

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Kateřina Hlavatá	tel.	377 172 411
č.j.	1784/24/SÚSPK-P	email:	katerina.hlavata@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Rekonstrukce mostu ev.č. 02013-2 Čmelíny			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	15 735 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem stavby je demolice stávající mostní konstrukce a následná výstavba nového mostního objektu. Cílem rekonstrukce bude provedení nového založení, složeného z mikropilot a rozšiřujících základových pasů mostu.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000005		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 2			
Zadavatel obdržel dne	16.01.2024	žádosti o objasnění zadávacích podmínek, které byly vyhodnoceny jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve svých žádostech uvádějí:	
1	Ve výkazu výměr stavebního objektu SO 101 KOMUNIKACE je uvedena položka č. 27 „Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo střednězrnné - OKS) s rozprostřením a zhutněním v pruhu šířky přes 1,5 do 3 m, po zhutnění tl. 70 mm“ s výměrou 529,900 m2 a doplňkovým textem: „Podkladní vrstva z ACP16+,tl. 70 mm“. Dále je ve vzorovém příčném řezu vozovky uvedena vrstva „ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 70mm“ a v Technické zprávě SO 101 je uváděna v konstrukci skladby vozovky vrstva „ACP 16+ 50/70 70mm Asfaltový beton pro podkladní vrstvy“. ---> Vzhledem k absenci specifikace druhu asfaltového pojiva u asfaltové směsi v položce č. 27 soupisu prací se obracíme na zadavatele s dotazem, zda máme ocenit v rámci této položky asfaltovou směs ACP 16 + s nemodifikovaným asfaltovým pojivem 50/70 (tak jak vyplývá z technické zprávy)?		
2	Ve výkazu výměr stavebního objektu SO 101 KOMUNIKACE je uvedena položka č. 31 „Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes do 1,5 do 3 m, po zhutnění tl. 50 mm“ s výměrou 554,100 m2 a doplňkovým textem: „Obrusná vrstva z ACO 11, tl. 50 mm“. Dále je ve vzorovém příčném řezu vozovky uvedena vrstva „ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 50mm“ a v Technické zprávě SO 101 je uváděna v konstrukci skladby vozovky vrstva „ACO 11+ 50/70 50mm Asfaltový beton pro obrusné vrstvy“. ---> Vzhledem k výše zmíněnému rozporu specifikace druhu asfaltové směsi a asfaltového pojiva u asfaltové směsi pro obrusnou vrstvu (dle položky č. 31 soupisu prací) se obracíme na zadavatele s dotazem, zda máme ocenit v rámci této položky asfaltovou směs ACO 11 či asfaltovou směs ACO 11+? Dále pak zda se má jednat o asfaltovou směs s nemodifikovaným asfaltovým pojivem 50/70 (jak je uvedeno v technické zprávě) či s modifikovaným asfaltovým pojivem (jak je uvedeno v soupisu prací)? V případě požadavku na modifikované asf. pojivo požadujeme po zadavateli jeho specifikaci.		

3	Ve výkazu výměr stavebního objektu SO 101 KOMUNIKACE je uvedena položka č. 32 „Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m, po zhutnění tl. 60 mm“ s výměrou 512,400 m2 a doplňkovým textem: „Ložná vrstva z ACL 16+, tl. 60 mm, mimo most“. Dále je ve vodorovném příčném řezu vozovky uvedena vrstva „ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16+ 60mm“ a v Technické zprávě SO 101 je uváděna v konstrukci skladby vozovky vrstva „ACL 16+ 50/70 60mm Asfaltový beton pro ložné vrstvy“. ---> Vzhledem k výše zmíněnému rozporu specifikace druhu asfaltové směsi a asfaltového pojiva u asfaltové směsi pro ložní vrstvu (dle položky č. 32 soupisu prací) se obracíme na zadavatele s dotazem, zda máme ocenit v rámci této položky asfaltovou směs ACL 16+ či asfaltovou směs ACL 16? Dále pak zda se má jednat o asfaltovou směs s nemodifikovaným asfaltovým pojivem 50/70 (jak je uvedeno v technické zprávě) či s modifikovaným asfaltovým pojivem (jak je uvedeno v soupisu prací)? V případě požadavku na modifikované asf. pojivo požadujeme po zadavateli jeho specifikaci.
4	Ve výkazu výměr stavebního objektu SO 201 MOST EV.Č. 02013-2 je uvedena položka č. 78 „Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m, po zhutnění tl. 40 mm“ s výměrou 55,800 m2 a doplňkovým textem: „tl. 40 mm, na mostě“. Dále je v podélném řezu mostu (nový stav) uvedena vrstva „LOŽNÁ VRSTVA ACL 16+ 50mm“. ---> Vzhledem k výše zmíněnému rozporu specifikace druhu asfaltové směsi (položky č. 78 soupisu prací) se obracíme na zadavatele s dotazem, zda máme ocenit v rámci této položky asfaltovou směs ACL 16 či asfaltovou směs ACL 16+? Dále pak požadujeme specifikovat druh asfaltového pojiva. ---> A vzhledem k rozporu uváděné tloušťky vrstvy ložní vrstvy na mostě v soupisu prací a podélném řezu mostu se obracíme na zadavatele se žádostí o upřesnění skutečně požadované tloušťky vrstvy ložní vrstvy na mostě a případně o odstranění těchto rozporů v ZD.
5	Ve výkazu výměr stavebního objektu SO 201 MOST EV.Č. 02013-2 je uvedena položka č. 79 „Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes do 1,5 do 3 m, po zhutnění tl. 50 mm“ s výměrou 55,800 m2 a doplňkovým textem: „tl. 50 mm“. Dále je v podélném řezu mostu (nový stav) uvedena vrstva „OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ 40mm“. ---> Vzhledem k výše zmíněnému rozporu specifikace druhu asfaltové směsi (položky č. 79 soupisu prací) se obracíme na zadavatele s dotazem, zda máme ocenit v rámci této položky asfaltovou směs ACO 11 či asfaltovou směs ACO 11+? Dále pak požadujeme specifikovat druh asfaltového pojiva. ---> A vzhledem k rozporu uváděné tloušťky vrstvy obrusné vrstvy na mostě v soupisu prací a podélném řezu mostu se obracíme na zadavatele se žádostí o upřesnění skutečně požadované tloušťky vrstvy obrusné vrstvy na mostě a případně o odstranění těchto rozporů v ZD.

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad.1 - ad.5	V rámci zachování sjednocení značení, tloušťky a upřesnění specifikace asfaltových směsí typu ACO11+, ACL16+ a ACP16+ v rámci SO101 a SO201, zadavatel zveřejňuje opravený soupis prací a výkresy.
Zadavatel na základě výše uvedených dotazů a na základě vlastního potěškání zadávacích podmínek v kontextu zadávací dokumentace mění zadávací podmínky dle § 99 odst. 1 ZZVZ: V rámci objasnění byl upraven soupis prací a výkres D-1-1-3_Vzorový příčný řez a D-1-2-4_Podélný řez.	
S ohledem na charakter výše uvedených změn, které zadavatel vyhodnotil, jako změny které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 05. 02. 2024 do 10:00 hodin.	

Přílohy:	
Příloha č. 1 VZDČ.2 - G_Soupis prací_ve znění vysv. ZD č.2	
Příloha č. 2 VZDČ.2 - D-1-1-3_Vzorový příčný řez_ve znění vysv. ZD č.2	
Příloha č. 3 VZDČ.2 - D-1-2-4_Podélný řez_ve znění vysv. ZD č.2	
Příloha č. 4 VZDČ.2 - ZD - Rekonstrukce mostu ev.č. 02013-2 Čmelíny_ve znění vysv.ZD č.2	
Datum vyhotovení:	18.01.2024

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky