

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ

Zadavatel č.1:																					
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.																				
IČO:	72053119																				
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň																				
Zadavatel č.2:																					
Název:	Obec Kozolupy																				
IČO:	257940																				
Sídlo:	Kozolupy 147, 330 32 Kozolupy																				
vyř.:	Kateřina Hlavatá	tel.	377 172 411																		
č.j.	22998/23/SÚSPK-P	email:	katerina.hlavata@suspk.eu																		
Veřejná zakázka:																					
II/605 - II/180 Kozolupy - okružní křižovatka																					
Celková předpokládaná hodnota VZ v Kč bez DPH:		24 934 947,50 Kč																			
Předpokládaná hodnota VZ pro zadavatele č.1 v Kč bez DPH:		22 388 962,40 Kč																			
Předpokládaná hodnota VZ pro zadavatele č.2 v Kč bez DPH:		2 545 985,10 Kč																			
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení																				
Předmět plnění VZ:	stavební úpravy silnic (rekonstrukce)																				
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)																				
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P23V00000742																				
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 3 - odpověď na dotazy																					
Zadavatel obdržel dne		02.11.2023																			
žádosti, které byly vyhodnoceny jako žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve své žádosti uvádí:																					
1	SO 101 – 1 Komunikace K položkám týkající se opravy stávající kanalizace chybí projektová dokumentace potřebná pro řádné stanovení ceny. Pol.č. 36 – <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">STROPY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37</td> <td style="width: 10%;">M3</td> <td style="width: 20%;">5,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> - oprava stáv. šachet dešťové kanalizace atd. v event. nutném rozsahu dle stavu zastiženého v průběhu výstavby - beton C30/37-XC4, XF4, výztuž B500B </td> </tr> </table> Chybí výkres tvaru, či jakákoliv jiná specifikace opravy stávajících šachet. Možná duplicitní položka s pol.č. 53 (viz níže). Žádám o kontrolu. Pol.č. 51 – <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">POTRUBÍ Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 1000MM</td> <td style="width: 10%;">M</td> <td style="width: 20%;">193,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- oprava stávající dešťové kanalizace dle zastiženého stavu v průběhu výstavby</td> </tr> </table> Chybí výkresy potřebné pro kalkulaci ceny (Samostatná situace pro kanalizace, podélný profil, příčný řez...). Žádám o doplnění. Pol.č. 53 – <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 1000MM</td> <td style="width: 10%;">KUS</td> <td style="width: 20%;">4,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- oprava stávající dešťové kanalizace dle zastiženého stavu v průběhu výstavby</td> </tr> </table> Chybí skladba šachet a rozsah potřebných oprav. Nejsou uvedeny hloubky šachet. V situaci komunikace zakreslena pouze jedna šachta (u UV7) – zbylé 3 nenalezeny. Možná duplicitní položka s pol.č.36 (viz výše). Žádám o kontrolu.			STROPY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	5,000	- oprava stáv. šachet dešťové kanalizace atd. v event. nutném rozsahu dle stavu zastiženého v průběhu výstavby - beton C30/37-XC4, XF4, výztuž B500B			POTRUBÍ Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 1000MM	M	193,000	- oprava stávající dešťové kanalizace dle zastiženého stavu v průběhu výstavby			ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 1000MM	KUS	4,000	- oprava stávající dešťové kanalizace dle zastiženého stavu v průběhu výstavby		
	STROPY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	5,000																		
	- oprava stáv. šachet dešťové kanalizace atd. v event. nutném rozsahu dle stavu zastiženého v průběhu výstavby - beton C30/37-XC4, XF4, výztuž B500B																				
	POTRUBÍ Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 1000MM	M	193,000																		
	- oprava stávající dešťové kanalizace dle zastiženého stavu v průběhu výstavby																				
	ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 1000MM	KUS	4,000																		
	- oprava stávající dešťové kanalizace dle zastiženého stavu v průběhu výstavby																				

SO 901 – pol.č.1			
POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - dopravní a ochranná opatření během výstavby		KPL	1,000
2	V zadávací dokumentaci chybí projektová dokumentace DIO. Vzhledem k složité etapizaci a dlouhým objízdovým trasám nelze takto seriózně stanovit náklady na DIO Žádám o doplnění projektové dokumentace pro DIO.		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Jedná se o rezervní položky zahrnující nutné nepředvídatelné opravy stávající dešťové kanalizace dle zastiženého skutečného stavu v průběhu výstavby provedené na místě v nutném odsouhlaseném rozsahu TDS. Podrobná stavebně-technická specifikace event. projektová dokumentace nemůže být, z objektivních a zřejmých důvodů zajištěna.
ad 2	Stavba bude prováděna za provozu na stavbou dotčených komunikacích s výjimkou 1. fáze výstavby, kdy bude prováděna severní část okružní křižovatky a větev II/180 směr Město Touškov - viz. příloha B.8.2.1. Návrh objízdové trasy pro 1. fázi výstavby je obsahem přílohy B.8.2.2. Návrh řešení postupu výstavby a přechodné úpravy provozu během výstavby na úrovni PDPS je obsahem samostatných příloh dokumentace B.8.2.1. a B.8.2.2. Oceňte jako komplet v položce č.1 „- POM PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - dopravní a ochranná opatření během výstavby“ objektu SO 901. V PDPS je uvedeno: Návrh konkrétní přechodné úpravy provozu na PK včetně přechodného dopravního značení bude v dostatečném předstihu před zahájením výstavby zpracován (dle platných předpisů a technických podmínek) vybraným zhotovitelem stavby dle aktuálních dopravních podmínek, stavu a průjezdnosti komunikací a dopravního značení k datu výstavby a především dle jím navrženého konkrétního postupu výstavby. Na základě žádosti vybraného zhotovitele bude přechodná úprava provozu na PK včetně jeho návrhu přechodného dopravního značení odsouhlasena a stanovena místně příslušným silničním správním úřadem dle §77 zákona č.361/2000 Sb. o silničním provozu a v předstihu odsouhlasena místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR. Minimálně 30 dní před zahájením prací vybraný zhotovitel požádá (na základě jeho žádosti) o stanovení přechodného dopravního značení u místně příslušného silničního správního úřadu a v dostatečném předstihu předem odsouhlasí (na základě jeho žádosti) místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR (Územní odbor Plzeň-venkov-dopravní inspektorát).
Datum vyhotovení: 06.11.2023	

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky