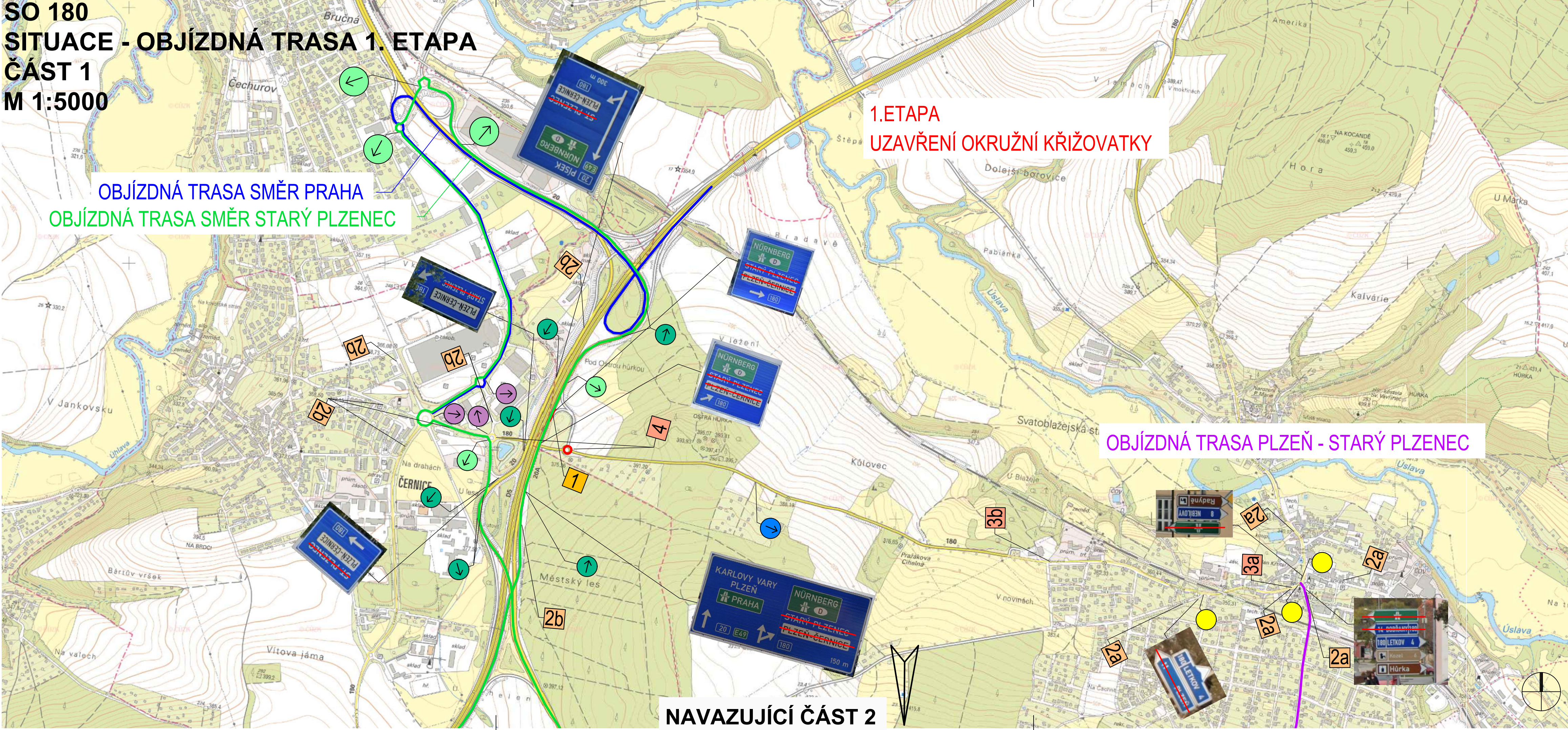
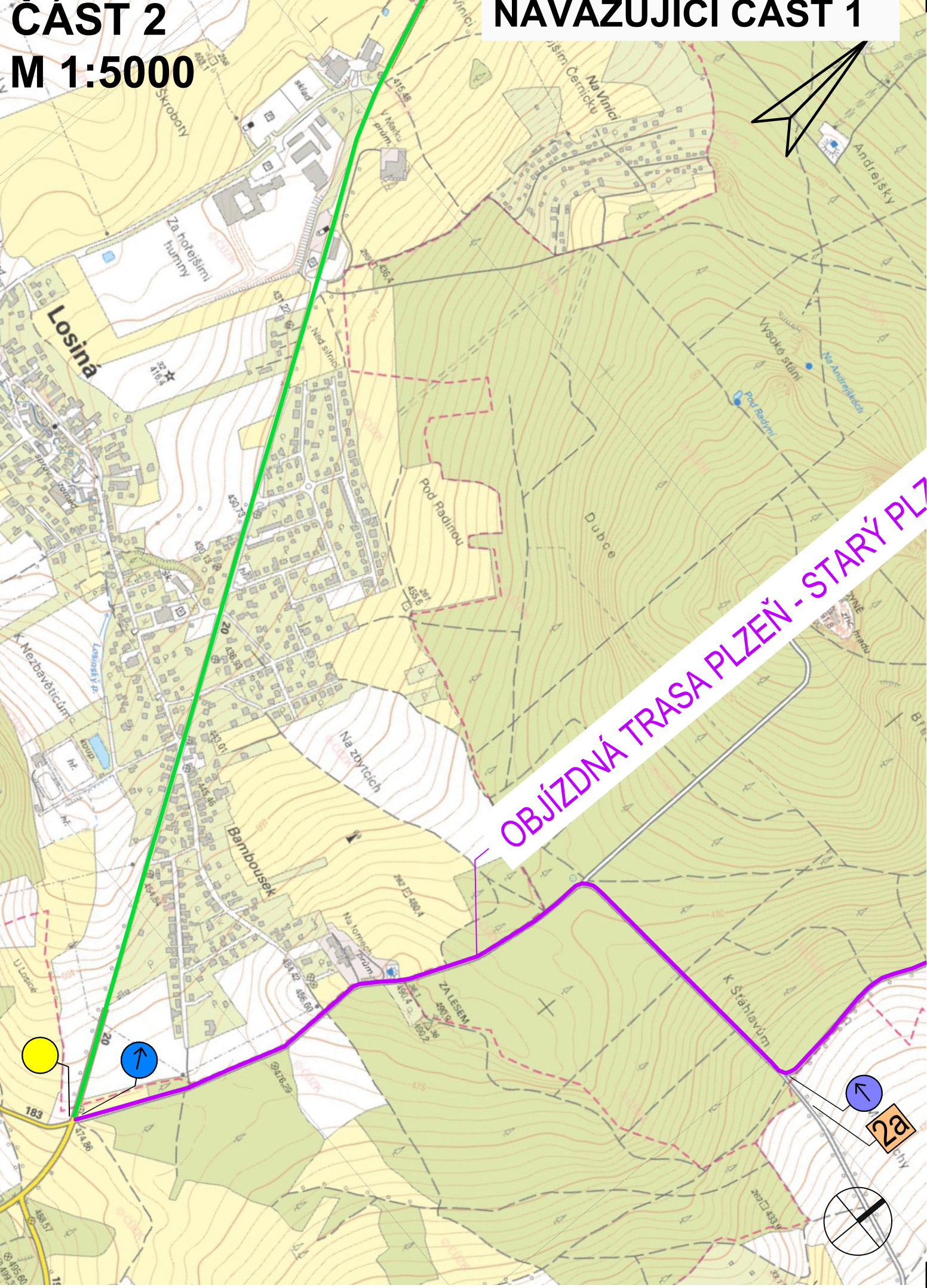


SO 180
SITUACE - OBJÍZDNÁ TRASA 1. ETAPA
ČÁST 1
M 1:5000

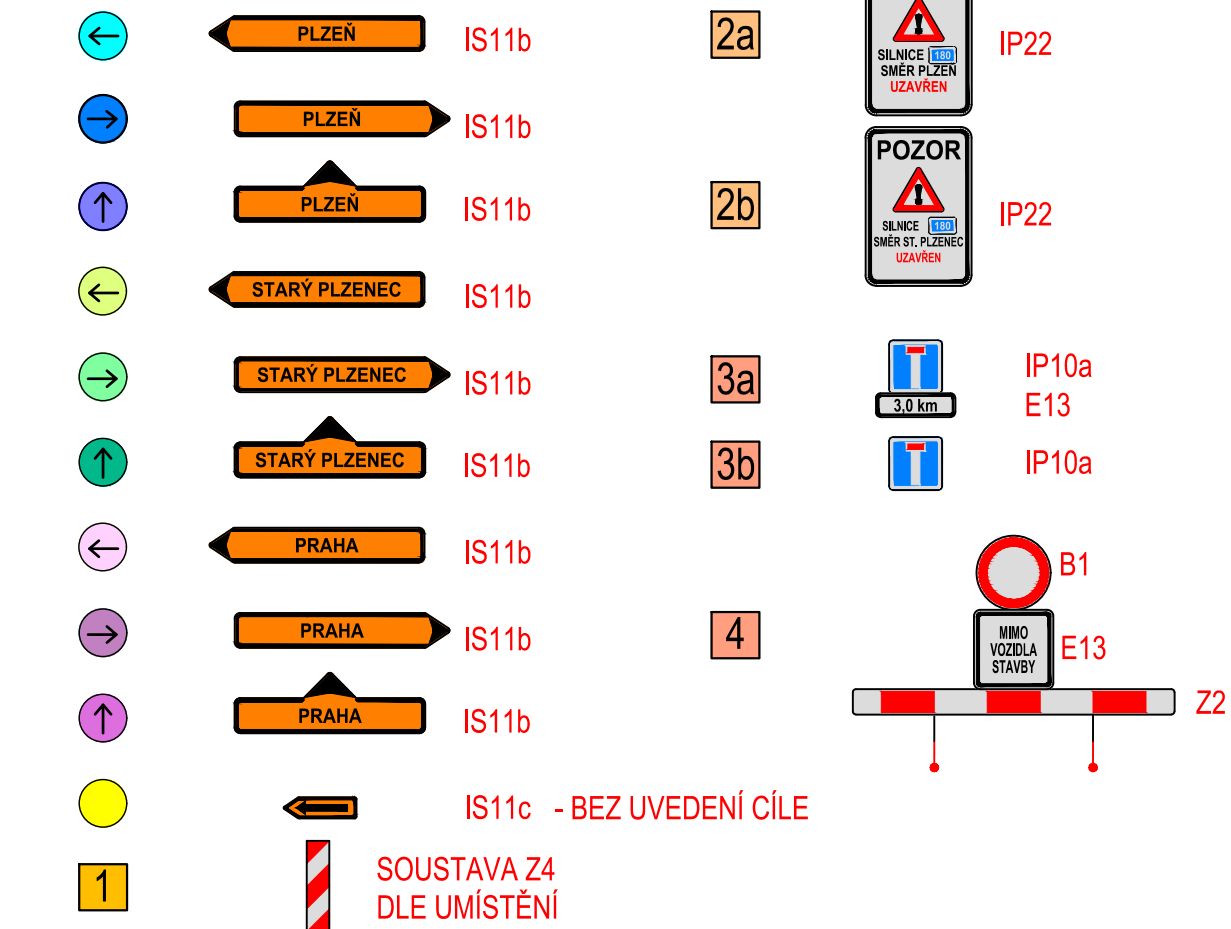
OBJÍZDNÁ TRASA SMĚR PRAHA
OBJÍZDNÁ TRASA SMĚR STARÝ PLZENEC



ČÁST 2
M 1:5000
NAVAZUJÍCÍ ČÁST 1



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



POZNÁMKA

U OKRUŽNÍCH KŘIŽOVATEK NA OBJÍZDNÉ TRASE BUDOU NA NÁVĚSTÍCH DOČASNĚ DOPLNĚNY SMĚRY

PRAHA ST. PLZENEC

POZNÁMKY:

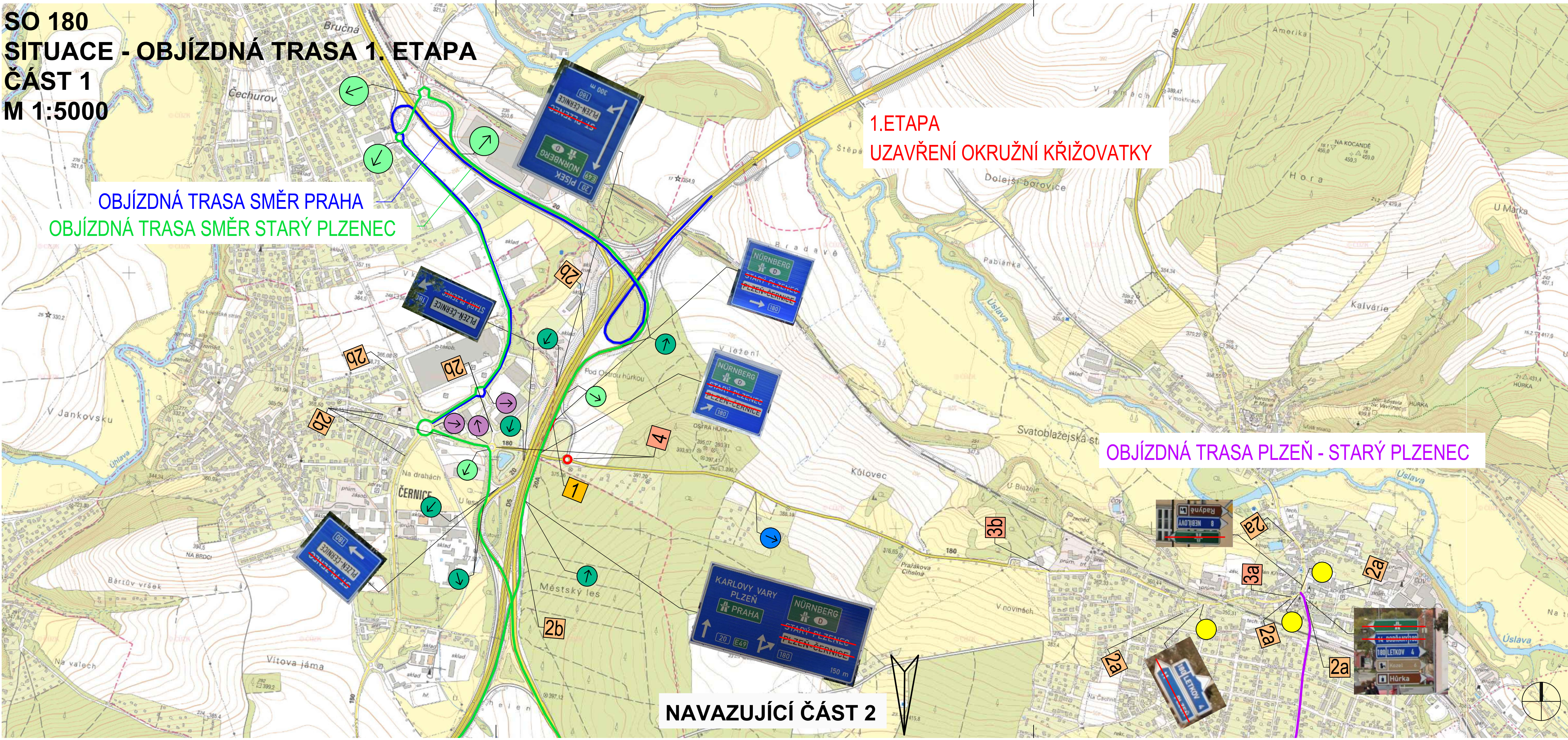
- DODAVATEL STAVBY V KONKRÉTNÍM TERMÍNU REALIZACE UPŘESNĚNÍ HARMONOGRAM PRACÍ A Z TOHO VYPLYVAJÍCÍ POŽADAVKY NA DÍLO, KONKRÉTNÍ NÁVRH DÍLO PROJEKTA S DODANÝMI ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A ZAJISTÍ STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DLE SVÝCH POTŘEB.
- ZAJISTĚNÍ ÚDRŽBY DÍLO JE ZAJISTĚNÍ DODAVATELE STAVBY.
- POLOHA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE UVEDENA ORIENTAČNĚ.
- UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNĚ UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ POLOHY STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI REALIZACI STAVBY.
- STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE V KOLÍZI S DOČASNOU ÚPRAVOU JE NUTNĚ ZAKRÝT NEBO DOČASNĚ ODSTRANIT.
- VEŠKERÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POUŽITÉ NA PROVIZORNÍM ZNAČENÍ MUSÍ TVAREM, ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍM ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ČSN, TP A VL.
- ZNAČKY MOHOU BYT OSAŽOVÁNY MAX. 2,0m OD HRANY VOZOVKY A MIN. 0,60m NAD ÚROVNÍ TERÉNU.
- PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY JSOU POŽADOVÁNY RETROREFLEXNÍ MATERIÁL SVÝCH ZNAČEK LÝŽICÍCH NA DALŠNÍCH, SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH I. TŘÍDY MUSÍ SPLŮVAT VLASTNOSTI MINIMÁLNĚ TŘÍDY RA2, NA OSTATNÍCH POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍCH MINIMÁLNĚ TŘÍDY RA1 DLE ČSN EN 12899-1. RETROREFLEXNÍ ŽLUTOZELÉNÝ FLUORESCENČNÍ MATERIÁL PODKLADU MUSÍ SVÝMI SVĚTELNĚ-TECHNICKÝMI VLASTNOSTIMI VYHOVAT TŘÍDE RA3 DLE PŘEDMETNÉ NORMY. ČINNÁ PLOCHA ZVÝRAZNĚNÉ ZNAČKY MUSÍ BYT Z RETROREFLEXNÍHO MATERIÁLU MIN. TŘÍDY RA2 DLE PŘEDMETNÉ NORMY.
- DOPRAVNÍ ZNAČKY JSOU POŽADOVÁNY ZÁKLADNÍ VELKOSTI, ROZMĚRY ZNAČEK STANOVÍ PŘÍSLUŠNÉ VZOROVÉ LISTY. SVISLÉ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI SE UŽÍVAJÍ NA DALŠNÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA A PŘÍPADNĚ NA DALŠÍCH DOPRAVNĚ VÝZNAMNÝCH ZELÉNÝCH, SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍCH. PŘI SNÍŽENÉ RYCHLOSTI DO 80 KM/H LZE VE VĚSTNÝCH PODMÍNKÁCH V RAMCI PRACOVNÍHO MÍSTA NA TĚCHTO KOMUNIKACÍCH UŽÍT ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELKOSTI.
- ZNEPLATNĚNÍ VLPK BUDE PROVEDENO MAGNETICKOU PÁSKOU NEBO PŘEKRYTÍM ČERVENÝM KŘÍDEM ČI ZAKRYTÍM. STANDARDNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU ZAKRYTÝ. TYKA SE TO PŘEDSÍM SMĚRNÍKŮ Č. IS 1c, IS 1f A PODOB.
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MUŽE BYT NA POVRCHU, KTERÝ BUDE PŘI NÁVAZUJÍCÍCH PRACÍCH CELOPLOŠNĚ ODSTRANĚN. PŘI VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVEDENO POUZE FOLIÍ S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU, KTEROU LZE PO ZRUŠENÍ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ ODSTRANIT BEZE STOP NA POVRCHU.
- ZNAČKY IP 22 BUDOU NA RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍCH UMÍSTĚNÝ VSTRČNĚ (KRAJNICE + SDP).

SO 180

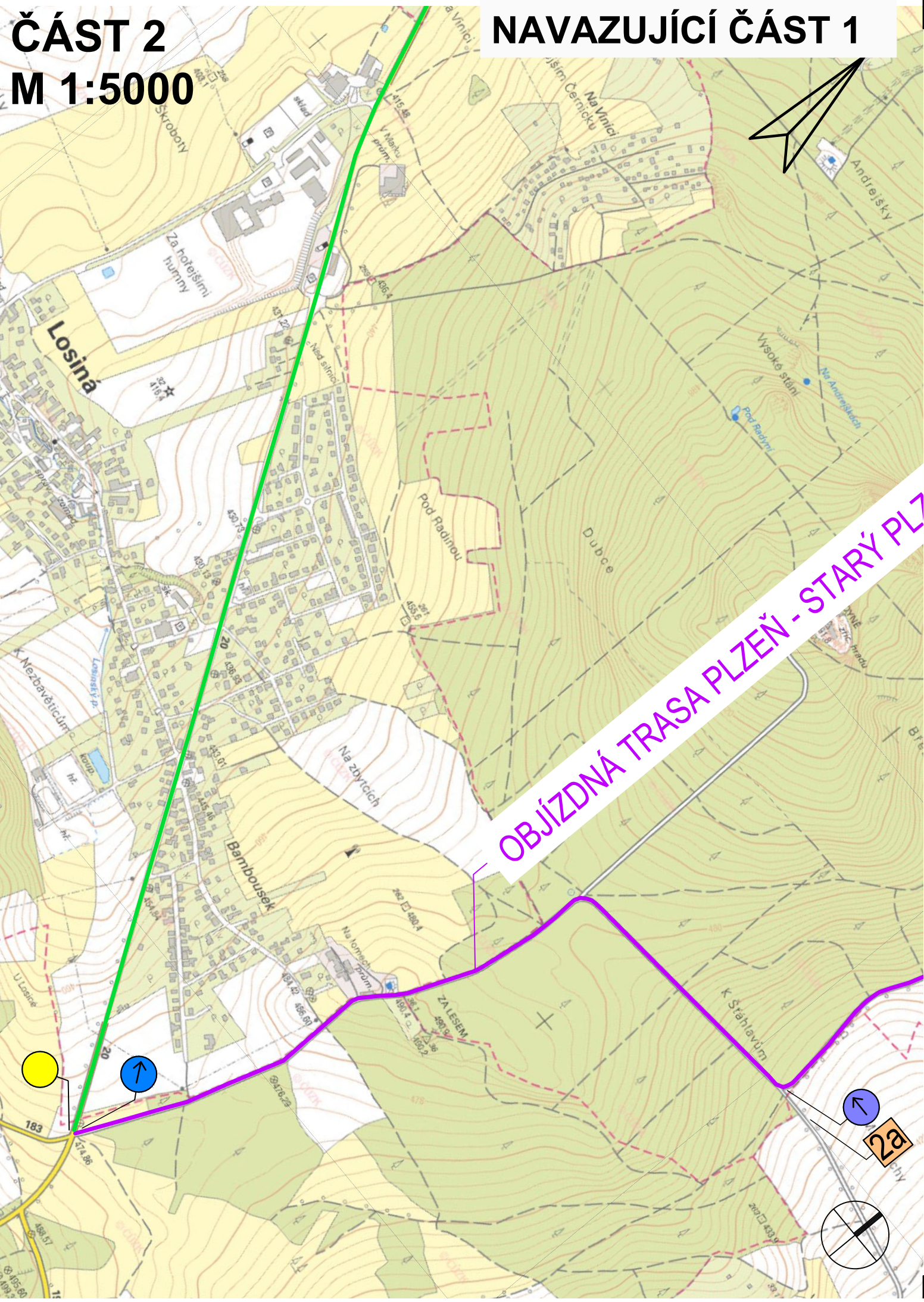
VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o.
Kolektiv	Ing. J. Vavříčka	Ing. J. Vavříčka	Na Koutě 160/100 381 00 Plzeň
OBEČ, KRAJ:	Starý Plzeňec, Plzeňský kraj		ICO: 29195942 E-mail: info@woring.cz
OBJEDNATEL:	SÚS PK, Kotelovská 162, Plzeň 326 00		DIC: CZ29195942 Tel: +420 371 141 150
AKCE:			STUPĚŇ PD PDPS
			DATA 02/2023
			ČÍSLO ZAKÁZKY 22W22 034
			MĚŘÍTKO 1:5000
			ČÍSLO PŘÍLOHY PARE ČÍSLO
			4

SO 180
SITUACE - OBJÍZDNÁ TRASA 1. ETAPA
ČÁST 1
M 1:5000

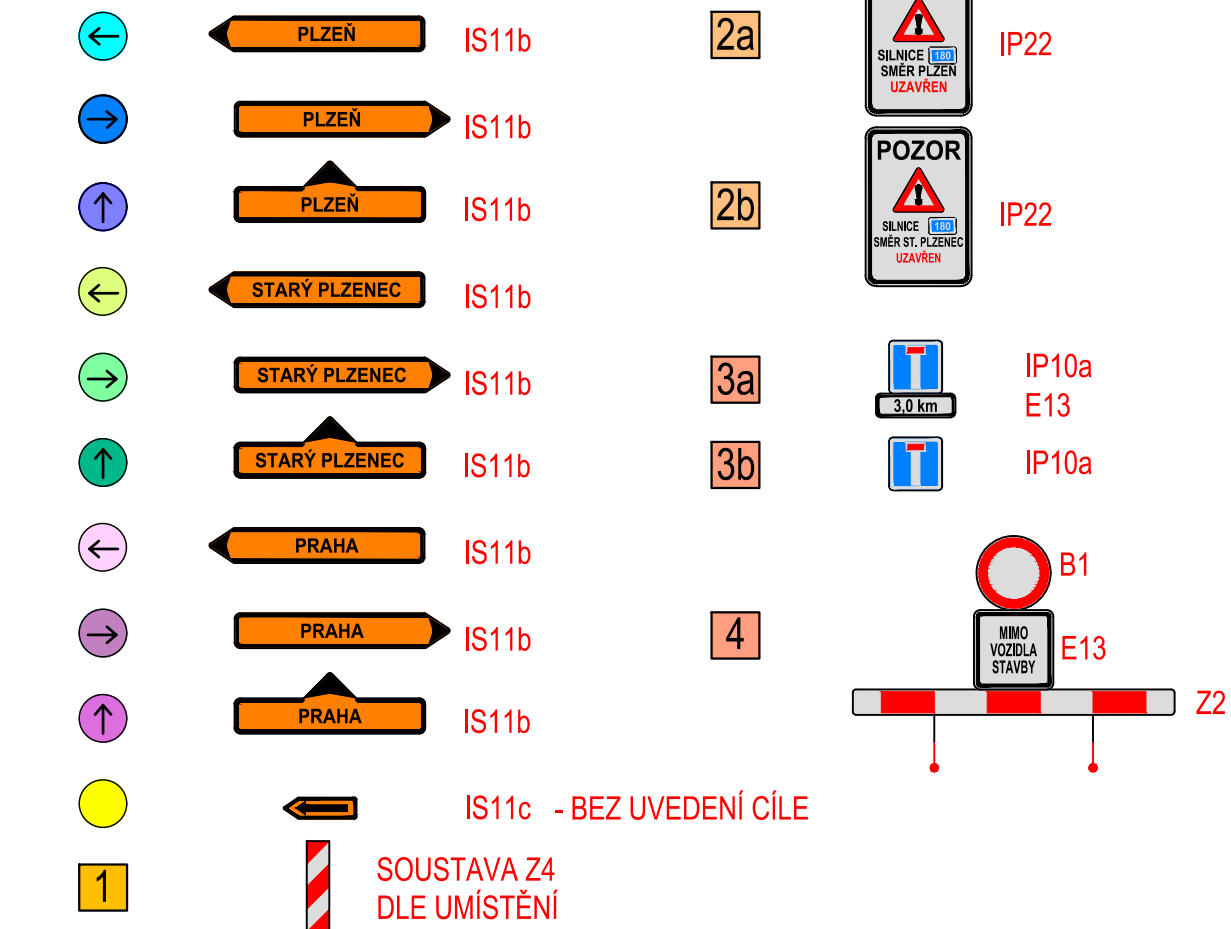
OBJÍZDNÁ TRASA SMĚR PRAHA
OBJÍZDNÁ TRASA SMĚR STARÝ PLZENEC



ČÁST 2
M 1:5000
NAVAZUJÍCÍ ČÁST 1



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



POZNÁMKA

U OKRUŽNÍCH KŘIŽOVATEK NA OBJÍZDNÉ TRASE BUDOU NA NÁVĚSTÍCH DOČASNĚ DOPLNĚNY SMĚRY

PRAHA ST. PLZENEC

POZNÁMKY:

- DODAVATEL STAVBY V KONKRÉTNÍM TERMÍNU REALIZACE UPŘESNĚNÍ HARMONOGRAM PRACÍ A Z TOHO VYPLYVAJÍCÍ POŽADAVKY NA DÍLO, KONKRÉTNÍ NÁVRH DÍLO PROJEKTA S DODANÝMI ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A ZAJISTÍ STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DLE SVÝCH POTŘEB.
- ZAJISTĚNÍ ÚDRŽBY DÍLO JE ZAJISTĚNÍ DODAVATELE STAVBY.
- POLOHA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE UVEDENA ORIENTAČNĚ.
- UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNĚ UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ POLOHY STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI REALIZACI STAVBY.
- STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE V KOLÍZI S DOČASNOU ÚPRAVOU JE NUTNĚ ZAKRÝT NEBO DOČASNĚ ODSTRANIT.
- VEŠKERÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POUŽITÉ NA PROVIZORNÍM ZNAČENÍ MUSÍ TVAREM, ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍM ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ČSN, TP A VL.
- ZNAČKY MOHOU BYT OSAŽOVÁNY MAX. 2,0m OD HRANY VOZOVKY A MIN. 0,60m NAD ÚROVNÍ TERÉNU.
- PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY JSOU POŽADOVÁNY RETROREFLEXNÍ MATERIÁL SVÝCH ZNAČEK LÝŽICÍCH NA DALŠNÍCH, SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH I. TŘÍDY MUSÍ SPLŮVAT VLASTNOSTI MINIMÁLNĚ TŘÍDY RA2, NA OSTATNÍCH POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍCH MINIMÁLNĚ TŘÍDY RA1 DLE ČSN EN 12899-1. RETROREFLEXNÍ ŽLUTOZELÉNÝ FLUORESCENČNÍ MATERIÁL PODKLADU MUSÍ SVÝMI SVĚTELNĚ-TECHNICKÝMI VLASTNOSTIMI VYHOVAT TŘÍDE RA3 DLE PŘEDMETNÉ NORMY. ČINNÁ PLOCHA ZVÝRAZNĚNÉ ZNAČKY MUSÍ BYT Z RETROREFLEXNÍHO MATERIÁLU MIN. TŘÍDY RA2 DLE PŘEDMETNÉ NORMY.
- DOPRAVNÍ ZNAČKY JSOU POŽADOVÁNY ZÁKLADNÍ VELKOSTI, ROZMĚRY ZNAČEK STANOVÍ PŘÍSLUŠNÉ VZOROVÉ LISTY. SVISLÉ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI SE UŽÍVAJÍ NA DALŠNÍCH A SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA A PŘÍPADNĚ NA DALŠÍCH DOPRAVNĚ VÝZNAMNÝCH ZELÉNÝCH, SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍCH. PŘI SNÍŽENÉ RYCHLOSTI DO 80 KM/H LZE VE VĚSTNÝCH PODMÍNKÁCH V RAMCI PRACOVNÍHO MÍSTA NA TĚCHTO KOMUNIKACÍCH UŽÍT ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELKOSTI.
- ZNEPLATNĚNÍ VLPK BUDE PROVEDENO MAGNETICKOU PÁSKOU NEBO PŘEKRYTÍM ČERVENÝM KŘÍDEM ČI ZAKRYTÍM. STANDARDNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU ZAKRYTÝ. TYKA SE TO PŘEDSÍM SMĚRNÍKŮ Č. IS 1c, IS 1f A PODOB.
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MUŽE BYT NA POVRCHU, KTERÝ BUDE PŘI NÁVAZUJÍCÍCH PRACÍCH CELOPLOŠNĚ ODSTRANĚN. PŘI VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVEDENO POUZE FOLIÍ S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU, KTEROU LZE PO ZRUŠENÍ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ ODSTRANIT BEZE STOP NA POVRCHU.
- ZNAČKY IP 22 BUDOU NA RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍCH UMÍSTĚNÝ VSTRČNĚ (KRAJNICE + SDP).

SO 180

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o.
Kolektiv	Ing. J. Vavříčka	Ing. J. Vavříčka	Na Koutě 160/100 381 00 Plzeň
OBEČ, KRAJ:	Starý Plzeňec, Plzeňský kraj		ICO: 29195942 E-mail: info@woring.cz
OBJEDNATEL:	SÚS PK, Kotelovská 162, Plzeň 326 00		DIC: CZ29195942 Tel: +420 371 141 150
AKCE:			STUPĚŇ PD PDPS
			DATA 02/2023
			ČÍSLO ZAKÁZKY 22W22 034
			MĚŘÍTKO 1:5000
			ČÍSLO PŘÍLOHY PARE ČÍSLO
			4