



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Bassová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tlučná		Datum	10/2018
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	DSP
Akce: <b>Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná</b>				Číslo zakázky	1636
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Objekt: <b>SO 201 Most ev.č. 2033-4</b>				Číslo přílohy <b>9</b>	Číslo kopie
Obsah: <b>Provizorní lávka pro pěší</b>					

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Přestavba mostu ev.č. 2033 – 4 Tlučná**

SO 201 – Most ev.č. 2033 – 4

**Provizorní lávka pro pěší**

### **ZÁKLADNÍ ÚDAJE, ROZSAH ÚPRAV**

Provizorní lávka pro pěší je navržena modulární lávka ML 18 dle TP 253 délky 15m. Lávka je navržena na výtoku z mostního objektu. Přístup k lávce bude po stávajících MK, napojení stávajícího terénu na lávku bude provedeno např. frézovanou drtí.

### **KONSTRUKCE LÁVKY**

Lávka systému ML18 je prostě podepřenou příhradovou ocelovou konstrukcí na rozpětí 3 - 18 m v modulárním kroku 3000 mm. Lávka je rozebíratelná, otevřeně uspořádaná, s dolní mostovkou. Hlavní nosné prvky tvoří: hlavní nosník s integrovaným zábradlím, příčný polorám, mostovkový rošt, okopný plech, ložiska a nájezdové rampy. Spojení jednotlivých dílců je provedeno prostřednictvím čepových a šroubových přípojů. Pochozí mostovka s protiskluzovou úpravou je vyrobena z FRP kompozitu, lze ji alternativně nahradit za dřevěné fošny nebo ocelové rošty.

Délka lávky bez ramp: 15,28 m

Rozpětí pole: 15 m

Šikmost lávky: lávka má kolmé uložení

Šířka průchozího prostoru: 2,04 m

Šířka lávky: 2,5 m

Úložná výška lávky: 0,247 m

### **ULOŽENÍ LÁVKY**

Lávka bude uložena na silniční panely. Vpravo po směru toku bude v místě uložení lávky rozebrána stávající betonová dlažba a bude uložena silniční panel na ŠD polštář, vlevo bude také uložena silniční panel na ŠD polštář, na silniční panely bude lávka uložena pomocí ložisek dle TP 253.

### **ODSTRANĚNÍ LÁVKY**

Po převedení pěšího provozu na nově vybudovaný most bude provizorní lávka ML18 včetně uložení, silničních panelů a přístupových ramp odstraněna a okolí uvedeno do původního stavu.

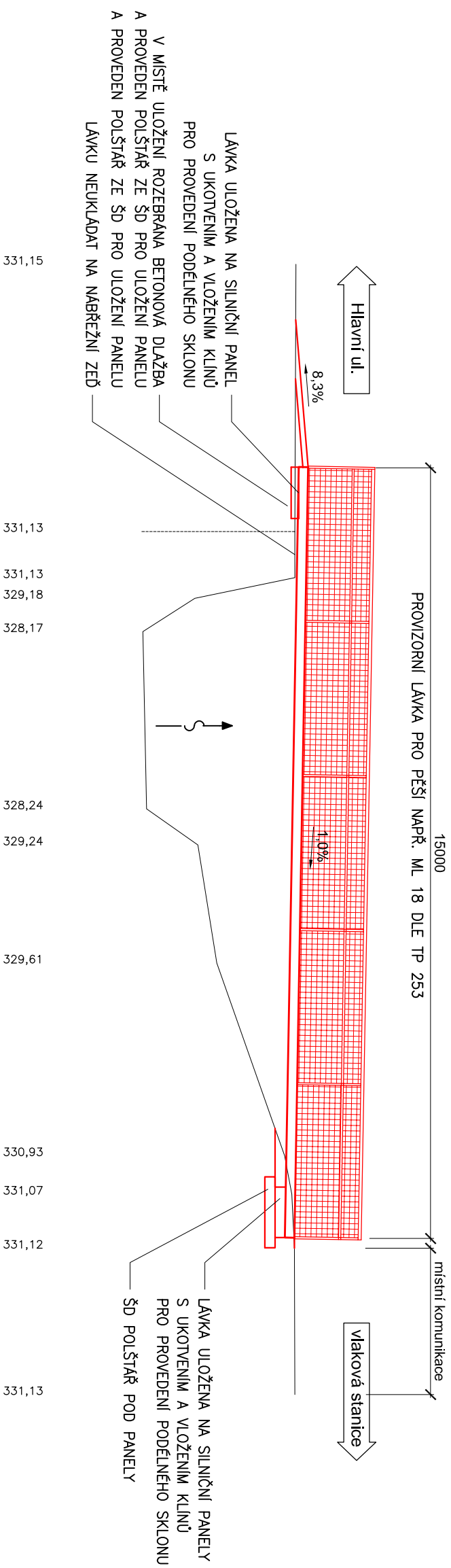
Při provádění stavebních prací je nutno dbát na čistotu vod, stavební stroje budou v dobrém stavu. Pro práce v korytě je potřebné používat stroje s ekologickými mazadly.

10/2018

Bassová

PODÉLNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ LÁVKOU  
1:100

MK – betonová dlažba	ZED	VODOTEČ	SVAH	MK – asfalt
----------------------	-----	---------	------	-------------



# PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

Projekční kancelář Ing. Škubalová  
U Bachmače 29, 326 00 PLZEŇ

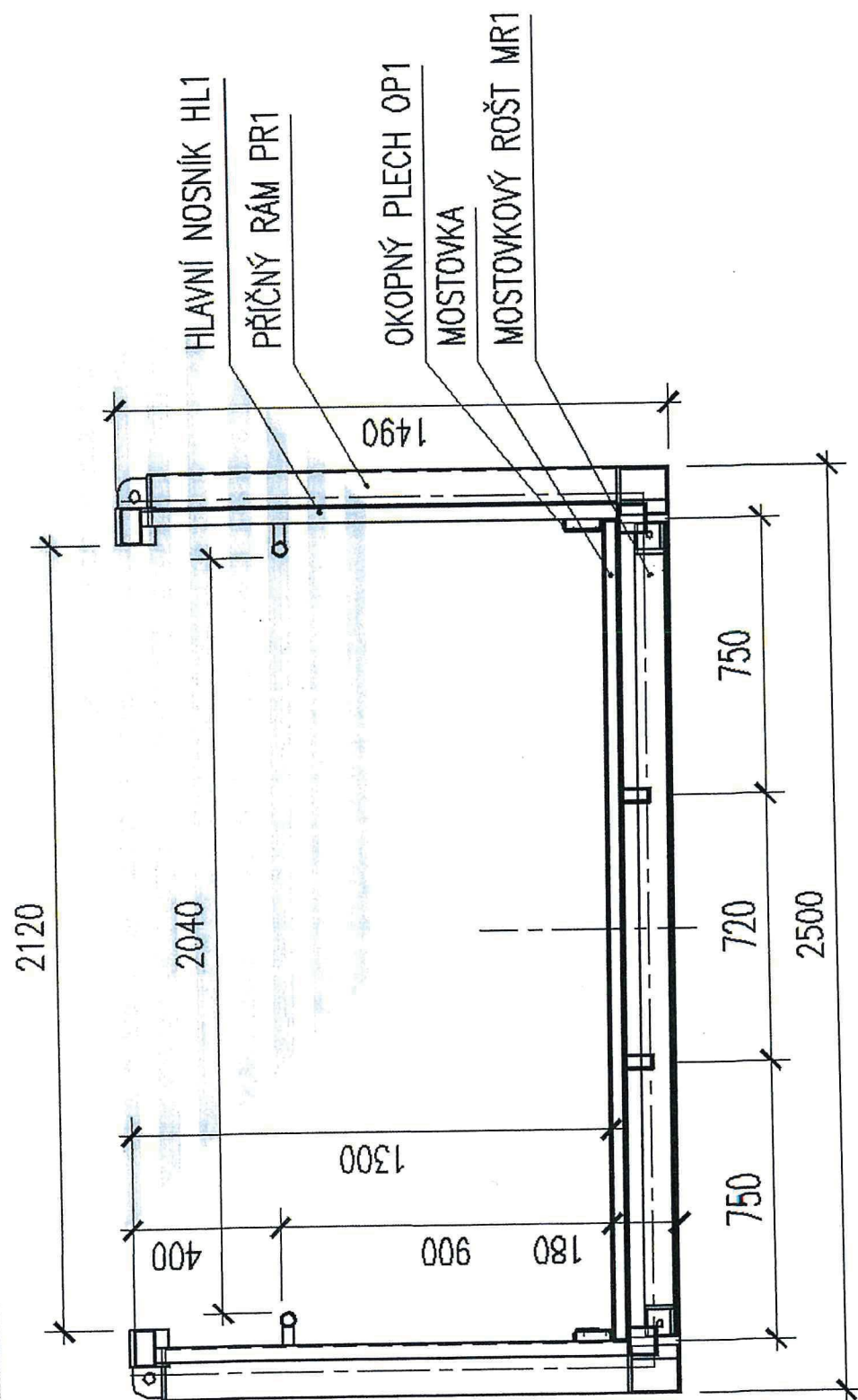
U Bachmače 29, 326 00 PLZEN  
tel. 377 455 842

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT P.V.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

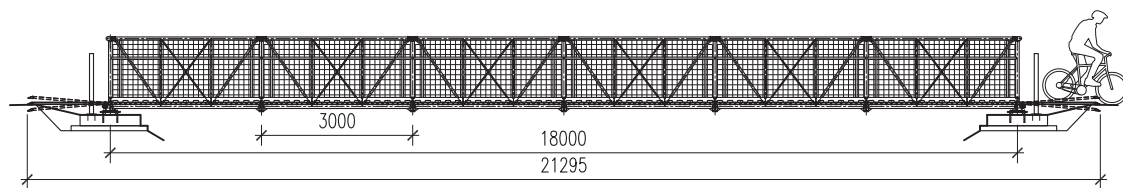
VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	SCHVÁLIL	Projektant kancelář Ing. Škubalová U Bachmocha 29, 326 00 PLZEŇ tel. 377 455 842			
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Bassová	Ing. Škubalová				
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tlučná					
Objednatel: Krajská správa a údržba Plzeňského kraje							
Akce:							
PD – Přestavba mostu ev.č. 2033–4, Tlučná							
					FORMÁT		
					DATUM	10/2018	
					ÚČEL	DSP	
		ČÍS. ZAKAZKY	1636				
		MĚŘITKO	1:100				
Obsah:		ČÍS. VÝKRESU	ČÍS. KOPIE				
Provizorní látka pro pěší – podélný řez							

# PŘÍČNÝ ŘEZ LÁVKOU ML 18

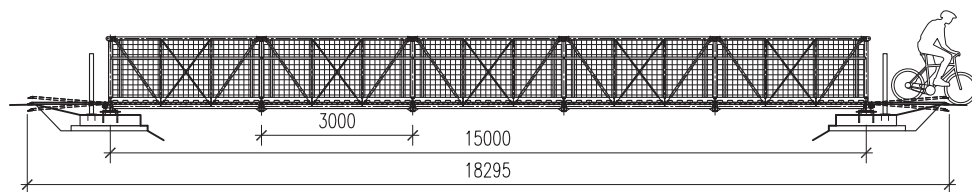


## P2 VÝKRES SESTAV LÁVKY ML18 3–18 m

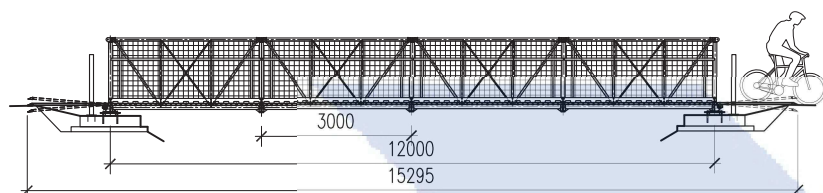
ML18–18 m



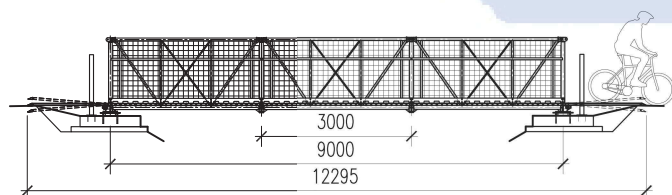
ML18–15 m



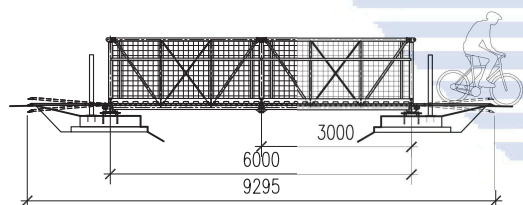
ML18–12 m



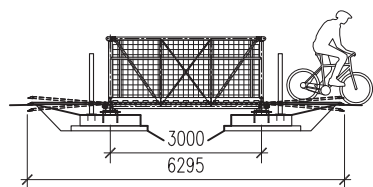
ML18–9 m



ML18–6 m



ML18–3 m



PŘÍČNÝ ŘEZ

