


VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	 PRIME-COM^{S.R.O.} Toužimská 1688/16 323 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Úlice; Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Obec Úlice			STUPEŇ PD	DSP/PDPS
AKCE: II/605 ÚLICE, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ			DATUM	01/2020
			ČÍSLO ZAKÁZKY	19PC002
			MĚŘITKO	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	Popis území stavby.....	4
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	9
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Stavební úpravy budou realizovány na silnici II/605. Jedná se o výstavbu místa pro přecházení, úpravu chodníků a veřejného osvětlení. Dle požadavku SÚS PK, bude rekonstruována vozovka v mezikřižovatkovém prostoru mezi vedlejšími komunikacemi (sil. III/18048 a místní komunikací do centra obce).

Stavba je umístěna v katastrálním území Úlice. V okolí stavby se nachází zástavba rodinných domů, kaple sv. Vavřince a plocha pro parkování.

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 421 BpV až 424 BpV.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Pro zájmové území je platný územní plán obce Úlice, který nabyl účinnosti 26. 5. 2016. Stavba jako taková není v podrobnostech územního plánu blíže řešena.

Navržená stavba je umístěna v plochách:

- dopravní infrastruktura – silnice II. třídy

Jako související stavby, objekty a zařízení je možné v těchto plochách umístit:

- dopravní a technickou infrastrukturu

Předmět stavby je vybudování místa pro přecházení a s tím související veřejné osvětlení.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou uplatňovány výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navržené řešení bylo projednáno na výrobních jednáních při zpracování projektové dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD. Záznamy z jednání jsou doloženy v dokladové části.

Výsledné řešení bude před odevzdáním čistopisu dokumentace projednáno s dotčenými orgány státní správy a vlastníky technické infrastruktury (viz Doklady, vyjádření projektanta k dokladům).

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zkoumány geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky podloží.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.)

Provedení průzkumných prací nad rámec zjištění existence inženýrských sítí nebylo v zadávacích podmínkách požadováno.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do chráněných území vodního zdroje, lázeňských zdrojů, zdrojů minerálních vod a chráněných území, resp. jejich ochranných pásem.

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury.

ELEKTROENERGETIKA

(zákon č.458/2000Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; §46)

Nadzemní silnoproudá vedení

napětí do 1kV včetně 1m od krajního vodiče

Podzemní silnoproudá vedení

napětí do 110kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu

PLYNÁRENSTVÍ

(zákon č.458/2000Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; §68)

NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území 1,0m od půdorysu na obě strany

VODOVODY A KANALIZACE

(zákon č.274/2001Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; §23)

vodovodní potrubí do DN500 včetně 1,5m od okraje potrubí

kanalizační stoky do DN500 včetně 1,5m od okraje stoky nebo zařízení

kanalizační stoky nad DN500 2,5m od okraje stoky nebo zařízení

TELEKOMUNIKACE

(zákon č.127/2005Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; §102)

Podzemní sdělovací vedení

sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5m od krajního kabelu

Nadzemní sdělovací vedení

dle místních podmínek (je stanoveno příslušným stavebním úřadem)

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nachází mimo záplavové území.

Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci pozemní komunikace s cílem vybudovat ochranný ostrůvek jako součást místa pro přecházení. Navržená stavba nemění technickou kategorii silnice a sama o sobě nemění dopravní zatížení, a proto není důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

Zájmové území je odvodněno systémem uličních vpustí, které jsou zaústěny do jednotné kanalizace. Navrhované stavební úpravy nebudou mít vliv na dosavadní způsob likvidace dešťových vod.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje demolice budov. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V rámci zpracování dokumentace, byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- Obec Úlice veřejné osvětlení, kanalizace
- ČEZ Distribuce NN (nadzemní, podzemní)

- CETIN sdělovací vedení
- Innogy NTP

Nedochází k zásadní změně nivelety komunikace (vyrovnání lokálních nerovností), nedochází ke změně krytí stávajících rozvodů NTP a kanalizace.

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace (11/2019) jsou zpracovateli PD známy následující územně související stavby:

- **Kanalizace a ČOV obce Úlice** (investor Obec Úlice)
v době zpracování PD probíhal výběr zhotovitele stavby
 - stavby vzájemně koordinovány

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby není požadováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby, kdy na stávající ploše vozovky silnice II/605 bude vybudováno místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem. Zároveň dojde k úpravě směrového vedení chodníků a úpravě veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby

Účelem místa pro přecházení je zajištění bezpečného přecházení chodců přes silnici.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Navržené stavební úpravy jsou stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o stavbu v prostoru pozemní komunikace. Při návrhu jsou zohledněny požadavky vyplývající z obecně závazných předpisů (např. zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., č. 398/2009 Sb., a dalších).

Pro navrhování veřejně přístupných pozemních komunikací je Ministerstvem dopravy stanovena „politika jakosti“ (viz www.pjpk.cz).

Při zpracování dokumentace, jsou přiměřeně zohledněny technické normy (např. ČSN 73 6101, projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6110, projektování místních komunikací; ČSN 73 6102, projektování křižovatek;

ČSN 73 6425, autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště; ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení; atd.) a oborové technické podmínky zahrnuté do „politiky jakosti“ (např. TP 83, odvodnění pozemních komunikací; TP 145, zásady navrhování průtahů silnic obcemi; TP 170, katalog vozovek; atd.).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

viz odstavec B.1d)

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo pozemní komunikace se stanovuje pouze v nezastavěném území, v zastavěném území obce se nestanovuje.

g) navrhované parametry stavby

Hlavní náplní stavby je místo pro přecházení přes silnici II. třídy.

Dle zákona č. 13/1997 Sb, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o:

- místní komunikace II. třídy

Pozemní komunikace je navržena v intravilánovém uspořádání s obrubami. Komunikace je rozdělena na hlavní dopravní prostor (vozovka) a přidružený prostor (chodníky, uliční zeleň, apod.).

h) základní technické parametry stavby

Celková délka úpravy je přibližně 85 m. Stavba začíná přibližně v místech autobusového zálivu ve směru na Stříbro a končí cca 5 m za připojením místní komunikace na silnici II/605.

i) základní předpoklady výstavby

Vzhledem k důležitosti, dopravnímu vytížení a neexistenci adekvátní alternativní trasy, bude nutné stavbu rozdělit na dvě etapy, a to z důvodu zachování provozu na silnici II/605.

Na úrovni dokumentace pro stavebního povolení je předpokládána realizace za omezeného provozu. Vozidla budou stavenišťem převáděna za pomoci světelně signalizačního zařízení, popřípadě lze dopravu převádět odborně způsobilou osobou, která bude v době pracovní doby provoz řídit sama. Vozidla se budou přes stavbu pohybovat vždy pouze v jednu obousměrném pruhu kyvadlově. Výhodou řízení provozu odborně způsobilou osobou je možnost, reagovat na vzniklou dopravní situaci dynamicky. Projektant doporučuje v době mimo pracovní dobu použít světelně signalizační zařízení. Volba možnosti převádění dopravy přes staveniště je v kompetenci zhotovitele stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není předpokládáno.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Viz B.2.6

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí je během provozu pozemní komunikace předpokládán vznik následně uvedených odpadů. Tento je nutné upřesnit v navazující projektové přípravě.

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Likvidace
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 02*	Motorový benzín	havárie, popř. úkapy	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	LKV
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	SKL
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	údržba veřejného osvětlení	LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	údržba zeleně (sekání trávy, prořez dřevin)	KMP
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	uliční vpusti a jejich přípojky	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

KMP kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

SKL skládka s příslušným oprávněním

Druhy odpadů vzniklé v průběhu realizace budou upřesněny v další projektové přípravě po upřesnění technického řešení a technologie provádění.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při zpracování dokumentace je přiměřeně zohledněna vyhláška č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místech pro přecházení je navržen obrubník s výškou nášlapu +20 mm a přístupová část chodníku / rampa je navržena ve sklonu max. 8,3 %. Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č.398/09Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a je-li to možné také v souladu s ČSN 73 6110, projektování místních komunikací. Výsledný návrh je doložen ve výkresové části PD (viz Koordinační situační výkres, resp. situace stavebních objektů).

Na chodníku bude přirozenou vodící linií tvořit parkový obrubník s převýšením min. +60 mm nad úroveň chodníku. Základní příčný sklon chodníku je navržen p=1,0-2,0 %

Ve všech úsecích, kde je výška nášlapu silniční obruby nižší než +80 mm je navržen varovný pás šířky 400 mm. V prostoru míst pro přecházení je varovný pás doplněn signálním pásem šířky 800 mm, který je v místě styku s varovným pásem odsazen / přerušen v délce 300-500 mm.

Minimální délka signálního pásu je požadována 1,0 m. V místech, kde to není možné zajistit, budou doplněny vodící linie přechodu.

Podrobně je řešení doloženo ve výkresových přílohách (viz Koordinační situace stavby, resp. Situace stavby).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Stávající komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená, kdy šířka vozovky je proměnná dle místa v rozmezí 7,5 až 8,5 m. Silnice II/605 má v řešené lokalitě ve směru na Plzeň zkrácený pravý odbočovací pruh. Po délce silnice II/605 jsou osazeny silniční obruby. Zájmové území se nachází zastavěné části obce, ve většině úseku je omezené zástavbou / hranicí sousedních pozemků.

Pozemní komunikace je vybavena veřejným osvětlením, které je umístěno z části na sloupech silového vedení (úsek ve směru na Stříbro), popř. na samostatných stožárech veřejného osvětlení.

b) popis navrženého řešení

Jedná se o výstavbu místa pro přecházení přes silnici II/605 z Plzně do Stříbra, u křižovatky se silnicí III/18048 v obci Úlice. Místo pro přecházení bude mít celkovou délku 9,5 m a šířku 3,0 m. Délka přechodu pro chodce je rozdělena na dvě části, kdy je do osy přechodu umístěn ochranný ostrůvek šířky 2,5 m. Bude upraven chodník, jehož šířka bude 1,50 – 1,75 m a bude plynule navazovat na stávající chodník, který je proveden z bet. dlažby. Místo pro přecházení je navrženo v místech, kde lze očekávat poptávku po přecházení především díky autobusové zastávce ve směru na Stříbro a obecní kapli sv. Vavřince. V rámci stavby bude upraveno stávající, již nevyhovující veřejné osvětlení.

SO 101 - Úprava sil. II/605

Stavební objekt 101 obsahuje rekonstrukci silnice II/605. Vedle rekonstrukce vozovky budou v rámci objektu odstraněny zpevněné plochy stávající silnice, které budou po výstavbě sloužit jako zeleň.

Ochranný ostrůvek místa pro přecházení bude vybudován v rámci SO 131. Stávající pravý odbočovací pruh délky cca 30 m bude v rámci tohoto objektu odstraněn včetně uliční vpusti. Tato plocha bude po rekonstrukci zájmového území sloužit jako plocha pro zeleň.

Silnice II/605 bude kolem místa pro přecházení na základě požadavku SÚS PK kompletně rekonstruována. To znamená, že budou odstraněny asfaltem stmelené vrstvy, které budou odvezeny na skládku stavebního materiálu SÚS PK v obci Vochov. Podkladní vrstvy s nestmelených materiálů budou odvezeny na skládku odpadních materiálů. V případě, že nebude zajištěna únosnost zemní plně, je navržena vrstva 250 mm štěrkdrti jako sanace podloží. Sanace podloží bude odsouhlasena technickým dozorem stavebníka.

Navržená konstrukce vozovky vychází z TP 170 a je podrobněji popsána v technické zprávě stavebního objektu 101.

SO 131 – Místní komunikace

Stavební objekt 131 obsahuje vybudování ochranného ostrůvku a chodníků. Součástí stavebního objektu je i uvedení zpevněných a nezpevněných ploch do původního stavu po pokládce kabelového vedení veřejného osvětlení.

Přechod pro chodce je navržen šířky 3,0 m. Jeho délka je 9,5 m. V ose vozovky je umístěn ochranný ostrůvek. Šířka ostrůvku je 2,5 m a délka 10,2 m. Navržené rozměry ostrůvku vycházejí z české technické normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Ta uvádí doporučenou minimální šířku ochranného ostrůvku na přechodu pro chodce 2,5 m.

Stávající silniční obruby budou demontovány a osazeny do nové polohy. To vyvolá potřebu úpravy polohy uliční vpusti (součást SO 101). Silniční obruby na vnějším okraji vozovky jsou navrženy betonové. Ochranný ostrůvek je pak navržen ze silničních obrub kamenných.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50 m resp. 1,75 m a navazují na stávající chodníky.

Materiál povrchu chodníků je navržena betonová dlažba dle požadavků investora stavby. Stávající dlažba bude rozebrána a odvezena na skládku stavebních hmot.

Rozprostření ornice a osetí travním semenem není součástí této dokumentace. Obec tyto činnosti provede na vlastní náklady.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Provozní napětí

Kabelový rozvod:

3+PEN ~ 50 Hz, 400 V, TN-CS.

Jedná se o základní napájecí soustavu TN-C, která je v jednotlivých stožárech rozdělením PEN vodiče převedena na soustavu TN-S.

Venkovní vedení:

1+PEN ~ 50 Hz, 230 V, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem je odpojením vadné části od zdroje, jako jisticí prvky jsou použity pojistky a jističe. V celé nové trase v.o. bude veden průběžný zemnič, na který budou připojeny jednotlivé stožáry a přizemněn PEN vodič.

Osvětlení

Je požadováno osvětlení místa pro přecházení. V souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací ministerstva dopravy je nutno dle kapitoly 15 OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ zřídit kromě tohoto osvětlení i osvětlení 100 m úseku komunikace od místa pro přecházení směrem na Stříbro v úrovni dle ČSN EN 13201-2. Osvětlení ve směru na Plzeň je vyhovující.

Osvětlení je navrženo na třídu M5. Osvětlení místa pro přecházení odpovídá normě a TKP.

Výpočet osvětlení je ve zkráceném znění doložen do technické zprávy. Podrobněji viz technická zpráva SO 401.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

V území se nenachází rozvod tlakové vody. Případný požár by musel být likvidován dovezeným hasivem.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění (silnice II/605). Základní šířka vozovky je 7,50- 8,50 m mezi obrubami.

Konstrukce chodníků je navržena dle TP170, katalog vozovek, a odpovídá ČSN 73 6114, vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování, pro pojezd standardních silničních vozidel v maximálně povolených hmotnostech dle platného zákona.

Výšková omezení průjezdu se nevyskytují.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V rámci stavby se nevyskytují.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

b) ochrana před bludnými proudy

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) ochrana před hlukem

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

e) protipovodňová opatření

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

V rámci stavby se nevyskytují.

a) napojovací místa technické infrastruktury

Není navrhováno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není navrhováno.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby je výstavba místa pro přecházení a chodníku přes silnici II. třídy, návrh je popsán dříve v textu.

b) doprava v klidu

Předmětem stavby je výstavba místa pro přecházení a chodníku přes silnici II. třídy. Doprava v klidu není řešena.

c) pěší a cyklistické stezky

Předmětem stavby je výstavba místa pro přecházení a chodníku přes silnici II. třídy, návrh je popsán dříve v textu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Předmětem stavby je výstavba místa pro přecházení a chodníku přes silnici II. třídy z tohoto důvodu jsou terénní úpravy minimální. Systematická výsadba nové zeleně není v rámci stavby navrhována, ale není vyloučena. Stavbou dotčené nebezpečné plochy budou zbaveny stavebních zbytků a zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

ovzduší

Jedná se o stavbu místa pro přecházení a chodníku přes silnici II. třídy. Stavba sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

hluk

Jedná se o stavbu místa pro přecházení a chodníku přes silnici II. třídy. Stavba sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

voda

Odvodnění komunikace je provedeno uličními vpustmi, které jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace.

odpady

Během provozu pozemní komunikace mohou vznikat některé odpady. Ty jsou popsány dříve v textu.

půda

Jedná se o stavbu místa pro přecházení a chodníku přes silnici II. třídy. K záboru zemědělské půdy nedochází.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),

Stavba se nachází v území zastavěném. V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

ochrana dřevin

Na ploše stavby se nevyskytují dřeviny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V rámci stavby se nevyskytují.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V době zpracování projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení ani posouzení EIA provedeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze dvou směrů. Konkrétně se jedná o přístupy po silnici II/605 a to jak od Plzně, tak i ze směru od Stříbra.

Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistit dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady. Staveniště je možné zásobovat:

- dovozem vody z jiných zdrojů
- elektrickou energií ze stávající rozvodné sítě (provizorní odběrné místo) nebo mobilními zdroji (dieselagregát)

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na staveniště je možný ze dvou směrů. Konkrétně se jedná o přístupy po silnici II/605 a to jak od Plzně, tak i ze směru od Stříbra.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

Pro realizaci stavby nejsou nutné demolice, ani kácení dřevin.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není předmětem stavby.

f) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Jedná se o stavbu místa pro přecházení a chodníku přes stávající silnici II. třídy, proto nejsou předpokládány rozsáhlé zemní práce. Tyto spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovek a výkopech při případných přeložkách sítí technické infrastruktury. Jiné zemní práce nejsou s ohledem na navržený rozsah prací a okolí stavby předpokládány.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem stavby.

Vypracoval: Ing. J. Bihary