



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing. Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský	Kat. území: Černošín, Krásné Údolí u Černošína			Datum	8/2023
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: MOST EV.Č. 230 – 011 KRÁSNÉ ÚDOLÍ - OPRAVA Objekt: SO 201 Most ev.č. 230 - 011				Číslo zakázky	22318
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Souhrnná technická zpráva a technická zpráva				Číslo přílohy 1	Číslo kopie

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje stavby

Název akce : **Most ev. č. 230 – 011 Krásné Údolí – oprava**

Stavební objekt: **SO 201 Most ev.č. 230 - 011**

Katastrální území: Černošín, Krásné Údolí u Černošína

Číslo komunikace: II/230

Kraj : Plzeňský

1.2. Základní údaje objednatele

Objednatel : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**
příspěvková organizace
Koterovská 162
326 00 Plzeň
IČO : 72053119

1.3. Základní údaje projektanta

Projektant : Ing. Daniela Škubalová – Projekční kancelář

Adresa : U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
tel. 377 455 842

 e-mail: skubalovapk@skubalovapk.cz
IČO : 13890450
DIČ : CZ5651090258

Vedoucí
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Zodpovědný
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

B.1. Popis území stavby:

Předmětem stavby je oprava zádržného systému, říms a úprava odvodnění na mostě ev.č. 230 – 011 Krásné Údolí a prodloužení svodidel v předmostí a v úsecích navazujících na mostní objekt.

Stavební práce se provádějí v extravilánu v katastrálním území Černošín a Krásné Údolí.

Mostní objekt převádí silnici II/230 přes Luční potok v provozním staničení km 67, 864 sil. II/230 v úseku mezi Stříbrem a Černošínem. Směr staničení je na Černošín (Planou).

Podle měření intenzity dopravy z roku 2020 je na sil. II/230 intenzita dopravy 364 TNV/24hod, celková intenzita dopravy je 2 186 voz/24 hod.

Charakter území je pahorkovitý.

Silnice je v místech mostu vedena ve vysokém násypu o výšce cca 4,5m. Místo stavby je dobře přístupné ze silnice II/230.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Most se nachází v extravilánu.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a pozemních vod

viz. odst. d)

Vzhledem k charakteru opravy nebyly geologické a hydrologické poměry zjišťovány.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

Zaměření:

Místo stavby bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výšky v systému Balt p.v., zaměření provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň.

Na místě byly dočasně stabilizovány hřeby body 4001 – 4003, 4005 a 4006, jejich souřadnice a výšky jsou uvedeny v technické zprávě zaměření.

Vytýčení mostu a komunikace bude provedeno podle podrobné situace a tvaru říms, kde jsou uvedeny souřadnice jednotlivých vytyčovacích bodů.

Jako výškový fix slouží bod na římse Ae 4 – 43.1, výška 467,337m B.p.v.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v památkově chráněném území. Úprava nezasahuje do pozemků, které jsou významným krajinným prvkem.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se neleží v poddolovaném území, leží v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolí stavby a pozemky.

Stavba neovlivní nepříznivě odtokové poměry.

Odvodnění stavby je navrženo do Lučního potoka.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají odstranění povrchu říms.
Kácení dřevin (křovin) není potřebné.

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nedotýká pozemků ZPF, nedotýká se pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá podmiňující a vyvolané investice.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

Katastrální území: Černošín [620408]

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela		Výměra KN m ²	Využití pozemku
		KN	ZE		
115	Vlastník: Plzeňský kraj Správce: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň	5128/2		21830	silnice

Katastrální území: Krásné Údolí u Černošína [620416]

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela		Výměra KN m ²	Využití pozemku
		KN	ZE		
115	Vlastník: Plzeňský kraj Správce: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň	452		26012	silnice

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Potřeba ochranného pásma nevzniká.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyvolává požadavky na monitoring a sledování přetvoření po realizaci stavby. Před zahájením výstavby je potřebné provést pasport okolních pozemků.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – viz j

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu mostu s provedením funkčního záchytného systému. Vzhledem ke stavebnímu stavu nosné konstrukce je nutné v budoucnu provést diagnostiku mostu a přepočítání zatížitelnosti, na základě výsledku průzkumných prací bude rozhodnuto o další rekonstrukci mostu.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou dopravní stavbu.

d) Informace o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové řešení stavby

Výjimky nejsou požadovány.

e) Zohlednění požadavků a závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla projednána se správcí sítě a Policií ČR, DI Tachov.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Jedná se o opravu stávajícího mostu s provedením nového záchytného systému, opravou říms a úpravou skluzu. Ve stávajícím stavu je do říms osazeno pouze ocelové zábradlí se svislou výplní, stávající záchytný systém neodpovídá ČSN, u mostu v extravilánu je nutné osazení zábradelních svodidel. Při místním šetření dne 17.5.2023 byl se zástupcem objednatele dohodnut rozsah oprav a rozsah osazení silničních svodidel, která navazují na zábradelní svodidla. Celková délka nově osazených svodidel je 164m, úroveň zadržení je min. H1, sloupky po 2m. Zábradelní svodidla mají úroveň zadržení min. H2.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.e této zprávy

h) Základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Spotřeba hmot a bilance zemních prací a množství odpadů je uvedena v soupisu prací. Dešťová voda ze stavby bude odvedena do toku.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení prací není v době zpracování PD znám, předpokládá se rok 2023.

Při provádění stavebních prací budou respektovány požadavky dotčených orgánů a organizací.

j) Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba bude předána najednou jako jeden celek. Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Při návrhu řešení je kladen důraz na funkčnost, dopravní bezpečnost a jednoduchý a přehledný výraz.

B.2.3. Celkové technické řešení

SO 201 Most ev.č. 230 – 011

Most ev.č. 230 – 011 převádí silnici II/230 přes Luční potok. Most se nachází v extravilánu v provozním staničení km 67,864 sil. II/230. Staničení úpravy km 0,000 je v ose mostu = km 67,864 provozního staničení sil. II/230.

Oprava mostu spočívá v odbourání části říms, v jejich opravě a nadbetonování na normové převýšení u obrub, v provedení nového záchytného systému – osazení zábradelních svodidel s kotvením do říms pomocí patních desek. Je navrženo osazení silničních svodidel, která navazují na zábradelní svodidla v rozsahu stanoveném při místním šetření dne 17.5.2023. Podél římsy bude provedena oprava vozovky v šířce 1m, obrusná vrstva bude z ACO 11+ tl. 50mm.

Součástí opravy je také provedení skluzu za levobřežní opěrou na návodní straně. Cílem opravy je zřízení záchytného systému, který odpovídá ČSN 736201. Most leží v extravilánu, záchytný systém je v současnosti zcela nevyhovující, tvoří ho pouze ocelové zábradlí se svislou výplní, které je do říms kotveno pomocí patních desek.

B.2.4. Bezbariérové řešení stavby

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů.

Po předání realizované stavby budou nadále správce komunikace provádět zimní a letní údržbu pro zachování bezpečného provozu na komunikacích.

B.2.6. Základní technický popis staveb

Stavba má jeden stavební objekt :

SO 201 Most ev.č. 230 – 011

Stávající stav

Most byl postaven v roce 1970. Nosnou konstrukci mostu tvoří 12 ks prefabrikovaných nosníků KA – 61, nosníky jsou spřaženy v desku. Jsou uloženy na vrstvu lepenky na úložných prazích bez ložisek. Staticky se jedná o prostě uloženou desku.

Opěry jsou masivní železobetonové s úložnými prahy, založení mostu je hlubinné na beraněných betonových pilotách.

Svahy pod mostem jsou obloženy betonovými deskami. Břehy koryta byly dodatečně zpevněny gabiony. Koryto Lučního potoka má pod mostem vytvořenou kynetu, dno je zpevněno dlažbou z lomového kamene.

Římsy na mostě jsou železobetonové prefabrikované. Vozovka je asfaltová, na mostě se nacházejí tři jízdní pruhy, jeden pruh je ve směru jízdy na Černošín, ve směru jízdy na Stříbro jsou dva jízdní pruhy.

Do říms je kotveno pomocí patních desek ocelové zábradlí se svislou výplní.

Stav mostu – výsledky hlavní prohlídky

Závady na mostním objektu podle poslední hlavní prohlídky, která byla provedena 28.6.2022 Ing. Tomášem Míčkou, PONTEX s.r.o., jsou následující:

- Nefunkční hydroizolace, průsaky, výluhy a krápníky v podhledu nosníků, masivně zatéká na krajní nosníky, dochází k separaci krycí vrstvy. Hrozí vážné riziko koroze kabelů podélného předpětí nosníků.
Je nezbytné zajistit diagnostický průzkum mostu, vyhodnotit stav předpjaté výztuže a provést výpočet zatížitelnosti.
- Na líci opěr jsou patrné průsaky, došlo k sednutí mostních kuželů – dosypáno štěrkodrtí.
- Římsy jsou ve špatném stavu, beton je hloubkově degradovaný, výztuž je obnažena. Nášlap u obrub říms je cca 70mm, neodpovídá ČSN 736201.
- Zábradlí na mostě je jako záchytný systém na mostě v extravilánu zcela nevyhovující, záchytný systém neodpovídá ČSN 736201, na mostě je nutné osadit zábradelní svodidla.

Stavební stav mostu:

nosná konstrukce – stav V – špatný

spodní stavba – stav IV – uspokojivý

použitelnost – stav V – nepoužitelné vzhledem k záchytnému systému

Zatížitelnost mostu převzatá z mostního listu:

normální zatížitelnost $V_n = 19t$

výhradní zatížitelnost $V_r = 48t$

výjimečná zatížitelnost $V_e = 117t$

max. nápravový tlak = 12t

Oprava mostu

Základní údaje mostu po opravě:

Délka přemostění: 15,1m

Délka mostu: 20,175 m

Šikmost mostu: 52,1°

Šířka mezi zvýšenými obrubami: 10,8m

Šířka chodníků: most bez chodníků

Výška mostu: 5,3m

Plocha mostu: 163 m² (délka přemostění x šířka mezi zábradlím)

Základním cílem opravy mostu ev.č. 230 – 011 je provedení normového záchytného systému na mostě a osazení silničních svodidel v navazujících úsecích, tím bude zvýšena bezpečnost silniční dopravy. Bude změněn stupeň použitelnosti mostu dle mimořádné prohlídky. Nejprve bude osazeno dočasné dopravní značení, které bude projednáno s Policií ČR, DI Tachov a stanoveno odborem MěÚ Stříbro. Bude zřízeno zařízení staveniště. Následně bude provedeno odfrézování obrusné vrstvy u říms, budou odbourány římsy v horní části, tím bude také odstraněn současný asphaltový nátěr povrchu říms. Bude také odstraněn degradovaný beton říms. Bude provedeno nadbetonování říms, římsy budou z betonu C 30/37 XF4 s výztuží z oceli B500B, budou kotveny kotvami do vývrtu s chemickým kotvením. Šířka nadbetonování říms odpovídá stávající šířce římsy, na návodní straně je šířka římsy 750mm, na povodní straně je římsa široká 800mm. Tloušťka nadbetonování je cca 150mm.

Zábradelní svodidla, svodidla

Do říms bude kotveno zábradelní svodidlo se svislou výplní, úroveň zadržení je min. H2, svodidla lícují s obrubou. Vzdálenost sloupků je 2m, sloupky budou kotveny do římsy pomocí patní desky a šroubů do vývrtu. Zábradlí bude žárově pozinkováno a opatřeno základním a dvěma vrchními nátery PUR. Vrchní nátěr zábradlí bude v barvě podle požadavku investora.

Na zábradelní svodidla navazují silniční svodidla.

Směr staničení je v souladu s provozním staničením na Černošín (Planou). Staničení úpravy km 0,000 je v ose mostu = km 67, 864 provozního staničení sil. II/230. Začátek osazení svodidel vpravo ve směru staničení je ve staničení úpravy km – 0,045⁵⁰, svodidlo je zapuštěno směrem ke sjezdu na lesní cestu, délka osazení svodidel vpravo před mostním objektem je 40m. Za mostem vpravo je počítáno s osazením svodidla v délce 12m, svodidlo navazuje na stávající svodidlo.

Vlevo ve směru staničení je začátek osazení svodidel za sjezdem na cestu před vzrostlou borovicí, jedná se o km – 0,112⁰⁰ staničení úpravy, délka nového svodidla je 100m. Za mostním objektem je svodidlo osazováno směrem ke sjezdu na cestu, délka svodidla je 12m.

Odvodnění

Při místním šetření bylo dohodnuto provedení skluzu vpravo před mostem na návodní straně na levém břehu potoka. Skluz je navržen z dlažby z lomového kamene v tloušťce 250mm, dlažba je uložena do betonového lože z betonu C 25/30 XF3 a na vrstvu šterkodrti v tl. 100mm.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologická zařízení

Tato zařízení stavba neobsahuje.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby není vzhledem k rozsahu a charakteru prací zpracováno.

B.2.9 Zásady hospodaření s energií

Zásady hospodaření s energiemi jsou během výstavby v zájmu zhotovitele.

B.2. 10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje a správě SÚSPK. Na ploše zařízení staveniště bude umístěno min. chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m². Materiál bude převážně

zavážen přímo na staveništi.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účely vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:

Inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci podle údajů převzatých od jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné provést vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutné respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

B.4. Dopravní řešení

B.4a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Šířka vozovky mezi obrubami na mostě je 10,8m v souladu se stávajícím stavem. Vzhledem k umístění mostu v extravilánu nejsou řešena bezbariérová opatření.

B.4b. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na začátku a konci je plynulé na stávající stav.

B.4c. Doprava v klidu

Součástí PD není návrh parkovacích stání.

B.4d. Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou chodníky a cyklistické stezky.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5a. Terénní úpravy

Součástí PD jsou úpravy krajnic s navázáním na stávající stav.

B.5b. Použité vegetační prvky

Vegetační prvky nejsou použity.

B.5c. Biotická, protierozní opatření

Nejsou součástí PD.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a nezasahuje do pozemků s funkcí lesa. Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví SÚS Plzeňského kraje. Na ploše zařízení staveniště bude umístěno chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d Vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma

Stavbou nejsou dotčena chráněná území.

Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět podle požadavku jejich správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4m na obě strany, bezpečnostní pásmo je 20m
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu

- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

Mimo rozsah stavebních prací se nachází vzdušné vedení telefonu.

B.6.f Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Součástí opravy mostu je oprava řím, do kterých budou kotvena zábradelní svodidla, prodloužení silničních svodidel a oprava odvodnění.

Ve směru jízdy na Stříbro se na mostě nachází dva jízdní pruhy, je počítané s prováděním opravy mostu s ponecháním vždy jednoho jízdního pruhu pro jeden směr jízdy.

Dopravně inženýrské opatření je vykresleno v příložených situacích DIO dle jednotlivých etap.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Po zakončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení odstraněno. Stávající dopravní značky, které pozbydou platnost během výstavby, budou zakryty nebo přeškrtnuty páskou.

Je počítáno s tím, že dopravní opatření provede firma zabývající se těmito pracemi.

Před započítáním stavebních prací bude dopravní značení projednáno s Policií ČR, dopravním inspektorátem Tachov, o částečnou uzavírku bude požádáno na Městském úřadě Stříbro, odbor dopravy a silničního hospodářství.

B.7.Ochrana obyvatelstva:

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana obyvatelstva řešena.

B.8. Zásady organizace výstavby:

B.8.a Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je dobře přístupné ze sil. II/230.

Zařízení staveniště bude umístěno na ploše ve vlastnictví Plzeňského kraje.

B.8.b Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Asanace nejsou součástí stavby.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

B.8.c Maximální zábory pro staveniště

Potřebné zábory jsou uvedeny v záborovém elaborátu – př. E.1.

B.8.d Bilance zemních prací

Bilance zemních prací je uvedena v soupisu prací.

B.9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce.

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny stavební práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

B.10. PROJEDNÁNÍ PD

Projektová dokumentace PDPS byla projednána s objednatelem, je provedena v souladu s místním šetřením, které se uskutečnilo 17. 5. 2023.

8/2023

Ing. Škubalová