

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

#### A1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY: II/171 PRŮTAH BĚŠINY

MÍSTO STAVBY: BĚŠINY  
POZEMKY: 1079/3, 231/10, 1079/5, 1079/4, 1079/6, 231/7, 231/8,  
1081/2, 1079/7, 289/21, 112, 1081/1, 1079/8, 1091/1, st. 14/1,  
1079/2, 1089/1, 1189, 1080/1, st. 216, 1187, 19/1, 1091/5, 17/12,  
5/6, 1049/5, 3/5, 1049/4, 1049/3, 932/11, 932/10, 932/9, 2/2,  
1049/6, 1049/7, 1085/3, 1086/1, 915/4, 917/1, 1049/1, 1049/2

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: STAVEBNÍ ÚPRAVY A REKONSTRUKCE

#### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)  
SÍDLO: ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ  
IČ: 72053119

NÁZEV: OBEC BĚŠINY  
SÍDLO: BĚŠINY 150, 339 01 BĚŠINY  
IČ: 00 255 211

#### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.  
SÍDLO: TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01  
KONTAKTNÍ ADRESA: K PILE 939/II, KLATOVY 339 01  
IČ: IČ 28057198  
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

## **A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO101 KOMUNIKACE

SO102 CHODNÍK

SO103 REKONSTRUKCE MK

## **A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ**

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v průjezdním úseku obce Běšiny – průtah obce – silnice II/171. Jedná se o méně vytíženou silnici II. třídy spojující silnici I/27 a město Sušice. Staveniště se nachází v jihozápadní a jižní části obce. V současné době se jedná o asfaltové komunikace nebo nepevněné šterkové místní komunikace. Silnice II/171 v průtahu obce je ve velmi špatném stavu s častými překopy po odkanalizování obce.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází kabely SEK, kanalizace, vodovod, kabelové rozvody NN a VN, vedení veřejného osvětlení, plynovod STL.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem. Dle územního plánu se jedná o plochy dopravní infrastruktury nebo plochy veřejných prostranství.

Zastupitelstvo obce Běšiny, příslušné podle ustanovení § 6 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), za použití ustanovení § 43 odst. 4 stavebního zákona, § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 13 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územněanalytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti (všechny předpisy v platném znění) vydává ÚZEMNÍ PLÁN BĚŠINY

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle geologické mapy se území nachází v oblasti Český masiv:

Hornina: písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment, fluvialní nečlenené + sedimenty vodních nádrží, metamorf

Dle geomorfologické mapy patří území do Šumavská subprovincie - Šumavské podhůří – Neznašovská vrchovina

Dle hydrologické mapy se jedná o hydrogeologický rajon 6310:

Číslo: 6310

Název: Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

Popis: v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika

Rozloha v km<sup>2</sup>: 5859,74

Hlavní povodí: Labe

Povodí : Horní Vltava

Dle surovinového informačního systému (SurlS) se v území nenachází zdroje nerostů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nachází ve zvláště chráněném území Natura 2000, ptačí oblast a CHKO

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha, vodní plocha a trvalý travní porost, zahrada a zastavěná plocha – jedná se o stávající komunikace s nevypořádanými majetkovými vztahy. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Běšiny. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Intenzity dopravy nejsou k dispozici. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků ZPF viz KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v území.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby. Je nutná koordinace stavebních objektů.

Dále v době zpracování projektu nebyly ze strany investora vzneseny žádné požadavky na koordinaci případných stavebních akcí v souběhu s danou stavbou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých se staveb dotčených umístěním stavby

KATASTRÁLNÍ  
ÚZEMÍ: BĚŠINY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
1079/3	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	381	ostatní plocha
231/10	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	391	ostatní plocha
1079/5	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	116	ostatní plocha
1079/4	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1468	ostatní plocha
1079/6	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	55	ostatní plocha
231/7	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	657	ostatní plocha
231/8	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	92	ostatní plocha
1081/2	717	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	216	vodní plocha
1079/7	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	165	ostatní plocha
289/21	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	5634	ostatní plocha
112	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	1120	ostatní

				plocha
1081/1	717	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	731	vodní plocha
1079/8	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1327	ostatní plocha
1091/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	473	ostatní plocha
st. 14/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	258	zastavěná plocha
1079/2	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	556	ostatní plocha
1089/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	10346	ostatní plocha
1189	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	280	ostatní plocha
1080/1	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	2967	ostatní plocha
st. 216	214	Toušek Antonín, č. p. 175, 33901 Běšiny	614	zastavěná plocha
1187	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	316	ostatní plocha
19/1	474	Jonášová Markéta, č. p. 208, 33901 Běšiny	469	ostatní plocha
1091/5	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	635	ostatní plocha
17/12	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	17	zahrada
5/6	707	SJM Jakubec Jindřich a Jakubcová Lenka, č. p. 55, 33901 Běšiny	2585	zahrada
1049/5	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1389	ostatní plocha
3/5	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	966	ostatní plocha
1049/4	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	96	ostatní plocha
1049/3	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	535	ostatní plocha
932/11	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	289	ostatní plocha

932/10	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	234	ostatní plocha
932/9	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	617	ostatní plocha
2/2	388	SJM Mayer Pavel a Mayerová Jarmila, č. p. 121, 33901 Běšiny	35	zahrada
1049/6	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	182	ostatní plocha
1049/7	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	33	ostatní plocha
1085/3	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	156	ostatní plocha
1086/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	2427	ostatní plocha
915/4	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	381	trvalý travní porost
917/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	793	ostatní plocha
1049/1	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	2320	ostatní plocha
1049/2	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	10927	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

ochranné pásmo nevzniká

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je na začátku a konci napojena na stávající dopravní infrastrukturu v území.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba je navržena v celém rozsahu jako nová.

#### **b) Účel užívání stavby**

Účelem stavby je zajištění dopravní infrastruktury v dané lokalitě. Zajištění bezpečného provozu a pohybu chodců v průtahu obce Běšiny a přilehlých částech obce.

#### **c) Stavba trvalá nebo dočasná**

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby**

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

Silnici II/171 lze zařadit do funkční skupiny B, sběrné komunikace, průtahy silnic II. třídy. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy.

Komunikace MK1 a MK2 lze zařadit do funkční skupiny D1, komunikace se smíšeným provozem. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o komunikaci IV. třídy.

Projekt řeší stavební úpravy a rekonstrukci dopravní infrastruktury.

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma. Nevznikají chráněná území.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

#### **h) Základní bilance stavby**

*Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:*

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

*Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě:* stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

*Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení:* stavba nemá žádné požadavky.

*Celkové produkované množství a druhy odpadů:* vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

#### i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby je 4 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby 2023.

Stavba bude realizována jako jeden celek, případně po objektech.

#### j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

#### k) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 25,00 mil. Kč

### B.2.2. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

#### a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

#### b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

### B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

##### SO101 KOMUNIKACE

Objekt řeší stavební úpravy silnice II/171 v průtahu obce Běšiny v délce 1,163 km. Začátek úpravy je na začátku – konci obce Běšiny ve směru od silnice I/27. Konec je v km 1,163 u Eurocampu. V celém rozsahu úpravy bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev s vyrovnaním příčného profilu, položena ložní vrstva a nová obrusná vrstva. Na základě prohlídky po odfrézování budou ošetřeny resp. sanovány případné trhliny a sanace poklesů okraje vozovky, případně sanace konstrukčních vrstev vozovky. Stavba bude koordinována s výstavbou chodníků v průtahu obce – stavební objekt SO102. Před provedením opravy krytu musí být osazeny silniční obruby, které jsou součástí chodníku. Silnice II/171 v průtahu obce Běšiny je navržena v šířce 6,00 m se stávajícím rozšířením v obloucích. V celé délce průtahu je vozovka odvodněna do uličních vpustí případně silničního příkopu nebo rigolu z velké žulové kostky.

Krajnice budou dosypány dle situace v šířce 0,50 m z asfaltového recyklátu frakce 0/32.

##### SO 102 CHODNÍK

Stavební objekt řeší výstavbu chodníků pro zajištění bezpečného pohybu pěších v průtahu obce Běšiny podél silnice II/171. V celé délce úpravy bud vybudován vždy alespoň jednostranný chodník pro bezpečný pohyb chodců podél silnice II/171.

Začátek úpravy je v km 0,000 kde začíná pravostranný chodník šířky 1,50 m, který je od km 0,205 navržen v šířce 2,00 m a končí v km 0,407. V km 0,170 – 0,205 jsou před obecním úřadem navrženy kolmé parkovací stání o rozměrech 2,50 – 5,00 m. Jedno stání je navrženo pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace šířky 3,50 m. V km 0,290 je v jízdním pruhu autobusová zastávka v souladu s ČSN.

V km 0,173 začíná levostranný chodník šířky 1,50 m, který je v úseku 0,215 – 0,323 v šířce 2,00 m. Vlevo v km 0,225 je navržena v jízdním pruhu autobusová zastávka v souladu s ČSN. Stávající příkop podél silnice II/171 v úseku 0,215 – 0,260 bude zatrubněn, tak aby bylo možné v tomto úseku vybudovat nový chodník. Stávající asfaltová plocha před objektem stavební pč. 121 bude oddělena chodníkem s převýšením z obou stran. Na tuto plochu jsou navrženy dva sjezdy šířky 10,0 m pro zajištění obsluhy.

Stávající most v km 0,340 zůstává beze změn, stejně tak lávka pro pěší. Most bude řešen v rámci protipovodňových opatření. **V místě mostovky bude provedena pouze oprava obrusné vrstvy.**

Křižovatka v km 0,380 zůstává zachována s drobnými úpravami nároží.

Od km 0,400 se jedná o opravu stávajícího chodníku. Chodník je navržen v maximální možné šířce, kterou prostor místní komunikace dovoluje až do km 0,752. Most a lávka pro pěší v km 0,650 zůstává beze změn, bude řešeno v rámci protipovodňových opatření. **V místě mostovky bude provedena pouze oprava obrusné vrstvy.** V km 0,595 bude také provedeno zpevnění stávajícího sjezdu k nemovitostem betonovou dlažbou viz situace.

V úseku km 0,751 – 0,888 je pro zajištění pohybu pěších navržen pravostranný chodník šířky 1,50 m, levá strana chodníku končí vjezdem do obytné zóny, která je řešena stavebním objektem SO103. V obytné zóně je společný pohyb pěších a vozidel.

V úseku 0,884 – KÚ je navržen levostranný chodník šířky 1,50 m až k zpevněným plochám u Eurocampu Běšiny.

#### SO 103 REKONSTRUKCE MK

Stavební objekt lze rozdělit na dvě části a to komunikaci MK1 a MK2.

Komunikace MK1 – jedná se o stávající místní komunikaci, která je na začátku a konci napojena na silnici II/171. Komunikace vzhledem k šířce prostoru místní komunikace je navržena v režimu obytné zóny – společný pohyb automobilové dopravy a pěších. Šířka jízdního pásu je 2,50 – 3,00 m s dostředným příčným sklonem vozovky. Komunikace bude lemována oboustrannými obrubníky s převýšením 60 mm. Kryt vozovky vzhledem k členitému terénu je navržen z betonové dlažby. Vjezd a výjezd je řešený chodníkovým přejezdem s převýšením obrubníku 20 mm. Celková délka komunikace MK1 je 130,68 m.

Komunikace MK2 – jedná se o slepou komunikaci, která primárně zajišťuje dopravní obsluhu rodinných domů v dané lokalitě. Délka komunikace je 47,29 m. Příčný sklon je jednostranný dle přirozeného sklonu terénu. Pro zajištění odvodnění je vlevo podél komunikace navržen betonový obrubník s převýšením 60mm. Druhá strana komunikace bude lemována velkou žulovou kostkou. Kryt vozovky je stejně jako u MK1 z betonové dlažby. Sjezd do obytné zóny je řešen chodníkovým přejezdem s převýšením obrubníku 20 mm.

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

#### c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

#### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

#### d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

#### B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

#### B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

#### B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

##### a) popis současného stavu

Jedná se o stávající silnici v průtahu obce Běšiny silnici II/171 a navazující místní komunikace s krytem z asfaltového betonu nebo šterkové.

##### b) popis navrženého řešení

##### *1. POZEMNÍ KOMUNIKACE*

##### *a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Silnice II/171 – 1,163 km  
Komunikace MK1 – 130,68 m  
Komunikace MK2 – 47,29 m

##### *b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

##### Šířkové uspořádání komunikace

Jízdní pruhy silnice II/171	2 * 3,00 m = 6,00 m
Celkem	6,00 m

Chodník	2,00 - 1,50 m
Parkovací pruh	5,00 m

##### *Komunikace MK1 a MK2 – obytná zóna*

Dopravní prostor	2,50 – 6,00 m
Pobytový prostor	0,50 – 4,00 m

##### Příčné sklon

Příčný sklon silnice II/171 v přímé je střešovitý velikosti 2,5% v obloucích jednostranný s přihlédnutím ke stávajícím příčným sklonům.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0% směrem do vozovky. Parkovací stání je navrženo ve sklonu 2,5 %.

Základní příčný sklon komunikace MK1 je dostředný velikosti 2,50 %, Komunikace MK2 má příčný sklon jednostranný dle přirozeného sklonu terénu.

### Směrové vedení

V rámci zpracování projektu byly navrženy osy, které respektují stávající komunikace. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

Směrové průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty jsou tabulkově uvedeny v samostatné příloze dokumentace.

### Výškové vedení

Výškové řešení nivelety komunikací ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání terénu, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhnout změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

### Křižovatky

Křižovatky zůstávají zachovány, budou upraveny nároží křižovatek.

### Sjezdy

Všechny sjezdy na okolní pozemky jsou zachovány.

### Autobusové zastávky

V rámci stavby jsou řešeny 2 autobusové zastávky. Jedná se o stávající zastávky, které budou vybaveny v souladu s ČSN. Zastávky jsou umístěny v jízdním pruhu v km 0,235 a 0,295.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně dlažbou odlišné barvy a bude zřízen signální pás u označníku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě nástupiště je 18 cm.

Zastávky budou osazeny označníkem v souladu s ČSN 736425-1.

### Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

## *2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI*

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

## *3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE*

Komunikace je odvodněna do uličních vpustí, silničního příkopu nebo Drnového potoka.

#### 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

#### 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

#### 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno.

##### B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

##### B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

##### B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

##### B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

##### B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o liniovou stavbu není předmětem návrhu.

#### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

##### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci v blízkosti jednotlivých vpustí.

##### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí DN150.

#### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

##### a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.  
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

##### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na začátku a konci na stávající dopravní infrastrukturu – silnice II/171.

##### c) Doprava v klidu

Je navrženo celkem 9 parkovacích stání. Parkovací stání kolmá jsou navržena v souladu s ČSN. Šířka stání je 2,50 m a kolmá délka 5,00. Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je navrženo jedno o rozměrech 3,50 x 5,00 m.

##### d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby se neřeší.

#### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

##### a) Terénní úpravy

Není řešeno.

##### b) Použité vegetační prvky

Není řešeno.

##### b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

#### **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**

##### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na rozsah stavby, kdy zůstává stavba ve stávajících hranicích a nebudou se měnit intenzity dopravy - nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

#### b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

#### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

#### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

#### e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

#### f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

##### a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

b) Kanalizace a vodovod

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil do DN500.

c) STL plynovod

Ochranné pásmo NTL plynovodu dle zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) - citace části §68:

„Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu“

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu jsou svedeny do uličních vpustí.

#### B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu nebo uličních vpustí.

#### C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude po silnici II/171. Napojení na el. energii a vodovod si případně zajistí zhotovitel stavby se správcí sítí.

#### D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.

### E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště se nachází v průtahu obce Běšiny definovaném pozemkový hranicemi. K asanacím a demolicím nedojde. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze koordinační situace.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbaní na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

### F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na pozemcích viz tabulka

KATASTRÁLNÍ  
ÚZEMÍ: BĚŠINY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku
1079/3	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	381	ostatní plocha
231/10	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	391	ostatní plocha
1079/5	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	116	ostatní plocha
1079/4	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1468	ostatní plocha
1079/6	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	55	ostatní plocha
231/7	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	657	ostatní plocha
231/8	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	92	ostatní plocha

1081/2	717	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	216	vodní plocha
1079/7	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	165	ostatní plocha
289/21	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	5634	ostatní plocha
112	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	1120	ostatní plocha
1081/1	717	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	731	vodní plocha
1079/8	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1327	ostatní plocha
1091/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	473	ostatní plocha
st. 14/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	258	zastavěná plocha
1079/2	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	556	ostatní plocha
1089/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	10346	ostatní plocha
1189	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	280	ostatní plocha
1080/1	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	2967	ostatní plocha
st. 216	214	Toušek Antonín, č. p. 175, 33901 Běšiny	614	zastavěná plocha
1187	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	316	ostatní plocha
19/1	474	Jonášová Markéta, č. p. 208, 33901 Běšiny	469	ostatní plocha
1091/5	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	635	ostatní plocha
17/12	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	17	zahrada
5/6	707	SJM Jakubec Jindřich a Jakubcová Lenka, č. p. 55, 33901 Běšiny	2585	zahrada
1049/5	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1389	ostatní plocha
3/5	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	966	ostatní plocha

1049/4	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	96	ostatní plocha
1049/3	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	535	ostatní plocha
932/11	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	289	ostatní plocha
932/10	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	234	ostatní plocha
932/9	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	617	ostatní plocha
2/2	388	SJM Mayer Pavel a Mayerová Jarmila, č. p. 121, 33901 Běšiny	35	zahrada
1049/6	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	182	ostatní plocha
1049/7	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	33	ostatní plocha
1085/3	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	156	ostatní plocha
1086/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	2427	ostatní plocha
915/4	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	381	trvalý travní porost
917/1	10001	Obec Běšiny, č. p. 150, 33901 Běšiny	793	ostatní plocha
1049/1	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	2320	ostatní plocha
1049/2	594	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	10927	ostatní plocha

#### G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Po dobu stavby bude vždy zajištěn průchod pro pěší.

#### H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

#### I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace. Přebytkový materiál bude přemístěn a uložen na skládku. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

#### J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

#### K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

#### L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

### M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

Dopravní opatření bude provedeno v souladu s

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba bude realizována za částečné uzavírky nebo úplné viz dopravní opatření.

### O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude určeno po výběru zhotovitele, předpokládá se na pozemku investora v těsné blízkosti stavby.

### P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV A OSAZENÍ OBRUBNÍKU

↓

PROVEDENÍ KRYTU SILNICE A CHODNÍKU

Dílčí termíny budou upřesněny po výběru zhotovitele.

### B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby – předpokládaná délka výstavby 4 měsíce.

### B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV VOZOVKY A OSAZENÍ OBRUBNÍKU

↓

PROVEDENÍ KRYTU SILNICE

### B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu komunikace. Přebytečný nevhodný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění komunikace bude do uličních vpustí, silničních příkopů nebo drnového potoka.

Září 2021

Ing. Tomáš Macán