



## **OBSAH**

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován dle vyhlášky č.251/2018 Sb. přílohy č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.

### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ..... 4**

#### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY ..... 4**

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území ..... 4
- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem ..... 4
- c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci ..... 4
- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod ..... 4
- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrogeologický průzkum korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod. .... 5
- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů ..... 5
- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. .... 5
- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území..... 5
- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin ..... 5
- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ..... 6
- k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě ..... 6
- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ..... 6
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí..... 6
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .... 7
- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření ..... 7
- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu..... 7

#### **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY ..... 7**

- B.2.1 Základní charakteristika stavby ..... 7
  - a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci ..... 7
  - b) Účel užívání stavby ..... 8
  - c) Trvalá nebo dočasná stavba ..... 8
  - d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem ..... 8
  - e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů ..... 8
  - f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. .... 8
  - g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí ..... 9
  - h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. .... 10
  - i) Základní bilance stavby –potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. .... 10
  - j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy ..... 11
  - k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby ..... 11
  - l) Orientační náklady stavby ..... 11
- B.2.2 Celkové urbanistické řešení..... 11
- B.2.3 Celkové technické řešení ..... 11
  - a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech ..... 11
  - b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima) ..... 14
  - c) Celková spotřeba vody ..... 14
  - d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem ..... 14



e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	16
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	17
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	18
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	18
a)	popis současného stavu .....	18
b)	popis navrženého řešení .....	18
	<i>b)základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:.....</i>	<i>18</i>
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických objektů .....	21
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	22
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	22
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	22
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	22
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	22
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	22
c)	Ochrana před technickou seizmicitou .....	22
d)	Ochrana před hlukem .....	22
e)	Protipovodňová opatření .....	23
f)	Ochrana před sesuvy půdy .....	23
g)	Ochrana před vlivy poddolování .....	23
h)	Ostatní negativní vlivy .....	23
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>23</b>
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	23
b)	Připojovací poměry, výkopové kapacity a délky .....	23
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>23</b>
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace .....	23
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	23
c)	Doprava v klidu.....	24
d)	Pěší a cyklistické trasy .....	24
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>25</b>
a)	Terénní úpravy .....	25
b)	Použité vegetační prvky .....	25
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	25
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLVIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>25</b>
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	25
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	26
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	27
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	27
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	27
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	27
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>27</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>28</b>
B.8.1	Technická zpráva .....	28
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	28
b)	Odvodnění staveniště.....	28
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	29
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	29
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	29
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	30
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	30
h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	31
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	34
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	34
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	34



l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	36
m)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	36
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	36
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	37
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	37
B.8.2	Výkresy .....	37
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	37
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	38
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	38
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>38</b>



## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován dle vyhlášky č.251/2018 Sb. přílohy č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.

Číslo změny:	Datum změny:	Popis:
1	12/2020	Aktualizace
2	05/2022	Úprava PDPS dle smlouvy 8500006687
3	06/2023	Aktualizace – 1.etapa 06/2023

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba „**III/2033 VOCHOV PRŮTAH**“ se realizuje na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa komunikace a niveleta se nemění. Zájmové území stavby zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2033 - procházející obcí Vochove a plochy přiléhající ke komunikaci. Území stavby se nachází převážně v husté oboustranné zástavbě obce.

Jedná se o opravu stávající komunikace, výstavbu chodníků, míst pro přecházení a vjezdů ke stávajícím nemovitostem.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků. Odvodnění je řešeno do stávajících nebo nových vpustí.

**b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím i stavebním povolením. Veškeré podmínky vzešlé ze stavebního řízení a citované ve stavebním povolení jsou v této dokumentaci zohledněny.

**c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

**d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není součástí PD.



**e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.**

V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností z předchozích staveb se navrhuje výměna podloží v tl. cca 50 cm a nahrazení lomovým kamenem v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. Zhutněná parapláň musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa). Po odebrání nevhodného materiálu bude provedeno přehutnění úrovně parapláňe dvěma pojezdy těžkého válce bez vibrace.

Zpráva č. RT-252/17-2019 – stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací - protokol o zkoušce: PR19C6479 - firma ROADTEST s.r.o. provedla dne 29.11.2019 stanovení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019. Dle výsledků provedených analýz lze vzorky zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranu území podle jiných právních předpisů.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba svou realizací vymezí plochy pro motorová vozidla a pro pěší. Současně dojde k napojení jednotlivých stávajících nemovitostí na silniční komunikační síť novými sjezdy. Stavba přispěje k bezpečnějšímu pohybu vozidel a osob v lokalitě včetně osob zrakově a tělesně postižených. Stavbou nebudou ve větší míře ovlivněny odtokové poměry v území, dojde pouze k jejich usměrnění vpustmi do nové kanalizace. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci výstavby komunikací budou vybourány stávající živičné a betonové konstrukce(venkovní schodiště), betonové dlažby, obruby a šterky. Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem do vzdálenosti do 1,0 m od nových zpevněných ploch.



Součástí PD je návrh vegetačních úprav zpracovaný Mgr. Vlastou Pakandlovou. Při výběru vhodných taxonů stromů byly zohledněny prostorové podmínky, umístění inženýrských sítí, stávající druhové složení veřejné zeleně, bezpečnost provozu a chodců. Upřednostněny byly kultivary s nižším vzrůstem, mělce kořenicí, které lze případně umisťovat i v místech, kde jsou uloženy inženýrské sítě. Počet nově vysázených stromů v rámci 1.etapy – 7 ks.

Ve staničení km 0,154 60 bude provedena oprava stávajícího venkovního schodiště. Stávající schodiště bude odstraněno.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky, dotčené zábořem, jsou uvedeny ve stavebním povolení ze dne 1.7.2019, č.j.OD-Fro/17276/2018 – R, které nabylo právní moci 2.8.2019

**k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.

Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

Napojení inženýrských sítí na technickou infrastrukturu řeší samostatné části PD.

Bezbariérové obchozí trasy viz část STZ B.8.1.g.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

- Součástí stavby jsou nová zábradlí a doplnění VO (SO 430) před OÚ
- V současné době řeší investor opravu dešťové kanalizace s projekční firmou INGEM a.s.. Záměrem obce je obě stavby provádět ve vzájemné koordinaci. Není známo, že by byla v zájmovém území stavby zpracovávána další jiná PD nebo realizována stavba, která by zásadně ovlivnila věcné a časové vazby stavby řešené touto projektovou dokumentací.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

**Katastrální území:** Vochoz (784 427)

**Parcelní čísla:** dle PD DSP a vydaného stavebního povolení



**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu jsou dostatečně známy z projektové dokumentace.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o 1.etapu opravy stávající komunikace III/2033 v intravilánu obce Vochov. Zájmové území stavby se nachází převážně v oboustranné zástavbě.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků s absencí bezbariérových opatření. Odvodnění je řešeno do stávajících odvodňovacích příkopů, případně stávajících vpustí.

Stavba je vymezena jedním úsekem.

Prostor před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením (viz PD DUR – SO 400).

Zpráva č. RT-252/17-2019 – stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací - protokol o zkoušce: PR19C6479 - firma ROADTEST s.r.o. provedla dne 29.11.2019 stanovení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019. Dle výsledků provedených analýz lze vzorky zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší navrhujeme výměnu celé konstrukce vozovky. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

Opravovaná komunikace směrově i výškově navazuje na stávající terén.





**b) Účel užívání stavby**

Oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků, venkovních schodišť, chodníkových přejezdů a vjezdů ke stávajícím nemovitostem včetně bezbariérových prvků budou sloužit k veřejnému užívání. Nové úpravy přispějí ke zvýšení bezpečnosti pohybu osob i k větší bezpečnosti dopravy.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ani souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny a zapracovány.

Z hlediska zájmů obecné ochrany přírody a krajiny bude po dobu stavby chráněna stávající zeleň ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech. Kácení bude řešeno v souladu s platnými zákonnými ustanoveními. Kácení je přípustné jen v době obecně uznané jako doba vegetačního klidu. Ke kolaudaci budou dokončeny terénní úpravy do finální podoby a plochy určené k ozelenění budou zatravněny.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o 1. etapu opravy stávající komunikace, výstavbu a opravu chodníků, míst pro přecházení a vjezdů ke stávajícím nemovitostem. Součástí stavby je výstavba nových venkovních schodišť včetně oboustranných zábradlí, doplnění sloupu VO před OÚ, obnova zábradlí na začátku pravostranného chodníku a vegetační úpravy. Dešťové vody budou svedeny obrubníkovými a uličními vpustmi do nové dešťové kanalizace (PD INGEN a.s.), v místech spádu chodníku k budově budou dešťové vody zachyceny liniovým odvodněním a svedeny do dešťové kanalizace.





Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Hlavní dopravní prostor je navržen o šířce 6,50 m. Podél zvýšené obruby je uložena linka ze žulových kostek do betonu (přídlažba).

Do přidruženého prostoru patří chodníky o šířce min. 1,50 m.

Stavba je vymezena jedním úsekem. Začátek úseku se napojuje na silnici 2. třídy II/605 (Plzeň – Stříbro), ve staničení km 0,000 00 a končí ve staničení km 0,415 38 při obecním úřadě. Ve staničení km 0,028 80 začíná pravostranný chodník, zhruba od staničení km 0,243 00 jsou chodníky navrženy oboustranné až do staničení zhruba km 0,415 38 k místní křižovatce, kde končí 1. etapa výstavby a nové chodníky se napojují na stávající.

Komunikace je navržena o šířce 6,50 m, chodníky o šířce min. 1,50 m. Před obecním úřadem bude provedena výstavba nového přístupového schodiště k OÚ. Část chodníku při MPP před OÚ bude opatřena ocelovým zábradlím.

Odvodnění komunikace je do vpustí zaústěných do nové kanalizace (viz PD řešenou firmou INGEM a.s – ing. Alfréd Samek). Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno též do opravené kanalizace. V místech spádu chodníku k budově budou dešťové vody zachyceny liniovým odvodněním a svedeny do dešťové kanalizace.

Prostor před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením. Ve staničení km 0,154 85 bude provedena oprava stávajícího venkovního schodiště. Nové schodiště bude navazovat na nový chodník, bude mít 7 stupňů 150/330 mm.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historickému a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků. Odvodnění je řešeno do stávajících odvodňovacích příkopů, případně stávajících vpustí. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník.

Porušení zasahuje i do spodních konstrukčních vrstev. V průběhu stavby dojde k opravě kanalizačních stok a dojde k celkové destrukci podkladních vrstev. V rámci stavby bude opravena stávající splašková a dešťová kanalizace (viz PD řešenou firmou INGEM a.s – ing. Alfréd Samek). Prostor před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením. Objekt SO 430 je součástí dokumentace DUR.

Zpráva č. RT-252/17-2019 – stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací - protokol o zkoušce: PR19C6479 - firma ROADTEST s.r.o. provedla dne 29.11.2019 stanovení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019. Dle výsledků provedených analýz lze vzorky zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/17-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.



Stavebně technický ani stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

#### **h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

V zájmovém území nejsou evidovány nemovité kulturní památky ani stavby vyžadující ochranu dle jiných právních předpisů.

#### **i) Základní bilance stavby –potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce komunikace a chodníků a budou provedeny zemní práce.

**Zemina** bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Stavba nemá podstatný vliv na spotřebu a hospodaření s dešťovou vodou. Stavbou budou dešťové vody svedeny do nové dešťové kanalizace, případně budou likvidovány na pozemku vlastní dotčené nemovitosti (toto se týká zejména dešťových vod).



**j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Dle jednání s investorem je uvažováno s jedním zhotovitelem, který zajistí plynulost a koordinovanost stavby dle harmonogramu prací. Harmonogram výstavby a doba její realizace bude zpracována a navrhována zhotovitelem stavby.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

Stavba bude prováděna v etapách dle určení investora. Stavba bude zahájena do dvou let od vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Po dokončení bude stavba předána investorům stavby do užívání.

**k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a nebude ani uvedena do předčasného užívání. Stavba bude po svém dokončení předána investorům stavby do užívání.

**l) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou patrné z výkazu výměr a rozpočtu na stavbu.

***B.2.2 Celkové urbanistické řešení***

Není součástí PD.

***B.2.3 Celkové technické řešení***

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba je určena pro veřejný provoz, slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém.

**SO 110 Komunikace; SO 120 Chodníky**

Vytýčení stavby je dostatečně patrné z příložené situace v měřítku 1:250. Úprava komunikace začíná ve staničení km 0,000 00, kde se napojuje na silnici II/605 a končí ve staničení km 0,415 38 při obecním úřadě, kde se napojí na stávající stav.

Ve staničení km 0,028 80 začíná pravostranný chodník, zhruba od staničení km 0,243 00 jsou chodníky navrženy oboustranné až do staničení zhruba km 0,415 38 k místní křižovatce, kde končí 1.etapa výstavby a nové chodníky se napojují na stávající.



Komunikace je navržena o šířce 6,50 m, chodníky o šířce min. 1,50 m, jejichž součástí jsou sjezdy ke stávajícím nemovitostem, chodníkové přejezdy a místa pro přecházení. Před obecním úřadem bude provedena výstavba nového přístupového schodiště k OÚ. Část chodníku při MPP před OÚ bude opatřena ocelovým zábradlím (SO 930 – nové zábradlí). Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší navrhujeme výměnu celé konstrukce vozovky.

Km 0,000 00	začátek úseku 1.etapy – napojení na II/605
Km 0,028 80	začátek pravostranného chodníku – vozovku kopíruje
Km 0,129 00	chodníkový přejezd – směr zastávka ČD
Km 0,154 60	nové venkovní schodiště 7x150/330 včetně oboustranného zábradlí
Km 0,243 00	začátek levostranného chodníku – vozovku kopíruje
Km 0,245 00	místo pro přecházení přes II/2033– dl. 6,50 m
Km 0,251 00	konec pravostranného chodníku – napojení na stáv.chodník
Km 0,253 00	stáv. styková křižovatka - MPP přes MKO – C – dl. 6,34 m
Km 0,256 50	začátek pravostranného chodníku – od vozovky odsazen
Km 0,272 16	chodníkový přejezd – MKO – slepá ulice
Km 0,320 01	stáv.styková křižovatka – MPP přes MKO – C – dl. 4,64 m
Km 0,368 00	stáv.styková křižovatka – MPP přes MKO – C – dl. 6,80 m
Km 0,375 20 – 0,394 00	levostranný chodník od vozovky odsazen
Km 0,409 93	nové venkovní schodiště 8x160/310 včetně oboustranného zábradlí
Km 0,414 24	stáv.styková křižovatka – MPP přes MKO – C – dl. 6,04 m
Km 0,414 25	místo pro přecházení přes II/2033– dl. 6,16 m
Km 0,415 38	konec 1.etapy – šířka komunikace 6,00 m + napojení na stáv. stav

Lokální opravy navrhujeme provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutné provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 70 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-EP; 0,2 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva – viz skladba

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

Návrh výškového uspořádání komunikace je dán stávajícím terénem, napojením na stávající místní komunikaci a plynulým napojením přilehlých sjezdů a vstupů do objektů. Při volbě výškového uspořádání bylo uvažováno s minimalizací zemních prací a plynulým odtokem srážkových vod z povrchu vozovky. Součástí PD je podélný profil. Příčný sklon vozovky je navržen směrem k uličním vpustím 2,5%, v obloucích s dostředným sklonem 3%.

Hlavní dopravní prostor je navržen o šířce 6,50 m. Podél zvýšené obruby je uložena linka ze žulových kostek do betonu (přídlažba).

Do přidruženého prostoru patří chodníky o šířce min. 1,50 m.



### SO 310 Odvodnění

Součástí projektu je též odvodnění komunikace. Je navrženo celkem 17 kusů vpustí (č.0 – 16). Jsou navrženy obrubníkové vpusti, pouze v místech kolize vpustí a inženýrských sítí se osadí do komunikace uliční vpusti. Vpusti se zaústí do nové dešťové kanalizace (viz PD Ing. Alfréd Samek – projektování VH staveb).

Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešena okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace.

V současné době řeší investor opravu kanalizace s projekční firmou INGEM a.s..

Záměrem obce je obě stavby provádět současně.

### SO 430 Veřejné osvětlení

Prostor před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením.

Výše uvedené SO je součástí dokumentace DUR a není součástí projektové dokumentace PDPS .

### SO 800 Vegetační úpravy

Součástí PD je návrh vegetačních úprav zpracovaný Mgr. Vlastou Pakandlovou. Při výběru vhodných taxonů stromů byly zohledněny prostorové podmínky, umístění inženýrských sítí, stávající druhové složení veřejné zeleně, bezpečnost provozu a chodců. Upřednostněny byly kultivary s nižším vzrůstem, mělce kořenicí, které lze případně umisťovat i v místech, kde jsou uloženy inženýrské sítě. Počet nově vysázených stromů v rámci 1.etapy – 7 ks.

### SO 930 Nové zábradlí

Před OÚ při MPP bude do zeleně osazeno nové ocelové zábradlí z důvodu zvýšení bezpečnosti v okolí mateřské školky a obecního úřadu.

Km 0,030 89	obnova zábradlí na začátku pravostranného chodníku–dl. 5,00 m
Km 0,154 60	nové venkovní schodiště - oboustranné zábradlí – 2x3,00 m
Km 0,408 00	nová zábradlí před OÚ – dl. 4,00 m
Km 0,409 93	nové venkovní schodiště - oboustranné zábradlí – 2x3,00 m

Nové zábradlí bude ocelové žárově pozinkováno ponorem výšky 1,10 m.

Nové zábradlí bude v souladu s ČSN 73 1401 – navrhování ocelových konstrukcí, ČSN 73 2601 – provádění ocelových konstrukcí, ČSN 74 3305 – ochranná zábradlí a TP 186 – zábradlí na pozemních komunikacích a TP 84 – protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.





**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)**

Stavba nevyžaduje potřeby energií, tepla ani teplé užitkové vody.

**c) Celková spotřeba vody**

Stavba ani její užívání nevyžaduje spotřebu vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.

**Zemina** bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (*vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.* Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **Odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařídění dle skutečnosti. Zařídění se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.



#### Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla		REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky		OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž		SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky		REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky		SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn		KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS		SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací		SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC		LKV

#### Vysvětlivky - zkratky:

- KMP Kompostování, štěpkování  
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)  
veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.  
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)  
REC recyklace; opětovné použití  
SDS sběrna druhotných surovin  
SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

#### Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů  
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrťů k jejich posouzení.

Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/17-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Frézovanou znovuzískanou asfaltovou směs kval.tř. ZAS-T1 je možné použít v technologii recyklace na místě, v podobě asfaltových ker je možné směs předat do obalovny asfaltových směsí k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.





Materiál získaný frézováním stávajících komunikací bude odvezen na skládku SUS PK – Vochoz. V případě potřeby bude se souhlasem investora následně použit na stavební úpravy v zájmovém území stavby – oprava a dosypání sjezdů, oprava staveništních komunikací a objízdných tras apod.

**Kategorie nebezpečné odpady**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

**Poznámka - výměry:**

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá požadavky na zvýšení kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.



### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

#### **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Největší podélný navržený sklon v chodníku je o hodnotě +8,14 % – průběh hrany silnice III/2033. Průměrná hodnota podélného sklonu je o hodnotě okolo 3,50 %. Délka sklonu přes 5% nepřesahuje 200m – nejsou navrženy odpočívky v trase chodníku (dle vyhl.398/2009 Sb., př.2, č. 1.1.3). Podélný profil ve výkresové části znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou. Místa pro přecházení jsou doplněna signálními pásy. V místech, kde nelze ze stavebně-technického důvodu (nedostatečná šířka chodníku) zřídit signální pás, jsou dle ČSN Z1 čl. 10.1.3.1.14 pouze varovné pásy.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem, hrany stávajících budov či podezdívek plotů.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00 m (měřeno podél vodící linie). V případě širšího vjezdu (více než 8 m) bude přerušení přirozené vodící linie doplněno o umělou vodící linii v šířce 40 cm s přesahy min. 40 cm. V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místech vjezdů nepřesahuje délku 6,0m.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m až 2,0m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku (v šíři zeleného pásu). Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 90 cm s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník, vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č. 10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku.

Základní výška silničního obrubníku je +12cm, v místech sjezdů +5cm a v místech nástupů na chodník či míst určených pro přecházení +2cm.

V nové úpravě je navrženo šest míst určená pro přecházení v šíři 3,0m a délky přecházení cca 6,00m. Prodloužená délka místa pro přecházení (měřeno v ose MPP) je z důvodu šikmého napojení na místní komunikaci a nepřesahuje 7 m (dle vyhl. Č. 398/2009 Sb. Př. č. 2 čl. 2.0.1).

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno mezi obrubníky dle skladebného rozměru betonové dlažby.

*Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.*



*Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.*

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Pro vyšší bezpečnost provozu jsou v zájmové území použity prvky pro usměrnění pohybu osob a vozidel - místa pro přecházení a nové chodníky. Všechny tyto prvky přispějí k bezpečnosti v zájmovém území stavby při jejím užívání.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu**

Zájmové území zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2033 - procházející obcí Vochoy, napojuje se na komunikaci 2.třídy – II/206 (Plzeň – Stříbro) a plochy přiléhající ke komunikacím.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Obrusná asfaltová vrstva je charakterizována četnými výtluky, výmoly a prasklinami. Porušení zasahuje i do spodních konstrukčních vrstev. V průběhu stavby dojde k položení nových kanalizačních stok a dojde k celkové destrukci podkladních vrstev. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních a bezbariérových prvků. Odvodnění je řešeno do odvodňovacích příkopů, případně stávajících vpustí.

V průběhu stavby dojde k opravě kanalizačních stok a dojde k celkové destrukci podkladních vrstev. V rámci stavby bude opravena stávající splašková a dešťová kanalizace (viz PD řešenou firmou INGEM a.s – ing. Alfréd Samek). Prostor před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením. Objekt SO 430 je součástí dokumentace DUR.

#### **b) popis navrženého řešení**

##### 1.Pozemní komunikace

##### *a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Zájmové území zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2033 - procházející obcí Vochoy, napojuje se na komunikaci 2.třídy – II/206 (Plzeň – Stříbro) a plochy přiléhající ke komunikacím.

##### *b)základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*
- parametry a zdůvodnění trasy*
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*



- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

viz B.2.3

## 2.Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

## 3.Odvodnění pozemní komunikace

### SO 310 Odvodnění komunikace

Součástí projektu je též odvodnění komunikace. Je navrženo celkem 17 kusů vpustí (č.0 – 16). Jsou navrženy obrubníkové vpustí, pouze v místech kolize vpustí a inženýrských sítí se osadí do komunikace uliční vpustí. Vpustí se zaústí do nové dešťové kanalizace (viz PD Ing. Alfréd Samek – projektování VH staveb).

Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešena okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace.

V současné době řeší investor opravu kanalizace s projekční firmou INGEM a.s..

Záměrem obce je obě stavby provádět současně.

## 4.Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

## 5.Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

## 6.Vybavení pozemní komunikace

### *a)záchytná bezpečnostní zařízení*

Není součástí PD.

*b)dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*



Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z výkresu B1.2.7 – Situace dopravního značení.

#### Vodorovné dopravní značení

V celé délce úpravy bude provedena oboustranná vodící čára plná **V 4 v š. 0,125 m.**

V prostoru křižovatek bude vodící čára podélná přerušovaná **V 2b 1,5 x 1,5 m v š. 0,25 m.**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový v bílé barvě, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436, ČSN 01 8020 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

#### Svislé dopravní značení

Budou obnoveny tyto dopravní značky:

Číslo	Název	Obnovené	nové	Odstranit
IZ 4a	Obec	1		
IZ 4b	Konec obce	1		
P 4	Dej přednost v jízdě!	7		1
Doplňk	Zrcadlo	1	1	
IS 3b-p	Směrová tabule s cílem vpravo	1		
IS 3b-l	Směrová tabule s cílem vlevo	1		
IP 10a	Slepá pozemní komunikace	2		
P 2	Hlavní pozemní komunikace	3		
P3	Konec hlavní pozemní komunikace	1		
B 16	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez	2		
E 2b	Tvar křižovatky	2		
A 12b	Děti	1		
B 24a	Zákaz odbočování vpravo	1		
B 24b	Zákaz odbočování vlevo	1		
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel	1		
P 6	Stůj, dej přednost v jízdě!			1

Svislé dopravní značení musí být v souladu s vyhláškou č. 84/2016 Sb., která mění vyhlášku č. 294/2015 Sb., a dle TP 65 („Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání).

**Navrhované nové svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Stávající dopravní značení bude vyměněno za nové v reflexní úpravě.**

#### *c) veřejné osvětlení*

Prostor před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením.

SO 430 je součástí dokumentace DUR a není součástí projektové dokumentace PDPS .



*d)ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Není součástí PD.

*e)opatření proti oslnění*

Není součástí PD.

## 7.Objekty ostatních skupin objektů

### *a)výčet objektů*

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 110 Komunikace
- SO 120 Chodníky
- SO 310 Odvodnění komunikace
- SO 430 Veřejné osvětlení
- SO 800 Vegetační úpravy
- SO 930 Nové zábradlí

*b)základní charakteristiky*

*c)související zařízení a vybavení*

*d)technické řešení*

*e)postup technologie výstavby*

### SO 930 Nové zábradlí

Před OÚ při MPP bude do zeleně osazeno nové ocelové zábradlí z důvodu zvýšení bezpečnosti v okolí mateřské školky a obecního úřadu.

Km 0,030 89 obnova zábradlí na začátku pravostranného chodníku – dl. 5,00 m

Km 0,154 60 nové venkovní schodiště - oboustranné zábradlí – 2x3,00 m

Km 0,408 00 nová zábradlí před OÚ – dl. 4,00 m

Km 0,409 93 nové venkovní schodiště - oboustranné zábradlí – 2x3,00 m

Nové zábradlí bude ocelové žárově pozinkováno ponorem výšky 1,10 m.

Nové zábradlí bude v souladu s ČSN 73 1401 – navrhování ocelových konstrukcí, ČSN 73 2601 – provádění ocelových konstrukcí, ČSN 74 3305 – ochranná zábradlí a TP 186 – zábradlí na pozemních komunikacích a TP 84 – protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

## ***B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů***

Technické a technologické objekty nejsou součástí PD.



### ***B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení***

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v samostatné dokumentaci autorizovanou osobou a je součástí dokladové části PD DSP.

### ***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Není součástí PD.

### ***B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí***

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

- Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.
- Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod
- Je nutno dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

### ***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Stavba se nachází na veřejném prostoru a její realizací nevzniknou požadavky na ochranu před hlukem.





**e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází na území ohroženém povodněmi a nevyžaduje protipovodňové opatření.

**f) Ochrana před sesuvy půdy**

Stavba nevyžaduje ochranu před sesuvy půdy.

**g) Ochrana před vlivy poddolování**

Stavba nevyžaduje ochranu před účinky negativních vlivů vzniklým poddolováním.

**h) Ostatní negativní vlivy**

Není součástí PD.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Řešení doplnění sloupu VO (SO 430) a jeho napojení na stávající technickou infrastrukturu je předmětem samostatné části PD DUR.

**b) Připojovací poměry, výkopové kapacity a délky**

Řešení doplnění sloupu VO (SO 430) a jeho připojovací poměry na stávající technickou infrastrukturu, výkopové kapacity a délky jsou předmětem samostatné části PD DUR.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba respektuje stávající silniční síť. Dopravní řešení je navrženo standartním způsobem pro dané typy navrhovaných komunikací a křižovatek s dodržáním podmínek pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností pohybu. Popis obchodních tras včetně řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace po dobu stavby je podrobně řešena v části B.8.1..

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zájmové území stavby je napojeno na komunikaci 2.třídy - II/605 - směr Plzeň – Stříbro.



### c) Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování) pro obyvatele a případné návštěvníky se předpokládá na soukromém pozemku při RD.

### d) Pěší a cyklistické trasy

Komunikace pro pěší jsou navrženy v min. š. 1,50 m.

Ve staničení km 0,028 80 začíná pravostranný chodník, zhruba od staničení km 0,243 00 jsou chodníky navrženy oboustranné až do staničení zhruba km 0,415 38 k místní křižovatce, kde končí 1.etapa výstavby a nové chodníky se napojují na stávající.

Km 0,000 00	začátek úseku 1.etapy – napojení na II/605
Km 0,028 80	začátek pravostranného chodníku – vozovku kopíruje
Km 0,129 00	chodníkový přejezd – směr zastávka ČD
Km 0,154 60	nové venkovní schodiště 7x150/330 včetně oboustranného zábradlí
Km 0,243 00	začátek levostranného chodníku – vozovku kopíruje
Km 0,245 00	místo pro přecházení přes II/2033– dl. 6,50 m
Km 0,251 00	konec pravostranného chodníku – napojení na stáv.chodník
Km 0,253 00	stáv. styková křižovatka - MPP přes MKO – C – dl. 6,34 m
Km 0,256 50	začátek pravostranného chodníku – od vozovky odsazen
Km 0,272 16	chodníkový přejezd – MKO – slepá ulice
Km 0,320 01	stáv.styková křižovatka – MPP přes MKO – C – dl. 4,64 m
Km 0,368 00	stáv.styková křižovatka – MPP přes MKO – C – dl. 6,80 m
Km 0,375 20 – 0,394 00	levostranný chodník od vozovky odsazen
Km 0,409 93	nové venkovní schodiště 8x160/310 včetně oboustranného zábradlí
Km 0,414 24	stáv.styková křižovatka – MPP přes MKO – C – dl. 6,04 m
Km 0,414 25	místo pro přecházení přes II/2033– dl. 6,16 m
Km 0,415 38	konec 1.etapy – šířka komunikace 6,00 m+ napojení na stáv.stav

Chodníky nově upravované komunikaci tzv. kopírují nebo jsou odděleny od komunikace zelení a chodník je umístěn podél stávající zástavby. Chodníky jsou opatřeny bezbariérovými prvky – varovnými pásy, rampové části v místech sjezdů, chodníkových přejezdů a MPP. V nové úpravě je navrženo šest míst určená pro přecházení v šíři 3,0m a délky přecházení cca 6,00m. Prodloužená délka místa pro přecházení (měřeno v ose MPP) je z důvodu šikmého napojení na místní komunikaci a nepřesahuje 7 m (dle vyhl. Č. 398/2009 Sb. Př. č. 2 čl. 2.0.1).

Cyklistické trasy nejsou projektovou dokumentací řešeny.



## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

- a) Terénní úpravy
- b) Použité vegetační prvky
- c) Biotechnická, protierozní opatření

Po dokončení výstavby budou poškozené zelené plochy uvedeny do původního stavu. Dojde tedy k dorovnání terénu a osetí travním semenem. Stávající odvodňovací příkopy, které zůstanou zachovány budou pročištěny a případně přesvahovány. Za hranu zpevněné komunikace bude nutné doplnit ornici.

Součástí PD je návrh vegetačních úprav zpracovaný Mgr. Vlastou Pakandlovou. Při výběru vhodných taxonů stromů byly zohledněny prostorové podmínky, umístění inženýrských sítí, stávající druhové složení veřejné zeleně, bezpečnost provozu a chodců. Upřednostněny byly kultivary s nižším vzrůstem, mělce kořenící, které lze případně umisťovat i v místech, kde jsou uloženy inženýrské sítě. Počet nově vysázených stromů v rámci 1. etapy – 7 ks.

Nové trávníky budou založené podle následujících pravidel:

- ☐ Založení travního pokryvu bude provedeno v souladu s ČSN DIN 18 917 -Sadovnictví a krajinářství – zakládání trávníků. Před výsevem je nutno zkyprit půdu tak, aby bylo možno po výsevu osivo zapravit do hloubky 5 až 15 mm. Vlastní výsev bude prováděn ručně tak, že se osivo smíchá s jedno až dvojnásobným množstvím písku a první část vysévat rovnoměrně na plochu v podélném směru, druhou část ve směru příčném. Jako vhodná pro toto území je navržena travinobylinná směs s vysokým protierozním účinkem, vhodná na sušší stanoviště s nižší zásobou živin.
- ☐ Výsev trav se má provést v době od počátku jara do konce srpna. Po výsevu se semena zapraví do půdy a povrch se utuží zaválením. V období vzcházení se musí dbát, aby traviny měly dostatek vláhy. Doporučujeme výsev ve svahu dostatečně chránit sítím či textiliemi, aby se zamezilo eventuálnímu odplavování obilek.
- ☐ Zhotovitel předá založený trávník na konci stavby, další péči o trávník bude zajišťovat město Vochoň.
- ☐ Špatně vzešlá nebo erozně narušená místa se dosejí přisevem 15 kg semen na 1 ha. Travní porost musí být 2x – 3x ročně kosen (první kosení v květnu až červnu, druhé v srpnu až září, třetí podle potřeby na konci vegetačního období), přičemž o porost je nutno pečovat takovým způsobem, aby vytvořil souvislý kryt.
- ☐ V dalších letech je nutné z jara porost uhrabat a dle potřeby přihnojit například hnojivem NPK v dávce 100 kg/ha. Je vhodné hnojit v několika dílčích dávkách s ohledem na nebezpečí splachu u svažitého pozemku.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.



Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Naopak se v lokalitě sníží prašnost a hluchost vlivem opravy komunikací a dešťové vody budou usměrněny do dešťové kanalizace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce komunikace a budou provedeny zemní práce.

**Zemina** bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku určenou investorem.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (*vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.* Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Z hlediska **havarijních a likvidace závadných látek**: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředí.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nezasahuje chráněné dřeviny, památné stromy, do oblastí chráněných rostlin a živočichů a nebude narušovat ekologické funkce a vazby v krajině.

Stavba bude realizována v bezprostřední blízkosti vzrostlých stromů, kde musí být stavební práce prováděny šetrnou technologií, případně ručně s opatrným postupem, selektivním přístupem k obnaženým kořenům a je nutné dodržet opatření pro zajištění ochrany dřevin, která vyplývají z normy ČSN 83 9061 Ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kořeny je nutné chránit před poškozením, vysušením a mrazem. V případě plánovaného otevření výkopu na delší období než 1 měsíc doporučujeme instalovat kořenovou clonu. Inženýrské sítě v chráněném kořenovém prostoru jsou



přednostně ukládány do chrániček. Při stavební činnosti musí být minimalizováno poškození nadzemní části stromu. V případě zvýšeného rizika poškození je nutné pro ochranu kmene instalovat pevnou konstrukci do výšky alespoň 2,00 m nebo do výšky spodního kosterního větvení. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nevyžaduje stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

#### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není součástí PD.

#### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

*V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí*

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nemá funkci ochrany obyvatelstva a nevykazuje ani riziko pro místní obyvatelstvo.

Při realizaci je ale nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.

V platnosti je zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:



č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Vodorovná doprava menších dílců se provádí ručně, při rozsáhlejších pracích lze použít dopravník materiálu.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zhotovitel při výstavbě musí zajistit plynulý pohyb médií a hmot dle aktuální potřeby. Zhotovitel je povinen se řídit harmonogramem, který zhotoví před začátkem stavebních prací a předloží investorovi.

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – obec Vochov a SUS OK, p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrtů k jejich posouzení. Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/17-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.





Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a souhlasy vlastníků.

### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na:

➤ **Zdroj vody** - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu. Kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasících přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.

- **síť rozvodu NN** – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor)
- **rozvod plynu** - stavba nevyžaduje
- **telekomunikace** - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů.
- **dopravní infrastrukturu** – silnice 2. třídy II/605, silnice 3. třídy III/2033 - vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

**Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.**

### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V případě realizace stavby v bezprostřední blízkosti stávající zástavby nebo kulturní památky, budou práce vykonávány ručně bez strojové mechanizace. Po odkrytí zdiva stávajících staveb při výstavbě chodníků bude mezi chodník a zdivo položena nopová folie. Stávající zeleň bude patřičně chráněna proti poškození.

**Pod tělesem stávajícího mostu musí zůstat niveleta opravené silnice na stejné výšce!!**

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Místní obyvatelé, kterých se výstavba přímo dotkne, budou před zahájením výstavby informováni o harmonogramu prací dodavatele stavby. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při jeho průchodu. Budou zabezpečeny provizorní přístupy do objektů, které jsou zasaženy stavbou, většinou formou položení dřevěných podlážek tak, aby bylo možné překonat obnaženou zemní pláň





(zejména pokud bude v období srážek bahnitá), výkopy apod.. Je nutné, aby veřejné osvětlení bylo po celou dobu výstavby funkční. Staveniště nebude oplocené, bude pouze podle potřeby zabezpečeno přenosným zábradlím.

**Stavební dvůr** musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana, a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC, popř. mycí boxy a dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě a mezideponie ornice. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajistit ve stravovacích střediscích, ubytování v ubytovnách. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda.

Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 5 x 10 m.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na **ochranu životního prostředí**. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu.

Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavbou nedojde k zásahu mimo pozemky uvedené v záborovém elaborátu. Tyto pozemky jsou dostatečně velké i pro zřízení dočasného zařízení staveniště. Staveniště bude umístěno na pozemcích investora ( p.č.18 ), nikoli na soukromých pozemcích.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Z důvodu zachování pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označené mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č.4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí.



Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10m a to jak do komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zárazkou pro bílou hůl ve výši 100-250mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěši s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900mm výškovým rozdílem maximálně 20mm. Po obou stranách musí být lávka vybavena zárazkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100mm. V případě řešení lávky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15mm. Přejechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5% se zachováním příčného sklonu do 2,0%.

Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 80cm a v minimální délce 1500mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300-500mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20mm.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Návrh řešení bude předložen projektantovi k odsouhlasení. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

#### **h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii v předpokládané tl. 30 - 50 cm, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch, na rekultivaci v rámci SO 800 nebo odvezena na skládku určenou investorem.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů. *S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.*

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařídění dle skutečnosti. Zařídění se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

##### **Kategorie ostatní odpady**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla		REC, LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky		OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž		SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky		REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky		SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn		KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS		SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací		SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC		LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

- KMP Kompostování, štěpkování  
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)  
veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.  
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)  
REC recyklace; opětovné použití  
SDS sběrna druhotných surovin  
SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

**Poznámka - výměry:**

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů  
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrtů k jejich posouzení.

Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/17-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Frézovanou znovuzískanou asfaltovou směs kval.tř. ZAS-T1 je možné použít v technologii recyklace na místě, v podobě asfaltových ker je možné směs předat do obalovny asfaltových směsí k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena. Materiál získaný frézováním stávajících komunikací bude odvezen na skládku SUS PK – Vochoz. V případě potřeby bude se souhlasem investora následně použit na stavební úpravy v zájmovém území stavby – oprava a dosypání sjezdů, oprava staveništních komunikací a objízdných tras apod.



#### Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

#### Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

#### Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.



Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – obec Vochova a SUS PK,p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká, recyklován a nebo uložen pro opětovné využití. Materiál na stavbu bude dovážen dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění všech prací je zhotovitel povinen dodržovat veškerá ustanovení právních předpisů o ochraně životního prostředí. Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Postup nápravy v případě úniku olejů nebo pohonných hmot se řídí především ustanovením zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami je povinen zhotovitel dodržovat opatření vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V případě havárie postupuje zhotovitel v souladu s ustanovením vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.

#### **k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
- č.1 - Další požadavky staveniště





- č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.



Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

V roce 2016 vstoupil v platnost zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterým jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz požadavky na bezbariérové obchozí trasy – část B.8.1.g.

#### **m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Viz samostatná část PD-DIO - příloha B\_a.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Viz samostatná část PD – DIO - příloha B\_a .





#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. V nabídce na zhotovení akce zahrne i náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění.

Zařízení staveniště tvoří prostor o velikosti 5x10 m. Bude oploceno přenosným oplocením s výplní plechovou nebo z pletiva se vzdáleností sloupků 2,50 m. Výška oplocení ZS bude min. 1,80 m. Do oploceného ZS bude zajištěn uzamykatelný vstup. Vjezd na staveniště bude v min. šířce 3,00 m. V místě vjezdu na staveniště bude na stávající komunikaci umístěno přenosné dopravní značení IP 22 s textem „Pozor, výjezd vozidel stavby“ v obou směrech jízdy.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě vč. kusového materiálu.

Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, případně zajistí dovoz hotových jídel. Ubytování může zajistit v centrálních ubytovnách.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje a předloží investorovi zhotovitel.

#### **Kontrolní prohlídky stavby:**

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající síť (napojení uličních vpustí)
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody, podélné drenáže
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků

### **B.8.2 Výkresy**

Není součástí PD.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Vypracuje realizační firma a předloží investorovi.



#### ***B.8.4 Schéma stavebních postupů***

Není součástí PD.

#### ***B.8.5 Bilance zemních hmot***

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – obec Vochoň a SUS PK,p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká. Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Není součástí PD.