



## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

- a) Označení stavby:** III/2033 VOCHOV PRŮTAH
- Kraj:** Plzeňský
- Místo:** VochoV
- Katastrální území:** VochoV; okres Plzeň - sever (784 427)
- b) Objednatel stavby:** Obec VochoV, č.p.46, 330 23 VochoV  
SUS PK, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- c) Projektanti:**
- Objekty pozemních komunikací:** Boula IPK s.r.o inženýrská projektová kancelář  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČO: 280 354 61, autorizace ČKAIT 0201328
- Objekty elektrotechnické:** Jaroslav Kovářík  
Koterovská 43, 326 00 Plzeň  
IČO: 138 870 76, autorizace ČKAIT 0200354

### 2. Základní údaje o stavbě

**a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Jedná se o opravu stávající komunikace, výstavbu chodníků, míst pro přecházení a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, výstavbu parkovacích míst a opravu autobusové zastávky.



Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků. Odvodnění je řešeno do stávajících odvodňovacích příkopů, případně stávajících vpustí.

Předmětem stavby je oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, výstavba parkovacích míst a oprava autobusové zastávky včetně očištění a opravy přístupového chodníku k autobusové zastávce. Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500.

Stavba je vymezena jedním úsekem. Začátek úseku se napojuje na silnici 2. třídy II/205 (Plzeň – Stříbro), ve staničení km 0,000 00 a končí ve staničení km 1,162 18 na konci obce. Ve staničení km 0,028 80 začíná pravostranný chodník, zhruba od staničení km 0,407 90 jsou chodníky navrženy oboustranné až do staničení zhruba km 0,999 16 k místní křižovatce. Komunikace je navržena o šířce 6,00 m, chodníky o šířce min. 1,50 m. Od staničení km 0,030 85 je nový chodník napojen na stávající chodník vedoucí k autobusové zastávce. Stávající chodník bude očištěn a opraven a provede se celková úprava stávající autobusové zastávky. Před obecním úřadem je nutné, pro zachování dostatečné šířky chodníku, posunout hranici stávající zídky. Nová zídka bude zhotovena z gabionů výšky cca 1,50m. Realizace nové zídky si vyžádá také výstavbu nového přístupového schodiště k OÚ. Nové zídky budou opatřeny ocelovým zábradlím.

Odvodnění komunikace je do vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

Realizace stavby si vyžádá přeložení části telefonního vedení a sloupů el. vedení. Prostor před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením. U mostu přes místní vodoteč se provede oprava římsy, zábradlí a nově se vyspáruje zdivo mostku.

Zájmové území stavby se nachází převážně v oboustranné zástavbě.

Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší navrhujeme výměnu celé konstrukce vozovky. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

Pro bezpečnost pěších navrhujeme chodník v šířce min. 1,50 m, jehož součástí jsou sjezdy ke stávajícím nemovitostem, chodníkové přejezdy a místa pro přecházení.

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

- zahájení: 2018

- etapizace a uvádění do provozu:

Stavba bude prováděna jako jeden celek v jedné etapě.

- dokončení stavby: 2019



- c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Projektová dokumentace respektuje územní plán obce Vochov.

- d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území stavby „III/2033 Vochov průtah“ zahrnuje komunikaci 3. třídy III/2033 procházející obcí Vochov a plochy přiléhající ke komunikaci. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce. Stavba se realizuje na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa komunikace se nemění. Staveniště zcela vyhovuje záměru investora.

Délka úseku je 1 162,18 m.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků. Odvodnění je řešeno do stávajících odvodňovacích příkopů, případně stávajících vpustí.

- e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba a provoz infrastruktury nemá negativní vliv na okolní krajinu, zdraví či životní prostředí, ale přispěje ke zvýšení bezpečnosti pro silniční dopravu i pro pěší.

- f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Celkový dopad stavby na dotčené území není zásadní, dojde k požadovanému vymezení dopravních a pochozích ploch, zeleně a ke zpomalení dopravy.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů použitých pro zpracování projektové dokumentace:

- a)** Geodetické zaměření včetně výškopisu dané lokality
- b)** Katastrální mapa k.ú. Vochov
- c)** Vyjádření správců sítí k existenci zařízení v jejich právě v daném území
- d)** Místní šetření a jednání s investorem
- e)** Projektová dokumentace DUR
- f)** Územní rozhodnutí č.j.:STAV/4579/2013-Ma ze dne 16.9.2013 s nabytou právní mocí 22.10.2013



#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Stavba jako jeden technologický celek je členěna do těchto stavebních objektů:

- SO 110           Komunikace
- SO 120           Chodníky
- SO 210           Oprava mostu
- SO 220           Opěrná zeď
- SO 310           Odvodnění komunikace
- SO 410           Přeložka telefonního vedení
- SO 420           Přeložka sloupů el. vedení
- SO 430           Veřejné osvětlení
- SO 910           Dva pomníky
- SO 930           Nové zábradlí

#### **5. Podmínky realizace stavby**

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době řeší investor novou kanalizaci s projekční firmou AIP Plzeň. Záměrem obce je obě stavby provádět současně. Není známo, že by byla v zájmovém území stavby zpracovávána další jiná PD nebo realizována stavba, která by zásadně ovlivnila věcné a časové vazby stavby řešené touto projektovou dokumentací.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Dle jednání s investorem je uvažováno s jedním zhotovitelem, který zajistí plynulost a koordinovanost stavby dle harmonogramu prací.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavků jejich správců.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup bude zajištěn po stávající místní komunikaci a po pozemcích stavby.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Vzhledem k charakteru stavby na stávající místní komunikaci dojde při stavbě k dopravnímu omezení. Objízdné trasy a výluky dopravy bude řešit samostatná část projektové dokumentace – E2 - DIO.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**



Všechny objekty pozemních komunikací budou po dokončení stavby předány investorovi, kterým je obec Vochov a SUS PK, p.o..

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající výstavby a napojení na stávající komunikační systém.

**7. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána jako celek.

**8. Souhrnný technický popis stavby**

**8.1. Souhrnný technický popis**

Zájmové území stavby „III/2033 Vochov průtah“ zahrnuje komunikaci 3. třídy III/2033 procházející obcí Vochov a plochy přiléhající ke komunikaci. Území stavby se nachází převážně v oboustranné zástavbě obce.

Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém.

Komunikace je široká 6,0 m s oboustranně zvýšenými obrubami – ABO 2 – 15 s přídlažbou ze žulové kostky I/10 do betonu. Pro větší bezpečnost chodců v obci je navržen nový chodník široký min. 1,50 m. Betonové obruby chodníku budou použity z ABO 100-5/25. Místa pro přecházení, chodníkové přejezdy a sjezdy z přilehlých nemovitostí budou opatřeny obrubou ABO 100/15/15-N včetně přechodových obrub ABO 100/15/25-LV,PV. U autobusové zastávky bude použit obrubník BZO 350 (1000/435/350).

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 54 cm, konstrukce parkovacích stání v tl. 47 cm, konstrukce chodníku v tloušťce 24 cm. Konstrukce přejezdu chodníku a sjezdů k nemovitostem je v tl. 26 cm. Obruba je oproti vozovce zvýšena o 12 cm, v místech parkovacích stání je v kolizních případech z důvodu lepší návaznosti nové výstavby na stávající zástavbu obruba zvýšena o 8 cm. V místech sjezdů je obruba oproti vozovce zvýšena o 5 cm, u místa pro přecházení o 2 cm a v místě autobusových zastávek o 20 cm. Chodník je ohraničen obrubou, budovou nebo plotovou zídkou.

Příčný sklon vozovky je navržen směrem k uličním vpustím.

Zelené plochy se ohumusují orníci v tl. 10 cm a zatravní.

V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností z předchozích staveb se navrhuje výměna podloží v tl. cca 50 cm a nahrazení lomovým kamenem v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. Zhutněná parapláň musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa). Po odebrání nevhodného materiálu bude provedeno přehutnění úrovně parapláňe dvěma pojezdy těžkého válce bez vibrace.



V průběhu zemních prací bude s dodavatelem, investorem a dozorem stavby upřesněn rozsah sanace a provedených prací.

**Během zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby nedocházelo k rozbředávání zemin.**

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

### 8.2.1. Objekty pozemních komunikací

#### **SO 110 Komunikace, SO 120 Chodníky**

Stavba „III/2033 Vochoz průtah“ se realizuje na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa komunikace se nemění. Zájmové území stavby zahrnuje celou komunikaci procházející obcí, výstavbu chodníků a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, výstavba parkovacích míst a oprava autobusové zastávky včetně očištění a opravy přístupového chodníku k autobusové zastávce. Stavba se nachází v husté oboustranné zástavbě.

Komunikace je široká 6,00 m až do konce úpravy tj. do staničení km 1,162 18. Délka opravované komunikace v úseku je 1 162,18 m. Součástí stavby je též výstavba chodníků šířky min. 1,50 m a parkovacích stání podél rekonstruované komunikace, oprava stávajícího chodníku vedoucího k autobusové zastávce, která bude v rámci stavby opravena a upravena dle platných norem a předpisů.

#### **SO 210 Oprava mostu, SO 220 Opěrná zeď, SO 910 Dva pomníky**

Stavbou bude dotčený mostek přes místní vodoteč. V rámci stavby bude objekt mostku (**SO 210 Oprava mostu**) nahrazen novým propustkem, který bude součástí objektu odvodnění komunikace. V prostoru před budovou obecního úřadu je v současnosti opěrná zeď, která je blízko komunikace. Při výstavbě chodníku a parkovacích stání bude nutné opěrnou zeď posunout směrem k budově obecního úřadu. Zeď bude navržena z gabionů, bude výšky cca 1,50 m (**SO 220 Opěrná zeď**). Výstavba gabionové zdi se bude řídit statickým výpočtem a jím daným postupem, který si zajistí realizační firma nebo investor. Realizace nové zídky si vyžádá také výstavbu nového přístupového schodiště k OÚ. Nové zídky budou opatřeny ocelovým zábradlím nebo plotem. Plot bude umístěn při části budovy OÚ, kde jsou prostory místní mateřské školky. Nové umístění opěrné zdi si vyžádá přemístění dvou pomníků a dvou vlajkových stožárů (**SO 910 Dva pomníky**) na místo určené zástupci obce Vochoz.

#### **SO 310 Odvodnění komunikace**

Součástí projektu je též odvodnění komunikace. Je navrženo celkem 60 kusů vpustí (č.0 – 59). Jsou navrženy obrubníkové vpusti, pouze v místech kolize vpustí a inženýrských sítí se osadí do komunikace uliční vpusti. Vpusti se zaústí do stávající dešťové kanalizace.



Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešena okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Trouba bude uložena na podkladní prah IZX 14/1200, který je položen na podkladním betonu C12/15 v tl. 100 mm a obetonována betonem C12/15 v min tl. 150 mm s vloženou kari sítí 8/100 x 8/100. Na vtoku bude vyžděna nová šachta, která bude plnit funkci sběrnou pro stávající odvodňovací trouby. Vnitřní povrch šachty bude upraven hydroizolačním nátěrem (např. SIKALASTIK – 830 N). Šachta bude opatřena betonovým stropem s vloženou ocelovou výztuží s přístupovým otvorem 600/600 mm krytým uzavíratelným ocelovým poklopem. Stěna šachty bude opatřena ocelovými stupadly. Výtok bude tvořen propustkem ukončeným šikmým čelem a vydlážděným příkopem lomovým kamenem. Nově upravený dlážděný příkop bude napojen na stávající zatrubnění příkopu, které bude zkráceno a upraveno novým rovným čelem. Okolní svahy budou přesvahovány a ozeleněny. Chodník v místě propustku bude opatřen novým ocelovým zábradlím.

V současné době řeší investor novou kanalizaci s projekční firmou AIP Plzeň. Záměrem obce je obě stavby provádět současně.

#### **SO 410 Přeložka telefonního vedení**

Při zemních pracích souvisejících s opravou komunikace, výstavbou chodníků a parkovacích stání bude zasaženo stávající podzemní telekomunikační vedení, proto si stavba těchto objektů vyžádá přeložku inkriminovaných kabelů telekom. vedení. Podrobnější popis SO 410 viz příloha D9 projektová dokumentace DUR.

#### **SO 420 Přeložka sloupů el. vedení**

V místě opravy komunikace a chodníků se nachází nadzemní el. vedení. Sloupy el. vedení zasahují do stavby, a proto je nutné sloupy přeložit dle navrženého řešení, viz projekt DUR. Investor projednává tuto část PD samostatně s ČEZ a.s..

Po provedení zemních prací plně platí dodržování kapitoly 4 – Zemní práce TKP.

**Během zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby nedocházelo k rozbředávání zemin.**

Při provádění zemních prací je nutné respektovat příslušná ustanovení technických norem a předpisů, která jsou při provádění těchto prací závazná, zejména pak:

- ČSN 736133 - Návrh provádění zemního tělesa pozemních komunikací, účinnost od 1.3.2010
- ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, účinnost od 1.10.1994





- TPK 4 - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 4 - Zemní práce, které vydalo Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury s účinností od 1.1.2010.

**Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.**

Současně s úpravou chodníků budou provedeny nezbytné chodníkové přejezdy, sjezdy a vjezdy na přilehlé pozemky. V místě přejezdu chodníku do přilehlých objektů bude betonová dlažba zesílena na 8 cm a barevně odlišena od dlažby chodníku. Barvu doporučí investor v průběhu realizace. V místě snížených obrub budou osazeny varovné pásy pro lepší orientaci zrakově postižených občanů. Místa pro přecházení budou vybavena signálním pásem v místech, kde chodník splňuje podmínky pro jejich umístění. Autobusová zastávka je vybavena kontrastním a signálním pásem.

Zelené plochy se ohumují ornici v tl. 10 cm a zatravní v nezbytném rozsahu. Ornice se použije dle dohody s investorem akce.

Zemní práce mohou být prováděny strojně, v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí a v těsné blízkosti plotových zídek a budov pak ručně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k poškození nebo zničení stávajících nemovitých věcí a inženýrských sítí. Pokud bude chodník realizován v těsné blízkosti budovy, bude mezi chodník a budovu vložena nopkové folie. Výstavba gabionové zdi se bude řídit statickým výpočtem a jím daným postupem výstavby, který si zajistí realizační firma nebo investor.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Bylo provedeno geodetické zaměření dané lokality včetně výškopisu. Toto měření bylo použito jako podklad pro návrh tělesa komunikace - podélný profil, příčný sklon, odvodnění, umístění vjezdů na pozemky, napojení na stávající zástavbu atd.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky.

Stavba bude prováděna v ochranných pásmech inženýrských sítí - vedení NN podzemní a nadzemní, vodovodu, kanalizace, plynovodu a vedení O2. Vyjádření správců k existenci těchto zařízení jsou v příloze F této PD.

**Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.**





## **11. Zásah stavby do území**

- a) bourací práce** – v rámci výstavby komunikace budou vybourány stávající dlažby, obruby a asfalty. Před OÚ bude odstraněna stávající zídka a přístupové schodiště. V místech napojení na stávající komunikace dojde k zaříznutí stávající části vozovky a chodníků. Odebraný stavební materiál (asfalt, obruby, betonová dlažba) bude odvezen na skládku.
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada** – stavba vyžaduje kácení vzrostlých tují při OÚ.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu** – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro konstrukční vrstvy vozovek, chodníků, vjezdů, přeložky inženýrských sítí a odvodnění - přípojky.
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch** – plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 10 cm a osety travním semenem v nezbytném rozsahu.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace** – není součástí PD.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa** – není součástí PD.
- g) zásah do jiných pozemků** – stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků.
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků** – součástí stavby je přeložka telefonního vedení, přeložka sloupů el. vedení, přemístění 2 pomníků a 2 vlajkových stožárů, posunutí opěrné zdi, nová zábradlí a oprava mostku nad místní vodotečí.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Opravou komunikace a výstavbou chodníků nevzniká zvýšená spotřeba vody v daném území, stavba neobsahuje objekty technického rázu, množství dešťových vod nepřesahuje stávající množství.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Na stavbu není nutno zpracovávat posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb. a č. 124/2008 Sb.



Stavba se nachází v obci, navazuje na stávající komunikační síť. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

**b) Hluk**

Jedná se o opravu stávající části komunikace a nepředpokládá se zde zvýšení hladiny hluku.

**c) Emise z dopravy**

Nepředpokládá se zvýšení emisí z dopravy.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Těleso vozovky bude odvodněno do nových obručkových vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. V případě kolize s inženýrskými sítěmi budou použity vpusti uliční.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Základní legislativa, kterou je potřeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
  - č.1 - Další požadavky staveniště
  - č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
  - č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
  - č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací
  - č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**



- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit



potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

**f) Nakládání s odpady**

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asphalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Vybourané dlažby a obrubníky budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec. Stavební odpad bude odvezen na skládku, např. Vysoká.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.



#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

Stavba je navržena tak, aby splnila základní požadavky na bezpečnost, zejména

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost
- bezpečnost provozu na pozemních komunikacích (zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů).

#### **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

##### **a) Užitečných vlastností stavby**

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalitu povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

##### **b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Největší podélný navržený sklon v chodníku je o hodnotě +8,14 % – průběh hrany silnice III/2033. Průměrná hodnota podélného sklonu je o hodnotě okolo 3,50 %. Podélný profil ve výkresové části C.1.2.2.1 a 2 znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou. Místa pro přecházení jsou doplněna signálními pásy. V místech, kde nelze ze stavebně-technického důvodu (nedostatečná šířka chodníku) zřídit signální pás, jsou dle ČSN Z1 čl. 10.1.3.1.14 pouze varovné pásy.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem, hrany stávajících budov či podezdívek plotů.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00 m (měřeno podél vodící linie). V případě širšího vjezdu (více než 8 m) bude přerušeni přirozené vodící linie doplněno o umělou vodící linii



v šířce 40 cm s přesahy min. 40 cm. V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místech vjezdů nepřesahuje délku 6,0m.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m až 2,0m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku (v šíři zeleného pásu). Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 90 cm s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník, vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č. 10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku.

Základní výška silničního obrubníku je +12cm, v místech některých parkovacích stání +8cm, v místech BUS nástupišť +20cm, v místech sjezdů +5cm a v místech nástupů na chodník či míst určených pro přecházení +2cm.

V nové úpravě jsou navržena tři místa určená pro přecházení v šíři 3,0m a délky přecházení cca 6,00m. Prodloužená délka místa pro přecházení (měřeno v ose MPP) je z důvodu šikmého napojení na místní komunikaci a nepřesahuje 10 m (dle vyhl. Č. 398/2009 Sb. Př. č. 2 čl. 2.0.3).

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno mezi obrubníky dle skladebného rozměru betonové dlažby.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu v šířce 0,3m (šíře obrubníku nástupní hrany je 0,2m, bezbariérový obrubník) a v barevném odstínu bílá, v celé délce nástupní hrany tj. 18,0m. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Signální pás je navržen, jako varovné pásy, z betonové dlažby se slepeckou úpravou v barvě červená. Nástupní hrana je navržena ve výšce +20cm nad vozovkou a to pomocí bezbariérového obrubníku BZO 350 (1000/435/350), který je doplněn o přechodové a náběhové díly. Nástupišť je navrženo o příčném sklonu do 2,0%. Označnický IJ4b bude umístěn 80cm od signálního pásu a 60cm od nástupní hrany. Spodní hrana označnicku bude min. 2,20m nad pochozí plochou. Nástupní plocha je navržena v min. šíři 2,50m.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

**c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba splňuje požadavky příslušných norem a TP.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednávána s objednatelem a zástupci obce a bude předložena k vyjádření všem dotčeným orgánům. Tato vyjádření budou součástí příloh k žádosti o stavební povolení.

V Plzni, září 2017

Zapsala: Alena Tychtlová