



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## KRYCÍ LIST a TECNICKÁ SPECIFIKACE

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

### VÝUKOVÉ CENTRUM AUTOELEKTROMOBILITY - VYBAVENÍ - část 2 - Technologické vybavení dílny a učebny

|                      |                                                                          |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Zadavatel:           | Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Sušice, U Kapličky 761 |
| Sídlo:               | U Kapličky 761, Sušice, 342 01                                           |
| Statutární zástupce: | Ing. Jaromír Kolář - ředitel                                             |
| Druh VZ:             | dodávky/služby                                                           |
| FINANCOVÁNO Z EU:    | CZ.06.04.01/00/22_043/0002039                                            |

#### DODAVATEL

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Název dodavatele:    | ... |
| Sídlo:               | ... |
| Statutární zástupce: | ... |
| Kontaktní osoba:     | ... |
| Email:               | ... |

#### NABÍDKOVÁ CENA

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| Celková nabídková cena v Kč bez DPH část B    |
| Celková nabídková cena v Kč včetně DPH část B |

|       |                               |    |
|-------|-------------------------------|----|
| číslo | technická specifikace položky | ks |
|-------|-------------------------------|----|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1 | <p>Elektronický kamerový regloskop pro kontrolu a seřizování světlometů.</p> <p>Digitální regloskop pro rychlou a přesnou kontrolu a seřízení světlometů s vysoce výkonnou CMOS kamerou ke snímání a digitalizaci světelného obrazu. Regloskop musí mít automatickou, elektronickou nivelaci pro kompenzaci nerovnosti podlahy; barevný, min 7" dotykový LCD-displej pro ovládání a zobrazení naměřených hodnot; velkoplošnou Frenselovu čočku;</p> <p>Regloskop je standardně připraven pro pojezd přístroje po zabudovaných kolejnicích s provedenou přestavbou na pojezd s kolečky po podlaze.</p> <p>Regloskop bude mít minimální technické parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- měřicí rozsah nad hotspotem 0 - 800 mm / 10000 mm (0 - 8 %)</li> <li>- měřicí rozsah nad úhlem sklonu 0 - 300 mm / 10000 mm (0 - 3 %)</li> <li>- měřicí rozsah dolů 0 - 700 mm / 10000 mm (0 - 7 %)</li> <li>- měřicí rozsah vlevo 0 - 1000 mm / 10000 mm (0 - 10 %)</li> <li>- měřicí rozsah vpravo 0 - 1000 mm / 10000 mm (0 - 10 %)</li> <li>- intenzita světla min. 125 000 -130 000cd</li> <li>- intenzita osvětlení min. 200 - 250 lx</li> <li>- měřitelná vzdálenost 100 mm - 500 mm</li> <li>- nastavitelná výška středu čočky nad podlahou 240 mm - 1500 mm</li> <li>- odchylka intenzity +/- 5 %</li> <li>- odchylka od osy +/- 5 '</li> <li>- napájení 1/N/PE 100 V/230 V 50 Hz</li> </ul> <p>Regloskop musí být ve specifickém provedení dle požadavků koncernu VW a je schválený pro měření a seřizování světel LED Matrix a nejnovějších laserových světlometů v servisní síti VW a Škoda. Regloskop umožňuje přenos snímaného obrazu na velkoplošnou obrazovku multimediálního vybavení dílny.</p> <p>Autorizovaný servis</p> | 1 |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 2 | <p>Nízkoemisní servisní jednotka pro servis klimatizačních systémů s chladivem R-1234YF</p> <p>Rozsah dodávky:</p> <p>Předmětem dodávky je nízkoemisní jednotka pro servis klimatizací s chladivem R 1234YF a dodávka min. 5 kg chladiva v samostatné tlakové lahvi. Lahev je součástí dodávky – není tedy zálohovaná. Typ lahve musí být obchodovatelný v rámci běžných dodavatelů chladiv v ČR.</p> <p>Parametry zařízení:</p> <p>Servisní jednotka má robustní kovovou skříň (ne plastovou), je vybavena interním zásobníkem s minimální kapacitou 13 kg chladiva a vakuovým čerpadlem s kapacitou min 5 vozidel za hodinu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servisní jednotka má volitelný systém skladování a plnění nového oleje a UV-přísady bez přístupu vlhkosti (v kartuších) a integrovanou funkci plně automatické analýzy chladiva</li> </ul> <p>Požadované funkce zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plně automatická recyklace chladiva, správa oleje a aditiv</li> <li>• Automatická kontrola podtlaku</li> <li>• Automatická kontrola netěsností před začátkem servisu</li> <li>• Automatické dávkování přísady na detekci úniků</li> <li>• Integrované plnění chladiva a správa objemu recyklace</li> <li>• Integrovaná databáze množství náplně, integrovaná tiskárna</li> </ul> <p>zařízení musí splňovat normy SAE J 2099, 2788 a 2843</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Téměř 100% recyklace chladiva ( koncepce "Zero emission" "Low emission", s recyklací chladiva při vakuování)</li> <li>• Personalizovaná databáze množství náplně</li> <li>• Vedení operátora prostřednictvím velkého displeje</li> <li>• Vyhřívání plnicí tlaková láhev pro vysokorychlostní plnění, vyhřívání je možné i během plnění</li> <li>• Speciální vážicí platforma s min. osminásobným uložením</li> <li>• Speciální funkce proplachování klimatizace</li> <li>• Velká a hluboká přihrádka na nářadí</li> <li>• Vhodné také pro hybridní vozidla</li> <li>• Nádoba na použitý olej</li> <li>• Včetně adaptéru pro nevratné lahve 1/4" HD</li> <li>• 3 samostatné vážicí buňky pro správu dávkování UV-přísady a oleje</li> </ul> <p>Servisní přístroj je dovybaven sadou pomůcek a přípravků pro servis klimatizací.</p> <p>Tato sada musí obsahovat nejméně: Oboustranně uzavíratelnou velkou průhlednou trubici s přípojkami do klimatizačního systému pro vizuální kontrolu čistoty chladiva; min 2 samostatné digitální teploměry; sady připojovacích koncovek pro provedení Bi-pasu při proplachu;</p> <p>Autorizovaný servis</p> | 1 |
| 3 | <p>Sada pro detekci netěsností směsným plynem 95%N + 5%H, včetně tlakové lahve s náplní.</p> <p>Sada pro zkoušení netěsností směsným plynem dusík - vodík (95%N + 5%H). Sada musí obsahovat redukční ventil 0 - 20 Bar, 2x hadice s rychlospojkou pro R1234YF, velký kontrolní manometr, vozík pro tlakovou láhev a vlastní tlakovou lahev s náplní 10 kg plynu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1 |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 4 | <p>Plně automatický elektronický vyhledávač netěsností</p> <p>Zařízení je osazeno širokopásmovým elektrochemickým senzorem pro většinu používaných typů chladících médií, zejména R12, R11, R500, R503, R22, R123, R124, R502, R134a, 1234YF, R404a, s dostatečnou citlivostí pro ostatní hořlavé plyny včetně směsného plynu dusík/vodík.</p> <p>Zařízení s jednoduchým ovládáním, spolehlivostí a přesností při určování netěsností.</p> <p>Technické vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>polovodičové plynové čidlo</li> <li>automatická kompenzace</li> <li>upozornění na netěsnost – bzučák, tříbarevný LED indikátor</li> <li>napájení – 5 V (4 ks 1,5 V akumulátorů AA)</li> <li>ukazatel vybitých akumulátorů</li> <li>automatické vypnutí po cca 10 min. nečinnosti</li> <li>max. citlivost R134a, R22: 3g/rok</li> <li>životnost měřicího hrotu: cca 1 rok</li> <li>pracovní teplota: 0 – 40°C</li> <li>životnost akumulátorů: min. 7 hod.</li> <li>Hmotnost. min. 400 g</li> <li>rozměry: cca 17 x 66 x 56 mm</li> <li>délka flexibilního čidla: 40 – 50 cm</li> </ul> | 1 |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 5 | <p>Automatické zařízení pro výměnu oleje v automatických převodovkách vč. 3 sad s adaptéry pro připojení k vozidlům</p> <p>Zařízení pro kontinuální výměnu oleje v automatické převodovce bez ohledu na její konstrukční typ a typ vozidla. Zařízení s plně automatickou funkcí, umožňující celý proces výměny realizovat pouze jedním mechanikem.</p> <p>Elektronický řídicí systém umožňující výměnu převodkového oleje v automatické převodovce bez nutnosti otevírání a úplného vyprázdnění převodovky, bez ohledu na teplotní rozdíly (změnu objemu) mezi novým (chladnějším) a použitým (teplejším) převodkovým olejem.</p> <p>Software, který kromě řízení provozu čerpadla přístroje, sleduje operaci výměny oleje a kontroluje, zda množství oleje nacházející se v nádrži na nový olej je dostatečné a zda je v nádrži na použitý olej ještě místo na další použitý olej. Snadno vyjímatelná nádoba na použitý olej. Schránka obsahující minimálně 3 sady/kufry s přípojkami a hadicemi.</p> <p>Adaptéry budou umožňovat připojení minimálně těchto vozidel:</p> <p>Škoda/VW/Audi všechny převodovky DSG, PSA, MB, Renault, Fiat, Nissan, a další. Minimální počet adaptérů 60 ks.</p> <p>Plně automatický provoz, váhy pro přesně odměření množství použitého a nového oleje. Součástí dodávky je SW s Online přístupem do databáze vozidel a způsobu připojení jejich automatických převodovek. Licence SW na min 5 let</p> <p>Dodatečná nádrž na proplachovací kapalinu umožňuje její aplikaci a provedení procedury čištění před zahájením kontinuální výměny vlastní ATF.</p> <p>Technické parametry:</p> <p>Napájení: 12V, Podsvícený LCD displej, 4 řádky x 20 znaků, alfanumerický</p> <p>Tiskárna: Tepelná, 24 sloupců</p> <p>Počítačové vybavení: Deska s ovládáním elektronického systému a mikroovladač</p> <p>Čerpadlo: Maximální intenzita průtoku až 5,5 – 6 l/min; Minimální intenzita průtoku od 4,5 l/min</p> <p>Max. tlak: minimálně 9 – 10 bar</p> <p>Minimální rozměry: cca 660 x 1175 x 810mm</p> <p>Hmotnost minimálně 55 Kg bez náplně</p> <p>Pracovní teplota minimálně v rozsahu + 5°C až + 40°C</p> | 1 |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 6 | <p>Nůžkový zvedací stůl FHT 500</p> <p>Pojízdný nůžkový zvedací stůl s hydraulickým zvedacím zařízením se zvedací kapacitou min 500 – 600 kg.</p> <p>Požadované vlastnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Jednoduché zvedání do potřebné polohy pomocí nožní páky</li> <li>* Robustní válečky v nohách s bezpečnostní ochranou koleček a brzd na sklápěcích válečcích noh pro vyšší bezpečnost při nakládání a vykládání</li> <li>* Ručně ovládané spouštění stolu</li> <li>* Bezpečnostní ventil proti přetížení chrání obsluhu i pumpu</li> <li>* Robustní ocelová konstrukce</li> </ul> <p>Technická data:</p> <p>Max. nosnost 500 - 600 kg</p> <p>Min. výška zdvihu 300 - 400 mm</p> <p>Max. výška zdvihu 900 – 1000 mm</p> <p>Výška úchopu cca 800 mm</p> <p>Rozměry kol min 120 mm</p> <p>Rozměry pracovního stolu min. 855 × 500 mm</p> <p>Hmotnost min. 120 kg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1 |
| 7 | <p>Stolní soustruh na obrábění brzdových kotoučů a bubnů</p> <p>Minimální parametry obráběcího stroje:</p> <p>Soustruh je vybaven řídicím SW, který zajišťuje obrábění s proměnlivou řeznou rychlostí pro maximální eliminaci chvění a vibrací a nejlepší dosažitelnou kvalitou obráběného povrchu Nastavení parametrů obrábění na monitoru tabletu, který je integrován na soustruhu.</p> <p>SW zobrazuje na monitoru databáze kotoučů a bubnů vozidel a předvolby způsobů upnutí a parametrů obrábění (tl kotouče, hloubka třísky), integrovaná databáze upínacích a středících přípravků pro osobní a dodávková vozidla Permanentní měření obrobku a digitální zobrazení aktuálních rozměrů obrobku na tabletu. Možnost eliminovat ještě před zahájením obrábění kotouče, které by po obrobení nevyhověly (velikost úběru versus minimální tloušťka kotouče)</p> <p>Plynulá regulace posuvu a předvolba min 3 jmenovitých úrovní řezné rychlosti</p> <p>Jednoduchá změna upnutí kotoučů a bubnů pomocí výměnných přípravků na upínacím vřetení</p> <p>Součástí dodávky soustruhu je celokovový masivní stojan pro uložení soustruhu s instalovaným příslušenstvím pro sběr třísek po obrábění a ochranným krytem s průhledem pro bezpečné obrábění s možností kontroly procesu. Minimálně 35 držáků upínacích a centrovacích přípravků pro obrábění a zásuvkou pro přehledné uložení obráběcích nožů a břitových destiček.</p> <p>Tuhost a nosnost stojanu bude konstruována pro minimální zatížení 200kg</p> <p>Min technické parametry soustruhu:</p> <p>Průměr obráběného kotouče, nebo bubnu až do 495 mm</p> <p>Šířka kotouče až do 135 – 140 mm</p> <p>Tloušťka kotouče až do 50 -60 mm</p> <p>Šířka bubnu až do 200- 220 mm</p> <p>Průměr bubnu až do 600-650 mm</p> <p>Maximální hmotnost obrobku na 1" hřídeli 90 – 100kg</p> <p>Plynulá regulace posuvu v rozsahu 0,05 - 0,35 mm/ot.</p> | 1 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|    | <p>Obousměrná rotace</p> <p>Příkon min 1kw; el připojení 230V 50Hz</p> <p>Hmotnost celého soustruhu min 200kg</p> <p>Součástí dodávky jsou instruktážní videa pro zaškolení obsluhy.</p> <p>Autorizovaný servis</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |
| 8  | <p>Sada upínacích přípravků</p> <p>Sada min 20 ks upínacích přípravků pro obrábění bubnů a kotoučů vozidel pro středovou upínací hřídel 1"</p> <p>Součástí sady je zejména oboustranné tříčelistové sklíčidlo s klíčem (upínací čelisti na obou stranách sklíčidla), sada středících a upínacích přírub pro většinu osobních vozidel, třecí tlumič chvění pro obrábění kotoučů, tlumič chvění pro obrábění bubnů (pás), pružinový tlumič chvění pro ventilované kotouče, vymezovací podložky 0,5 - 4".</p>                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 |
| 9  | <p>Universální upínací přípravek</p> <p>Pro kotouče a bubny bez integrovaného náboje se středovým otvorem 1,85" - 3,75"</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1 |
| 10 | <p>Rozvody stlačeného vzduchu - sada</p> <p>Potrubí Al průměr 25mm/délka 90 m - páteřní rozvod, svody průměr 20 mm, vše kalibrované Al trubky; Fitinky dle výkazu výměr: 18 ks Koleno DN 25; 10 ks T kus DN25; 6 ks spojka DN25; 1ks spojka DN25-1/2"; 10ks spojka DN25-3/4"; 16 ks spojka DN25-1"; 8ks kulový ventil 1"ii; 10 ks kulový ventil 3/4"ia; 1ks Kulový ventil 1/2" ii; 1ks Hadice připojovací 1/2"; 12 ks Nipl 1/2"; 32 ks Rychlospojka 1/2"; 10 ks Sdružená úpravná jednotka (redukční ventil + přimazávač) 1/2"; 10 ks Koncová krabice 2x1/2"ax3/4"; 10 ks T-kus a-i-a 1/2"; 10 ks Koleno i-a 1/2"; Montážní materiál (objímky, hmoždinky, kotvící šrouby); montáž rozvodů včetně tlakové zkoušky rozvodů a výchozí revize tlakové nádoby kompresoru.</p> | 1 |
| 11 | <p>Kompresor</p> <p>Stacionární šroubový kompresor s integrovanou sušičkou vzduchu na ležatém vzdušníku s objemem 270 l</p> <p>Pracovní tlak min 9 - 10 bar</p> <p>Plnicí výkon min 350 - 400 l/min</p> <p>El příkon min 3 - 4 kw</p> <p>Max hladina hluku dB (A) 69</p> <p>Hmotnost min. 200 - 220 kg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 |
| 12 | <p>Separátor</p> <p>Odlučovací systém oleje a vody pro disperzní kondenzáty. Splňuje rozhodující zákonné předpisy a umožňuje bezproblémový odvod separované (očistěné) vody do kanalizace. Separátor je instalován na soupravě kompresoru - tlakové nádoby.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 13 | <p>Samonavíjecí buben s hadicí pro stlačený vzduch 15m, průměr 10mm</p> <p>Samonavíjecí navíják na vzduchovou hadici. Hadice navinutá uvnitř bubnu má vnitřní průměr 10 mm a lze vytáhnout až do délky 15 m. Ke zdroji vzduchu se buben připojuje vysokotlakou hadicí dlouhou cca 1 m. Z bubnu lze hadici snadno vytahovat a v požadovaném vytažení se automaticky aretuje. Popotažením hadice se západka aretace uvolní a hadice se pomocí pružiny navíjí zpět do bubnu. Polypropylenová konstrukce samotného bubnu je odolná proti nárazům a poškození.</p> <p>Pro upevnění na stěnu je buben vybaven držákem, který lze otáčet o 180°.</p> <p>Technické parametry:</p> <p>Délka hadice: min. 15 - 16 m.</p> <p>Vnitřní průměr hadice: 10 mm.</p> <p>Max. pracovní tlak: 12 bar.</p> <p>Délka připojovací hadice ke zdroji vzduchu: min. 1 m.</p> <p>Materiál bubnu: polypropylen.</p> <p>Materiál hadice: polymer.</p> <p>Automatické navíjení.</p>                                        | 1 |
| 14 | <p>Pojízdný hydraulický zvedák 3 t</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Robustní, plně svařovaná a práškově lakovaná konstrukce z vysoce kvalitní oceli</li> <li>• Pedál pro rychlozdvih</li> <li>• Gumou potažené madlo</li> <li>• Ochrana proti neúmyslnému spuštění</li> <li>• Ventil pro bezpečné spouštění s plným zatížením</li> <li>• Nylonová kolečka</li> </ul> <p>Minimální technické parametry:</p> <p>Min. výška [mm]: 110 – 115</p> <p>Max. výška [mm]: 500- 600</p> <p>Nosnost [t]: min.3</p> <p>Délka vozíku [mm]: 1000 - 1100</p> <p>Hmotnost [kg]: min. 42</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1 |
| 15 | <p>Indukční topné zařízení:</p> <p>K rychlému a snadnému odstranění dílů z vozidel zahřátím</p> <p>Díky rozsáhlému sériovému příslušenství mnohostranně použitelné v oblasti karosérií a užitkových vozidel</p> <p>Snadná přeprava díky plastovému kufru Zabránění přehřívání při současném vysokém stupni účinnosti prostřednictvím dvou ventilátorů</p> <p>Připojovací kabel o délce min. 700 mm Frekvence 25 - 60 kHz Výkon: min. 1,5 kW Řízené ventilátorové chlazení Robustní tranzistorová technologie IGBT</p> <p>Testování zkratů a volnoběhu Automatické přizpůsobení rezonanční frekvenci</p> <p>Příslušenství:</p> <p>Pevná cívka 19 mm - k zahřívání trubek, čepů, profilů různých průměrů</p> <p>Pevná cívka 26 mm - k zahřívání trubek, čepů, profilů různých průměrů</p> <p>Flexibilní cívka - k uvolňování obtížně přístupných dílů použitím speciálního vinutého drátu</p> <p>Plochá cívka - k zahřívání karosérie a plechu, zjednodušenému stažení nálepek, těsniv atd.</p> | 1 |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |              |             |              |                    |            |              |            |          |                          |                    |                       |                         |          |   |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------------|------------|--------------|------------|----------|--------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|----------|---|
| 16                      | <p>Podlahový bateriový mycí stroj <span style="float: right;">Lehký a kompaktní podlahový mycí stroj s odsáváním</span></p> <p>Mycí stroj s válcovým kartáčem a odsáváním špinavé vody poháněný baterií</p> <p>Baterie s lithium-iontovou technologií poskytující stálý výkon během práce - rychle se nabíjející</p> <p>Praktické LED přední světlo pro osvětlování tmavých oblastí</p> <p>Vybavení:</p> <p>Stěrka</p> <p>Automatické zastavení kartáče a vody</p> <p>Systém s 2 nádržemi</p> <p>Ukazatel nabití baterie</p> <p>LED přední světlo</p> <p>Minimální Technické parametry:</p> <p>Pracovní kapacita 300 - 500 m²/h; Pracovní šířka kartáče 340 - 400 mm;</p> <p>Pracovní šířka sání 340 - 400 mm; Průměr kartáče 110 - 120 mm; Otáčky kartáče 400 – 500 ot/min; Výdrž baterie min. 60 min; Napájení baterie min 25 V</p> <p>Příkon 130 - 150 W; orientační rozměry (š × v × h) min. 445 × 1295 × 395 mm</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1          |              |             |              |                    |            |              |            |          |                          |                    |                       |                         |          |   |
| 17                      | <p>Granulátová myčka kol s ohřevem a zvedákem kol</p> <p>Mytí kol pouze pomocí tlakové vody s plastovým granulátem.</p> <p>Optimalizovaná geometrie trysek pro lepší mytí kola bez poškození disku.</p> <p>Uzavřený vodní systém (nevýžaduje trvalé připojení na zdroj vody a odpad) bez chemických prostředků</p> <p>Optimalizovaná ergonomie obsluhy - boční otevírání dveří a integrovaný zvedák kol</p> <p>Energeticky úsporný ohřev vody díky nastavení provozních časů</p> <p>Nádrž z extrémně odolného, tepelně izolujícího polyethylenu s vnitřní povrchovou úpravou pro snadnější čištění</p> <p>Funkce autostart zajišťuje po zavření dveří automatické spuštění mytí Inteligentní elektronika - softstart (jištění 16A), autodiagnostika, statistika, kontrola fází</p> <p>Možnost nastavení doby mytí, doby ofuku, teploty vody, provozní doby veškeré vnitřní díly myčky přicházející do styku se zasolenou vodou jsou vyrobené z nekorodujících materiálů, v případě ocelí se jedná výhradně o oceli typu 18/8, žádné díly nejsou vyrobené z chromových ocelí typu 18/0, nebo 12/0.</p> <p>Technické parametry:</p> <table><tr><td>Šířka kola</td><td>145 - 360 mm</td></tr><tr><td>Průměr kola</td><td>550 - 860 mm</td></tr><tr><td>Max. hmotnost kola</td><td>60 – 65 kg</td></tr><tr><td>Tlak vzduchu</td><td>8 - 16 bar</td></tr><tr><td>Napájení</td><td>400 V, 3-ph, 50 Hz, 16 A</td></tr><tr><td>Rozměry ŠxHxV min.</td><td>1080 x 1192 x 1488 mm</td></tr><tr><td>Spotřeba vody na 1 kolo</td><td>max. 1 l</td></tr></table> <p>Součástí dodávky je min 50 kg mycího granulátu a 1 balení mycího detergentu</p> | Šířka kola | 145 - 360 mm | Průměr kola | 550 - 860 mm | Max. hmotnost kola | 60 – 65 kg | Tlak vzduchu | 8 - 16 bar | Napájení | 400 V, 3-ph, 50 Hz, 16 A | Rozměry ŠxHxV min. | 1080 x 1192 x 1488 mm | Spotřeba vody na 1 kolo | max. 1 l | 1 |
| Šířka kola              | 145 - 360 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |              |             |              |                    |            |              |            |          |                          |                    |                       |                         |          |   |
| Průměr kola             | 550 - 860 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |              |             |              |                    |            |              |            |          |                          |                    |                       |                         |          |   |
| Max. hmotnost kola      | 60 – 65 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |              |             |              |                    |            |              |            |          |                          |                    |                       |                         |          |   |
| Tlak vzduchu            | 8 - 16 bar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |              |             |              |                    |            |              |            |          |                          |                    |                       |                         |          |   |
| Napájení                | 400 V, 3-ph, 50 Hz, 16 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |              |             |              |                    |            |              |            |          |                          |                    |                       |                         |          |   |
| Rozměry ŠxHxV min.      | 1080 x 1192 x 1488 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |              |             |              |                    |            |              |            |          |                          |                    |                       |                         |          |   |
| Spotřeba vody na 1 kolo | max. 1 l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |              |             |              |                    |            |              |            |          |                          |                    |                       |                         |          |   |

### **Obecné podmínky:**

**Veškerá zařízení musí obsahovat: dopravu, instalaci, případné kalibrace, revize a zákonem stanovenou dokumentaci (návod k obsluze, prohlášení o shodě, pokud je pro zařízení vyžadováno).**

**Uchazeč v nabídce doloží u všech položek vyjádření ke všem požadovaným parametrům tak, aby při hodnocení nabídek mohlo být splnění požadovaných parametrů objektivně posouzeno. Splnění požadovaných parametrů musí být ověřitelné z technické dokumentace výrobce, dovozce, nebo autorizovaného prodejce zařízení.**

**V nabídce uchazeč proto uvede kromě skutečných parametrů nabízeného výrobku vždy i jeho výrobce, či obchodní značku a způsob, jak a kde je možné deklarované parametry nezávisle ověřit. Tuto podmínku lze splnit vložením prospektů, či jiné obdobné dokumentace, nebo platným odkazem na parametry daného výrobku na webových stránkách jeho výrobce, dovozce, či autorizovaného prodejce.**

**Prosté prohlášení, či ujištění uchazeče o tom, že nabízené produkty splňují požadované parametry, není dostatečnou podmínkou pro posouzení jeho nabídky.**

**U položek, kde je v popisu zařízení uvedena podmínka „Autorizovaný servis“ uchazeč doloží, že je skutečným výrobcem zařízení autorizován k provádění jejich záručního i pozáručního servisu.**

### **PROHLÁŠENÍ**

**\* jsem se seznámil se zadávacími podmínkami výše uvedené veřejné zakázky, na kterou podávám nabídku;**

**\* nabídková cena a veškeré údaje, informace, doklady a dokumenty v nabídce jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti;**

**\* jsem si ve lhůtě pro podání nabídek vyjasnil sporná ustanovení a se zadávacími podmínkami souhlasím a respektuji je;**

**\* v mé organizaci ani jako poddodavatel prokazující kvalifikaci nepůsobí veřejný funkcionář podle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, v platném znění, který vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti;**

**\* garantuji poskytování pozáručního servisu po dobu 5 let po skončení záruky;**

**\* přijímám zadávací, technické, administrativní obchodní a platební podmínky, včetně Návrhu smlouvy, uveřejněné v detailu VZ na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK;**

**\* dodavatel a jeho případní poddodavatelé splňují podmínky právních předpisů a mezinárodních předpisů ohledně mezinárodních sankcí proti Rusku, když plnění této veřejné zakázky nebude ani zčásti realizováno včetně plateb osobami na sankčních seznamech, a to konkrétně: a) na plnění zakázky se nebude podílet jakýkoli ruský státní příslušník, fyzická či právnická osoba nebo subjekt či orgán se sídlem v Rusku, b) právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v předchozím písm. a), nebo c) fyzická nebo právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v předchozích písm. a) nebo b); týká se to také poddodavatelů a osob prokazujících kvalifikaci (nad 10 % hodnoty části VZ).**

### **Prohlášení k odpovědnému veřejnému zadávání**

**zajistím dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směny, atp.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně poskytovatelem či jeho poddodavateli;**

zajištěním dodržování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO);

V

dne

podpis statutárního zástupce dodavatele