

OBSAH:

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Základní popis stavby	2
2.1.	Základní údaje o stavbě.....	2
2.2.	Navržené umístění.....	2
3.	Řešení DIO.....	2
3.1.	Základní informace	2
3.1.1.	Etapa 1.....	2
3.1.2.	Etapa 2.....	3
3.1.3.	Etapa 3.....	3
3.2.	Dopravní značky	3
3.3.	Telematika během uzavírek	3
3.4.	Postup zřizování DIO	3
3.5.	Související stavby	3
3.6.	Závěr	3

1. Identifikační údaje objektu

Název SO: **SO 180 - DIO**

Vlastník / Správce: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

Zpracovatel SO: **WORING s.r.o.**

IČO: 291 59 342

Adresa: Na Roudné 1604/93; Plzeň 301 00

Projektant: Ing. J. Vavříčka, M. Bělohubá

2. Základní popis stavby

2.1. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází v nezastavěném území města. Hlavní náplní stavby je oprava směrově nerozdělené silnice II/180 v provozním staničení km 31,400 – 33,062.

Rozsah stavby je patrný viz Koordináční situační výkres.

Stavba je umístěna v katastrálním území Starý Plzenec (755150), v území nezastavěném. Zájmovým územím je dáno polohou stávající silnice.

Součástí projektové dokumentace je návrh DIO pro jednotlivé etapy a vyznačení objízdné trasy.

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 372 BpV až 397 BpV.

Celková délka úpravy je přibližně 1600 m.

2.2. Navržené umístění

Umístění stavby je dáno polohou stávající komunikace.

3. Řešení DIO

3.1. Základní informace

Dopravně inženýrské opatření je rozděleno na 3 etapy. Byla zvolena objízdná trasa a projednáno odklonění autobusových linek, které také nebudou během stavby jezdit po každodenní trase. Po domluvě bylo rozhodnuto, že autobusová zastávka Starý Plzenec – Hůrka nebude v průběhu opravy obsluhována.

Plánování a provádění pracovních míst na dálnici musí být provedeno v souladu s PS 11/17.

3.1.1. Etapa 1

V rámci této etapy bude opravena okružní křižovatka. Z důvodů jejího úplného uzavření bylo nutné zvolit náhradní objízdné trasy. Ty byly zvoleny po silnici I/20 a obec Losiná. Dopravní značení bude spočívat především na zakrytí cílů na stávajících dopravních značkách na dálnici D5 a na okružních křižovatkách v přilehlém areálu nákupního centra.

3.1.2. Etapa 2

V rámci této etapy bude provedena první polovina opravovaného úseku silnice II/180 a to od okružní křižovatky až k autobusové zastávce Starý Plzenec – Hůrka. Doprava bude využívat již opravenou OK kromě paprsku na Starý Plzenec, který bude uzavřen. Dopravní značení se upraví dle potřeb druhé etapy. Vzhledem k soukromým nemovitostem na začátku tohoto úseku, bude nutné vyřešit a projednat přístupy s majiteli nemovitostí. Objízdná trasa přes obec Losiná po silnici I/20 se nemění.

3.1.3. Etapa 3

Dopravní značení pro třetí etapu se od druhé etapy příliš neliší. Silnice II/180 bude do Starého Plzně stále neprůjezdná, dojde pouze k posunu na opravovaný úsek akorát bude opravován úsek od autobusové zastávky Starý Plzenec – Hůrka do obce Starý Plzenec. Opět bude nutné zajistit obslužnost několika nemovitostí. Objízdná trasa přes obec Losiná po silnici I/20 se nemění.

3.2. Dopravní značky

Dopravně inženýrská opatření budou provedena vodorovnými a svislými dopravními značkami. Návrh jejich rozmístění zpracuje a projedná zhotovitel stavby. Svislé dopravní značky budou umístěny na přenosné sloupky, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy. Veškeré svislé značky na D5 budou ve zvětšené velikosti, ostatní budou základní velikosti. Značky umístěné na žlutozeleném fluorescenčním podkladu budou provedeny z fólie třídy RA3. Veškeré přechodné dopravní značení na D5 a silnicích I. třídy musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu předepsané v dokumentu PPK-PRE v jeho aktuálně platném a účinném znění.

Vodorovné dopravní značení může být na starém povrchu (povrch, který se bude během realizace opravy ještě frézovat) provedeno barvou. Na novém povrchu (povrch, který již byl opraven) musí být vodorovné dopravní značení provedeno pouze folií s textilní mřížkou, kterou lze po zrušení dopravního omezení odstranit beze stop na novém povrchu.

3.3. Telematika během uzavírek

S ohledem na rozsah stavby není navržena.

3.4. Postup zřizování DIO

Dopravně inženýrská opatření související se stavbou jsou zpracována v samostatných přílohách dokumentace.

Provádění je rozděleno na tři etapy, které jsou výše popsány

Jednotlivé části jsou zpracovány na samostatných výkresech.

Provedení přechodného dopravního značení je požadováno dle TP 66, zásady pro označování pracovních míst na PK, TP 143, systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a souvisejících.

3.5. Související stavby

V době zpracování dokumentace (03/2023) není zpracovateli projektové dokumentace známa související stavba, která má vliv na DIO.

3.6. Závěr

Schémata etapizace opravy, která jsou součástí dopravně inženýrských opatření jsou předběžná. Na základě upřesnění etapizace zhotovitel zpracuje a projedná návrh provizorního dopravního značení, které bude provedeno po dobu realizace stavby. Dodavatel stavby po zpracování harmonogramu projedná navržené DIO s dotčenými orgány a zajistí stanovení přechodné úpravy, popř. uzavírky dle schváleného harmonogramu.

Po celou dobu realizace je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Návrh, zajištění a údržba přechodného dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

Omezení silničního provozu je podmíněno souhlasem dotčených orgánů státní správy.

Před zahájením stavebních prací zajistí dodavatel stavby u dotčených orgánů státní správy stanovení přechodné úpravy silničního provozu a požádá příslušný silniční správní úřad dle zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, §24 o povolení uzavírky (objíždky) a dle §25 odst.c) o povolení zvláštního užívání komunikace. Termín podání žádosti je nejpozději 30 dní před zahájením stavby (dle vyhlášky č. 104/1997Sb., prováděcí vyhláška zákona o PK, §39, odst.3).

Orgány státní správy si vyhrazují právo dodatečně stanovit případné úpravy dopravně inženýrských opatření v průběhu realizace stavby s ohledem na vývoj aktuální dopravní situace.

DIO na dálnici D5 a silnici I/20 bude provedeno dle předpisů ŘSD ČR.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP a při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáží přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

- potvrzení o absolvování školení
- průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení

Návrh přechodného dopravního značení, resp. DIO, je přizpůsoben navrhované době stavby (rozdíl mezi navrhovanou a vysoutěženou dobou stavby může mít významný finanční dopad na změny během výstavby-jedná se zejména o nutnost zřízení provizorní vozovky pro kapacitní připojení, doplnění návrhu o prvky dočasné telematiky apod.).

Veškeré svislé i vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., o silničním provozu, vyhláškou č. 249/2015 Sb.

Vypracovala: Markéta Bělohubá

Přílohy:

- Etapa 1A – Protlak kolektorovým pásem
- Etapa 1B - Protlak pod dálnicí a kolektorovým pásem
- Etapa 2 – Přestavba odpočívky
- Etapa 3 – Přestavba odpočívky
- Etapa 4 – Přestavba odpočívky