

napojených na stávající kanalizaci nebo do otevřeného příkopu, případně zatrubněného příkopu. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

Přípojký uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Napojení nových přípojek na kanalizaci bude navrtávkou nebo s využitím stávajících napojení. Výšky mříží uličních vpustí budou odvozeny od výšky kraje vozovky – viz. příčné profily v projektové dokumentaci. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnažení kanalizace.

Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí.

- Opatření týkající se předcházení vzniku odpadů a recyklace:
 - plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem (dále jen „opětovné použití“);
 - za plán přípravy lze považovat např. stanovení odhadovaných množství jednotlivých kategorií odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití a popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití, prohlášení žadatele o aplikaci podmínky zajistit minimálně předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby, nebo prohlášení žadatele, že zajistí předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití do konkrétního zařízení určeného pro nakládání s danou kategorií odpadu apod;

Konkrétní plán přípravy opětovného použití, recyklace nebo jiného materiálového využití:

Nejméně 70% stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi SO 102 Chodník bude opětovně využito, recyklováno nebo jinak využito, a to následujícím způsobem.

Využití odpadů v rámci výstavby chodníku:

Odfrezované asfaltové vrstvy budou převezeny na recyklační skládku a zpětně použity do asfaltových směsí nebo jako konstrukční vrstvy vozovek nebo zpevnění krajnic.

Vybourané dlažby, obrubníky a lože obrubníků budou rozdrčeny a zpětně použity jako předrcený materiál v silničním stavitelství - konstrukční vrstvy.

Vytěžená zemina bude zpětně použita při terénních pracích v silničním stavitelství.

Označení a kvantifikace odpadů vzniklých v rámci SO 102 Chodník obsahuje příloha č. 15 žádosti o dotaci s názvem - Položkový rozpočet - využití odpadů a recyklace.

V rámci SO 102 Chodník vzniknou odpady v tomto množství:

Položka 113106187 - Rozebrání dlažeb a dílců vozovek a ploch s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek, s jakoukoliv výplní spár strojně plochy jednotlivě do 50 m² ze zámkové dlažby s ložem z kameniva

- množství 280 m² x 0,295 = 82,6 t

Položka 113106192 - Rozebrání dlažeb a dílců vozovek a ploch s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek, s jakoukoliv výplní spár strojně plochy jednotlivě do 50 m² ze silničních dílců jakýchkoliv rozměrů, s ložem z kameniva nebo živice se spárami zalitými cementovou maltou

- množství 80 m² x 0,425 = 34,0 t

Položka 113107182 - Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m² do 200 m² s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek živičných, o tl. vrstvy přes 50 do 100 mm

- množství 1 420 m² x 0,220 = 312,4 t

Položka 113202111 - Vytrhání obrub s vybouráním lože, s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z krajníků nebo obrubníků stojatých

- množství 521 m x 0,205 = 106,805 t

- Opatření týkající se prevence a omezování znečištění ovzduší, vody nebo krajiny:
 - popis, že projektem nedojde ke zvýšení emisí znečišťujících látek a budou přijímána opatření ke snížení hluku, prachu a emisí znečišťujících látek při stavebních nebo údržbářských pracích;
 - popis, že projektem nedojde ke zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva a světelného znečištění;

Ke krátkodobému zvýšení hluku, prachu a emisí dochází pochopitelně při provozu stavebních strojů a dopravních prostředků.

V rámci stavby jsou přijímána opatření k prevenci a omezení výše uvedených negativních jevů. Jsou například pravidelně kropeny a zametány komunikace znečištěné při stavebních pracích a transportu materiálu.

- Opatření na ochranu a obnovu biologické rozmanitosti a ekosystémů:
 - popis, že projektem nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území, soustavy Natura 2000 a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů;
 - popis, jakým způsobem jsou v projektu minimalizovány zábory kvalitních zemědělských půd a lesních půd, a kvantifikace případných záborů zemědělských a lesních půd;

Projektem nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území, soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.