

OBSAH:

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení.....	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	9
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	10
B.4	Dopravní řešení.....	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7	Ochrana obyvatelstva	12
B.8	Zásady organizace výstavby	12
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	15

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v nezastavěném území města. Hlavní náplní stavby je oprava směrově nerozdělené silnice II/180 v provozním staničení km 31,400 – 33,062.

Rozsah stavby je patrný viz Koordinační situační výkres.

Stavba je umístěna v katastrálním území Starý Plzenec (755150), v území nezastavěném. Zájmovým územím je dáno polohou stávající silnice.

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 372 BpV až 397 BpV.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro zájmové území je platný územní plán města Plzně, který nabyl účinnosti 1. října 2016.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn žádný geologický průzkum.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl prováděn diagnostický průzkum vozovky a jeho závěry jsou zohledněny v PD. Podrobněji viz část F.1 - Diagnostický průzkum

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury.

POZEMNÍ KOMUNIKACE

(zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 30)

dálnice a rychlostní silnice	100 m	od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.třídy a místní komunikace I.třídy	50 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
silnice II. a III.třídy a MK II.třídy	15 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

ELEKTROENERGETIKA

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 46)

Nadzemní silnoproudá vedení

napětí do 1 kV včetně	1 m	od krajního vodiče
napětí nad 1 kV do 35 kV včetně		
- pro vodiče bez izolace	7 m	od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	2 m	od krajního vodiče
- pro závěsná kabelová vedení	1 m	od krajního vodiče
napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m	od krajního vodiče
napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m	od krajního vodiče
(pro vedení postavená před rokem 1994	25 m	původní hodnota)

napětí nad 400 kV	30 m	od krajního vodiče
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m	od krajního vodiče
zařízení telekomunikační sítě provozovatele	1 m	od krajního vodiče

Podzemní silnoproudá vedení

napětí do 110 kV včetně	1 m	po obou stranách krajního kabelu
napětí nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Elektrické stanice

venkovní nad 52 kV v budovách	20 m	od oplocení nebo odvodového zdiva
stožárové s převodem napětí nad 1 kV do 52 kV	7 m	na úroveň nízkého napětí
kompaktní a zděné s převodem napětí nad 1 kV do 52 kV	2 m	na úroveň nízkého napětí

PLYNÁRENSTVÍ

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 68)

NTL a STL včetně přípojek	2,0 m	od půdorysu na obě strany
NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území	1,0 m	od půdorysu na obě strany
VTL	2,0 m	od půdorysu na obě strany
VVTL	4,0 m	od půdorysu na obě strany
technologické objekty	4,0 m	od půdorysu na všechny strany

VODOVODY A KANALIZACE

(zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; § 23)

vodovodní potrubí do DN500 včetně	1,5 m	od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN500	2,5 m	od okraje potrubí
kanalizační stoky do DN500 včetně	1,5 m	od okraje stoky nebo zařízení
kanalizační stoky nad DN500	2,5 m	od okraje stoky nebo zařízení

TELEKOMUNIKACE

(zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 102)

Podzemní sdělovací vedení

sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m	od krajního kabelu
--	-------	--------------------

Nadzemní sdělovací vedení

dle místních podmínek (je stanoveno příslušným stavebním úřadem)

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nachází mimo záplavové území.

Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o opravu a stavební úpravy stávající pozemní komunikace v nezastavěném území. Navržená stavba nemění technickou kategorii silnice a sama o sobě nemění dopravní zatížení, a proto není důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

Zájmové území je odvodněno pomocí silničních příkopů, a to zůstane zachováno

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje demolice budov.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby se nevyskytují.

k) územně technické podmínky

Předmětem stavby je oprava a související stavební úpravy pozemní komunikace. Jedná se silnici II/180 vedoucí od dálnice D5 do Starého Plzně. Součástí opravy je okružní křižovatka u dálnice. Konec úpravy je přibližně v provozním staničení 31,400 km, kde na něj bude navazovat navazující stavba II/180 Starý Plzenec, Bezručova. Pro realizaci stavby není potřeba budovat nová napojení na komunikace.

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje napojení na sítě technické infrastruktury.

Součástí stavby nejsou přeložky sítí technické infrastruktury. Dojde pouze k úpravě poklopů stávajících šachet.

V rámci zpracování dokumentace, projektové dokumentace, byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- | | |
|--------------------|-------------------|
| • Vodárna Plzeň | vodovod |
| • ČEZ Distribuce | NN, VN (nadzemní) |
| • CETIN | sdělovací vedení |
| • RWE GasNet s.r.o | VTL |

Odvodnění komunikace je navrženo systémem stávajících silničních příkopů. Součástí akce je pročištění příkopů nebo úprava propustků. Odtokové množství dešťových vod se v zásadě nemění (oprava stávající vozovky). Je předpokládána nezbytná výšková úprava stávajících šachet.

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje jiná připojení na sítě technické infrastruktury.

Nedochází k zásadní změně nivelety komunikace (vyrovnání lokálních nerovností), nedochází ke změně krytí stávajících rozvodů ve vozovce. Přeložky nejsou předpokládány. Je předpokládána výšková úprava poklopů stávajících šachet.

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je potřeba možný výskyt dalších inženýrských sítí znovu prověřit v navazující projektové přípravě (projektové dokumentace pro stavební povolení).

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby není podmíněna jinými investicemi. Realizace stavby nevyvolává jiné investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Viz Seznam dotčených pozemků.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Viz Seznam dotčených pozemků.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby není požadováno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba nevyžaduje napojení na sítě technické infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu stávající stavby, tj. nejedná o novou stavbu nebo změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Účelem komunikací je zajištění dopravní cesty určené k užití silničními a jinými vozidly, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

Účelem stávající silnice se stavbou nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky nebo souhlas s odchylnými řešeními nejsou vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navržené řešení bylo projednáno na výrobních jednáních při zpracování dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované dokumentaci. Záznamy z jednání jsou doloženy v dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Celková délka úpravy hlavní trasy je přibližně 1600 m.

Začátek stavby je u okružní křižovatky u dálnice D5. Konec stavby cca v provozním kilometru 31,400 v místě za propustkem.

Pozemní komunikace je navržena v kategorii S 6,0/60 dle ČSN 73 6101, projektování silnic a dálnic.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stavbou nedochází ke změně stávající stavby.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba jako taková není chráněna, ale pro zajištění jejího provozu je stanoveno ochranné pásmo.

POZEMNÍ KOMUNIKACE

(zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 30)

dálnice a rychlostní silnice	100 m	od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
silnice II. a III. třídy a MK II. třídy	15 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranné pásmo se stanovuje pouze v nezastavěném území, v zastavěném území obce se nestanovuje.

i) základní bilance stavby

Potřeba energií provozem pozemní komunikace nevzniká. V rámci údržby pozemní komunikace budou spotřebovávány pohonné hmoty servisními vozidly a v zimním období posypové materiály.

j) základní předpoklady výstavby

V době zpracování dokumentace se předpokládá realizace v roce 2023. Předpokládaná délka stavby je přibližně 4 měsíce. S ohledem na rozsah je předpokládána realizace po polovinách.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Postupné předávání bude probíhat dle jednotlivých etap.

l) orientační odhad nákladů

Orientační náklady stavby viz soupis prací mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se hlavně o stavbu pozemní komunikace, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Stavba není rozdělena na stavební objekty. Technické řešení je podrobně popsáno v technické zprávě stavebního objektu. Stávající koncepce stavebně technického řešení se opravou nemění.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Jedná se o opravu stávající silnice, tj. nároky se nemění.

c) celková spotřeba vody

Provoz silnice mimo strojního čištění komunikací nevyvolává spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V zájmovém území se realizací stavby princip odvodnění nemění. Stavba je odvodněna do otevřených silničních příkopů.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zatřídění dle skutečnosti. Zatřídění se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	Vrstvy konstrukce vozovky	OBL, LKV
17 04 05	17 03 01	Výztuž	SDS, LKV
17 05 04	Železo a ocel	Svodidla	SDS, LKV
	Zemina a kamení neuvedené pod číslem	Pažení	SDS, LKV
	17 05 03		

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
		Odkop pro konstrukci vozovky	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky	SKL, LKV
17 04 05	Železo a ocel Biologicky rozložitelný odpad	MZK	REC, LKV
20 02 01		Stavební suť	SKL, LKV
		Zbytky demoličního materiálu	SKL, LKV
		Štěrk	REC, LKV
		Travní drn	KMP, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Mýcené keře nebo jejich údržba	KMP, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Kácené stromy nebo jejich ořez	KMP, LKV
20 03 01		Čištění komunikací	SKL, LKV
20 03 03		Provizorní WC	LKV
20 03 04			
	Uliční smetky		
	Kal ze septiků a žump		

Vysvětlivky - zkratky:

KMP Kompostování, štěpkování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.) veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů (PDPS)
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
	látkami.		
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů (PDPS)
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k umístění stavby – extravilán, není bezbariérové řešení stavby předmětem PD

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená, kdy šířka vozovky je proměnná dle místa v rozmezí 6 až 7,3 m. Zájmové území se nachází v nezastavěné části obce, ve většině úseku je ohraničené zemědělskými pozemky. V místě blíže okružní křižovatce je několik nemovitostí se samostatnými sjezdy z opravované komunikace.

b) popis navrženého řešení

Hlavní náplní stavby je pozemní komunikace, kterou je silnice od dálnice D5 do Starého Plzně II/180 a její příslušenství.

Rozsah stavby je dán okružní křižovatkou a propustkem, od kterého začíná navazující stavba II/180 Starý Plzenec, Bezručova. Délka úpravy je přibližně 1,6km.

Jednotlivé stavební objekty jsou souhrnně popsány níže.

SO 101 KOMUNIKACE

Technická kategorie dle ČSN 73 6110

S 6,0/60

Směrové vedení silnice je zachováno stávající, je navrženo sjednocení šířky vozovky, dochází k úpravě na 6,0m s rozšířením v obloucích. Podélné sklony vycházejí z podélných sklonů stávajících komunikací, s přihlédnutím k potřebě vyrovnaní lokálních nerovností. Příčný sklon vychází ze stávajících sklonů.

Odvodnění je zajištěno výsledným sklonem komunikací ke krajnicím, kde je voda odváděna silničními příkopy. Ty budou upraveny a pročištěny. Zároveň bude upravena výška stávajících drenážních šachet, které v současné době zasahují do komunikace a výškově nejsou ve shodě s povrchem silnice nebo krajnice.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170, navrhování vozovek PK, pro třídu dopravního zatížení TDZ III. a návrhovou úroveň porušení NÚP D1. Je uvažován s krytem z asfaltového betonu. V rovných úsecích budou opraveny pouze krytové vrstvy komunikace. V obloucích, kde je nutné rozšíření bude provedena celá nová konstrukce vozovky.

SO 180 DIO

Objekt zahrnuje dopravně inženýrská opatření během výstavby.

DIO je navrženo pro tři etapy, ve kterých se bude oprava provádět. Jsou navrženy objízdné trasy, kvůli úplné uzavírce silnice. V první etapě bude provedena oprava okružní křižovatky. V dalších dvou etapách silnice II/180.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stavbou nedochází ke změně zajištění potřebného množství požární vody.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění. Stavbou se nemění nástupní plochy.

Navrhovaná pozemní komunikace je sama o sobě přístupovou komunikací.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170, katalog vozovek, a odpovídá ČSN 73 6114, vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování, pro pojezd standardních silničních vozidel v maximálně povolených hmotnostech dle platného zákona.

Výšková omezení průjezdu se nemění.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro komunikace není stanoveno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro komunikace není stanoveno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

b) ochrana před bludnými proudy

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) ochrana před hlukem

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

e) protipovodňová opatření

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje ochranu před ostatními účinky.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba nevyžaduje ochranu před ostatními účinky.

h) ostatní negativní vlivy

Stavba nevyžaduje ochranu před ostatními negativními vlivy.

i) ostatní účinky

Stavba nevyžaduje ochranu před ostatními účinky.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby je pozemní komunikace a její příslušenství, návrh je popsán dříve v textu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající napojení se nemění.

c) doprava v klidu

Není předmětem stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Není předmětem stavby.

Předmětem stavby je pozemní komunikace a její příslušenství, návrh je popsán dříve v textu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Předmětem stavby je oprava směrově nerozdělené silnice II/180 v úseku od okružní křižovatky u dálnice D5 až k začátku obce Starý Plzenec.

Terénní úpravy jsou minimální. Nedochozí ke kácení dřevin.

Systematická výsadba nové zeleně není v rámci stavby navrhována. Stavbou dotčené nezpevněné plochy budou zbaveny stavebních zbytků, ohumšovány a zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

ovzduší

Jedná se o opravu stávající silnice, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

hluk

Jedná se o opravu stávající silnice, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu. Obnovení povrchových vlastností krytu vozovky sníží negativní vliv na okolí.

voda

Odvodnění komunikace, které je provedeno stávajícími silničními příkopy a opravou se nemění. Dojde pouze k výškové úpravě stávajících drenážních šachet.

odpady

Během provozu silnice mohou vznikat některé odpady. Odpady předpokládané na úrovni dokumentace jsou popsány v dříve v textu.

půda

Jedná se o opravu stávající silnice, tj. k záboru zemědělské půdy nedochází.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),

Stavba se nachází v území nezastavěném. V rámci stavby se nevyskytují památné stromy. Stavba nevyžaduje ochranu chráněných rostlin a živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V rámci stavby se nevyskytují.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není v rámci PD navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistí dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady. Staveniště je možné zásobovat:

- vodou z vodovodních řadů (provizorní odběrné místo) nebo dovozem vody z jiných zdrojů
- elektrickou energií ze stávající rozvodné sítě (provizorní odběrné místo) nebo mobilními zdroji (dieselagregát)

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zajištěno stávajícími silničními příkopy.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy. Staveniště je přístupné po navazujících komunikacích. Připojení na technickou infrastrukturu není předpokládáno.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

Pro realizaci stavby nejsou nutné demolice ani kácení dřevin. Popsáno dříve v textu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dotčené pozemky jsou uvedeny dříve v textu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není předmětem stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství odpadů jsou patrné ze zpracovaného soupisu prací, který je součástí PD. Odpady, jejichž vznik se předpokládá při stavbě, jsou uvedeny dříve v textu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba se nachází v nezastavěném území obce. Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, proto nejsou předpokládány rozsáhlé zemní práce. Tyto spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovek a výkopech v místě rozšíření komunikace. Jiné zemní práce nejsou s ohledem na navržený rozsah prací a okolí stavby předpokládány.

Předpokládané kubatury jsou vyčísleny v soupisu prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby lze očekávat zvýšenou hladinu hluku a prašnosti. Zhotovitel je povinen provádět běžná opatření pro snížení těchto faktorů. Dále je zhotovitel povinen zajistit bezvadný technický stav vozidel, aby bylo zabráněno znečištění prostředí únikem pohonných hmot, olejů a mazadel.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti objednatele

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (zákon 309/2006Sb., §14 odst. 1).

Stavba přesáhne svojí celkovou předpokládanou dobou trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, proto je zadavatel stavby (stavebník, objednatel) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§ 15 odst. 1 dříve uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 4.)

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

Povinnosti dodavatele

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních, atd.) dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., stavení zákon, § 160 odst. 1, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Je-li ke stavbě samostatně zpracován Plán BOZP je pro dodavatele stavby závazný.

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná, atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytýčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části PD.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není předmětem stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zásady pro DIO jsou součástí samostatného objektu SO 180

Dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace upřesnění harmonogram prací a z toho vyplývající požadavky na DIO. Konkrétní návrh DIO projedná s dotčenými orgány státní správy a zajistí stanovení přechodné úpravy dle svých potřeb. Umístění dopravního značení je nutné upřesnit na základě polohy stávajícího dopravního značení při realizaci stavby. Stávající značení, které bude v kolizi s dočasnou úpravou je nutné zakrýt nebo dočasně odstranit. Zajištění a údržba DIO je záležitostí dodavatele stavby.

Veškeré dopravní značky použité na provizorní značení musí tvarem, provedením, rozměry a umístěním odpovídat příslušným ČSN, TP a VL

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V době zpracování projektové dokumentace není předpokládáno zřízení vjezdu pro zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Viz kapitola B.2.1.j)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace zůstává stávající pomocí stávajících silničních příkopů. Upraví se pouze výška stávajících drenážních šachet v blízkosti OK. Opravou komunikace se nic nezmění.

V Plzni 02/2023

Vypracoval: Markéta Bělohubá