



**Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, p. o.**
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Razítko:

Ověřil:

Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 161 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: +420244062215, fax: +420244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan Komanec	
			606606960, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	Vypracoval:	Ing. Adam POSPÍŠIL	
			606022495, apo@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS PK, p. o.	Obec:	Chodov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	III/19526a Chodov – opěrná zeď			Datum	Stupeň
Část:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			05/2023	PDPS
Objekt:	—			Souprava	Č. přílohy
					B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	7
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	11
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	11
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	11
2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	12
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	12
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	14
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	15
8.2 VÝKRESY	21
8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	21
8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	21
8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	21
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	22
10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	22
PŘÍLOHA 1: POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	23

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Opěrná zeď zajišťuje stabilitu zemního tělesa přilehlé komunikace III/19526a v zastavěné jižní části obce Chodov. Komunikace leží v Plzeňském kraji, jedná se o komunikaci III. třídy.

Poloha zdi je definována umístěním původní zdi.

Terén je ve sledovaném území výrazně svažité směrem k východu. Samotná komunikace je svažité směrem k jihovýchodu a je zde vedena částečně v odřezu a z velké části na přísypch. Nadmořská výška komunikace se v předmětném úseku pohybuje v rozmezí cca 490 až 496 m n. m.

b) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Oprava opěrné zdi je v souladu se schváleným územním plánem Obce Chodov.

c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V rámci studie „III/19526a Chodov – opěrná zeď“ byl společností SG Geotechnika proveden inženýrskogeologický průzkum pro ověření základových poměrů pro založení nové opěrné zdi podél komunikace III/19526a. Rozsah provedeného průzkumu sestával z provedení archivní rešerše dostupných podkladů, terénní rekognoskace, z realizace dvou ručně kopaných sond a z odběrů vzorků zemin pro provedení laboratorních rozborů.

Morfologické a geomorfologické poměry

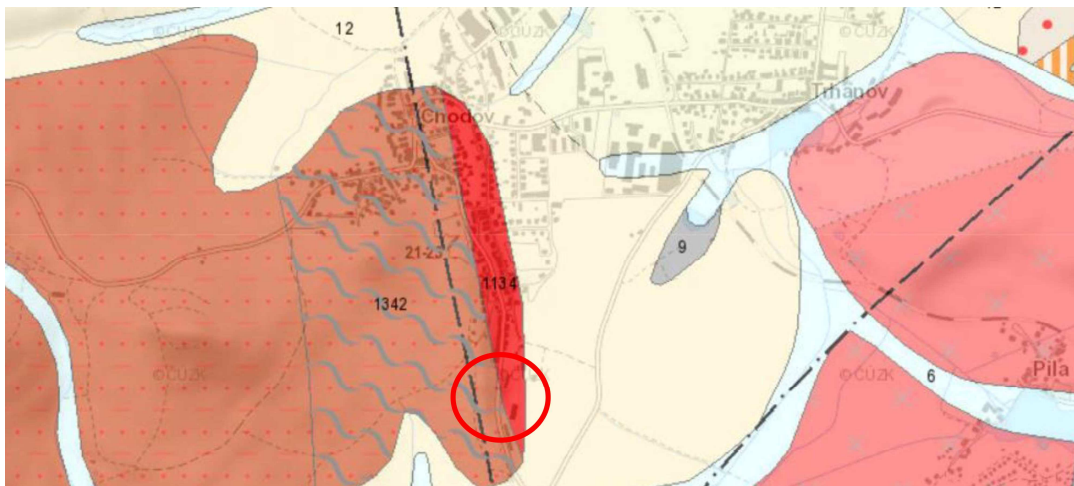
Zájmové území se nachází v jižní části obce Chodov. Terén je ve sledovaném území výrazně svažité směrem k východu. Samotná komunikace je svažité směrem k jihovýchodu a je zde vedena částečně v odřezu a z velké části na přísypch. Nadmořská výška komunikace se v předmětném úseku pohybuje v rozmezí cca 490 až 496 m n. m.

Z geomorfologického hlediska náleží území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, Šumavské subprovincii, oblasti Českoleské, celku Český les.

Geologické poměry

Podle regionálně geologického členění Českého masívu je zájmové území součástí krystalinika a prevariského palezoika moldanubické oblasti. Podloží zde tvoří metamorfované pararuly a žilné křemeny, které jsou v zájmovém území překryty diluviálními sedimenty.

Horniny předkvartérního podkladu nebyly průzkumem přímo ověřeny. Podle geologické mapy a archivních údajů je předkvartérní podklad v celém zájmovém území budován proterozoickými pararulami s nepravidelným výskytem křemenných žil. Povrch předkvartérního podkladu lze odhadnout v hloubce cca 2,5 m pod přirozeným terénem. V případě pararul se bude jednat pravděpodobně o horniny, které jsou při povrchu zvětřelé, rozpukané s odhadovanou nízkou pevností. Na základě normy ČSN P 73 1005 byly zatříděny do třídy R4-R3. Naopak žilné křemeny budou v případě zastižení obtížně rozpojitelné s velmi vysokou až vysokou pevností hodnocenou třídou R1-R2 dle ČSN P 73 1005.



Obrázek č. 3: Geologická mapa zájmového území, ID 1342 – pararula; ID 1134 – žilný křemen; ID 12 – deluvium (zdroj: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>)

Kvartérní pokryvné útvary

Za předmětnou opěrnou zdí jsou očekávány přísypy, které tvoří zemní těleso stávající komunikace. Jejich charakter nebyl s ohledem na rozsah provedených prací ověřen. Lze pouze odhadovat, že přísyp bude tvořen místními zeminami a bude mít tak zrnitostně obdobný charakter jako místní přirozený kvartérní pokryv představovaný diluviálními (svahovými) sedimenty.

Deluviálními sedimenty jsou zde budovány písčitými hlínami s kolísajícím zastoupením kamenito-šterkovité složky, kterou zde tvoří výhradně úlomky rozvolněných metamorfovaných pararul, případně křemenů. Tyto svahoviny lze v zájmovém území očekávat zrnitostně výrazně variabilní, nelze vyloučit v polohách také přítomnost kamenů, případně až balvanů. Byly dokumentovány v obou sondách jako hnědé, hlinité a jílovité šterky, na bázi vlhké. Jejich celková mocnost nebyla průzkumem ověřena. Skalní podloží nebylo zastiženo ani v průběhu hloubení základů nové opěrné zídky na pozemku majitele parcely č. 506/11, který sdělil, že zídku zakládá na zemině. Základová spára opěrné zídky na pozemku č. 506/11 je odhadována na úroveň cca 488 m n. m. na základě provedených laboratorních zkoušek a makroskopického popisu jsou svahoviny zaříděny jako G4 GM, G5 GC ± Cb, B dle ČSN P 73 1005.

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody nebyla zastižena v žádné ze sond. V zájmovém území lze v období bohatém na dlouhodobé srážky očekávat nevýraznou mělkou zvedň vázanou na bazální polohy eluvií a rozvolněný povrch předkvartérního podkladu. V případě náhlých a krátkodobých srážek bude povrchová voda odtékat po svahu bez možnosti infiltrace do podloží. Propustnost svahovin je na základě zrnitostních křivek hodnocena jako slabě až velmi málo propustná a koeficientem hydraulické vodivosti řádově $n \cdot 10^{-6} \sim n \cdot 10^{-7}$ m/s.

Geotechnické typy a jejich charakteristika:

Na základě provedených kopaných sond byly vymezeny základní geotechnické typy zemin a hornin. Prísyp ani konstrukční vrstvy komunikace nebyly ověřeny a nejsou popisovány. Přehled geotechnických typů viz. tabulka č. 2:

Tabulka č. 2: Přehled vymezených geotechnických typů

geotechnický typ		geologické stáří	genetický původ	stručný popis zemin a hornin	zatřídění dle ČSN P 73 1005
označení	název				
GT1-Qd	svahové hlíny	kvartér	deluviální	šterk hnědý, hlinitý, jílovitý, podružně s kameny a balvany	G4 GM, G5 GC ± Cb, B
GT2-Pz	zvětralé pararuly (s vložkami žilného křemene)	proterozoikum	metamorfní (žilný)	zvětralá pararula (s vložkami žilného křemene)	R4-R3 (R2-R1)

Doporučení a závěr IG průzkumu:

Průzkumné sondy byly provedeny jako ručně kopané do hloubky 1,1 až 1,4 m.

Průzkumnými sondami byly v celém rozsahu zastiženy pouze polohy deluviálních sedimentů (GT1-Qd) charakteru zahliněného šterku s příměsí kamenů místy až balvanů. V tomto prostředí je založena stávající opěrná zeď, jejíž základová spára byla ověřena v hloubce 0,55 – 0,6 m pod terénem.

Deluviální sedimenty (GT1-Qd) poskytují v přirozeném stavu dostatečně únosnou základovou půdu pro založení běžných konstrukcí. Základovou spáru doporučujeme situovat do nezámrazné hloubky a řádně přehutnit. S ohledem na očekávaný výskyt kamenů případně balvanů ji bude obtížné připravit v rovině, proto doporučujeme počítat s nutností vybudování podsypu z dobře hutnitelné a propustné hrubozrnné zeminy minimální mocnosti 0,1 m.

Prostor za zdí je třeba pořádně odvodnit tak, aby zde nedocházelo k zadržování zasakujících srážkových vod. V průběhu realizace stavby doporučujeme zajistit řádný kvalifikovaný dozor, který zhodnotí skutečně zastižené poměry, porovná je s předpoklady provedeného průzkumu i projektu a bude adekvátně reagovat na případně zjištěné odlišnosti.

- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Prohlídka a posouzení stavu stávající opěrné zdi, SG Geotechnika a.s. (06/2020)**Posouzení stavu stávající opěrné zdi**

V rámci provedené studie „III/19562a Chodov – opěrná zeď“ bylo provedeno zhodnocení stavu stávající opěrné kamenné zdi pod silnicí.

Předmětem posudku je kamenná zídka do výšky 2,5 m nad terénem se sklonem líce 80 – 90°. Hloubka založení byla ověřena dvěma kopanými sondami. U sondy RKS1 (pozemek 506/11) byla zjištěna hloubka základové spáry 0,6 m pod terénem, u sondy RKS2 (pozemek 506/8) 0,55 m. V prvním případě byla sonda provedena na majitelem vybudované zahradní terase, tudíž není vyloučené, že úroveň původního terénu mohla být mírně upravena.

Kameny pod základovou spárou jsou značně rozvětralé, u sondy RKS2 jsou spáry i porostlé vegetací, malta je ze spár vydrolená.

Na opěrné kamenné zdi je nabetonovaná římsa mocnosti cca 0,15 m, do římsy jsou zakotveny betonové sloupky, na kterých je uchycen dřevěný laťkový plot. Římsa je místy rozpadlá. Nejvíce porušení bylo zaznamenáno nad pozemky 506/9 a 506/11. Nejméně porušená je zídka na konci úseku u pozemku 506/8.

Kamenná zeď je místy vyboulená, lokálně vypadávají kameny, ve zdi roste vegetace, ze spár je vydrolená malta.

Posouzení stavu stávající zdi bylo provedeno pouze na základě vizuální prohlídky zdi a výsledků provedeného IG průzkumu. Nebyly prováděny žádné odběry vzorků pro posouzení pevnosti kameniva či návrty do zdi. Většina kamenných kvádrů sice nevykazuje výrazné známky zvětrání, nicméně ve spárách na líci chybí pojivo, nelze vyloučit případný posun mezi kameny.

Vzhledem k pozorovaným poruchám, tj. vyjíždějícím a vypadlým kamenům, vydrolené malty ze spár, vegetace ve spárách, působí opěrná zeď z hlediska statického působení pouze jako tížný prvek svou hmotností. Nelze garantovat její pevnost vůči usmyknutí. Stávající stav zdi je z hlediska stability přilehlé komunikace z dlouhodobého hlediska nevyhovující.

Oprava zdi pouhým vyspárováním a zajištěním vyjíždějících kamenů nezajistí dostatečnou bezpečnost proti překlopení, posunutí v základové spáře či usmyknutí. V tomto případě doporučujeme k dosažení dostatečné stability komunikace nad zídou doplnění stabilizujícího prvku za zídou přenášející vodorovné síly od zemního tlaku násypu přilehlé komunikace, např. mikropiloty. Další možností sanace je náhrada kamenné zdi za novou, avšak s nutností zásahu do přilehlé komunikace.

e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Ochrana inženýrských sítí

V trase rekonstruovaného úseku komunikace a zdi a v prostoru staveniště se vyskytují některá podzemní a případně nadzemní vedení inženýrských sítí. Veškerá vedení vyskytující se v zájmovém území jsou vykreslena v situačních výkresech na základě podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Případná vedení, jejichž existence nebyla ověřena, nutno před zahájením zemních prací ověřit, případně nechat správcem sítě vytýčit.

Během stavby budou dodržovány následující podmínky:

- Před zahájením stavby budou všechna vedení jejich správci vytýčena
- Budou dodržovány pokyny správců jednotlivých sítí
- Při křížení a souběhu budou dodrženy příslušné normy a předpisy
- Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděna s max. opatrností za dohledu správce

Před zahájením výkopových prací budou veškerá podzemní vedení a zařízení nacházející se v zájmovém území jejich správci vytýčena. Při křížení podzemních vedení musí být dodržena předepsaná nejmenší svislá i vodorovná vzdálenost křížujících se vedení podle ČSN 73 6005 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Výkopové práce v ochranném pásmu podzemního vedení budou prováděny pouze ručně. Před záhozem výkopu v prostoru ochranného pásma podzemního vedení musí být provedena jejich kontrola.

Jedná se o tyto sítě:

- podzemní vedení vodovodu a kanalizace ve správě společnosti Praves, nachází se pod komunikací
- podzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, uloženo podél protějšího okraje komunikace
- podzemní vedení dešťové kanalizace komunikace, vedena podél okraje komunikace
- podzemní vedení STL plynovodu společnosti GASNET, veden pod komunikací na konci úseku
- podzemní vedení slaboproudu společnosti Cetin

Pod komunikací podél opěrné zdi je vedeno stávající **podzemní vedení vodovodu a kanalizace** ve správě společnosti Praves. Předpokládá se uložení těchto sítí v dostatečné hloubce pod komunikací, nedojde ke kolizi se stavbou. Na konci předmětného úseku zdi je kanalizace vedena pod opěrnou zdí.

Předpokládá se, že je kanalizace vedena pod úrovní založení stávající zdi. Před zahájením prací bude provedeno vytyčení těchto sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu energetických zařízení podzemního vedení NN společnosti ČEZ Distribuce, které je uloženo podél protějšího okraje komunikace. V průběhu stavby je

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít příznivý dopad na životní prostředí a bezpečnost provozu na komunikaci.

Na římse opěrné zdi podél komunikace bude osazeno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2, které oproti původnímu laťkovému oplocení zajistí větší bezpečnost provozu na komunikaci a ochranu pozemků sousedících s komunikací.

Odtokové poměry stavby zůstanou zachovány shodně se stávajícím stavem, voda z povrchu komunikace bude svedena do obnovené kanalizace komunikace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce

V rámci rekonstrukce opěrné zdi bude provedena demolice části stávající opěrné zdi. Materiály budou likvidovány ve shodě se ZOV.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci rekonstrukce opěrné zdi nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci rekonstrukce opěrné zdi bude proveden výkop terénu podél zdi pouze pro základ pod obkladové zdivo a výkop pro provedení ŽB věnce. Po dokončení prací bude terén upraven do původního stavu.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podél opěrné zdi bude terén dotčený stavbou opatřen ohumusováním a ozeleněním.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/19526a.

Rekonstrukce opěrné zdi nevyžaduje změnu napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Napojení zůstane stejné jako ve stávajícím stavu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba bude koordinována se související stavbou „Chodník při silnici III/19526a v obci Chodov“. Chodník lemuje rekonstruovaný úsek komunikace nad opěrnou zdí na opačném okraji.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Rekonstrukcí opěrné zdi dojde k trvalému zásahu do pozemků soukromých vlastníků.

Seznam pozemků dotčených trvalým a dočasným zábořem stavby je uveden v příloze této zprávy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V římsě zdi budou osazeny měřičské značky. Bude provedeno základní nulté měření deformací a posunů zhotovitelem před uvedením stavby do provozu. Následně se doporučuje, aby správce po 10 letech prováděl kontrolní měření deformací a posunů opěrné zdi..

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, napojení zůstane stejné jako ve stávajícím stavu.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Stavba řeší opravu zdi v jižní části obce Chodov. Současný stavební stav zdi je velmi špatný.

Návrh opravy zdi vychází ze současného stavu. Zůstane zachována niveleta i směrové řešení stávající komunikace, provede se pouze její oprava.

Po opravě bude v místě opěrné zdi rozšířena komunikace na kategoriijní šířku 5,5 m.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu. Opěrná zeď se nachází podél komunikace III/19526a v jižní části obce Chodov. Zeď tvoří hranu komunikace. Její poloha je definována stávajícím umístěním.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) budou zapracovány po obdržení všech jejich vyjádření. Zhotovitel musí tyto požadavky respektovat.

f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie, zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba řeší opravu zdi v obci Chodov včetně úseku přilehlé komunikace III/19526a podél zdi. Současný stavební stav zdi je velmi špatný.

Návrh opravy zdi vychází ze současného stavu. Zůstane zachována niveleta stávající komunikace, provede se pouze její oprava.

Po opravě bude v místě opěrné zdi rozšířena komunikace na kategoriální šířku 5,5 m.

Nová ochranná pásma nevzniknou.

g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není.

h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Jedná se o stavbu, která nenárokuje potřeby ani spotřeby žádných médií ani hmot.

Odtokové poměry stavby zůstanou zachovány shodně se stávajícím stavem, voda z povrchu komunikace bude svedena do obnovené kanalizace komunikace.

Stavba po uvedení do provozu nebude produkovat žádné odpady, množství emisí od projíždějících vozidel se nemění oproti stávajícímu stavu.

Odpady jsou řešeny v kap. 8: Zásady organizace výstavby.

i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané zahájení stavby je **04/2024**, dokončení **09/2024**.

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Nejsou.

k) **Orientační náklady stavby**

Odhadované náklady na celou stavbu činí 10,5 milionů Kč včetně DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Barevné řešení nátěru zábradelního svodidla určí ve stupni RDS investor.

2.3 Celkové technické řešení

a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Konstrukci zdi tvoří průběžný železobetonový věnec, který je založen na dvou řádách mikropilot. V lícové řadě jsou svislé mikropiloty, v rubové řadě jsou šikmé mikropiloty. Na ŽB věnci je vybetonována římsa, na níž je osazeno zábradelní svodidlo.

Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba nenárokuje žádné druhy energií.

- c) **Celková spotřeba vody**

Stavba nenárokuje spotřebu vody.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. 8.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Napojení na veřejnou komunikační síť bude zachováno beze změny jako ve stávajícím stavu.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je umístěna v intravilánu. Chodník pro pěší podél protějšího okraje komunikace není předmětem této stavby. Chodník je součástí samostatné související stavby „Chodník při silnici III/19526a v obci Chodov“, která je se stavbou opěrné zdi koordinována.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Na straně opěrné zdi je navrženo zábradelní svodidlo dle požadavků technických norem.

2.6 Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu**

SO 101 - Komunikace III/19526a

Stávající komunikace podél předmětné opěrné zdi podélně klesá směrem k obci Pec. Příčný sklon komunikace je proměnný. Šířka stávající vozovky je 4,3 – 4,7 m.

Směrově je komunikace z větší části vedena v přímé, na konci je cca na délce 23 m vedena v oblouku.

V úrovni konce opěrné zdi se nachází levé odbočení na příjezdovou obecní cestu k domům nad komunikací.

SO 201 – Opěrná zeď

Stávající opěrná kamenná zeď má výšku do 2,5 m nad terénem se sklonem líce 80 – 90°. Hloubka založení se předpokládá cca 0,6 m pod terénem. Kameny opěrné zdi jsou značně rozvětralé, spáry jsou místy i porostlé vegetací, malta je ze spár vydrolená.

Na opěrné kamenné zdi je nabetonovaná římsa mocnosti cca 0,15 m, do římsy jsou zakotveny betonové sloupky, na kterých je uchycen dřevěný laťkový plot. Římsa je místy rozpadlá. Nejvíce porušení bylo zaznamenáno nad pozemky 506/9 a 506/11. Nejméně porušená je zídka na konci úseku u pozemku 506/8.

Kamenná zeď je místy vyboulená, lokálně vypadávají kameny, ve zdi roste vegetace, ze spár je vydrolená malta.

Většina kamenných kvádrů sice nevykazuje výrazné známky zvětrání, nicméně ve spárách na líci chybí pojivo, nelze vyloučit případný posun mezi kameny.

Vzhledem k pozorovaným poruchám, tj. vyjíždějícím a vypadlým kamenům, vydrolené malty ze spár, vegetace ve spárách, působí opěrná zeď z hlediska statického působení pouze jako tížný prvek svou hmotností. Nelze garantovat její pevnost vůči usmyknutí. Stávající stav zdi je z hlediska stability přilehlé komunikace z dlouhodobého hlediska nevyhovující.

b) Popis navrženého řešení

Objekt SO 101 - Komunikace III/19526a

Rekonstruovaný úsek komunikace je navržen z větší části v přímé, na konci úseku je navržen směrový oblouk o poloměru $R = 100,25$ m. V úrovni konce opěrné zdi se nachází levé odbočení na příjezdovou obecní cestu k domům nad komunikací. Celá délka úseku komunikace je 106,900 m.

Návrh nivelety řešeného úseku komunikace vychází ze zaměřených výškových poměrů povrchu stávající komunikace. Podélné sklony jsou 5,45%, 5,85% a 4,85%. Niveleta má 2 výškové lomy, druhý z nich je zaoblen parabolickým zakružovacím obloukem o poloměru 2700 m.

Základní příčné uspořádání komunikace je navrženo S 5,5/50. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou komunikaci se základní šířkou jednoho jízdního pruhu 2,75 m. Na pravém okraji jízdního pásu je v rozsahu opěrné zdi bezpečnostní pruh z dlažby a dále odrazný obrubník výšky 150 mm s betonovou římsou a mostním zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2. Na levém okraji jízdního pásu je silniční obrubník výšky 120 mm s chodníkem, ev. zpevněnou plochou (vjezdem) anebo zatravněnou plochou. Levý okraj komunikace řeší samostatně související stavba „Chodník při silnici III/19526a v obci Chodov“.

Příčný sklon vozovky v úseku opěrné zdi je jednostranný, stoupá 2,5% směrem od římsy na zdi k chodníku, na začátku a konci úseku (před a za zdí) plynule navazuje na stávající sklon vozovky. U římsy je navržen bezpečnostní pruh z kamenné dlažby s protispádem 2% šířky 0,5 m.

Před a za rekonstruovaným úsekem komunikace bude osazena informativní značka IP 5 „Doporučená rychlost 30 km/h“.

Objekt SO 181 - Přečhodné dopravní značení

Tento objekt řeší objíždnou trasu, na kterou bude svedena veškerá doprava po dobu uzavírky na rekonstruovaném úseku komunikace.

Komunikace III/19526a bude v místě stavby po celou dobu stavby uzavřena v obou směrech. Do centra obce bude možný příjezd ze směru od Trhanova po silnici 19526 a ze směru od Capartic po silnici III/19526. Veškerá doprava bude svedena na objíždnou trasu přes obec Trhanov po silnicích III/19527 a III/19526.

Objekt SO 201 – Opěrná zeď

Objekt řeší kompletní rekonstrukci opěrné zdi přilehlé ke komunikaci III/19526a, která nahradí stávající zeď.

Opěrná zeď je navržena jako železobetonový věnec šířky 1,6 m a výšky 0,70 m založený na dvou řadách mikropilot. V lícové řadě (řada dále od středu komunikace) jsou svislé mikropiloty, v rubové řadě (řada blíže ke středu komunikace) jsou šikmé mikropiloty.

Lícová řada mikropilot se po odbourání všech částí původní zdi opatří vrstvou stříkaného betonu s výztužnou sítí, líc zdi bude opatřen obkladem, např. z bloků z jednostranně štípaného betonu, kotveným do vrstvy stříkaného betonu. Výplň mezi obkladem a stříkaným betonem bude z mezerovitého betonu. Pod patou obkladu bude proveden ŽB základ.

Na zdi je navržena železobetonová monolitická římsa. Na římsě je navrženo zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní, výšky 1,1 m.

Objekt SO 301 - Obnova dešťové kanalizace komunikace

Objekt řeší obnovu dešťové kanalizace komunikace a napojení uličních vpustí podél římsy opěrné zdi.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Koncepce požární bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Při stavební činnosti (od 7 do 21 hod., od pondělí do pátku) budou dodrženy hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti stanovené § 12 ve spojení s přílohou č. 3, část B Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb v dané lokalitě pro posuzovanou denní dobu dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nezahrnuje žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavbou nedochází ke změně systému ochrany před účinky bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou požadována.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení zůstane stejné jako ve stávajícím stavu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nespecifikováno.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení v zájmové oblasti zůstane ve stávajícím stavu - nezměněno.

Před a za rekonstruovaným úsekem komunikace bude osazena informativní značka IP 5 „Doporučená rychlost 30 km/h“.

b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zůstane zachováno dle stávajícího stavu.

c) **Doprava v klidu**

Neřeší se.

d) **Pěší a cyklistické stezky**

Neřeší se.

5. **ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

a) **Terénní úpravy**

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

b) **Použité vegetační prvky**

Stávající zatravněné plochy dotčené stavbou budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

c) **Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou.

6. **POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

a) **Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Ovzduší

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude produkovat žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší. Stavba částečně odstraní zdroje hluku a vibrací. Jedná se o rekonstrukci.

Stavba nespadá do procesu hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Hluk

Stavba se nachází v intravilánu. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

Při stavební činnosti (od 7 do 21 hod. od pondělí do pátku) budou dodrženy hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti stanovené § 12 ve spojení s přílohou č. 3, část B Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb v dané lokalitě pro posuzovanou denní dobu dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Voda

Způsob odvodnění povrchu komunikace je řešen svedením vody jednostranným příčným sklonem z povrchu vozovky do uličních vpustí podél římsy na opěrné zdi, které budou dále svedeny do obnovené kanalizace komunikace.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spalení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu na komunikaci. Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území natura 2000. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Provedením stavby nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný po stávající komunikaci III/19526a.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

Při stavební činnosti (od 7 do 21 hod. od pondělí do pátku) budou dodrženy hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti stanovené § 12 ve spojení s přílohou č. 3, část B Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb v dané lokalitě pro posuzovanou denní dobu dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližší obytný objekt je od stavby (hranice záboru) vzdálen cca 5 m.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

V rámci rekonstrukce mostu nedojde ke kácení dřevin. Bude prováděna demolice částí stávající opěrné zdi.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Trvalým záborem stavby dojde k zásahu do jiných pozemků, než jsou pozemky objednatele.

Navržené plochy pro zařízení staveniště a přístup k nim je zobrazen v koordinační situaci.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecné informace

Během stavební činnosti při demolici částí stávající opěrné zdi a jejího příslušenství a částečně i při výstavbě nové zdi vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech (dále jen [1]).

Nároky na likvidaci odpadů:

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2020 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v [1].

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustředování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právníkou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Přehled předpokládaných druhů odpadů

Kovy, asphaltové směsi, izolace, beton a zemina

Třídění odpadů dle [1]:

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované

	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	

Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O

17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- 1) využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Plzeňského kraje, dovozové vzdálenosti – viz dále,
- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s odborem ochrany prostředí MěÚ Domažlice na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

- Skládka Lazce
Skupina: S-NO (nebezpečný odpad), S-OO (ostatní odpad)
LAZCE-GIS spol. s r. o.
Lazce 15, 346 01 Horšovský Týn
Vzdálenost od stavby: 11 km
- Skládka Černošín
Skupina: S-NO (nebezpečný odpad), S-OO (ostatní odpad)
Ekodepon, s.r.o.
Lažany 36, Černošín, 349 01 Stříbro
Vzdálenost od stavby: 54 km
- Sběrný dvůr Klatovy
Skupina: S-NO (nebezpečný odpad), S-OO (ostatní odpad)
Pošumavská odpadová, s.r.o.
Dr. Sedláka 782, 339 01 Klatovy
Vzdálenost od stavby: 25 km

Skládky pro ostatní druhy materiálů budou určeny stavbou před zahájením prací.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jedná se pouze o opravu stávající zdi a jejího vybavení, zemní práce budou prováděny pouze v minimálním rozsahu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Provedením stavby nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

Je třeba zabránit ohrožení kvality povrchové nebo podzemní vody. Bude prováděn pravidelný úklid prostoru staveniště. Stavební materiál a odpady budou skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich nekontrolovanému úniku.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během stavby řeší SO 181 – Přejížděné dopravní značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude prováděna s úplným omezením provozu na komunikaci v místě opěrné zdi. Veškerý provoz silničních vozidel bude převeden na objízdnou trasu.

Popis dopravních opatření je řešen v samostatném objektu SO 181 – Přejížděné dopravní značení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inženýrské sítě. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. sítě a na jehož základě bude projednáno s příslušnými úřady umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládaná doba realizace stavby je v r. 2024.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v kap. 8.3.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Zhotovitel bude postupovat dle zpracované a objednatelem odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijný plán stavby.

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení inženýrských sítí vyskytujících se v prostoru stavby. Stavba započne výkopovými pracemi. Bude následovat vrtání mikropilot, potřebné odbourání původních částí zdi, zpevnění líce stříkaným betonem a vybetonování průběžného ŽB věnce. Na ŽB věnec se provede ŽB římsa. Následuje provedení vozovky a osazení zábradelního svodidla.

Na závěr budou provedeny úpravy okolí zdi, zejména odláždění svahu podél schodiště před začátkem zdi.

Oprava zdi bude prováděna za úplné výluky provozu na předmětném úseku komunikace. Provoz všech vozidel bude převeden na objízdnou trasu, která je popsána v samostatném objektu SO 181. Pro pěší bude po dobu stavby umožněn přístup pouze k objektům v bezprostřední blízkosti stavby. Návrh dopravně inženýrských opatření řeší samostatný objekt SO 181.

8.2 Výkresy

Organizace výstavby je zobrazena v příloze C.3 – Koordinační situační výkres.

8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován zhotovitelem před zahájením stavby.

Předběžný odhad harmonogramu výstavby:

		<u>Datum</u>
1.	Příprava území + vrtání mikropilot	3 týdny 04/2024
2.	Dobourání částí stávající zdi	3 týdny 04-05/2024
3.	Stříkaný beton a obklad	4 týdny 05-06/2024
3.	Betonáž průběžného ŽB věnce	4 týdny 06-07/2024
4.	Římsa + svodidlo + dokončení	4 týdny 07-08/2024
5.	Odvodnění + Komunikace	4 týdny 08-09/2024

8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu z hlediska stavebních postupů. Stručný postup výstavby je popsán v odst. 8.1p)

8.5 Bilance zemních hmot

Viz kap. 8.1.i.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Způsob odvodnění povrchu komunikace je řešen svedením vody jednostranným příčným sklonem z povrchu vozovky do uličních vpustí podél římsy na opěrné zdi, které budou dále svedeny do obnovené kanalizace komunikace.

10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V průběhu stavby budou uskutečněny min. 3 kontrolní prohlídky stavby v těchto stavebních etapách:

1. Po dokončení mikropilotového založení
2. Po ukončení výstavby opěrné zdi
3. Po ukončení opravy komunikace

Praha, 05/2023,
Ing. Adam Pospíšil

PŘÍLOHA 1: POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

obec

Chodov [553735]

katastrální území

Chodov u Domažlic [652130]

Parcelní číslo	LV	Výměra (m2)	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo název
1631/2	751	9521	silnice	ostatní plocha	Plzeňský kraj, příslušnost hospodařit Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
1635/1	1	3639	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Chodov
656/27	1	215	manipulační plocha	ostatní plocha	Obec Chodov
506/13	1	54	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Chodov
506/9	90	187	manipulační plocha	ostatní plocha	Buličková Miroslava 1/2, Holar Jan 1/2
506/11	90	416		zahrada	Buličková Miroslava 1/2, Holar Jan 1/2
312	90	312		zastavěná plocha a nádvoří	Buličková Miroslava 1/2, Holar Jan 1/2
506/10	160	457		zahrada	Erdová Martina
506/8	190	506		zahrada	Sokol Jiří