





	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Václav MAŠEK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. <b>PROJEKT PLZEŇ</b> 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Město Dobřany				
<b>III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE</b>				SOUBOR	
				DATUM	06/2022
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>A.</b>

Akce: III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE  
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a Město Dobřany  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

zpracoval: Ing. Václav Mašek  
datum: 06/2022

**A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****A.1.1. Údaje o stavbě****a) Název stavby**

III/180 34 Dobřany, Plzeňská ulice

**b) Místo stavby**

Adresa: Dobřany, ulice Plzeňská

Kraj: Plzeňský

Pozemky: viz příloha C.2. Katastrální situační výkres, k.ú. Dobřany; 627615

**c) Předmět dokumentace**

V rámci předkládané dokumentace je řešen návrh rekonstrukce stávajícího průjezdního úseku silnice III/180 34 – ulice Plzeňské v Dobřanech v úseku od ul. Spojovací až cca 50 m za křižovatku s ul. Dvořákova. Úprava je navržena v délkovém rozsahu 674,89 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 14,0/9,0/40, resp. v km cca 0,130 - 0,330 MO2p 12,0/9,0/40, šířka mezi obrubami 8,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m, šířka parkovacího pruhu 2,0 m). Před koncem úprav za křižovatkou s ul. Dvořákova pak jde o MO2 12,0/7,0/40 se základní šířkou mezi obrubami 6,0 m, šířka se v návaznosti na stav v KÚ zužuje na hodnotu 5,5 m. Před křižovatkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátka) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení, šířka jízdního pruhu je zde rozšířena na 3,0 m.

V návaznosti na úpravy průjezdního úseku silnice III/180 34 řeší návrh rovněž rekonstrukci částí místních a účelových komunikací (dále jen MK a ÚK) v nezbytném rozsahu navazujícím na rekonstruovanou silnici III/180 34 - Plzeňskou ulici v dotčeném úseku a dále přidružený dopravní prostor k průjezdnímu úseku silnice zahrnující zejména rekonstrukci a doplnění souběžných chodníků včetně úpravy napojení stávajících sjezdů na sousední nemovitosti. Úpravy chodníků včetně nástupiště jsou navrženy v souladu s požadavky s úpravami pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumusováním a osetím travním semenem, resp. s dosypem ploch ŠD, resp. kačírkem.

Součástí rekonstrukce komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí s přípojkami napojenými na stávající, resp. v rozsahu km 0,550 – KÚ na novou dešťovou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová kanalizace“, DUR+DSP, 02/2022), resp. do přilehlých terénních úprav, kde jsou dešťové vody likvidovány povrchovým vsakem, ve třech vjezdech je pak s ohledem na výškové poměry navržen před vraty liniový odvodňovací žlab se žlabovou vpustí napojenou na stávající, resp. novou dešťovou kanalizaci (v rámci samostatné stavby).

Součástí návrhu je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu řešeného úseku včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy a krycí hrnce šoupat). Součástí je rovněž návrh svislého a vodorovného dopravní značení a návrh DIO po dobu výstavby.

V rámci přípravy území bude provedeno nezbytné kácení stávajících dřevin (křoviny o ploše cca 10 m<sup>2</sup>), které jsou v kolizi s navrhovanými úpravami.

*Návrh je zpracován v koordinaci s dokumentací ČEZ Energetické služby s.r.o., která řeší samostatně rekonstrukci veřejného osvětlení. Zároveň je v rámci zpracování PD uvažováno s rekonstrukcí vzdušného rozvodu el. NN, který bude rovněž samostatnou dokumentací řešen jako samostatná stavba společností ČEZ Distribuce a s úpravou rozvodů CETIN (řeší samostatná PD společnosti CETIN). Návrh je dále zpracován v koordinaci s dokumentací společnosti Čevak – Obnova kanalizačního a vodovodního řadu a nová dešťová kanalizace. Záložní chráničky HDPE města Dobřany byly provedeny v předstihu samostatně. Vlastní úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové předložená PD neřeší.*

*Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 499/2006 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 ve znění změn a ČSN 73 6102 ve znění změn*

včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název (jméno): Město Dobřany  
Adresa: náměstí T.G.M. 1, 334 41 Dobřany  
IČ: 002 56 552

a

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
IČ: 720 53 119

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
IČ: 263 88 791  
Odp. projektant: Ing. Karel Nedvěd  
ČKAIT: 0200110 – AI v oboru dopravní stavby  
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek

Odp. projektanti, zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Objekty pozemních komunikací	Ing. Karel Nedvěd	ČKAIT 0200110 – AI pro dopravní stavby	D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Útušice 66, 332 09 Štěnovice
------------------------------	-------------------	--	---

#### A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Číslování a značení je v souladu s kapitolou A.2. přílohy č. 11 k vyhlášce 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb., použité číselné řady:

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

Stavba je členěna do těchto stavebních objektů (SO):

SO 101 Silnice III/180 34  
SO 102 Přidružený dopravní prostor k III/180 34, MK, TÚ  
SO 155 DIO

#### A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výchozí podklady byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu – Geoplan Plzeň
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy k.ú. Dobřany
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2 (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017)
- Čevak – “Dobřany – Plzeňská ul., Obnova kanalizačního a vodovodního řadu“ (Čevak a.s. – DUR+DSP, 06/2021)
- Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová kanalizace“ (Čevak a.s. – DUR+DSP, 02/2022)
- ČEZ Distribuce - "Dobřany, PJ, Plzeňská třída, kNN" (Martia – DUR, 2015)
- ČEZ Energetické služby s.r.o. - "Dobřany, Plzeňská kvo, vyvoláno kNN IE-12\_0005770" (Jana Korandová – Projektování elektro – DUR+PDPS, 2018)
- dokumentace pro společné povolení stavby “Dobřany – III/180 34 Plzeňská ulice – rekonstrukce“, 08/2021
- rozhodnutí o společném povolení stavby vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním dne 19.1.2022, sp.zn.: ZN/1716/OSD/21, č.j. 83/22/OSD/Fi, které nabylo právní moci dne 19.2.2022
- Stanovení množství PAU v asfaltových směsích na silnici III/180 34 Plzeňská ul. v Dobřanech, zprac. Silniční inženýrská společnost, s.r.o. - 05/2022 (viz přílohu TZ SO 101)
  - Výsledky byly posuzovány dle přílohy č. 1 vyhl. 130/2019 Sb. Dle výsledků provedených analýz je v protokolu konstatováno, že oba odebrané vzorky lze zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 13285 ed.2 Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie

ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně

TKP 3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

TKP 4 Zemní práce

TKP 5 Podkladní vrstvy

TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy

TKP 10 Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění zákona č. 314/2006 Sb.

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.

Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

***Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).***

***Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!***

***Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!***