101** – Konstrukce vozovky je navržena dle katalogového listu (D1-N-1) pro TDZ IV a typ podloží PIII.

ACO 11	40 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13 108-5)
PS-CP		Spojovací postřik asf. emulzí	(ČSN 73 6129)
ACP 16+	80 mm	Asfaltový beton pro ložné vrstvy	(ČSN EN 13 108-1)
PI-C		Infiltrační postřik asfaltový	(ČSN 73 6129)
MZK	150 mm	Mechanicky zpevněné kamenivo	(ČSN EN 13 285)
ŠD <sub>A</sub>	200 mm	Štěrkodrt'	(ČSN EN 13 285)
CELKEM	470 mm		

Příprava, provedení a kontrola shody asfaltových směsí se provede dle normy ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutnění asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody.

Příprava, provedení a kontrola schody nestmelených vrstev se provede dle normy ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody.

Zemní pláň musí být před položením první konstrukční vrstvy urovňována do sklonu min. 3,0 %, modul přetvárnosti je požadován min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, na spodní podkladní vrstvě min.  $E_{def,2} = 80$  MPa, na horní podkladní vrstvě min.  $E_{def,2} = 130$  MPa. Pracovní spára v žádaném případě nesmí probíhat přes celou tloušťku konstrukce. Pracovní spára v asfaltové vrstvě musí být před pokládkou kolmo zaříznuta. Vzniklé pracovní spáry musí být ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka.

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Most ev. č. 177-002

### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

## Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**SO 201** – Jedná se o most na silnici II/177, který převádí komunikaci II. třídy přes Dožínský potok. Nosnou konstrukci tvoří 1 pólová žb. monolitická rozpěráková deska. Rozpětí pole je 7,786 m.

Most je šikmý a leží v přímé. Stávající most je založen hlubinně na žb. pilotách.

Spodní stavbu tvoří úložné prahy a zavěšená křídla.

#### 3. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění povrchů vozovky je obecně zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky ke krajnici.

**SO 101** – Dešťové vody jsou svedeny do otevřených silničních příkopů (příkopy jsou ozeleněny, před mostem a za mostem dlážděnými skluzy). Vody ze silničních příkopů jsou dále svedeny a zaústěny do vodního toku. Před mostem je navržena uliční vpust, která je svedena do otevřeného příkopu. Před sjezdem číslo 02 je navržen odvodňovací žlab. Podrobněji viz výkresy.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

**SO 101** – Na mostní objekt navazují v rámci tohoto objektu ocelová silniční svodidla s náběhy. Na jedné straně je svodidlo z mostu navázáno na vysoká betonová svodidla. Délky svodidel jsou různé a jsou patrné z výkresových příloh.

**SO 201** – Na mostním objektu je na obou římsách osazeno ocelové jednostranné zábradelní svodidlo se svislou výplní v souladu s TP 114. Délka svodidla osazeného na levé i na pravé římse je 12,0 m.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značky – Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je patrný z SO 101 Komunikace.

Přechodné dopravní značení během výstavby je zpracováno v rámci SO 141 Zásady organizace výstavby.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou součástí stavby.

##### c) Veřejné osvětlení

Není součástí stavby.

##### d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou součástí stavby.

##### e) Clony a sítě proti oslnění

## Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Nejsou součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

### 3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

### 3.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Pro dopravní stavby nejsou stanoveny žádné zásady.

### 3.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

### 3.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vliv stavby na okolí zůstane zachován dle stávajícího stavu. Nelze tedy očekávat, že dojde k negativním změnám ohledně vibrací, hluku, prašnosti.

### 3.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se dopravních staveb. Největší riziko ohrožení stavebních konstrukcí bludnými proudy je u mostů, tzn. u objektu SO 201.

Na mostě budou provedena základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a případné sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, B – bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

#### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Ochrana před otřesy ze silniční dopravy je zahrnuta v návrhu konstrukcí vozovek, kde jsou příslušná zatížení od silniční dopravy zohledněna.

#### d) Ochrana před hlukem

Netýká se dopravních staveb, ty není třeba chránit před hlukem.

#### e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavové oblasti, proto není potřeba přijmout během stavby protipovodňová opatření.

## Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, proto není řešena ochrana před vlivy poddolování.

## 4. Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## 5. Dopravní řešení

#### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení stavby je patrné z výkresových příloh. Ohledně bezbariérových opatření viz 3.4.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na komunikaci II. třídy, stavba je na začátku a na konci napojena na tuto komunikaci.

#### c) Doprava v klidu

Není součástí stavby.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Není součástí stavby.

## 6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

#### a) Terénní úpravy

V rámci SO 101 a SO 201 dojde na plochách s dočasným zábořem do 1 roku v rámci technické rekultivace k zarovnání terénu a jeho navázání na okolní území. V případě, že byly z plochy skryty humózní vrstvy, dojde k jejich zpětnému rozprostření v mocnostech rovnajících se původní skrývce.

#### b) Použité vegetační prvky

Všechny nezpevněné plochy budou zatravněny.

#### c) Biotechnická, protierozní opatření

Jako protierozní opatření bude sloužit zatravnění nezpevněných ploch.

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

**Ovzduší** – Stavba ovlivní celkové znečištění ovzduší jen zcela nepatrně a z hlediska hodnocení zdravotních rizik nebude stavba představovat pro obyvatele zvýšené zdravotní riziko.

**Hluk** – Stavba nebude mít negativní vliv na zvýšení hlukové zátěže.

**Voda** – Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení stávajících vod v území. Stavba neprodukuje odpadní vody, vody z vozovky budou odváděny skluzy do silničních příkopů, které budou zaústěny do stávajícího vodního toku.

Vliv stavby na podzemní vody lze považovat za nevýznamný, podél trasy se nenachází žádný objekt podzemní vody.

**Odpady** – Stavba svým provozem nebude produkovat žádné odpady. Vzniknou-li odpady v rámci údržby či oprav, zajistí jejich likvidaci správce komunikace.

Splaškové vody v rámci provozu stavby vznikat nebudou, po dobu výstavby se počítá s použitím mobilních WC.

**Půda** – Stavbou nedojde k nepříznivému vlivu na půdu z hlediska trvalých záborů ZPF. Stavba nezabírá pozemky PUPFL a tedy je ani neovlivňuje.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin, živočichů)**

V rámci stavby se nevyskytují žádné stromy, rostliny, ani živočichové kteří potřebují ochranu.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Viz dokladová část. Vyjádření MěÚ Blovice odbor životního prostředí.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Pro stavbu není stanoveno silniční ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou stanoveny.

**8. Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčené požadavky civilní ochrany.

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****9. Zásady organizace výstavby****9.1. Technická zpráva****a) Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Staveniště nebude nutné připojit na stávající technickou infrastrukturu. Vybavení staveniště je na uvážení dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Jestliže zhotovitelem zvolená technologie provádění bude vyžadovat připojení na stávající technickou infrastrukturu, musí si konkrétní odběrná místa zajistit po dohodě se správcem sítě.

**b) Odvodnění staveniště**

Srážkové vody budou odváděny přes navrhovaná odvodňovací zařízení v rámci výstavby do vodotečí. Pokud tyto nebudou v době výstavby ještě funkční, bude užito provizorních nádrží tak, aby došlo k usazení nečistot a zachycení případných ropných látek.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v rámci stávající komunikace. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu nevzniká.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna v extravilánu. V blízkosti se nacházejí obytné stavby, stavba na ně bude mít pouze minimální negativní vliv. Okolní pozemky stavby jsou převážně zemědělskou půdou a zahradami, na který nebude mít stavba zásadní vliv.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou stanoveny žádné požadavky na asanace, demolice. Kácení dřevin bude provedeno samostatně před zahájením stavby.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory jsou zpracovány jako samostatná příloha v rámci dokladové části 3. – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba není určena pro bezbariérové trasy a nachází se v nezastavěném území, kde nejsou bezbariérové trasy, a tedy je není nutné řešit.

**h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V následujícím přehledu jsou uvedeny druhy odpadů, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Při kategorizaci odpadů je nutno postupovat dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Kategorie ostatní odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu
------------	--------------	----------	------------------

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	Kácení zeleně a úprava stavebního dřeva v zařízení staveniště	O
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahujíc organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Nátěry např. zábradlí	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	Nátěry	O
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	Těsnění dilatačních spár	N
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	Zařízení staveniště	O
12 01 13	Odpady ze svařování	Při výstavbě	O
13 01 12	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta N	Úkapy, možné havárie	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly materiálů dodávaných na stavbu	O
15 01 02	Plastové obaly		O
15 01 03	Dřevěné obaly		O
15 01 06	Směsné obaly		O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od barev a nátěrových hmot	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Znečištěné dřevní piliny, písek, hadry, asfaltové emulze při pokládání vozovek	N
16 01 03	Pneumatiky	Pneumatiky z automobilů a stavebních strojů	O
16 06 01	Olověné akumulátory	Baterie z automobilů a stavebních strojů	N
17 01 01	Beton	Při výstavbě, demolici	O
17 02 01	Dřevo	Pomocný materiál při výstavbě	O
17 02 03	Plasty	Ochranná tkanina, drenáže, směrové sloupky	O



**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při demolici zpevněných ploch	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	O
17 04 05	Železo a ocel	Dopravní značky, svodidla	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina nevhodná do aktivní zóny	O
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stavební suť, apod.	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn, údržba zeleně	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Zařízení staveniště	O
20 03 03	Uliční smetky	Údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu	O
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zařízení staveniště – chemické toalety	O

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin**

Bilance zemních prací vychází předběžným odhadem na **nedostatek zemin pro zásypy a obsypy**, tuto zeminu bude nutné obstarat mimo stavbu. Dále bude na stavbě vznikat přebytek humózních vrstev, které bude nutné uložit na skládku, popř. použít na jiné stavbě.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu realizace stavby budou vznikat odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavby je nutné dodržovat NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je třeba dodržet zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §14 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, musí zadavatel stavby určit koordinátora BOZP.

## Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zajistí zadavatel stavby koordinátora pro zpracování plánu.
- Dle přílohy č. 5 NV 591/2006 se jedná o **práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.**

**Z výše uvedeného vyplývá, že potřeba koordinátora nastává.**

Zadavatel stavby je dále povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný inspektorát práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli dle §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., pokud stavba přesáhne:

- Celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavební práce budou probíhat od 7 – 21 h. V blízkosti chráněné zástavby budou stavební práce probíhat pouze v pracovních dnech. Materiál na stavbu bude zavážen (zejm. plnění sil) také mezi 7 – 21 h. Pokud bude nutné provádět práce mimo pracovní dny anebo v noční době, musí být tato situace projednána s příslušnou hygienickou stanicí.

#### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nebude zasahovat do okolních staveb, pro které je nutné zajistit bezbariérové užívání. Přístup do okolních nemovitostí je možný stávajícími přístupovými trasami. Po dobu výstavby bude zbudována provizorní staveništní lávka.

#### m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude realizována najednou za plné uzavírky stávající komunikace s převedením veškeré dopravy na provizorní objízdnou trasu. Veškeré informace jsou nejlépe patrné z výkresových příloh SO 141 – Zásady organizace výstavby.

Návrh DIO je informativní. Konkrétní úpravu DIO a přechodného dopravního značení je nutné v průběhu vlastní realizace projednat s dotčenými orgány státní správy v závislosti na zvolené technologii provádění dodavatelem stavby (a z toho plynoucího požadavku na rozsah dopravního omezení), aktuálním vývoji dopravní situace v širším okolí stavby a případných ostatních dopravních omezeních v době stavby, které nebyli při zpracování PD známy.

### **Označení pracovních míst a dopravní značení**

Pracovní místa budou označena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se s ohledem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav komunikace.

Na dopravním značení musí být v činnosti výstražná světla S7. Jde především o značení úplné uzavírky a na začátcích přesměrování dopravy na provizorní objízdnou trasu pomocí dopravního značení.

**Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Značení používané pro označování pracovního místa musí svým umístěním a rozměry odpovídat ČSN EN 12899, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

Veškeré dopravní značení použité na provizorní značení musí odpovídat ČSN EN 12 899-1, tzn. provedení z retroreflexního materiálu svislých dopravních značek na dálnicích a silnici I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2 a na ostatních komunikacích minimálně třídy RA1. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat ČSN EN 1436. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního pruhu je min. 0,50 m a max. 4,00 m. Spodní okraj přechodného svislého značení musí být min. 0,60 m nad úroveň terénu a mělo by být dodrženo konstantní převýšení v rámci celého pracovního místa. Provizorní sloupky, na kterých je přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je nutno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení.

Pro instalaci provizorních dopravních značek budou dočasně osazeny nové provizorní sloupky. V místech, kde to bude možné, lze přechodné dopravní značení umístit na stávající sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je po celou dobu trvání stavby záležitostí dodavatele stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při realizaci výstavby je potřeba zachovat provoz chodců přes Dožínský potok. Provoz chodců je možný po stávajících trasách pro chodce. Chodci mohou se souhlasem zhotovitele využít provizorní staveništní lávku. Přibližné umístění lávky je patrné z výkresových příloh.

Při realizaci se počítá s úplnou uzavírkou stávající komunikace. Průběh objízdny trasy je nejlépe patrný z výkresových příloh stavebního objektu SO 141.

O zvláštní užívání provizorní objízdny trasy pro provádění stavebních prací požádá před zahájením stavby zhotovitel.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Pro zřízení zařízení staveniště se doporučuje využít pozemky na stávající komunikaci v rámci záboru stavby. Zároveň se nevylučuje zřídit zařízení staveniště kdekoli jinde v rámci záboru stavby. Případné umístění zařízení staveniště na pozemku mimo zábor stavby si musí dodavatel domluvit sám s konkrétním majitelem daného pozemku.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek.

Předpokládá se, že realizace výstavby nepřesáhne 4 měsíce.

## Most ev. č. 177-002 Nové Mitrovice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### 9.2. Výkresy

Veškeré výkresové přílohy jsou součástí SO 141.

#### 9.3. Harmonogram výstavby

Zatím není zpracován přesný časový harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby je věcí zhotovitele stavby a musí být předem odsouhlasen zástupcem investora.

#### 9.4. Schéma stavebních postupů

Před zahájením stavebních prací:

- Provedení přechodné úpravy dopravního značení (DIO)
- Zabezpečení staveniště
- Vytýčení inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Sejmутí travního drnu/ornice
- Kácení křovin

V rámci stavby bude zejména provedeno:

- Odstranění zábradlí
- Odfrézování stávajících vrstev vozovky
- Bourání žb. říms
- Vybourání stávajících zbylých konstrukčních vrstev vozovky
- Bourání nosné konstrukce (nosníků)
- Bourání části stávajících úložných prahů a křídel
- Provedení výkopů pro drenáže
- Provedení žb. monolitických úložných prahů a částí křídel
- Provedení žb. monolitické nosné konstrukce
- Zásyp přechodové oblasti
- Provedení žb. monolitických říms
- Pokládka vrstev vozovky
- Osazení svodidel
- Úpravy ploch kolem mostu, úprava vegetačních ploch
- Osazení dopravního značení
- Odstranění zařízení staveniště
- Odstranění provizorního dopravního značení

#### 9.5. Bilance zemních hmot

Viz 9.1.i)

### 10. Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení není pro tuto stavbu vyžadováno.