


výšk. syst.: Bpv  
souř. syst.: S-JTSK

 <b>HENIG</b> - projektová a inženýrská kancelář K Rolí 16, 321 00 Plzeň, CZ		KONTROLA ING. JAN HENIG, <i>Henig</i>	
STAVEBNÍK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Kotěrovská 462/162, 326 00 Plzeň	MÍSTO Kozolupy, k.ú.Kozolupy u Plzně, Plzeňský kraj	STUPEN <b>DSP</b>	
STAVBAKCE II/605 - II/180 - Kozolupy - OK	DATUM 10/2020		
OBJEKT SO 101 - KOMUNIKACE	MÉRITKO 1:5000		
OBSAH PŘÍLOHY <b>NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY</b>	ČÍSLO ZAKÁZKY 200527		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. JAN HENIG, <i>Henig</i>	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JAN HENIG, <i>Henig</i>	VYPRACOVAL ING. JAN HENIG	PŘÍLOHA č. <b>B.8.2.2.</b>

PODMÍNKY DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY:

DĚLKA TRVÁNÍ UZAVÍRKY ... ~3 MĚSÍCE

Konkrétní provedení přechodné úpravy dopravního značení v souladu s odsouhlaseným návrhem dopravního opatření bude zpracováno vybraným zhotovitelem stavby dle TP66 na základě aktuálních podmínek platných k datu zahájení výstavby – tzn. na základě aktuálního stavu trvalého dopravního značení a aktuálních úprav provozu na dotčených komunikacích.

V dostatečném předstihu před zahájením výstavby (min. 2 měsíce) bude projednáno event. přechodné upraveno aktuální vedení uzavírkou dotčených autobusových linek veřejné dopravy v rámci „Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK), kterou organizuje a řídí společnost POVED s.r.o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy, Nerudova 25, 301 00 Plzeň).

Minimálně 30 dní před zahájením výstavby budou trvalé a přechodné dopravní značení vybraným zhotovitelem řádně aktualizovány a na základě jeho žádosti odsouhlaseny a stanoveny místně příslušným odborem dopravy dle §77 zákona č.361/2000 Sb. o silničním provozu a v předstihu odsouhlaseny místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

NAVRŽENÉ OBJÍZDNÉ TRASY:

- 1-1 .... hlavní objízdná trasa pro II/605
- 2-1 .... objízdná trasa pro II/180 - úsek od Města Touškov
- 2-2 .... objízdná trasa pro II/180 - úsek od Mýslínky
- 2-3 .... objízdná trasa pro II/605 - úsek od Vochova
- 3-1 .... Kozolupy-místní objízdná trasa pouze pro zajištění dopravní obsluhy (zákaz vjezdu nákladních vozidel mimo nutnou dopravní obsluhu)
- 3-2 .... Kozolupy-místní objízdná trasa pouze pro zajištění dopravní obsluhy (zákaz vjezdu nákladních vozidel mimo nutnou dopravní obsluhu)
- 3-3 .... Mýslínka-Doubrava objízdná trasa pouze pro zajištění dopravní obsluhy (zákaz vjezdu nákladních vozidel mimo nutnou dopravní obsluhu)

Příloha nad rámec DSP zpracována na základě požadavku zadavatele.

Související přílohy :

- Souhrnná technická zpráva B. - kapitola B.8.1.
- Situace organizace výstavby B.8.2.1.