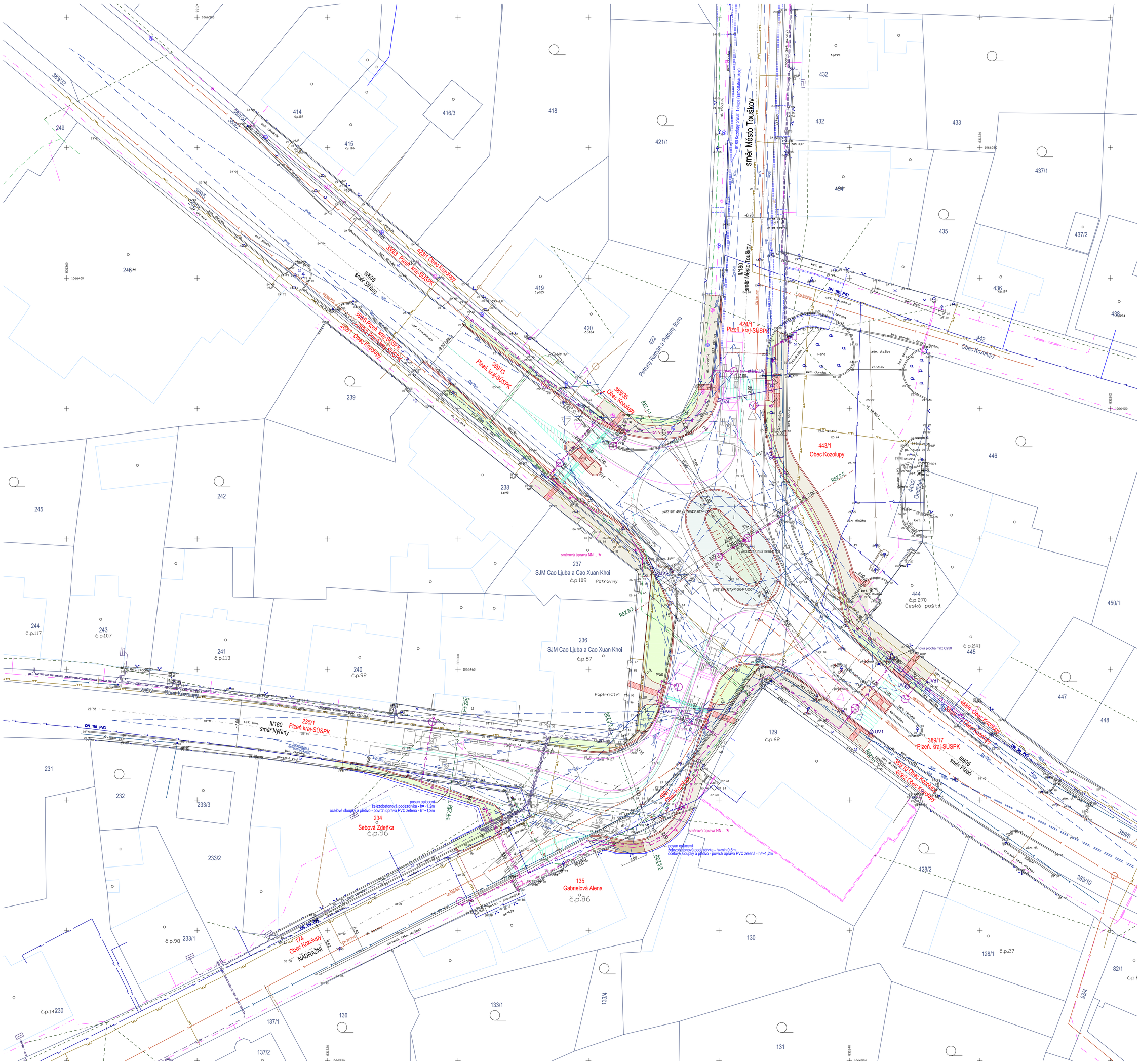

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ :

- ČEZ DISTRIBUCE - NN podzemní
- ČEZ DISTRIBUCE - NN nadzemní
- CETIN a.s. - síť elektronických komunikací
- chráničky (kabelovod)
- optický kabel
- sítě s NN
- GasNet,s.r.o. - STL plyn
- GasNet,s.r.o. - STL plyn - zrušeno
- VODOVOD
- KANALIZACE
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE (předpokládány průběh)

SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V KOORDINACI:

SO 401 ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ : — vo — vo — vo —
- znázorněno v rámci kordinace, povoleno územním rozhodnutím č.j. 276/2019/MUMT-4

samostatné akce ČEZ Distribuce a.s.:

SO 402 ÚPRAVA VEDENÍ NN (označ. dle DÚR) : — — — — — —
- samostatná akce ČEZ Distribuce a.s, "Kozolupy,PS.parc.č.235/1,vNN (IZ-12-0000654)"
- znázorněno v rámci kordinace, povoleno územním rozhodnutím č.j. 276/2019/MUMT-4

Kozolupy-Bdeněves,PS,vVN,TS,kNN,IE12-0007452 : — — — — — —
- samostatná akce ČEZ Distribuce a.s., DÚR je v rozpracovanosti (předpoklad 2021)

LEGENDA :

- ASAFALTOBET. VOZOVKA JÍZDNÍHO PÁSU
- KAMENNÁ DLAŽBA (POJIŠŤDĚNÝ STŘEDOVÝ PRSTENEC)
- BETONOVÁ DLAŽBA-CHODNÍKY
- BETONOVÁ DLAŽBA-ZVÝŠENÉ PLOCHY
- DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
- BETONOVÁ DLAŽBA-SJEZDY
- ZELENÉ PLOCHY
- OBRUBNÍK JÍZD. PÁSU - běžná výška cca.12cm
- OBRUBNÍK CHODNÍKU - běžná výška 6cm
- souř.y y=831257.815 souř.x x=1066441.331 VYTYČENÍ (S-JTSK)

OVĚŘENÍ PRŮJEZDU VOZIDEL :

vlečné-obalové křivky plynulý průjezd jízdní soupravy

vlečné-obalové křivky plynulého průjezdu vozidel HZS Plzeňského kraje (stanoveno pro největší vozidlo AZ 52 IVECO MAGIRUS)

ROZHLEDOVÉ POMĚRY :

- HRANICE ROZHLEDOVÝCH POLÍ (stanoveny v souladu s ČSN 736102,TP 135 a ČSN 736110)

výšk. syst.: Bpv
souř. syst.: S-JTSK

HENIG - projektová a inženýrská kancelář K Roli 16, 321 00 Plzeň, CZ		KONTROLA: ING. JAN HENIG
STAVEBNÍK: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň	MĚSTO: Kozolupy, k.ú.Kozolupy u Plzně, Plzeňský kraj	DATUM: 10/2020
STAVBA/AKCE: II/605 - II/180 - Kozolupy - OK	MĚŘÍTKO: 1:250	ČÍSLO ZAKÁZKY: 200527
OBSAH PŘÍLOHY: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES SO 101 : SITUACE KOMUNIKACÍ	STUPEŇ: DSP	PARE č.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JAN HENIG	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JAN HENIG	VYPRACOVAL: ING. JAN HENIG
		PŘÍLOHA č.: C.3. D.1.1.2.