

Záměr na zpracování PD akce:

„II/195 Nádražní ulice – Poběžovice – rekonstrukce“

Investoři: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
a
Město Poběžovice

Předmětem díla je vypracování projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení DUSP, zajištění zkoušek PAU, vypracování PDPS, výkazu výměr, rozpočtu a zajištění inženýrské činnosti a vydání pravomocného společného rozhodnutí ÚR a SP pro realizaci stavby: „II/195 Nádražní ulice – Poběžovice - rekonstrukce“. PD bude řešit rekonstrukci vozovky, rekonstrukci stávajících chodníků, doplnění nových chodníků, napojení jednotlivých nemovitostí, sjezdů a odvod dešťových vod s ohledem na stávající inženýrské sítě, vyřešení dopravního prostoru autobusového nádraží dále pak umístění vodovodního řadu a doplnění veřejného osvětlení. Způsob opravy by měl korespondovat s výsledky diagnostik, které jsou přílohou. Dále by měl respektovat platný územní plán Města Poběžovice. Do projektu bude zapracováno také zřízení kabelové chráničky pro vedení sítě Plzeňského kraje Camelnet. Veškeré informace k provedení kabelové chráničky budou poskytnuty odborem informatiky. V rámci PD bude chránička řešena jako samostatný stavební objekt a stejně tak v rozpočtu a soupisu prací bude oceněno zřízení chráničky samostatnou položkou. Náklady na umístění a zřízení chráničky pro Camelnet, hradí SÚSPK.

1. Identifikační údaje:

1. VOZOVKA (stávající stav):

Silnice II/195 a II/196 jsou vedeny v intravilánu města Poběžovice. Celková délka úseku silnic je cca 1306 m. Silnice II/195 – Nádražní ulice bude řešena v úseku od křižovatky se silnicí II/196 po konec města Poběžovice jako celková rekonstrukce. Křižovatka silnice II/195 Nádražní ul. – Hostouňská ul. bude nově řešena jako okružní křižovatka v souladu s územním plánem, dále od křižovatky po konec města bude pouze oprava stávajícího povrchu a to včetně opravy povrchu mostu ev.č. 195-013. Úsek silnice II/196 bude řešen v úseku od křižovatky II/195 po železniční přejezd jako kompletní rekonstrukce. Situace je přílohou této dokumentace (předmětný úsek).

Celkový stav vozovek:

Oba úseky silnic II/195 a II/196 jsou v havarijním nebo nevyhovujícím stavu. Odvodnění je zajištěno převážně do silničních příkopů a částečně do uličních vpustí. V trase jsou celkem tři propustky a to ev.č. 196-001P (u železničního přejezdu) ev.č. 195-075P a 195-076P jsou u křižovatek (blíže viz. příloha). Stavební stav silnic vykazuje závady typu – ztráta makrotextury, nerovnosti, trhliny, síťové trhliny, výtluky, projeté koleje, poruchy po překopech a podélných výkopech, nedostatečné odvodnění atd. Křižovatka silnice II/195 Nádražní ul. – Hostouňská ul. bude řešena jako okružní křižovatka v souladu s územním plánem. Blíže je vše specifikováno v diagnostických průzkumech z roku 2017, které jsou přílohou této dokumentace (úplné průzkumy budou předány vybranému zhotoviteli).

2. Most ev.č. 195-013

Je třeba provést odfrézování cca 100 mm a položení obrusné vrstvy v tl. 50 mm, tak aby vznikla minimální výška obruby římsy 120 mm.

Projektová dokumentace opravy mostu je uložena na SÚSPK v Domažlicích. Vybraný zhotovitel obdrží veškeré potřebné údaje.

3. CHODNÍKY A MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

V celém úseku je třeba dořešit pohyb chodců, stávající chodníky nejsou v celé délce a jejich stav je nevyhovující. Chodníky budou v celé trase silnice II/196 a II/195 (v Nádražní ulici) doplněny jednostranné. V Hostouňské ulici nebude chodník řešen.

4. AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ

V předmětném úseku se nachází autobusové nádraží a vlakové nádraží. V rámci projektu bude vyřešen také prostor autobusového nádraží a to včetně jeho přemístění k vlakovému nádraží, budou osazeny označníky a čekárny.

5. VODOVODNÍ ŘAD

V rámci zpracování projektové dokumentace bude umístěn také vodovodní řad v trase silnice II/196 a v úseku II/195 – Nádražní ulice po křižovatku s ulicí Hostouňská.

6. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Součástí projektové dokumentace bude dále umístění veřejného osvětlení v trase silnice II/196 a v úseku II/195 – Nádražní ulice po křižovatku s ulicí Hostouňská. Stávající VO je ve špatném technickém stavu.

7. INŽENÝRSKÉ SÍŤE

V rámci PD bude prověřen stav a uložení všech podzemních a nadzemních vedení a u správců budou zjištěny případné požadavky, které bude nutno dodržet při realizaci stavby (PD kompletních rekonstrukcí jiných než výše uvedených inženýrských sítí není předmětem poptávky). V PD budou doplněny údaje o zpracovaných akcích nebo rozpracovaných akcích a kontakty na projektanty, včetně případných záměrů.

8. DOTČENÉ POZEMKY

Pozemek č.	Vlastník	Poznámka
Katastrální území	Poběžovice u Domažlic	
888/13	Plzeňský kraj	
888/24	Plzeňský kraj	
888/25	Plzeňský kraj	
888/14	Plzeňský kraj	
888/15	Plzeňský kraj	
888/16	Plzeňský kraj	
889/5	Plzeňský kraj	
889/4	Plzeňský kraj	
901/11	Plzeňský kraj	

901/9	Plzeňský kraj	
901/10	Plzeňský kraj	
901/34	Plzeňský kraj	
901/8	Plzeňský kraj	
901/1	Plzeňský kraj	
1174	Plzeňský kraj	
1217	Město Poběžovice	
889/6	Město Poběžovice	
12/16	Město Poběžovice	
12/15	Město Poběžovice	
12/3	Město Poběžovice	
12/8	Město Poběžovice	
10	Město Poběžovice	
901/18	Město Poběžovice	
939	Město Poběžovice	

2. Zdůvodnění předpokládaných úprav a vyhodnocení jejich efektivity.

Důvodem je odstranění nevyhovujícího dopravně technického a stavebního stavu včetně úpravy odvodnění řešeného prostoru.

Provedením rekonstrukce bude optimalizován profil vozovky na šířku umožňující stávající profil prostoru v zástavbě, rekonstrukce stávajících chodníků, doplnění chodníků, ale zejména vyřešení dopravního prostoru před autobusovým a vlakovým nádražím, zřízením okružní křižovatky bude dořešen nevyhovující výjezd z Nádražní ulice.

3. Požadavky na stavebně technické řešení stavby.

1. skladba konstrukčních vrstev vozovky musí odpovídat zatížení daných komunikací;
2. v návaznosti na stávající zástavbu navrhnout dopravní řešení v souvislosti s niveletou nové komunikace, úrovně chodníků u stávající zástavby a sjezdům do stávajících nemovitostí a napojení na stávající most ev.č. 195-013;
3. prověření uložení a stav sítí v komunikaci a chodnících;
4. pokud bude třeba zpracování přeložek IS
5. s ohledem na navržené úpravy zpracovat DIO stavby;

4. Členění cenové nabídky

- Rekonstrukce silnice, součástí a příslušenství + oprava silnice a souvztažné objekty včetně chráničky Camelnet - investor SÚS PK (dokumentace pro DUSP, zajištění pravomocného sloučeného rozhodnutí, zajištění zkoušek PAU, dokumentace pro provádění stavby, soupis prací s výkazem výměr, rozpočet stavby)

předpokládaná hodnota zakázky - 1020 tis. Kč bez DPH

- Výstavba chodníků + souvztažné objekty, VO, vodovod – investor Město Poběžovice (dokumentace pro DUSP, zajištění pravomocného sloučeného rozhodnutí, dokumentace pro provádění stavby, soupis prací s výkazem výměr, rozpočet stavby)

předpokládaná hodnota zakázky - 680 tis. Kč bez DPH

5. Dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení - DUSP a PDPS – podmínky pro zpracování pro zhotovitele

1. Zpracování projektových dokumentací bude provedeno v definovaném rozsahu ZD. DUSP a PDPS musí být zpracovány v souladu s náležitostmi platných Zákonů, Vyhlášek a Norem.
2. Zhotovitel zajistí – vydání společného rozhodnutí a ostatních potřebných povolení pro realizaci stavby.
3. Pro výkon IČ (kompletní projednání zpracované PD, podání žádosti o vydání společného ÚR a SP) bude objednateli udělena písemná plná moc.
4. Samostatnou složkou budou ve dvou vyhotoveních podklady pro majetkoprávní vypořádání, tj. dočasné a trvalé zábory, výkupy, podklady pro nájemní smlouvy a věcná břemena pro všechny stavbou dotčené nemovitosti.
5. V dokumentaci bude vymezení hranic obvodu staveniště zakreslené do katastrální mapy a do koordinační situace.
6. V průběhu zpracovávání projektových dokumentací bude uchazeč svolávat jednání týkající se zpracování dokumentace popřípadě projednání vzniklé problematiky. Minimálně 1 x vstupní výrobní výbor a 1 x v průběhu zpracování PD za účasti zejména objednatele, Policie ČR (MěÚ - odbor dopravy, SŽ, POVED a představitelů dotčených orgánů a subjektů).
7. Součástí dokumentace bude SDZ, VDZ a dopravní opatření (včetně uzavírek a objížděk pro provádění) dodavatelem projednané a odsouhlasené s DI

České policie a příslušného odboru dopravy.

8. Projektová dokumentace musí volit optimální řešení jak z hlediska technického, tak ekonomického.
9. Objednatel si vyhrazuje právo na vyzvání předložit dodavatelem rozpracovanou projektovou dokumentaci k posouzení.
10. Součástí dokumentace budou podmínky pro zachování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
11. Dokumentace bude obsahovat ZOV včetně postupu výstavby.
12. Součástí projektové dokumentace DUSP bude odhad nákladů stavby pro každého investora zvlášť.
13. Koncept PD a DUSP (před projednáním) bude předána objednatelům 1x v tištěné a 1 x v elektronické podobě. Kompletní DUSP včetně závěrečného projednání, stanovisek a ověřených inženýrských sítí v celkovém počtu 6 paré, přičemž se za předaná paré počítají i výtisky, které se předávají společně se žádostí o vydání společného ÚR a SP na stavební úřad. Všechny stupně PD budou předány 2 x v elektronické formě ve formátu pdf a dwg. Při předání DUSP před projednáním bude předán i odhad nákladů stavby. Při předání PDPS v celkovém počtu 6 – paré bude předán rozpočet, soupis prací včetně VV a to 2 x v písemné a v 2 x elektronické podobě.
14. Finanční plnění bude rozděleno takto:
 - geodetické zaměření trasy – do 10.12. 2023 – výše plnění 10% z celkové ceny díla
 - koncept PD - řešení celé trasy do 30.6. 2024 – výše plnění 20% z celkové ceny díla
 - kompletní PD DUSP před projednáním do 30.9. 2024 – 30 % z celkové ceny díla
 - podání žádosti o vydání společného povolení do 31.3. 2025 – 20% z celkové ceny díla
 - do tří měsíců od nabytí právní moci společného povolení bude předána PDPS, soupis prací s výkazem výměr a rozpočet – 20% celkové ceny díla
 - Fakturace bude prováděna samostatně pro každého objednatele ve sjednané výši podílů tj. SÚSPK – 60 % ceny díla a 40 % Město Poběžovice

Přílohy:

Situace předmětného úseku

Situace propustků

Diagnostika II/195 (dříve silnice III/19514a) a II/196