
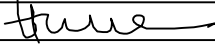


Objednatel stavby:  Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
---	---

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 161 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: +420244062215, fax: +420244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan Komanec	
			606606960, jkm@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Michal CHŮRA	Vypracoval:	Ing. Adam POSPÍŠIL	
			606022495, apo@pontex.cz 	

Objednatel:	SÚS PK, p. o.	Obec:	Chodov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	III/19526a Chodov – opěrná zeď			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			05/2023	PDPS
Objekt:	SO 201 – OPĚRNÁ ZEĎ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.2.1 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU.....	3
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
5. VÝSTAVBA OBJEKTU	10
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	11
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/19526a Chodov – opěrná zeď
Objekt:	SO 201 – Opěrná zeď
Místo stavby:	Obec Chodov
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	k. ú. Chodov u Domažlic [652130]
Druh stavby:	Oprava
Stupeň projektu:	PDPS
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
Projektant:	PONTEX spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec
Pozemní komunikace:	místní komunikace III/19526a

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Charakteristika konstrukce:	železobetonový věnec podepřený dvěma řadami mikropilot
Délka zdi:	84,90 m
Výška zdi:	1,5 – 3,5 m

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

a) Návaznost na předchozí dokumentaci, požadavky na řešení objektu

Jedná se o opravu stávající opěrné zdi v obci Chodov. Zeď poskytuje oporu tělesu přilehlé pozemní komunikace III/19526a v zastavěné části obce.

Uvedená stavba je v souladu s Územním plánem obce Chodov.

Účelem objektu je zajištění stability zemního tělesa komunikace III/19526a. Poloha objektu je definována umístěním původní zdi. Stávající konstrukce je ve špatném stavebním stavu.

Niveleta komunikace i směrové vedení trasy zůstanou zachovány. Podélný sklon stoupá ve směru staničení (směrem od obce Pec k obci Trhanov). Příčný sklon je jednostranný, stoupá od zdi k opačnému okraji komunikace, kde je obcí v rámci související stavby „Chodník při silnici III/19526a v obci Chodov“ připravována realizace chodníku se silničním obrubníkem. Povrch nového vozovkového krytu se plynule napojuje na stávající vozovku před a za opravovaným úsekem komunikace.

b) Územní podmínky

Opěrná zeď zajišťuje stabilitu zemního tělesa přilehlé komunikace III/19526a v zastavěné jižní části obce Chodov. Komunikace leží v Plzeňském kraji, jedná se o komunikaci III. třídy.

Poloha zdi je definována umístěním původní zdi. Její oprava nevyžaduje změnu napojení území na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

c) Geotechnické podmínky

V rámci studie „III/19526a Chodov – opěrná zeď“ byl společností SG Geotechnika proveden inženýrskogeologický průzkum pro ověření základových poměrů pro založení nové opěrné zdi podél komunikace III/19526a. Rozsah provedeného průzkumu sestával z provedení archivní rešerše dostupných podkladů, terénní rekognoskace, z realizace 2 ručně kopaných sond a z odběrů vzorků zemin pro provedení laboratorních rozborů.

Morfologické a geomorfologické poměry

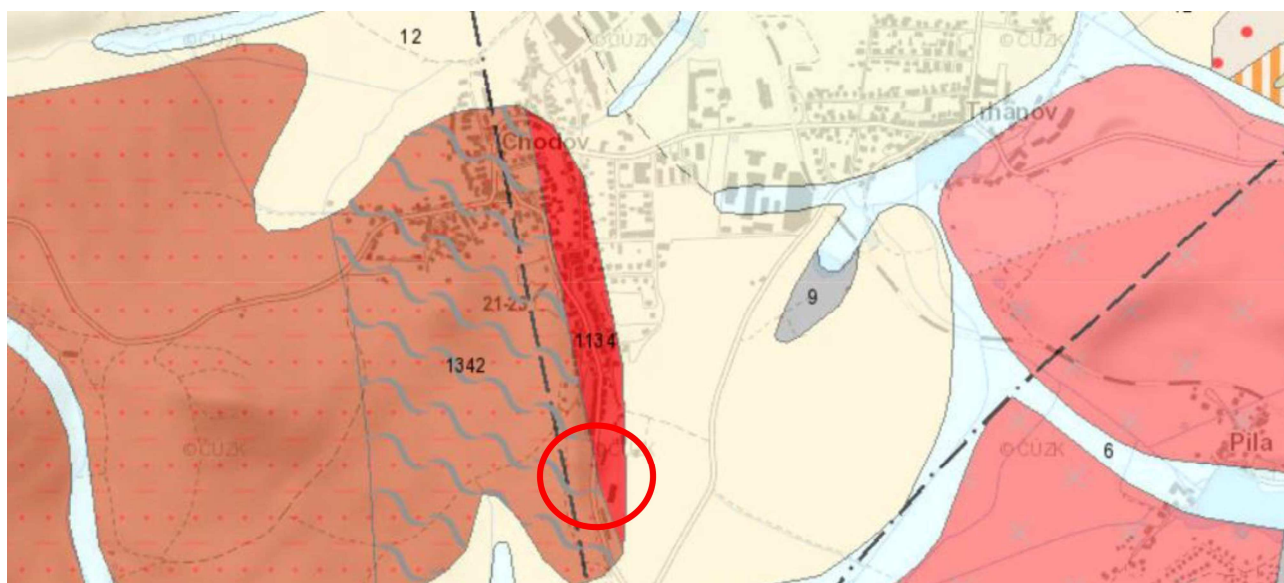
Zájmové území se nachází v jižní části obce Chodov. Terén je ve sledovaném území výrazně svažité směrem k východu. Samotná komunikace je svažité směrem k jihovýchodu a je zde vedena částečně v odřezu a z velké části na příspyech. Nadmořská výška komunikace se v předmětném úseku pohybuje v rozmezí cca 490 až 496 m n. m.

Z geomorfologického hlediska náleží území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, Šumavské subprovincii, oblasti Českoleské, celku Český les.

Geologické poměry

Podle regionálně geologického členění Českého masívu je zájmové území součástí krystalinika a prevariského paleozoika moldanubické oblasti. Podloží zde tvoří metamorfované pararuly a žilné křemeny, které jsou v zájmovém území překryty diluviálními sedimenty.

Horniny předkvartérního podkladu nebyly průzkumem přímo ověřeny. Podle geologické mapy a archivních údajů je předkvartérní podklad v celém zájmovém území budován proterozoickými pararulami s nepravidelným výskytem křemenných žil. Povrch předkvartérního podkladu lze odhadnout v hloubce cca 2,5 m pod přirozeným terénem. V případě pararul se bude jednat pravděpodobně o horniny, které jsou při povrchu zvětralé, rozpukané s odhadovanou nízkou pevností. Na základě normy ČSN P 73 1005 byly zaříděny do třídy R4 – R3. Naopak žilné křemeny budou v případě zastižení obtížně rozpojitelné s velmi vysokou až vysokou pevností hodnocenou třídou R1 – R2 dle ČSN P 73 1005.



Obrázek č. 3: Geologická mapa zájmového území, ID 1342 – pararula; ID 1134 – žilný křemen; ID 12 – deluvium (zdroj: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>)

Kvartérní pokryvné útvary

Za předmětnou opěrnou zdí jsou očekávány přísypy, které tvoří zemní těleso stávající komunikace. Jejich charakter nebyl s ohledem na rozsah provedených prací ověřen. Lze pouze odhadovat, že přísyp bude tvořen místními zeminami a bude mít tak zrnitostně obdobný charakter jako místní přirozený kvartérní pokryv představovaný diluviálními (svahovými) sedimenty.

Deluviálními sedimenty jsou zde budovány písčitémi hlínami s kolísajícím zastoupením kamenito-štěrkovité složky, kterou zde tvoří výhradně úlomky rozvolněných metamorfovaných pararul, případně křemenů. Tyto svahoviny lze v zájmovém území očekávat zrnitostně výrazně variabilní, nelze vyloučit v polohách také přítomnost kamenů, případně až balvanů. Byly dokumentovány v obou sondách jako hnědé, hlinité a jílovité štěrky, na bázi vlhké. Jejich celková mocnost nebyla průzkumem ověřena. Skalní podloží nebylo zastiženo ani v průběhu hloubení základů nové opěrné zídky na pozemku majitele parcely č. 506/11, který sdělil, že zídku zakládá na zemině. Základová spára opěrné zídky na pozemku č. 506/11 je odhadována na úroveň cca 488 m n. m. na základě provedených laboratorních zkoušek a makroskopického popisu jsou svahoviny zaříděny jako G4 GM, G5 GC ± Cb, B dle ČSN P 73 1005.

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody nebyla zastižena v žádné ze sond. V zájmovém území lze v období bohatém na dlouhodobé srážky očekávat nevýraznou mělkou zvětrání vázanou na bazální polohy eluvií a rozvolněný povrch předkvartérního podkladu. V případě náhlých a krátkodobých srážek bude povrchová voda odtékat po svahu bez možnosti infiltrace do podloží. Propustnost svahovin je na základě zrnitostních křivek hodnocena jako slabě až velmi málo propustná a koeficientem hydraulické vodivosti řádově $n \cdot 10^{-6} \sim n \cdot 10^{-7}$ m/s.

Geotechnické typy a jejich charakteristika:

Na základě provedených kopaných sond byly vymezeny základní geotechnické typy zemin a hornin. Prísyp ani konstrukční vrstvy komunikace nebyly ověřeny a nejsou popisovány. Přehled geotechnických typů viz. tabulka č. 2:

Tabulka č. 2: Přehled vymezených geotechnických typů

geotechnický typ		geologické stáří	genetický původ	stručný popis zemin a hornin	zařídění dle ČSN P 73 1005
označení	název				
GT1-Qd	svahové hlíny	kvartér	deluviální	štěrk hnědý, hlinitý, jílovitý, podružně s kameny a balvany	G4 GM, G5 GC ± Cb, B
GT2-Pz	zvětralé pararuly (s vložkami žilného křemene)	proterozoikum	metamorfní (žilný)	zvětralá pararula (s vložkami žilného křemene)	R4-R3 (R2-R1)

Geotechnické parametry

V tabulce č. 3 jsou uvedeny doporučené charakteristické hodnoty fyzikálních a mechanických parametrů pro zastižený geotechnický typ GT1-Qd.

Podložní horniny ani zásyp za opěrnou zdí nebyly ověřeny.

Tabulka č. 3: Přehled doporučených charakteristických hodnot vybraných geotechnických parametrů zemin

GT typ	zatřídění dle ČSN P 73 1005	geotechnické charakteristiky				
		objemová tíha	modul přetvárnosti	Poissonovo číslo	smykové parametry	
		γ	E_{def}	ν	φ_{ef}	C_{ef}
		kN.m ⁻³	MPa	-	°	kPa
GT1-Qd	G4 GM G5 GC ± Cb, B	19	60 - 90	0,3	28 - 32	0 - 2

V tabulce č. 4 je uvedeno zatřídění geotypů GT1 a GT2 do tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133 a vrtatelnosti dle Katalogu popisů a směrných cen stavebních prací 800-2.

Tabulka č. 4: Technologické vlastnosti geotechnických typů

GT typ	Technologické vlastnosti		
	Těžitelnost dle ČSN 73 6133	Vrtatelnost pro vrty, pro piloty a rýhy PS dle přílohy č. 2 Katalogu 800-2	Vrtatelnost pro injekční vrty dle přílohy č. 1 Katalogu 800-2
GT1-Qd	I.	I. (II.)	II. (III.)
GT2-Pz	II. (III.)*	III. (V.)*	IV. (VI.)*

*pouze odhad

Doporučení a závěr IG průzkumu:

Průzkumné sondy byly provedeny jako ručně kopané do hloubky 1,1 až 1,4 m.

Průzkumnými sondami byly v celém rozsahu zastiženy pouze polohy diluviálních sedimentů (GT1-Qd) charakteru zahliněného šterku s příměsí kamenů místy až balvanů. V tomto prostředí je založena stávající opěrná zeď, jejíž základová spára byla ověřena v hloubce 0,55 – 0,6 m pod terénem.

Deluviální sedimenty (GT1-Qd) poskytují v přirozeném stavu dostatečně únosnou základovou půdu pro založení běžných konstrukcí. Základovou spáru doporučujeme situovat do nezamrzé hloubky a řádně přehutnit. S ohledem na očekávaný výskyt kamenů případně balvanů ji bude obtížné připravit v rovině, proto doporučujeme počítat s nutností vybudování podsypu z dobře hutnitelné a propustné hrubozrnné zeminy minimální mocnosti 0,1 m.

Prostor za zdí je třeba pořádně odvodnit tak, aby zde nedocházelo k zadržování zasakujících srážkových vod. V průběhu realizace stavby doporučujeme zajistit řádný kvalifikovaný dozor, který zhodnotí skutečně zastižené poměry, porovná je s předpoklady provedeného průzkumu i projektu a bude adekvátně reagovat na případně zjištěné odlišnosti.

Inženýrskogeologické řezy v místě provedených kopaných sond RKS1 a RKS2 jsou znázorněny v příloze této Technické zprávy.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Demolice stávajících objektů

Před zahájením vrtání mikropilot se provede potřebné ubourání stávající zdi do úrovně plochy pro vrtání. Následně se po odvrtání všech mikropilot provede dobourání zbylých částí stávající zdi. Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev, příp. stávající zdi v rozsahu výkopu pro věnec až na úroveň plochy pro vrtání šikmých mikropilot
- demolice zbylých částí opěrné zdi až po vyvrtání všech mikropilot

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě zdi.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí stavby. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventurních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části budou odvezeny do šrotu, ostatní vybourané části budou roztrženy dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

b) Popis objektu

Objekt řeší opravu stávající opěrné zdi. Obnovu přilehlého úseku komunikace řeší samostatný objekt SO 101.

Opěrná zeď je navržena jako železobetonový věnec šířky 1,6 m a výšky 0,75 m z betonu C30/37 – XC4, XD1, XF2 založený na dvou řadách mikropilot. V lícové řadě (řada dále od středu komunikace) jsou svislé mikropiloty po 1,0 m, v rubové řadě (řada blíže ke středu komunikace) jsou šikmé mikropiloty po 3,0 m.

Lícová řada mikropilot se po odbourání všech částí původní zdi opatří vrstvou stříkaného betonu s výztužnou sítí, líc zdi bude opatřen obkladem, např. z bloků z jednostranně štípaného betonu, kotveným do vrstvy stříkaného betonu. Výplň mezi obkladem a stříkaným betonem bude z mezerovitého betonu. Pod patou obkladu bude proveden ŽB základ z betonu C25/30 – XC2, XD1, XF1.

Betonářská výztuž všech ŽB konstrukčních částí je z oceli B500B dle ČSN 42 0139. Pro případné svařování výztuže platí TP 193. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí.

Prostor za rubem věnce bude odvodněn děrovanou drenážní trubkou HDPE DN 150 mm obetonovanou drenážním betonem. K drenážní trubce bude odvodněna i zemní pláň komunikace. Drenáž bude zaústěna do obnovené dešťové kanalizace komunikace.

c) Údaje o založení a spodní stavbě

Založení konstrukce zdi je hlubinné, zeď je založena na dvou řadách mikropilot. Při lícové straně zdi jsou navrženy svislé mikropiloty 108/16 délky 4,0 m, 4,5 m a 5,0 m, při rubové straně zdi jsou navrženy šikmé mikropiloty 108/16 délky 5,0 m ve sklonu 45°. Mikropiloty jsou navrženy z oceli S 235 J0.

Výkop bude prováděn v zeminách těžitelných běžnými mechanismy. Výskyt podzemní vody ve stavební jámě se neočekává. Bude provedeno vrtání mikropilot, na dno stavební jámy bude proveden podkladní beton v tloušťce 100 mm. Obě řady mikropilot budou spojeny převázkou a provede se průběžný železobetonový věnec.

Vrtání mikropilot musí být přítomen zodpovědný geolog zhotovitele a stavby, který konstatuje shodu předpokladů geotechnického průzkumu uvedených v projektové dokumentaci a skutečně zjištěných materiálů. V případě odlišností bude kontaktován projektant, který rozhodne o dalším postupu. Technolog zhotovitele na základě geologické skladby může rozhodnout o úpravě předpokládaného postupu provádění po odsouhlasení technickým dozorem investora.

Průběžný železobetonový věnec je z betonu C30/37 – XC2, XD1, XF2. Podkladní vrstva je z prostého betonu C12/15 – X0. Povrchy betonových konstrukcí, které budou ve styku se zemínou, budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ve složení 1 x ALP a 2 x ALN. Kategorie povrchové úpravy (dle TKP kap. 18):

- Viditelné plochy: C2d pohledový beton bez povrchových vad – celoplošné vícevrstvé bednicí desky, zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou, celoplošnost dána maximálním rozměrem desek (min. rozměr 1,0 m)
- Zasypané plochy: C1a vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění, povrch s drobnými vadami

Jsou navrženy dilatační spáry průběžného věnce tl. 20 mm po 14,15 m, které jsou vyplněny pěnovým polystyrenem EPS – EN 13163 – CS(10)30 nebo extrudovaným polystyrenem XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100 a těsněny tmelem dle ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) a izolačními pásy dle TKP kap. 21.

d) Zemní práce

Výkopy budou provedeny z úrovně stávajícího terénu v otevřené svahované jámě se sklonem svahu 1:1 do úrovně dna stavební jámy. V úrovni dna výkopu se nepředpokládá zastižení podzemní vody.

Dle dokumentace provedených vrtů budou výkopové práce probíhat v zeminách, resp. horninách třídy těžitelnosti I (hlína, hlína písčitá) dle TP 76, př. č. 1.

Zpětný zásyp „zeminou vhodnou“ nebo „zeminou podmíněčně vhodnou“ do násypu“ dle ČSN 73 6133 (min. úhel vnitřního tření 30°) s hutněním na $I_d=0,8$ až 0,85, resp. $D=95$ % PS po vrstvách max. tl. 300 mm dle tab. 1 v ČSN 73 6244, příl. A.

Pro provádění výkopových prací platí TKP PK, kap. 4 a příslušné ČSN, na které se TKP odvolávají.

e) Vybavení (římsy, zádržný systém)

Římsy

Na zdi je navržena železobetonová monolitická římsa z betonu C30/37 – XF4, XD3, XC4 a betonářské výztuže B500B. Hrana římsy směrem do vozovky je tvořena betonovým odrazným obrubníkem výšky 150 mm se zkosením 5:1.

Římsa je navržena v šířce 700 mm. Horní povrch římsy je vyspádován ve sklonu 4% směrem ke komunikaci. Římsa má výšku 350 mm.

Povrchová úprava římsy je bez striáže. Odrazná plocha římsy je opatřena ochranným nátěrem typu S4 dle TKP 31 s přesahem v šířce 150 mm. Kategorie povrchové úpravy (dle TKP kap. 18) svislých ploch římsy: C2d pohledový beton bez povrchových vad – celoplošné vícevrstvé bednicí desky, zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou, celoplošnost dána maximálním rozměrem desek (min. rozměr 1,0 m).

Jsou navrženy dilatační spáry římsy tl. 20 mm po 14,15 m, které jsou vyplněny pěnovým polystyrenem EPS – EN 13163 – CS(10)30 a těsněny tmelem dle ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p). Poloha dilatačních spár římsy musí odpovídat poloze dilatačních spár průběžného věnce. V římsách budou provedeny po vzdálenosti maximálně 6 m pracovní spáry dle VL4 402.22, případně smršťovací dle VL4 402.23.

Kotvení římsy je navrženo pomocí ok výztuže vyčnívajících z horního povrchu věnce.

Pro měření chování zdi budou v římsě umístěny měřičské značky podle ČSN ISO 4463-2. Budou osazeny hřebové nivelační značky v nerezovém provedení po cca 8 m v místě, které umožňuje přiložení nivelační latě. Celkem bude 10 ks nivelačních značek.

Záchytná zařízení

Na římsě je navrženo zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní, výšky 1,1 m dle TP 114 a TP 203. Sloupky svodidla jsou kotveny do římsy pomocí patních plechů typovým kotvením (chemické kotvy, rozpěrné kotvy, kotevní přípravek), které je pro daný typ svodidla doloženo

certifikátem o provedené zkoušce, odsouhlaseno výrobcem svodidla a je v souladu s příslušným TP. Kotvení musí být vhodné do betonu s trhlinkami.

Povrchová ochrana svodidel se provede dle TKP PK, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem+ nátěry. Na částech svodidla, které se nenatírají (svodnice a distanční díl), se provede ochranný povlak typu III E, tj. žárové zinkování ponorem. U spojovacího materiálu se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP PK, kap. 19 A. Kotevní šrouby včetně matic a podložek budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5) dle TKP PK, kap. 19A.

Na obou koncích zdi bude zábradelní svodidlo ukončeno náběhem délky dle příslušného TP výrobce svodidla.

Třída provedení: EXC2 dle ČSN EN 1090-2+A1.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je v rozsahu opravy řešeno podélným a příčným sklonem jejího povrchu. Komunikace je příčně vyspádována od chodníku k římse na zdi jednostranným sklonem. Podélný sklon komunikace je zachován stávající, klesá směrem k obci Pec. Voda z povrchu komunikace bude svedena do uličních vpustí podél nižšího okraje komunikace. V rámci objektu SO 301 – Obnova dešťové kanalizace komunikace bude provedeno 6 vpustí podél římsy zaústěných do obnovené kanalizace komunikace.

Vozovka

Vozovka je řešena v samostatném objektu SO 101 – Komunikace III/19526a.

Splašková kanalizace v prostoru zdi

V prostoru konce opěrné zdi je vedena splašková obecní kanalizace. Je známa pouze situační poloha kanalizace bez výškového vedení. Nepředpokládá se potřeba přeložky tohoto vedení. Předpokládá se její výškové vedení pod stávající zdí.

Dopravní značení

Na začátku a na konci rekonstruovaného úseku komunikace bude osazeno nové svislé dopravní značení. V rekonstruovaném úseku komunikace podél zdi bude provedeno nové vodorovné značení vnějších okrajů vozovky. Viz SO 101.

f) Statické a hydrotechnické posouzení

Statický koncept konstrukce

Statický koncept konstrukce zdi je tvořen ŽB věncem, založeným na 2 řadách svislých a šikmých mikropilot.

Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

g) Cizí zařízení

Splašková kanalizace

V prostoru konce opěrné zdi je vedena splašková obecní kanalizace (správce PRAVES). Je známa pouze situační poloha kanalizace bez jejího výškového vedení. Nepředpokládá se potřeba přeložky tohoto vedení. Předpokládá se její výškové vedení pod stávající zdí.

h) Řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Vzhledem k charakteru a použití konstrukce není zvýšené riziko nebezpečí korozního namáhání vlivem negativních účinků bludných proudů.

Korozní průzkum nebyl prováděn. Odhadem je možno stavbu zařadit do stupně ochranných opatření 2 dle TP 124.

Budou provedena pouze základní ochranná opatření proti působení bludných proudů v souladu s doporučením příslušných předpisů.

Výsledky rozborů odebraných vzorků podzemní vody prokázaly velmi vysokou agresivitu podzemní vody na ocel (stupeň IV.), a to vzhledem k měrné vodivosti (konduktivitě) podzemní vody.

i) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)

Trvalé měření sedání a průhybů se nepožaduje.

j) Požadované zatěžovací zkoušky

Nepožadují se.

5. VÝSTAVBA OBJEKTU

a) Postup a technologie stavby

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Při výstavbě bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelem odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS).

Stavba započne výkopovými pracemi.

Následuje vrtání mikropilot, potřebné odbourání původních částí zdi, zpevnění líce stříkaným betonem a vybetonování průběžného ŽB věnce.

Na ŽB věnec se provede ŽB římsa.

Následuje provedení vozovky a osazení zábradelního svodidla.

Na závěr budou provedeny úpravy okolí zdi zejména odláždění svahu podél schodiště za začátkem zdi.

Oprava zdi bude prováděna za úplné výluky provozu na předmětném úseku komunikace. Provoz všech vozidel bude převeden na objízdnou trasu, která je popsána v samostatném objektu SO 181. Pro pěší bude po dobu stavby umožněn přístup pouze k objektům v bezprostřední blízkosti stavby. Návrh dopravně inženýrských opatření řeší samostatný objekt SO 181.

b) Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přírůby el. energie, sklad. plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.)

Pro stavební práce je po dobu oprav příjezd možný po stávající komunikaci III/19526a. Přístup na stavbu je řešen v příloze Souhrnná technická zpráva, v části 8. Zásady organizace výstavby části E – Zásady organizace výstavby.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasných záborů staveniště v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření příslušných organizací.

Pro napájení stavby elektřinou bude buďto zřízena dočasná přípojka nízkého napětí realizovaná dle připojovacích podmínek místního distributora nebo se použije mobilní zdroj.

Zdroj technické vody pro stavbu a pitné vody bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

c) Související objekty stavby

V následující tabulce jsou uvedeny související objekty.

Číslo SO	Název SO
101	Komunikace III/19526a
181	Přechodné dopravní značení
301	Obnova dešťové kanalizace komunikace

d) Vztah k území

Opěrná zeď zajišťuje stabilitu zemního tělesa přilehlé komunikace III/19526a v zastavěné jižní části obce Chodov. Komunikace leží v Plzeňském kraji, jedná se o komunikaci III. třídy.

Poloha zdi je definována umístěním původní zdi.

Terén je ve sledovaném území výrazně svažité směrem k východu. Samotná komunikace je svažité směrem k jihovýchodu a je zde vedena částečně v odřezu a z velké části na přísky. Nadmořská výška komunikace se v předmětném úseku pohybuje v rozmezí cca 490 až 496 m n. m.

Stavba se nenachází v záplavovém území, v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Pro stavební dopravu po trvalém a dočasném záboru budou vybrané stávající i přeložené inženýrské sítě překryty silničními panely. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Oprava zdi bude prováděna za úplné výluky provozu na předmětném úseku komunikace III/19526a. Provoz všech vozidel bude převeden na objízdnou trasu vyznačenou v samostatném objektu SO 181, který řeší návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby. Pro pěší bude po dobu stavby umožněn přístup pouze k objektům v bezprostřední blízkosti stavby.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Ve statickém výpočtu byly posouzeny rozhodující části konstrukce. Statický výpočet byl proveden dle ČSN EN 1990 až 1997. Zatížení dopravou bylo uvažováno dle ČSN EN 1991-2.

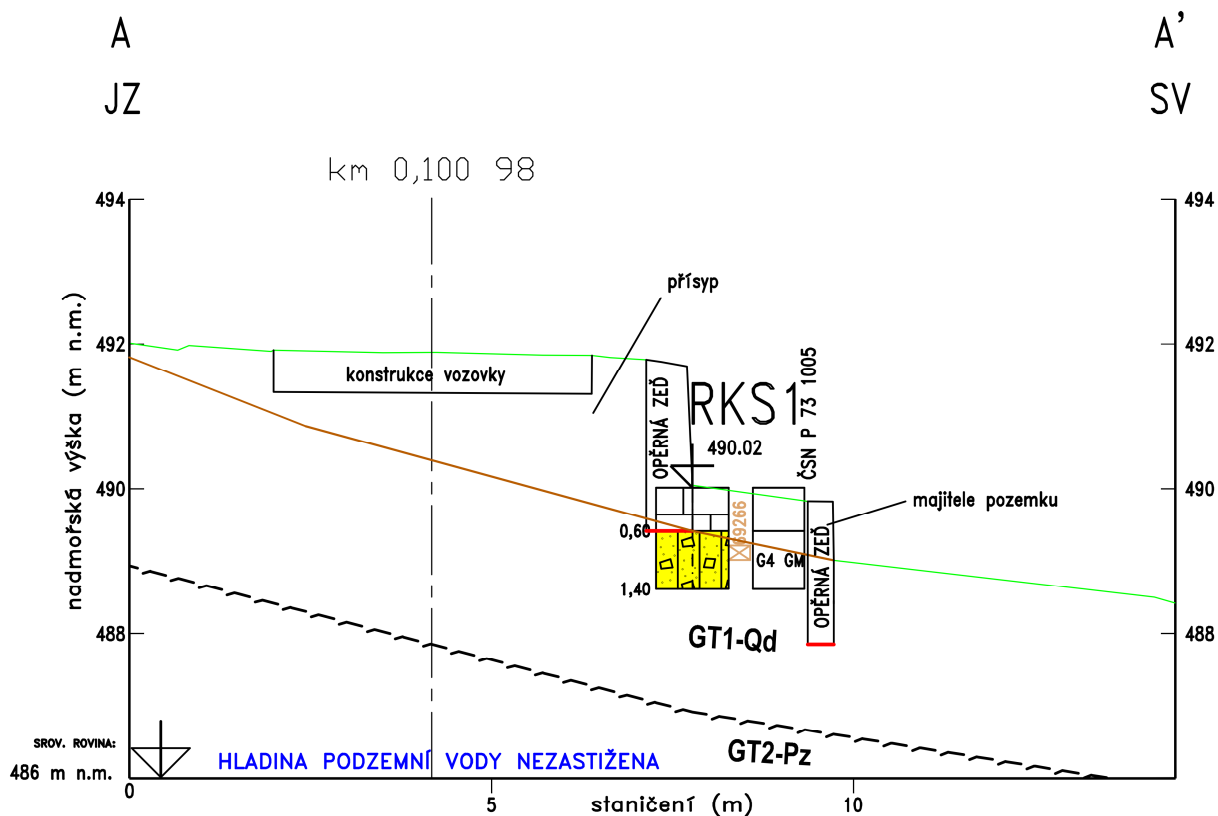
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není řešeno.

Praha, 5/2023
Ing. Adam Pospíšil

PŘÍLOHY

INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A–A'



Zobrazená rozhraní mezi oběma geotypy platí přesně v místě provedené sondy, mimo je třeba jejich průběh považovat za pouze přibližný, mající charakter odborného odhadu.

LEGENDA POUŽITÝCH ČAR A ZNAČEK:

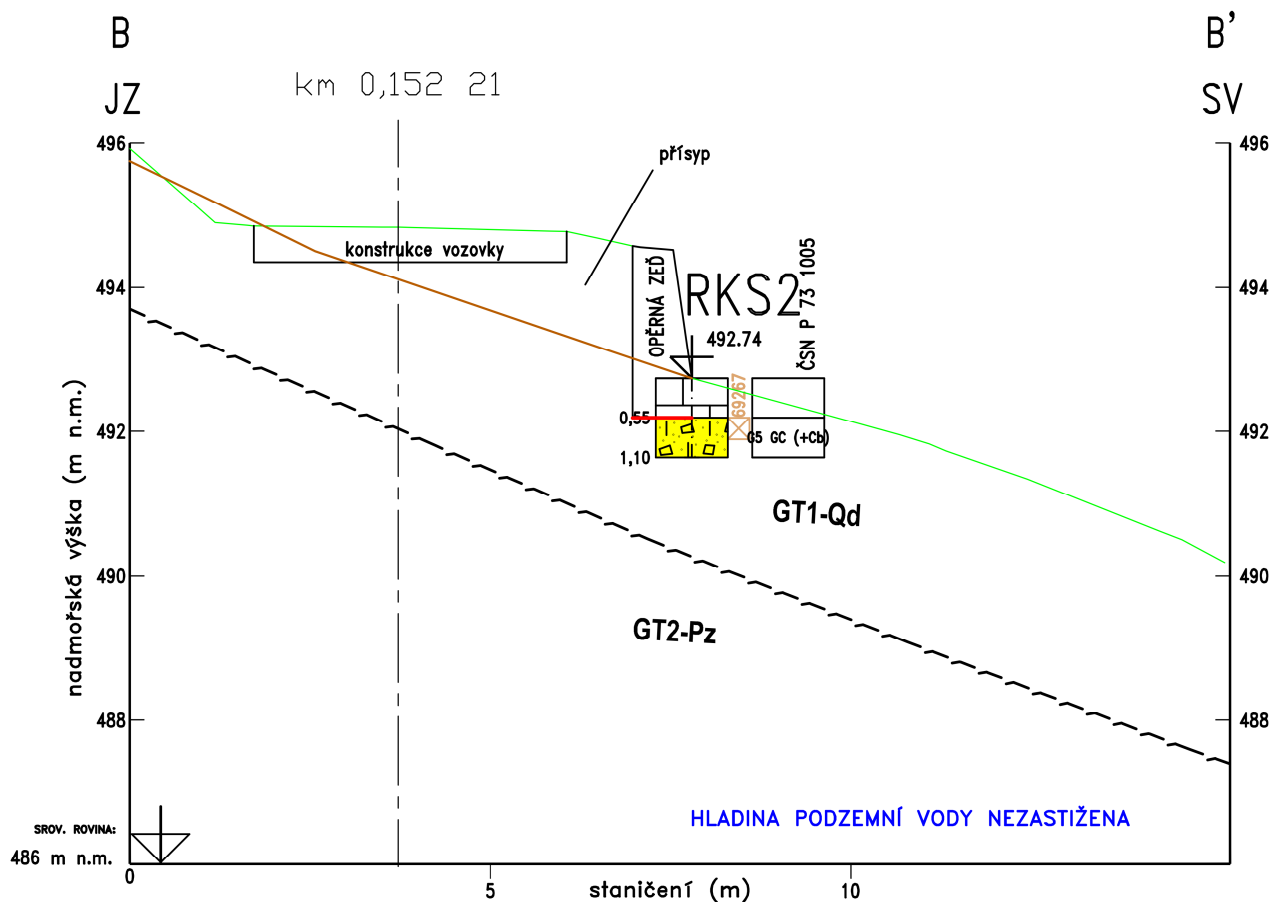
RKS1 490.02	provedená ručně kopaná sonda s kótou terénu [m n.m.]		odhadovaná úroveň povrchu předkvartérního podloží		terén		předpokládaná ZS opěrné zdi
--------------------	--	--	---	--	-------	--	-----------------------------

	předpokládaný průběh původního terénu
--	---------------------------------------

VYMEZENÉ GEOTECHNICKÉ TYPY:

GT1-Qd	svahové hlíny - kvartér	GT2-Pz	zvětralá pararula s vložkami žilného křemene - proterozoikum
---------------	-------------------------	---------------	--

INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B–B'

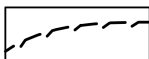


Zobrazená rozhraní mezi oběma geotypy platí přesně v místě provedené sondy, mimo je třeba jejich průběh považovat za pouze přibližný, mající charakter odborného odhadu.

LEGENDA POUŽITÝCH ČAR A ZNAČEK:

RKS2 492.74

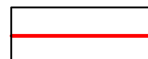
provedená ručně kopaná
sonda s kótou terénu
[m n.m.]



odhadovaná úroveň
povrchu předkvartérního
podloží



terén



předpokládaná ZS
opěrné zdi



předpokládaný průběh původního terénu

VYMEZENÉ GEOTECHNICKÉ TYPY:

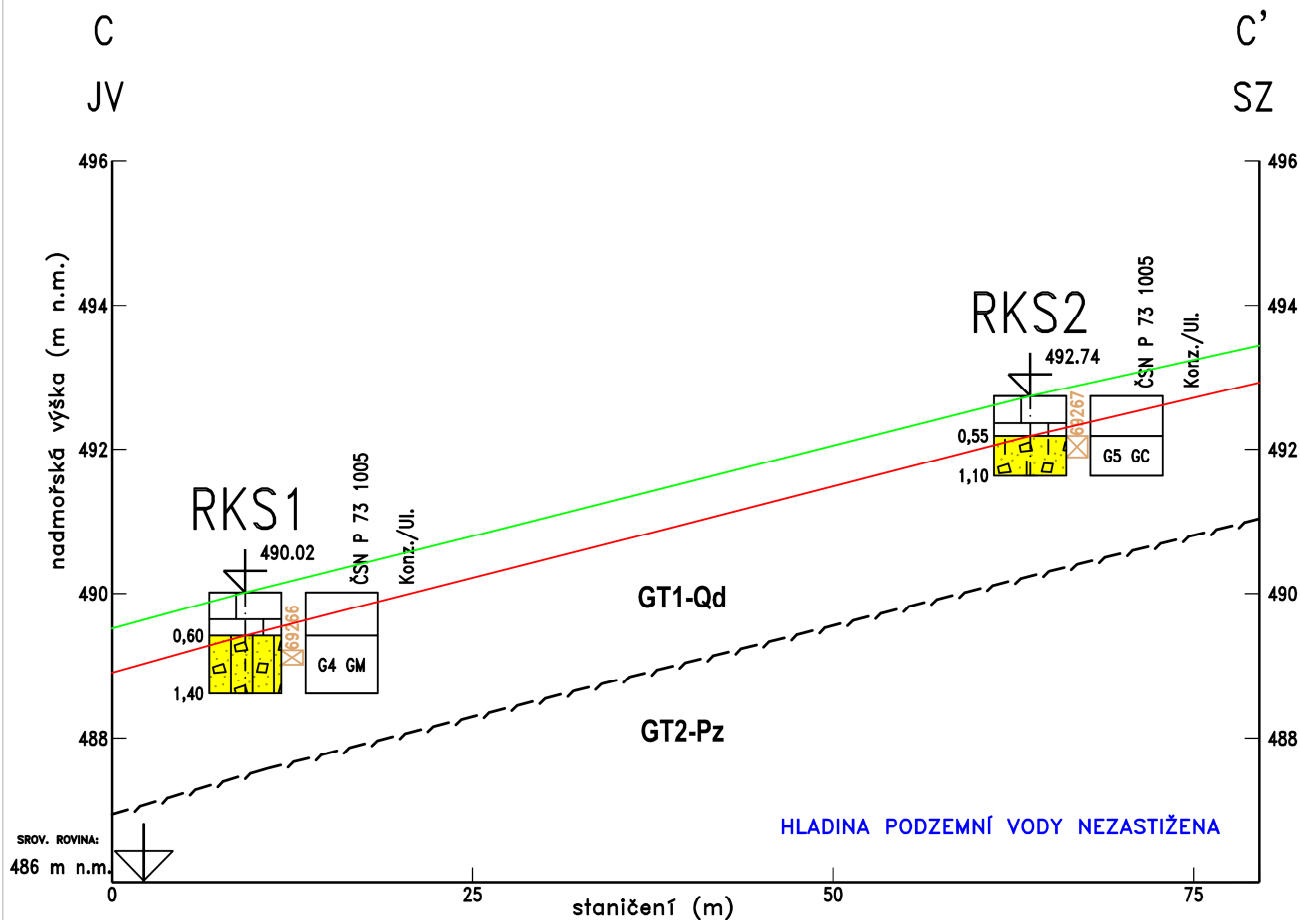
GT1-Qd

svahové hlíny a jíly
- kvartér

GT2-Pz

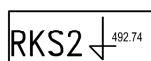
zvětralá pararula s vložkami žilného křemene
- proterozoikum

INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PODÉLNÝ ŘEZ C–C'

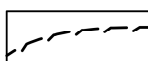


Zobrazená rozhraní mezi oběma geotypy platí přesně v místě provedené sondy, mimo je třeba jejich průběh považovat za pouze přibližný, mající charakter odborného odhadu.

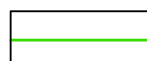
LEGENDA POUŽITÝCH ČAR A ZNAČEK:



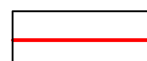
provedená ručně kopaná
sonda s kótou terénu
[m n.m.]



odhadovaná úroveň
povrchu předkvartérního
podloží

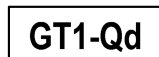


terén

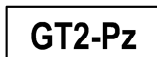


předpokládaná ZS
opěrné zdi

VYMEZENÉ GEOTECHNICKÉ TYPY:



svahové hlíny a jíly
- kvartér



zvětralá pararula s vložkami žilného křemene
- proterozoikum