

Záměr na zpracování PD akce:

„III/19514 a 19521 Poběžovice – rekonstrukce“

Investoři: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
a
Město Poběžovice

Předmětem díla je vypracování projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení DUSP, zajištění diagnostiky, zkoušek PAU, vypracování PDPS, výkazu výměr, rozpočtu a zajištění inženýrské činnosti a vydání pravomocného společného rozhodnutí ÚR a SP pro realizaci stavby: „III/19514 a 19521 Poběžovice - rekonstrukce“. PD bude řešit rekonstrukci vozovky, rekonstrukci stávajících chodníků, doplnění nových chodníků, napojení jednotlivých nemovitostí, sjezdů a odvod dešťových vod s ohledem na stávající inženýrské sítě. Dále pak bude řešena modernizace veřejného osvětlení v celé trase. Rekonstrukce musí respektovat platný územní plán Města Poběžovice. Do projektu bude zapracováno také zřízení kabelové chráničky pro vedení sítě Plzeňského kraje Camelnet. Veškeré informace k provedení kabelové chráničky budou poskytnuty odborem informatiky. V rámci PD bude chránička řešena jako samostatný stavební objekt a stejně tak v rozpočtu a soupisu prací bude oceněno zřízení chráničky samostatnou položkou. Náklady na umístění a zřízení chráničky pro Camelnet, hradí SÚSPK.

1. Identifikační údaje:

1. VOZOVKA (stávající stav):

Silnice III/19514 a III/19521 jsou vedeny v intravilánu města Poběžovice. Celková délka úseku silnic je cca 1246 m. Silnice III/19514 (v situaci vyznačena červeně) – bude řešena v úseku od křižovatky se silnicí II/195 po konec města Poběžovice ve směru na Mnichov jako celková rekonstrukce – délka úseku cca 927 m. Zbývající úsek (v situaci vyznačen modře) v délce cca 140 m bude řešen pouze formou opravy povrchu. Úsek silnice III/19521 (v situaci vyznačen modře) bude řešen v úseku od křižovatky III/19514 po x s MK Masarykova a to pouze jako oprava povrchu. Situace je přílohou této dokumentace.

Celkový stav vozovek:

Oba úseky silnic III/19514 a III/19521 jsou v havarijním nebo nevyhovujícím

stavu. Odvodnění je zajištěno v části do silničních příkopů a v části do do uličních vpustí. Stavební stav silnic vykazuje závady typu – ztráta makrotextury, nerovnosti, trhliny, síťové trhliny, výtluky, projeté koleje, poruchy po překopech a podélných výkopech, nedostatečné odvodnění atd.

2. CHODNÍKY A MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

V celém rekonstruovaném úseku silnice III/19514 je třeba dořešit pohyb chodců, stávající chodníky nejsou v celé délce.

3. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Součástí projektové dokumentace bude dále modernizace ve veřejného osvětlení v rekonstruované trase silnice III/19514.

4. INŽENÝRSKÉ SÍŤE

V rámci PD bude prověřen stav a uložení všech podzemních a nadzemních vedení a u správců budou zjištěny případné požadavky, které bude nutno dodržet při realizaci stavby (PD kompletních rekonstrukcí jiných než výše uvedených inženýrských sítí není předmětem poptávky). V PD budou doplněny údaje o zpracovaných akcích nebo rozpracovaných akcí a kontakty na projektanty, včetně případných záměrů.

5. DOTČENÉ POZEMKY

Pozemek č.	Vlastník	Poznámka
Katastrální území	Hvozd'ony u Poběžovic	
857	Plzeňský kraj	
Katastrální území	Poběžovice u Domažlic	
1422	Plzeňský kraj	
1406	ČR – SPÚ	
1405	Město Poběžovice	

904/1	Plzeňský kraj	
377/2	Město Poběžovice	
331	Město Poběžovice	
904/7	Město Poběžovice	
904/9	Plzeňský kraj	
931/1	Plzeňský kraj	
330	Město Poběžovice	
922/2	Město Poběžovice	
983/1	Město Poběžovice	
329/1	Město Poběžovice	
904/8	Plzeňský kraj	
305	Město Poběžovice	
932/1	Město Poběžovice	
904/4	Město Poběžovice	
901/23	Plzeňský kraj	
934/15	Plzeňský kraj	
936/16	Město Poběžovice	
936/53	ČR – SPÚ	
936/15	Plzeňský kraj	
963/37	Plzeňský kraj	
936/17	Plzeňský kraj	
925	Město Poběžovice	
296/2	Plzeňský kraj	
296/1	Město Poběžovice	
904/5	Město Poběžovice	
934/8	Město Poběžovice	
936/18	Plzeňský kraj	
901/12	Plzeňský kraj	
884/1	Město Poběžovice	
883/3	Město Poběžovice	
884/5	Město Poběžovice	
934/14	Město Poběžovice	
934/9	Město Poběžovice	
934/10	Město Poběžovice	
934/11	Město Poběžovice	
934/13	Město Poběžovice	
936/19	Město Poběžovice	

936/20	Plzeňský kraj	
934/12	Město Poběžovice	
1439	Město Poběžovice	
936/14	Plzeňský kraj	
904/5	Město Poběžovice	
904/3	Město Poběžovice	
305	Město Poběžovice	
303	Město Poběžovice	
306/1	Město Poběžovice	
936/22	ČR – SPÚ	
901/11	Plzeňský kraj	
901/18	Město Poběžovice	
901/14	Město Poběžovice	
901/15	Město Poběžovice	
901/33	Město Poběžovice	
901/16	Město Poběžovice	
901/12	Plzeňský kraj	
901/34	Plzeňský kraj	
901/10	Plzeňský kraj	
901/21	Město Poběžovice	

2. Zdůvodnění předpokládaných úprav a vyhodnocení jejich efektivity.

Důvodem je odstranění nevyhovujícího dopravně technického a stavebního stavu včetně úpravy odvodnění řešeného prostoru.

Provedením rekonstrukce bude optimalizován profil vozovek na šířku umožňující stávající profil prostoru v zástavbě, rekonstrukce stávajících chodníků a doplnění chodníků.

3. Požadavky na stavebně technické řešení stavby.

1. skladba konstrukčních vrstev vozovky musí odpovídat zatížení daných komunikací;
2. v návaznosti na stávající zástavbu navrhnout dopravní řešení v souvislosti s niveletou nové komunikace, úrovně chodníků u stávající zástavby a sjezdům do stávajících nemovitostí
3. prověření uložení a stav sítí v komunikaci a chodnících;
4. pokud bude třeba zpracování přeložek IS
5. s ohledem na navržené úpravy zpracovat DIO stavby;

4. Členění cenové nabídky

- Rekonstrukce silnice, součástí a příslušenství + oprava silnic a souvztažné objekty včetně chráničky Camelnet - investor SÚS PK (dokumentace pro DUSP, zajištění pravomocného sloučeného rozhodnutí, zajištění zkoušek PAU, dokumentace pro provádění stavby včetně plánu BOZP, soupis prací s výkazem výměr, rozpočet stavby)

předpokládaná hodnota zakázky - 1.100 tis. Kč bez DPH

- Výstavba chodníků + souvztažné objekty a VO – investor Město Poběžovice (dokumentace pro DUSP, zajištění pravomocného sloučeného rozhodnutí, dokumentace pro provádění stavby včetně plánu BOZP, soupis prací s výkazem výměr, rozpočet stavby)

předpokládaná hodnota zakázky - 500 tis. Kč bez DPH

5. Dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení - DUSP a PDPS – podmínky pro zpracování pro zhotovitele

1. Zpracování projektových dokumentací bude provedeno v definovaném rozsahu ZD. DUSP a PDPS musí být zpracovány v souladu s náležitostmi platných Zákonů, Vyhlášek a Norem.
2. Zhotovitel zajistí – vydání společného rozhodnutí a ostatních potřebných povolení pro realizaci stavby.
3. Pro výkon IČ (kompletní projednání zpracované PD, podání žádosti o vydání společného ÚR a SP) bude objednateli udělena písemná plná moc.
4. Samostatnou složkou budou ve dvou vyhotoveních podklady pro majetkoprávní vypořádání, tj. dočasné a trvalé zábory, výkupy, podklady pro nájemní smlouvy a věcná břemena pro všechny stavbou dotčené nemovitosti.
5. V dokumentaci bude vymezení hranic obvodu staveniště zakreslené do katastrální mapy a do koordinační situace.
6. V průběhu zpracovávání projektových dokumentací bude uchazeč svolávat jednání týkající se zpracování dokumentace popřípadě projednání vzniklé problematiky. Minimálně 1 x vstupní výrobní výbor a 1 x v průběhu zpracování

PD za účasti zejména objednatele, Policie ČR (MěÚ - odbor dopravy, SŽ, POVED a představitelů dotčených orgánů a subjektů).

7. Součástí dokumentace bude SDZ, VDZ a dopravní opatření (včetně uzavírek a objížděk pro provádění) dodavatelem projednané a odsouhlasené s DI České policie a příslušného odboru dopravy.
8. Projektová dokumentace musí volit optimální řešení jak z hlediska technického, tak ekonomického.
9. Objednatel si vyhrazuje právo na vyzvání předložit dodavatelem rozpracovanou projektovou dokumentaci k posouzení.
10. Součástí dokumentace budou podmínky pro zachování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
11. Dokumentace bude obsahovat ZOV včetně postupu výstavby.
12. Součástí projektové dokumentace DUSP bude odhad nákladů stavby pro každého investora zvlášť.
13. Koncept PD a DUSP (před projednáním) bude předána objednatelům 1x v tištěné a 1 x v elektronické podobě. Kompletní DUSP včetně závěrečného projednání, stanovisek a ověřených inženýrských sítí v celkovém počtu 6 paré, přičemž se za předaná paré počítají i výtisky, které se předávají společně se žádostí o vydání společného ÚR a SP na stavební úřad. Všechny stupně PD budou předány 2 x v elektronické formě ve formátu pdf a dwg. Při předání DUSP před projednáním bude předán i odhad nákladů stavby. Při předání PDPS v celkovém počtu 6 – paré bude předán rozpočet, soupis prací včetně VV a to 2 x v písemné a v 2 x elektronické podobě.
14. Finanční plnění bude rozděleno takto:
 - geodetické zaměření trasy - do 10.12. 2023 – výše plnění 20% z celkové ceny díla
 - kompletní PD DUSP před projednáním do 10.12. 2024 – 30 % z celkové ceny díla
 - podání žádosti o vydání společného povolení do 30.6. 2025 – 20% z celkové ceny díla
 - do 2 měsíců od nabytí právní moci společného povolení bude předána PDPS, soupis prací s výkazem výměr a rozpočet – 30% celkové ceny díla
 - Fakturace bude prováděna samostatně pro každého objednatele ve sjednané výši podílů tj. SÚSPK – 70 % ceny díla a 30 % Město Pobežovice

Přílohy:

Situace předmětného úseku