



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tlučná		Datum	7/2018
Objednatel:Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	DSP
Akce: Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná				Číslo zakázky	1636
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Průvodní zpráva				Číslo přílohy A	Číslo kopie

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje stavby

Název akce : **Přestavba mostu ev.č. 2033 – 4 Tlučná**

Stavební objekty: SO 201 – Most ev.č. 2033 - 4

Katastrální území: Tlučná

Číslo komunikace: III/2033

Kraj : Plzeňský

1.2. Základní údaje objednatele

Objednatel : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**
příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČO : 72053119

1.3. Základní údaje projektanta

Projektant : Ing. Daniela Škubalová – Projekční kancelář

Adresa : U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
tel. 377 455 842

e-mail: d.skubalova@volny.cz

IČO : 13890450

DIČ : CZ5651090258

Vedoucí
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Zodpovědný
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Stupeň PD: DSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 2033-4 přes Vejprnický potok v Tlučné. Most se nachází v km 4,432 silnice III/2033 v intravilánu obce v katastrálním území Tlučná. Směr staničení silnice III/2033 je podle pasportu z Volduch na Tlučnou a Líně.

Zvolený směr staničení úpravy je shodný – od křižovatky se sil. II/203 dále na Líně. Starý most byl postaven v roce 1910. Nosnou konstrukci starého mostu tvoří železobetonová deska s nízkými trámy. Původní most byl postupně rozšiřován, celkem se most skládá ze čtyř částí, střední část je původní, rozšíření na vtoku tvoří železobetonová deska konstantní tloušťky, část na výtoku byla rozšiřována dvakrát. Opěry střední části jsou kamenné, rozšíření má opěry betonové. Na most navazují svahová křídla, pouze u výtoku na levém břehu na opěru navazuje přímo betonová nábrežní zeď. Krajní trám střední původní části na výtoku je poškozen s podélnou trhlinou. Na mostě je osazeno dočasné dopravní značení bránící vjezdu na poškozenou část. Most je podle poslední hlavní prohlídky 10/2014 ve stavebním stavu:

spodní stavba – stav V špatný

nosná konstrukce – stav VI velmi špatný

Z důvodu stáří mostu a jeho stavebního stavu je v souladu se zadáním navržena rekonstrukce mostu s novým mostním objektem.

Nový most bude mít prefabrikovanou nosnou konstrukci uloženou na železobetonové opěry s křídly, staticky bude vytvořena rozpěráková konstrukce. Most bude na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu uložen na pilotách Ø 900mm.

Nový most provede Q_{100} Vejprnického potoka s rezervou nad Q_{100} dle ČSN. Úroveň Q_{100} byla sdělena správcem toku.

Před mostním objektem vpravo se nachází autobusová zastávka, počet spojů je 36 v jednom směru, druhý směr 39 spojů.

Vejprnický potok je v současnosti v daném úseku regulován se zpevněním kamennou dlažbou, dlažba bude při výstavbě poškozena, je počítáno s jejím provedením.

Most se nachází v zastavěném území. Charakter území je pahorkovitý.

Intenzita dopravy v daném úseku je 293 těžkých nákladních vozidel/24hod. Celková intenzita 344 vozidel/24hod.

Rozsah upravovaného území je vyznačen barevně v koordinační situaci.

Stavba se provádí na pozemcích: k.ú. Tlučná 767557

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela KN (Parcela PK)	Výměra KN	Druh pozemku
			m ²	
556	vlastník: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň správce: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 30100 Plzeň	150	349	ostatní plocha
671	Sládek Miroslav, U Torovky 492, 33026 Tlučná	149	577	ostatní plocha
556	vlastník: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň správce: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 30100 Plzeň	148	604	ostatní plocha

1204	vlastník: ČR správce: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	1418/1	22603	vodní plocha
10001	Obec Tlučná, Hlavní 25, 33026 Tlučná	1387/1	6595	ostatní plocha
556	vlastník: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň správce: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 30100 Plzeň	145	142	ostatní plocha
556	vlastník: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň správce: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní předměstí, 30100 Plzeň	147	248	ostatní plocha
10001	Obec Tlučná, Hlavní 25, 33026 Tlučná	144	71	ostatní plocha
10001	Obec Tlučná, Hlavní 25, 33026 Tlučná	1417/4	149	vodní plocha
10001	Obec Tlučná, Hlavní 25, 33026 Tlučná	146/3	61	ostatní plocha
10001	Obec Tlučná, Hlavní 25, 33026 Tlučná	1298/4	1913	trvalý travní porost

2.b Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace, uvádění do provozu

Dopravně inženýrské opatření bylo řešeno již ve stupni DÚR z toho důvodu, že bylo při jednání nutné skloubit požadavky Policie ČR, DI a města Tlučná. Původně bylo navrženo provádění prací za úplné uzavírky mostu s převedením dopravy na mostní provizorium. Tato varianta byla zavržena z důvodu omezení vlastnického práva k pozemku 1389/2 přes který by objízdná trasa vedla. Je proto navrženo provádění stavebních prací na mostě po polovinách se zachováním dopravy po ½ mostu. Nákladní doprava bude převedena na objízdnou trasu přes Líně. Pěší provoz je převeden na lávku pro pěší na výtoku.

V rámci DIO bude autobusová zastávka včetně nástupiště provizorně přemístěna za trať ČD do blízkosti WorkOut-ového hřiště na pozemek parc. č. 614/1 ve směru na Líně a na pozemek parc. č. 644/6 směr sil. II/203, pozemky jsou ve vlastnictví obce Tlučná. Provizorně budou přemístěny též kontejnery na odpad včetně zpevněné plochy pod přemístěnými kontejnery na pozemek parc.č. 1154/10 na parkoviště u kapličky, pozemek též ve vlastnictví obce Tlučná. „Vánoční smrk“ vpravo ve směru staničení v km 0,018 bude během výstavby ochráněn před poškozením včetně jeho kořenového systému. Smrk bude obedněn prkny, půdorys bednění min. 3x3m, výška 3m, bednění plné a průhledné.

Provizorní lávka pro pěší musí mít průchozí šířku min. 1,5m, bude umístěna na výtoku z objektu cca 6,5m od nového mostu. Po vybudování ½ mostu bude pěší provoz veden po novém chodníku na nově vybudované polovině mostu.

Všechny tyto práce včetně provizorní lávky pro pěší jsou součástí celkové opravy mostního objektu a budou hrazeny objednatelem – SÚS Plzeňského kraje.

Stavba bude uvedena do provozu po etapách. Přesný termín provádění stavby není v době zpravování PD znám. Předpokládá se provedení stavby nejdříve v roce 2019.

Termín provádění prací je 5 měsíců.

2.c Vazby na regulační plány, územní plán územně plánovací dokumentaci, územní rozhodnutí

Most je v souladu s územně plánovací dokumentací, oproti starému stavu s chodníky šířky až 3,5m na mostě je nový most zúžen.

Územní rozhodnutí bylo vydáno pod č.j.OV – Mrá/12810/2018, ze dne 3.5.2018, které nabylo právní moci dne 30.5.2018, podmínky jsou zpracovány do DSP.

2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází v intravilánu obce Tlučná. Vpravo před mostním objektem se nachází autobusová zastávka. Vlevo je před i za mostním objektem je sjezd na místní komunikace. V dotčeném území se nachází zástavba rodinných domů a občanské vybavenost – prodejna. Vpravo u vtoku před i za mostem se nachází zeleň, před mostem se smrkem („vánoční strom“).

Stavba je dobře přístupná ze stávající komunikace.

2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně – keřů u provizorní lávky, zasahuje do pozemků s ochranou ZPF dočasným zábořem a nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Po opravě nedojde ke změně intenzity dopravy, skladby dopravního toku a rychlosti vozidel.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, EN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy.

Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani zóně ve zvláště chráněném území. Vzhledem k toku se jedná o záplavové území.

V dotčeném území připravují obce Tlučná a Vejprnice cyklostezku, která přechází za mostem přes silnici III/2033 a pokračuje vpravo ve směru k železničnímu přejezdu za stávajícím chodníkem. PD ve stupni DÚR zpracovává Ing. Bartoň, obě akce jsou projekčně koordinovány.

V dotčeném území připravuje ČEZ kabelizaci vedení nn, situace s mostním objektem byla předána projektantce přeložky Ing. Zápotočné. Po výstavbě mostu bude zemní vedení nn uloženo do chrániček v chodníku. Šikmo přes mostní objekt prochází vzdušné vedení vn. Vedení je pro provedení pilot potřebné přeložit, problematika byla projednána na výrobním výboru dne 31.10.2016.

Na jednání dne 28.11.2016 uvědomil p. starosta zúčastněné o přípravě úpravy železničního přejezdu v rámci úpravy koridoru Plzeň – Domažlice – Furth im Wald. Všechny akce je nutno koordinovat. Projektantka mostu zasílá projektantům ostatních staveb situace stavby elektronicky, je nutná i zpětná vazba k začlenění těchto projektů do koordinační situace.

3. VSTUPNÍ PODKLADY

3.1 Podklady získané zpracovatelem PD:

- Zaměření mostu provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377 441 929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výšky systém Balt p.v. – viz př. I.3 – zaměření
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa, informace z katastru nemovitostí – přiloženo v záborovém elaborátu
- Inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel Ing. Jaromír Střeska, Kamenice 62, 356 01 Březová

Základním podkladem pro zpracování dokumentace pro stavební povolení je odsouhlasená dokumentace pro územní řízení, na kterou je vydáno územní rozhodnutí pod č.j.OV – Mrá/12810/2018, ze dne 3.5.2018, které nabylo právní moci dne 30.5.2018.

Stavebně technický průzkum okolních objektů nebyl proveden, před zahájením stavby je nutné provést pasport okolních objektů – zpracuje zhotovitel stavby.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba má jeden stavební objekt – SO 201 Most ev.č. 2033 - 4

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Výstavba mostu je navržena za částečné uzavírky silnice III/2033 s prováděním mostu po polovinách a převedením chodců na provizorní lávku situovanou na výtoku z objektu. Před mostem se nachází autobusová zastávka, která bude během výstavby přeložena ke sportovišti. Nákladní doprava bude odkloněna na objízdnou trasu.

Vzhledem ke způsobu výstavby s prováděním rekonstrukce po polovinách s ponecháním poloviny starého mostu pro dopravu s jedním jízdním pruhem, je nutné demolici věnovat zvýšenou pozornost. Nosná konstrukce bude po odstrojení levé části mostu v pravé části provizorně podepřena a bude provedeno odříznutí nosné konstrukce. Pravá pojezděná část mostu bude oddělena od demolované části betonovými svodidly. V levé části mostu (povodní) bude provedena demolice nosné konstrukce a opěr včetně základů.

Po výstavbě levé části mostu na tuto část bude převedena doprava a bude odstraněna pravá část včetně opěr. Poté bude vybudována pravá část mostu.

Dopravně inženýrská opatření během výstavby je součástí přílohy E –DSP.

Před zahájením zemních prací je nutno v předstihu zaslat oznámení na Akademii věd ČR pro provádění archeologického dohledu. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, při výstavbě je nutno dodržovat podmínky vydané SŽDC a drážním úřadem. Před zahájením prací v toku bude proveden biologický průzkum a případná ochrana ohrožených živočichů.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem stavby je Plzeňský kraj, správcem stavby je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Správcem toku je Povodí Vltavy.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se předání stavby po jednotlivých etapách výstavby mostu.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 201 – Most ev.č. 2033 - 4

Jedná se o trvalý silniční most o jednom poli.

Nový most bude založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Nosnou konstrukci budou tvořit prefabrikované nosníky, spodní stavba je monolitická. Most je bez mostních závěrů a ložisek.

Parametry nového mostu :

Délka přemostění : 5,0 m

Délka mostu : 7,4 m

Šikmost mostu : 90 ° - kolmý

Šířka mezi zábradlím : 11m

Šířka mezi zvýšenými obrubami : 7 m

Šířka chodníků : oboustranné chodníky šířky 2m

Výška mostu : 3,12 m

Stavební výška : 0,55m

Plocha mostu : 55,0 m² (délka přemostění x šířka mezi zábradlím)

Zatížitelnost mostu: Zatížitelnost normální: $V_n = 32t$

Zatížitelnost výhradní: $V_r = 80t$

Zatížitelnost výjimečná: $V_e = 196t$

Nosná konstrukce mostu je prefabrikovaná, sestavená s prefabrikátů tl. 0,45m a délky 6,6m v desku. Horní povrch prefabrikátů je v příslušném příčném sklonu. Nosná konstrukce je uložena na opěry na vrstvu lepenky. Bude vytvořeno kloubové spojení desky s opěrami, staticky je vytvořena rozpěráková konstrukce. Opěry a křídla jsou navrženy monolitické z betonu C 30/37 XF3. Před obrubami je v nosné konstrukci vytvořeno úžlabí kde budou osazeny odvodňovače izolace. Izolace na mostě je z natavovacích pásů tl. 5 mm s pečetiví vrstvou. Římsy jsou monolitické železobetonové z betonu C 30/37 XF4 s výztuží z oceli B500B. Do říms je kotveno pomocí patních desek zábradlí.

Součástí objektu je úprava koryta Vejprnického potoka, koryto bude pod mostem zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože – oprava stávající dlažby.

Vzhledem k délce mostu se na mostu nenachází mostní odvodňovače, komunikace a chodníky jsou odvodněny do uličních vpustí. Je počítáno s provedením tří nových vpustí. Dvě nové vpusti budou betonové se sifonem a košem na splaveniny, rošt D 400, vyústění přípojkami DN 150 do stávající kanalizace.

9. VÝSEDKY PRŮZKUMŮ A ZAMĚŘENÍ

Z geologického hlediska je hlubší podloží ve sledované lokalitě budováno horninami barrandienského svrchního proterozoika, jedná se o břidlice, drobové břidlice a droby, na kterých je uložen tzv. limnický permokarbon. V dané lokalitě jsou permokarbonské sedimenty součástí plzeňské pánve.

V rámci inženýrsko – geologického průzkumu byly provedeny dva jádrové vrty hluboké 8,5m. Z vrtů byly odebrány vzorky k laboratorním zkouškám. Průzkumem bylo zjištěno, že svrchnokarbonské sedimenty plzeňské pánve se nacházejí v hloubce cca 5,5 – 6,5m pod úrovní terénu, jedná se o písčité jíly a ulehle hlinité písky, celý prostor je upraven násypy mocnosti cca 3m. Násypy tvoří písčité hlíny, písčité jíly.

Od této polohy se od úrovně 2,7m pod terénem nacházejí jíly a písčité jíly F4 CS až F8 CH mocnosti 0,2m, dále hlinitý písek mocnosti 1,4 – 1,6m, písčité jíly F4CS mocnosti 0,8 – 1,1m. Další polohu tvoří jíly F8 CH popř. rozložení karbonský jílovec (puchavec) F4 MH charakteru prachové hlíny, který byl zastižen v úrovni 5,4 – 6,5m pod terénem.

Ustálená hladina podzemní vody se nachází cca 2,7m pod úrovní terénu, rozbořem vzorku vody byla zjištěna slabá agresivita – stupeň X A1.

Vzhledem k výsledkům provedeného inženýrsko – geologického průzkumu je doporučeno založení mostu na pilotách.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Zahájení stavby bude v předstihu ohlášeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

Most se nenachází v památkově chráněném území, nachází se v zátopovém území – údolní nivě potoka.

11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Kácení mimolesní zeleně

Stavba vyžaduje kácení stromů a náletových křovin.

11.2 Zásady stavby do zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa ani do zemědělského půdního fondu.

11.3. Zábory pozemků

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků, provádí se na pozemcích: viz odst. 2.1
Po provedení stavby bude zpracován geometrický plán, který stanoví hranici pozemků podél zdi.

Dotčené zábory mají trvání do 1 roku, týkají se pozemků, na kterých se stavby provádí. Tabulka dočasného záboru a vlastníků sousedních pozemků je součástí Záborového elaborátu.

12. NÁROKY STAVBY, PROVÁDĚNÍ STAVBY

Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Opěrná zeď a most musí být především provedeny z kvalitních materiálů, odchylky v rozměrech a kvalitě povrchů musí být v souladu s ČSN.

Přesný návrh postupu prací bude proveden v harmonogramu, který je součástí PD, detailní harmonogram předloží zhotovitel stavby.

Lhůta výstavby je 5 měsíců.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky

může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

12.2 Zařízení staveniště

S umístění zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené komunikaci popř. na ploše obce, jedná se o plochu cca 50m². O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska životního prostředí, na této ploše nesmí být skladován odfrézovaný materiál. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

12.3 Nakládání s odpady

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl.

č. 93/2016 Sb takto:

č. odpadu

název odpadu

170405

železo a ocel

170101

beton

170504

zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

170302

asfaltové směsi (bez dehtu)

020103

odpad rostlinných pletiv

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Likvidace vybouraných materiálů z demolice – je počítáno se skládkováním popř. recyklací betonové suti, asfaltový materiál lze recyklovat na obalovně. Nevhodný materiál z výkopů, odstraněné drny budou skládkovány na řízené skládce (např. skládka Vysoká). Použitelný kamenný materiál (kamenné kvádry) bude odvezen na skládku do Strašic.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby

budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani

nebezpečné odpady.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Pro zabezpečení čistoty vody ve Vejprnickém potoce, během provádění výstavby je vypracován návrh *povodňového a havarijního plánu*, který je součástí dokumentace pro stavební povolení .

14 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. ve znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

15. PROJEDNÁNÍ PD

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro stavební povolení. Projektová dokumentace byla projednána na výrobních výborech. Detaily PD budou řešeny v dokumentaci pro provádění stavby.

POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

<i>Název organizace</i>	<i>připomínky, poznámky</i>
Vodárna Plzeň – č.j. 2018/04796, ze dne 29.8.2018	<ul style="list-style-type: none"> - Před zahájením prací oznámit na provoz vodovodů v Nýřanech, p. Kučera 724 112 180 a na provoz kanalizací, ul. Jateční, p. Mádr 607654 401 vytýčit stávající zařízení vodovodu a kanalizace, které provede p. Brůha tel. 721 263 080 - Zachovat předepsané krytí dle ČSN 755401 - Před finální úpravou povrchů bude správce přizván ke kontrole vodárenských armatur.
MěÚ Nýřany odbor výstavby - § 15 – č.j. OV-Mrá/23896/2018, ze dne 28.8.18	Souhlas
KHS – č.j. KHSPL/24364/21/2018, ze dne 30.8.2018	Souhlasné závazné stanovisko
HZS – č.j. HSPM- 6298-6/2016 ÚPP, ze dne 5.9.2018	Souhlasné závazné stanovisko
DRAŽNÍ ÚŘAD – č.j. ML-SOL0188/17-2/Kn, ze dne 1.3.2017	<ul style="list-style-type: none"> - Stavbu provádět podle předložené a odsouhlasené PD - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. - Na stavbě nesmí být umístěna světla a barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky
MĚÚ NÝŘANY OŽP – č.j. OŽP-HAU/2214/2017, ze dne 14.2.17	<ul style="list-style-type: none"> - Zažádat o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 - Zažádat o závazné stanovisko k zásahu do přírody a krajiny - Chránit stávající dřeviny při provádění stavby, před zahájením stavby provést biologický průzkum k ověření výskytu chráněných druhů živočichů - Používat mechanizaci v dobrém technické stavu tak, aby se snížilo riziko znečištění toku a zeminy
MěÚ Nýřany OŽP – vodoprávní souhlas - č.j. OŽP-ULČ/9472/2017, ze dne 3.4.2017	Souhlas podle § 17 - Vypracovat povodňový a havarijní plán – začleněno do PD
MěÚ Nýřany OŽP – VKP - č.j. OŽP-Han/13688/2017, ze dne 5.6.2017	<ul style="list-style-type: none"> - Kácet v době vegetačního klidu - S távající dřeviny budou po dobu stavby chráněny dle ČSN 839061 - Používaná mechanizace bude udržována v dobrém stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a znečištění vod ropnými látkami
CETIN – POS-PD-442-18, ze dne 11.4.2018	<ul style="list-style-type: none"> - Vytýčit trasy telefonních kabelů - Respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení dle ČSN 736005
KÚPK ODSH – č.j. DSH/87/17, ze dne 9.1.2017	Souhlas
GridServices – č.j. 50011461662, ze dne 6.3.2017	<ul style="list-style-type: none"> - Před zahájením prací vytýčit sítě - Při souběhu a křížení IS dodržení ČSN 736005, nesnižovat krytí, respektovat ochranná pásma
SŽDC – č.j. 22545/2018-SZDC-OŘ_PLZ-ÚT-852, ze dne 11.9.2018	Souhrnné stanovisko - Práce v ochranném pásmu oznámit na SŽDC, s.o., OŘ Sušická 1168/23, Plzeň p, Pruner, email: Pruner@szdc.cz
Obec Tlučná – č.j. OV-Mrá 12810/2018, ze dne 14.9.2018	Podmínky obce Tlučná k PD: <ul style="list-style-type: none"> - V severním předpolí uložit chráničku DN 125 pro v.o. – splněno - Doplněna ochrana „vánočního stromu“ - Vyjádření Ekosepar Nýřany, provozovatele BUS - připojeno - Termín provádění v rozmezí od 15.3 do 30.11
ČD – Telematika – č.j. 09969/2018-O, ze dne 25.9.2018	Bez připomínky
EKO – SEPAR – ze dne 15.10.2018	Zachovat průjezd po mostě

Požadavky jsou začleněny do PD.

Plzni 7/2018

Ing. Škubalová