

## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

**Akce:** II/180 Starý Plzenec - D5 - Oprava  
**Stupeň PD:** PDPS  
**Datum:** 3. 10. 2022  
**Místo:** Zasedací místnost SÚS PK, Roháčova 773, Rokycany

**Přítomni:** Ing. Jiří Vavříčka, Ladislav Zábranský  
**Omluveni:** -  
**Nepřítomni:** -

V úvodu jednání projektant seznámil přítomné s rozsahem akce. Následně předložil fotodokumentaci z místního šetření.

Na základě pořízené fotodokumentace, vznesených dotazů a následné diskuze bylo dohodnuto:

- Začátek opravy je nutné koordinovat s projektem na rekonstrukci průtahu města Starý Plzenec. Zpracovatel projektové dokumentace je Ing. Bihary z firmy Prime-com s.r.o. Projektant zkontaktuje zpracovatele a zažádá o zaslání projektu ke koordinaci.
- Konec úseku tvoří okružní křižovatka, která je také zahrnuta do opravy.
- S ohledem na rozsah poruch a jejich příčin bude navržena celoplošná recyklace podkladní vrstev na místě. Recyklace bude provedena v celé délce úseku mimo okružní křižovatky a navazujícího úseku se zástavbou podél komunikace (recyklace bude vynechána jen v případě, že stávající podkladní vrstvy jsou dostatečně únosné).
- Na okružním pásu bude provedena výměna asfaltových vrstev a případně lokální sanace podkladních vrstev. Tloušťky výměn a sanací stanoví diagnostický průzkum.
- U směrových oblouků s nedostatečným rozšířením jízdních pruhů bude v případě, že práce nezasáhnou mimo silniční pozemek, navrženo rozšíření vozovky. Spodní podkladní vrstvy nové konstrukce budou z ŠD a SC. Rozsah nových vrstev bude navržen tak, aby bylo zajištěno jejich spolupůsobení se stávající vozovkou.
- Stávající autobusová zastávka Starý Plzenec, Hůrka, kdy autobus zastavuje v jízdním pruhu a zastávka nemá nástupiště, bude ponechána ve stávajícím stavu bez stavebních úprav.
- Svislé dopravní značení bude ponecháno bez úprav. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Nejprve bude vyznačeno barvou, pak plastem. Návrh bude projednán se zástupcem Policie ČR.
- Stávající svodidla budou demontována. Neporušené díly svodidel budou odvezeny a předány stavebníkovi na určené místo.
- Nová ocelová svodidla budou navržena v souladu s platnou legislativou.
- Stávající směrové sloupky budou demontovány a nepoškozené kusy budou odvezeny a předány stavebníkovi na určené místo. Následně bude silnice osazena novými směrovými sloupky.
- Betonové zábrany, které vytváří pevné překážky, budou demontovány bez náhrady.
- Propustky pod sjezdy budou pouze pročištěny. Přestavba kolmých čel na svahová nebude navržena. Sjezdy bez propustků budou zrušeny bez náhrady.
- Ke konci úseku opravované komunikace se na pravé krajnici nachází kontejner na směsný odpad. Zástupce SÚS PK prověří, jestli bylo jeho osazení odsouhlaseno zástupcem SÚS PK, příp. vyzve jeho vlastníka k přesunu mimo silnici.
- Ke konci úseku opravované komunikace se na pravé straně za příkopem nachází chodník, který je připojen do II/180. Zástupce SÚS PK prověří, kdo chodník spravuje. Následně bude rozhodnuto



o jeho opravách nebo úpravách (přestavba kolmých čel propustku v místě jeho napojení na silnici II/180).

- Nezpevněné krajnice budou seříznuty a zpevněny R-materiál fr. 0/22.
- Nezpevněné sjezdy budou do vzdálenosti 1 m od průběžné hrany vozovky zpevněny asfaltovými vrstvami. Dále budou zpevněny R-materiálem fr. 0/22.
- Příkopy budou pročištěny. V úsecích, kde to s ohledem na jeho podélný sklon lze, budou stávající příkopové tvárnice odstraněny z důvodu následné údržby. V úsecích, kde musí být ponechány, bude provedena výměna poškozených kusů.
- U okružní křižovatky bude provedena oprava dlážděného prstence, kdy bude provedena výměna poškozených krajníků a zámkové dlažby.
- V blízkosti okružní křižovatky bude u silnice II/180 upravena poloha příkopů, kdy budou přiblíženy k silnici pro zlepšení odtokových poměrů a pro redukci šířky nezpevněné krajnice na normovou hodnotu. Na levé straně (ve směru od Starého Plzeňe k dálnici D5) křížuje příkop sjezd s propustkem. Pokud to nové sklonové poměry příkopu umožní, bude zachována stávající poloha propustku. V případě potřeby bude provedena přestavba propustku a sjezdu.
- Poklopy drenážní šachtic, které dnes zasahují do vozovky, budou nahrazeny přechodovými deskami a kanalizačními poklopy pro zatížení D400. Přestavba celé drenážní šachty nebude navržena.
- Betonový žlábek, který je v místě napojení sjezdu na silnici, bude nahrazen žlábkem z kamenné kostky (3 řádky). Dále bude provedena úprava (odláždění) zaústění žlábků do přílehlého příkopu.
- U sjezdů s dlážděným krytem bude na rozhraní dlažby a asfaltové vozovky doplněna obruba (platí v případě, že ve stávajícím stavu není). Součástí prací bude i předláždění plochy v nezbytně nutném rozsahu.
- Stavba bude z hlediska realizace rozdělena na dvě hlavní etapy. V první etapě bude provedena výměna asfaltových vrstev u okružní křižovatky a navazujícího úseku, kde nebude provedena recyklace. V druhé etapě bude provedena oprava trasy, kde bude provedena recyklace podkladních vrstev. Při obou etapách bude dotčený úsek plně uzavřen a budou vyznačeny objízdné trasy.

---

**DALŠÍ JEDNÁNÍ SE USKUTEČNÍ DLE POTŘEBY.  
POZVÁNKY BUDOU ZASLÁNY PŘEDEM.**

---

PLZEŇ 05. 10. 2022

Zapsal(a):



za Woring s.r.o.

Ing. Jiří Vavříčka

