

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.:	377 172 516
č.j.:	1663/24/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
III/19526a Chodov - opěrná zeď			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	11 870 439,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi podél části silnice III/19526a v intravilánu obce Chodov a rekonstrukci části silnice v předmětném úseku. Celková délka opěrné zdi je cca 95 m, rekonstrukce komunikace v délce 107 m.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000001		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne	15.1.2024 16.1.2024	žádosti, které byly vyhodnoceny jako žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve své žádosti uvádí:	
1	V PD jsme nenašli detail hlavy Mikropiloty. Je možné jej doplnit?		
2	Zábor na soukromých pozemcích v zahradách pod OZ je široký pouze 1 m, to je hodně málo, protože jen když tam dáme zápěry bednění, tak budeme potřebovat alespoň 3 m a to je minimum. Pak tam budeme muset dát materiál a už se tam nehne nikdo. Navíc materiál z tohoto záboru se bude muset po dobu stavby odstranit, abychom vyrovnali příčný sklon, který je tam nyní značný. Tohle VV dle našeho názoru vůbec neřeší.		
3	Na konec rozšířeného záboru se bude muset instalovat zádržné zařízení, aby nedošlo k poškození budov na patě svahu, zejména u dvou horních parcel. V PD není tato skutečnost také nijak řešena.		
4	Základový pás pod zdí z KB bloků není nijak spojený s mikropilotami a je na horní hraně svahu. Hrozí jeho rozdílné sedání vůči konstrukci zakotvené do mikropilot, eventuálně jeho úplné usmyknutí po válcové ploše.		
5	Dále dle našeho názoru není v PD řešeno odvodnění rubové strany části z KB bloků, což může značně negativně přitížit navrhovanému řešení založení dolní části opěry.		
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:			
ad 1	Požadovaný detail je v příloze č. 7 – Výkopy a mikropiloty u SO 201.		
ad 2	Zábor pozemků pod opěrnou zdí je min. 1,20 m a jeho velikost vyplývá především z rozsahu výkopů pod zdí (pro provedení žb základu pod zdí z KB bloků). Dle našich zkušeností z jiných staveb je tento prostor pro bednění žb věnce na mikropilotách dostatečný. S odtěžením zeminy v tomto prostoru se vzhledem k provádění základového pasu pod zdí z KB bloků počítá. Je nutné si uvědomit, že se jedná o zahrady soukromých vlastníků, nikoliv prostor staveniště. Výškový rozdíl je minimální, materiál pro zdění atd. bude uložen v prostoru uzavřené komunikace. V případě, že zhotovitel považuje za nezbytný zábor většího rozsahu, zajistí si ho dohodou se soukromými vlastníky a náklady započítá do SO 000.		

ad 3	Způsob demolice stávající zídky vychází ze zkušenosti a možností zhotovitele. V případě, že zhotovitel považuje takové zajištění za nezbytné, náklady na jeho realizaci započte do SO 000.
ad 4	Veškeré zatížení (tíha věnce s římsou, vodorovné přetížení zeminou, zatížení dopravou) je přenášeno pomocí dvou řad mikropilot, základový pas přenáší pouze tíhu zdi z KB bloků, která má jen „pohledovou“ (nikoliv nosnou) funkci – zeď není nahoře do věnce vetknuta ani věncem přitížena. Horizontální spára mezi věncem a vyzdívkou bude mít pružnou výplň. Její zatížení je tak zanedbatelné a obavy ze zvýšeného sedání nebo usmýknutí svahu nejsou opodstatněné.
ad 5	Odvodnění povrchu komunikace a vozovkových souvrství je zajištěno pomocí trativodu věnce (na dně provedených výkopů) a pomocí objektu SO 301. Tento systém tak výrazně zlepšuje odtokové poměry předmětného úseku rekonstruované části komunikace. Případné drobné průsaky zdí v deštivém období nejsou na závadu.

Datum vyhotovení:	17.01.2024
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky