



Poznámky

- 1. Bourání částí stávajícího pilíře bude probíhat opatrně tak, aby nedošlo k poškození ponechávané části.
- 2. Předpokládá se zastižení betonu dobré kvality. Pokud bude zastižen degradovaný beton, je třeba navrhnout opatření ke stabilizaci pilíře.

Přehled konstrukčních materiálů

<b>Beton</b>		
Podkladní beton	C 12/15	X0
Opěry	C 30/37	XF4, XD3
Pilíře	C 30/37	XF4, XD3
<b>Ocel</b>		
Betonářská výztuž	B500	B
Krytí	minimální	45 mm
Krytí	jmenovité	55 mm

Most ev. č. 232-007 Liblín

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Katerovská 162, 326 00 Pízeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@uspku

Investor:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Katerovská 162  
326 00 Pízeň

revíze a

Výškový systém: BpvSouřadnicový systém: S-JTSK

Číslo zakázky:	16 116 03	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.
Schválil:	Ing. Petr SQUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Petr ŘEZKA
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DEDEK	Vypracoval:	Pavel VOJČÍKA

Objednatel:	SÚSPK p.o.	Obec:	Liblín	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev. č. 232-007 Liblín				Datum
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ				10/2022
Objekt:	SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU 232-007				Č. přílohy
Příloha:	VÝKRES TVARU PILÍŘE P4				D.1.2.1
					09.