

# D.1

## Stavební část

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace: PDPS

zodp. projektant: PETR KOUBÍK

vypracoval: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

investor: SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

název projektu:

II/180 Příšov, oprava

formát: A4

datum: 06/2023

měřítko: -

stavební objekt: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

předmět výkresu: STAVEBNÍ ČÁST

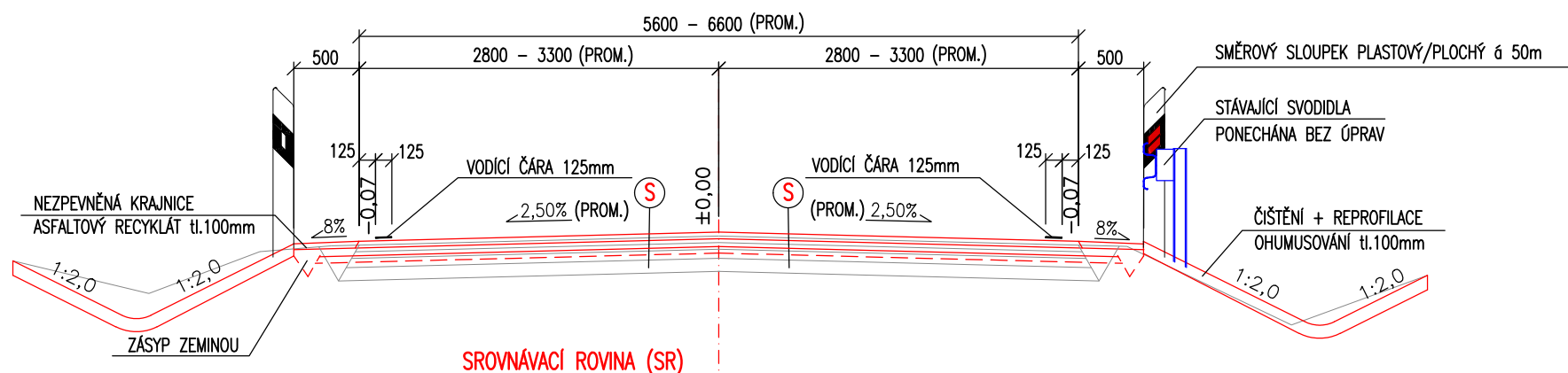
č.výkresu:

D.1

č.paré:



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU – SILNICE II/180  
1:50



Varianta č. 2 - životnost max. 13-15 roků

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 130 mm
- vyčistit povrch
- provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87, P6.5.2.3 a P6.5.3 za účelem posouzení podkladní vrstvy z hlediska jejího stavu a rozhodnutí o způsobu jejího ošetření, resp. sanace:

Stránka | 10

DV-23-036

- v místech, kde budou zaznamenány poruchy zbylých AC / PM vrstev (předpoklad sanace cca 30-40 % plochy stávající komunikace)
- v místech, kde budou vizuální prohlídkou zaznamenány konstrukční poruchy vozovky (předpoklad rozsahu hloubkových sanací cca 20-30 % plochy stávající komunikace), olamování okrajů vozovky (předpoklad sanace okrajů vozovky cca 20-30 % délky úseku), je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně předpokladu nezbytnosti provedení sanace zeminy AZ dle TP 87
- provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87, P6.5.2 a P6.5.3 za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115
- provést infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí PI-C v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položít podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položít ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položít obrušnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 16 + podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Niveleta vozovky bude zvýšena o 30 mm.

KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY


S OPRAVA VOZOVKY

ACO 11+ s asf.pojivem 50/70	50 mm ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
PS-CP 0,30 kg/m <sup>2</sup>	
ACL 16+ s asf.pojivem 50/70	60 mm ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
PS-CP 0,30 kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+ s asf.pojivem 50/70	50 mm ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
PI-C 0,60 kg/m <sup>2</sup>	
vyčistit povrch, vizuální prohlídka (SANACE)	
ODFREZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH SOUVRSTVÍ – 130 mm	
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE	

SANACE


- v místech, kde budou zaznamenány poruchy zbylých AC/PM vrstev (předpoklad sanace 30–40% plochy stáv. kom.)
- v místech, kde budou vizuální prohlídkou zaznamenány konstrukční poruchy vozovky (předpoklad rozsahu hloubkových sanací cca 20–30% plochy stáv. kom.)
- olamování okrajů vozovky (předpoklad sanace okrajů vozovky cca 20–30% délky úseku), je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně předpokladu nezbytnosti provedení sanace zeminy AZ dle TP 87

NÁVRH OPRAVY DLE DIAGNOSTICKÉ ZPRÁVY FIRMY VIAKONTROL č. DV-23-036 z 06/2023  
NIVELETA VOZOVKY BUDE NAVÝŠENA o 30 mm  
ŽIVOTNOST max. 13–15 roků  
PŘEDPOKLAD SANACE viz. text výše

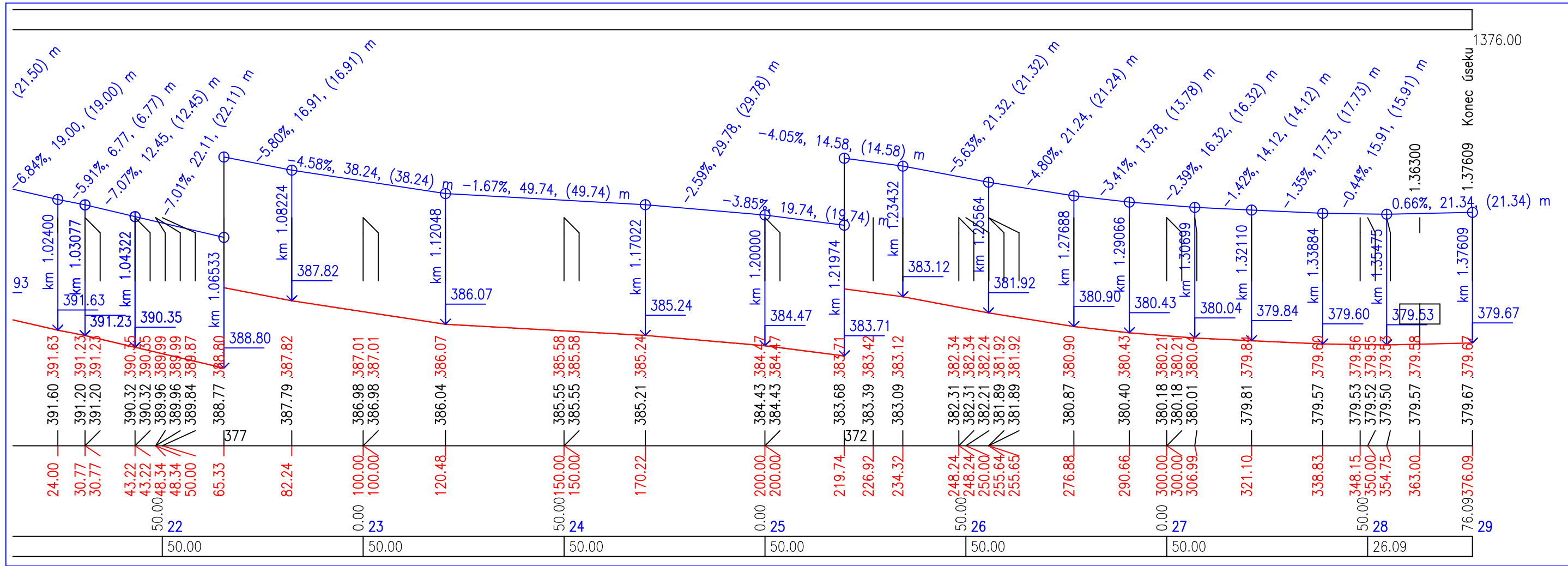
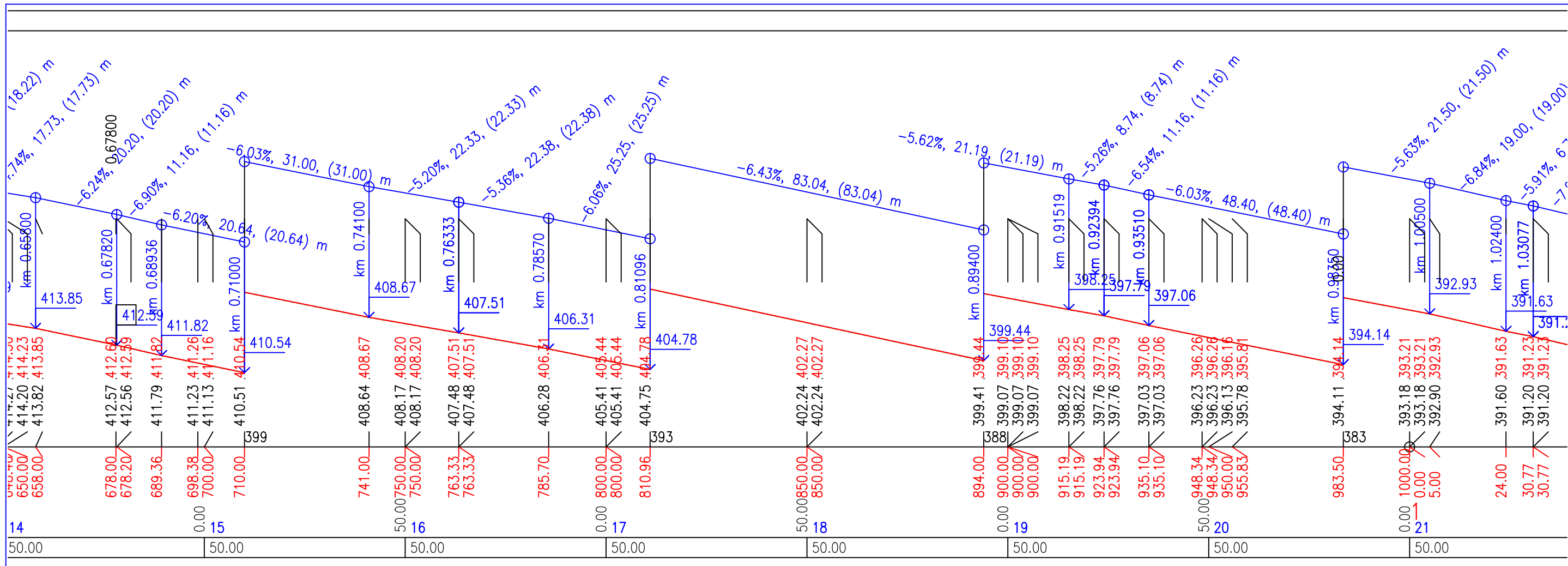
PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz			
stupeň dokumentace:	PDPS		
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK		
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.		
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň		
název projektu:	II/180 Příšov, oprava		
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST	č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	D.1.1	

# D.1.2

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.


PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	II/180 Příšov, oprava		formát:	A4
			datum:	06/2023
			měřítko	1:1000/1:300
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	PODÉLNÝ PROFIL		D.1.2	





# D.1.3

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	II/180 Příšov, oprava		formát:	A4
			datum:	06/2023
			měřítko	1:100
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.3	

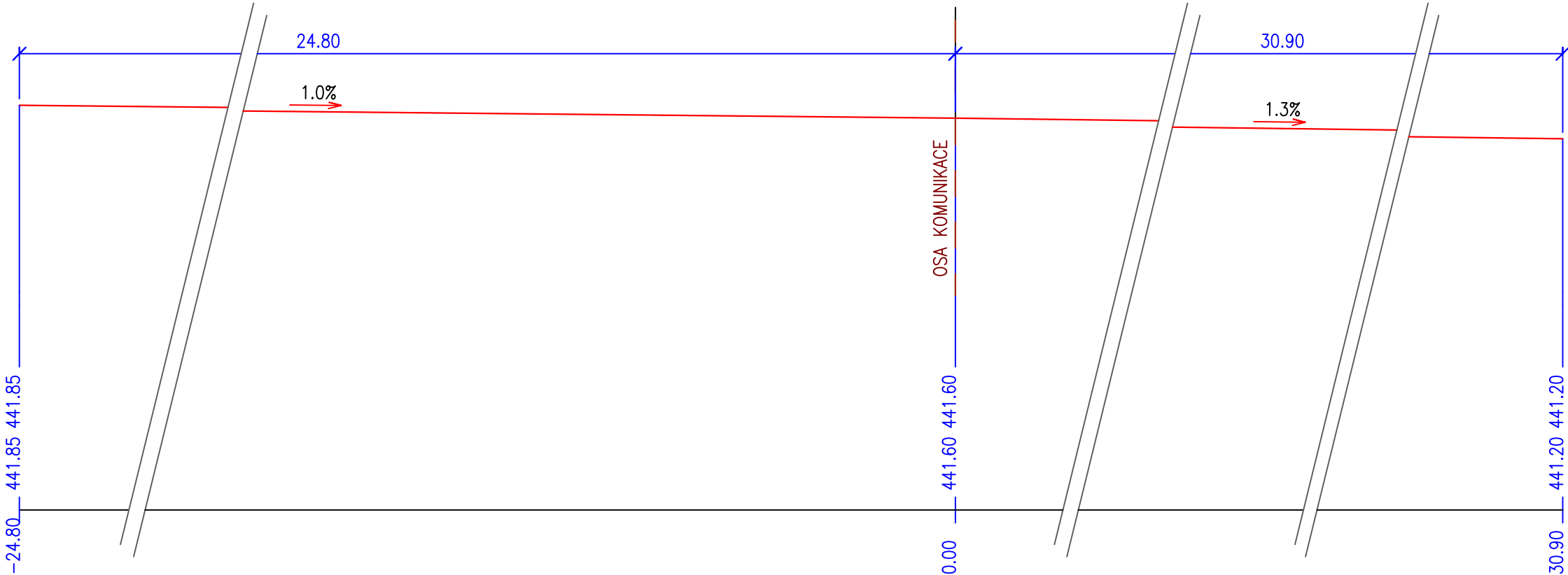


ŘEZ 01 km 0.00000 1:100

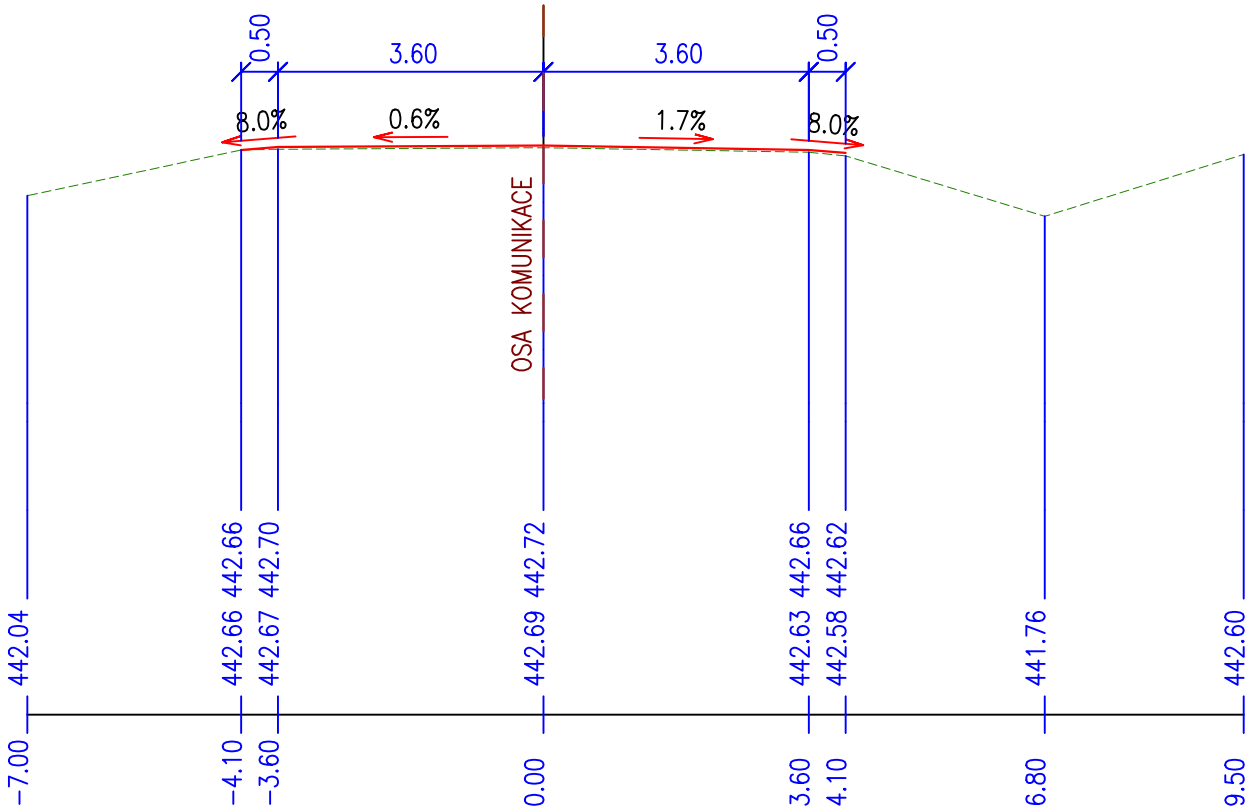
LEGENDA TYPŮ ČAR

--- TERÉN  
— NIVELETA

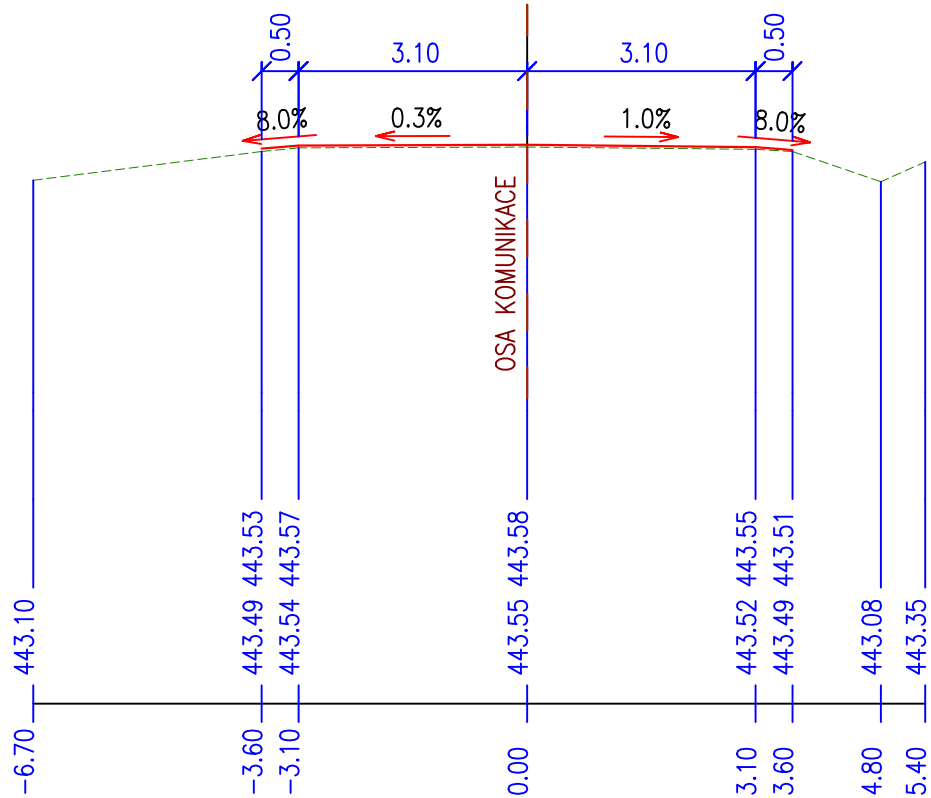
KÓTY NIVELETY  
KÓTY TERÉNU  
SROVNÁVACÍ ROVINA: 434  
STANIČENÍ



ŘEZ 02 km 0.05000 1:100



ŘEZ 03 km 0.10000 1:100



LEGENDA TYPŮ ČAR

— NIVELETA  
- - - TERÉN

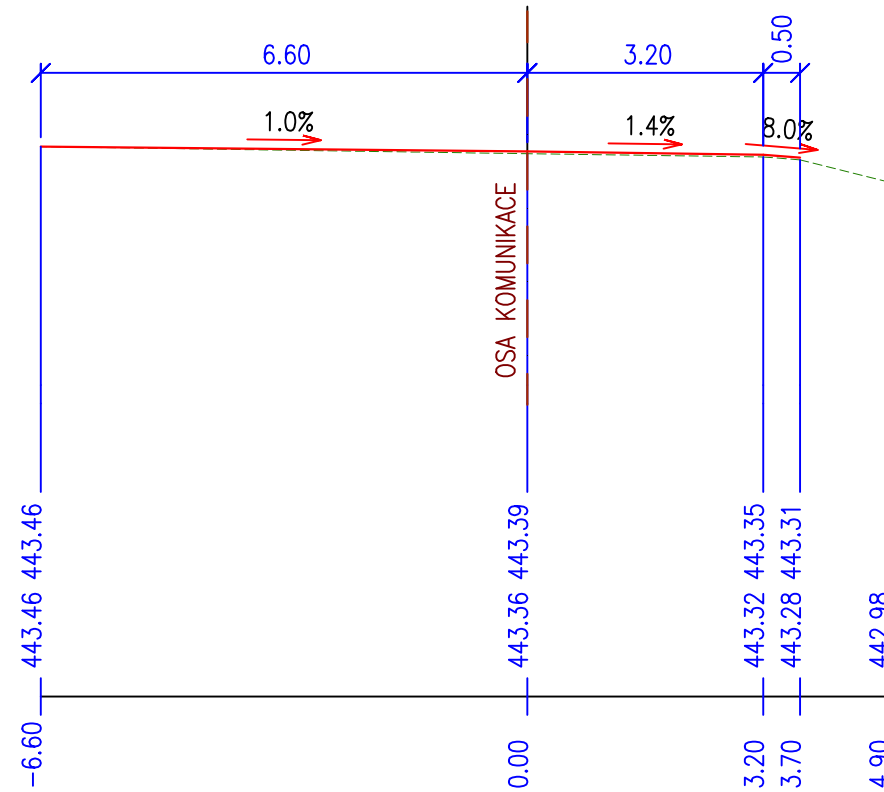
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

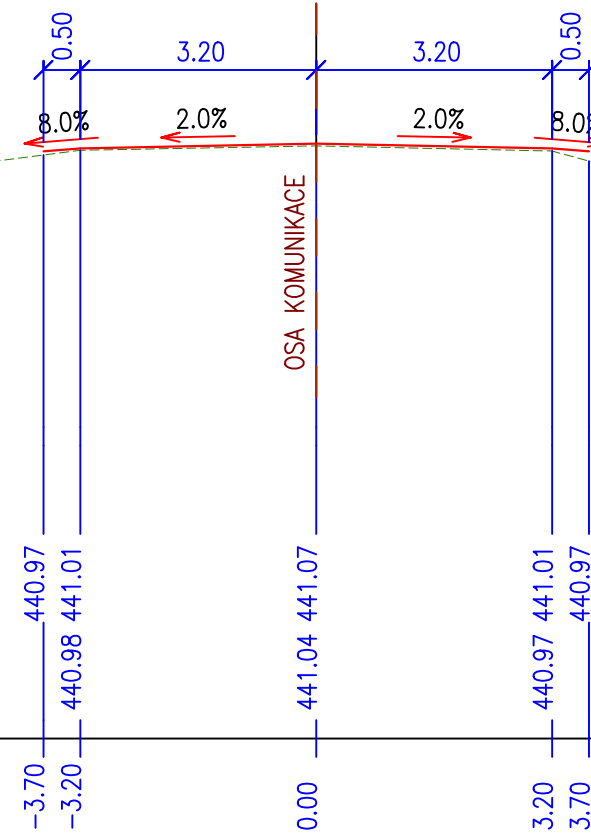
SROV.ROVINA: 434

STANIČENÍ

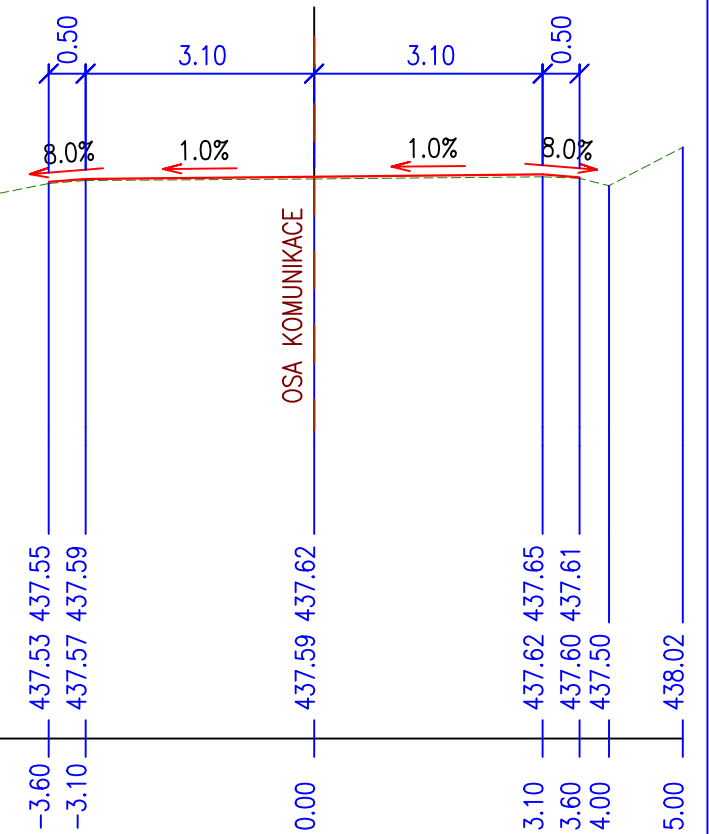
ŘEZ 04 km 0.15000 1:100



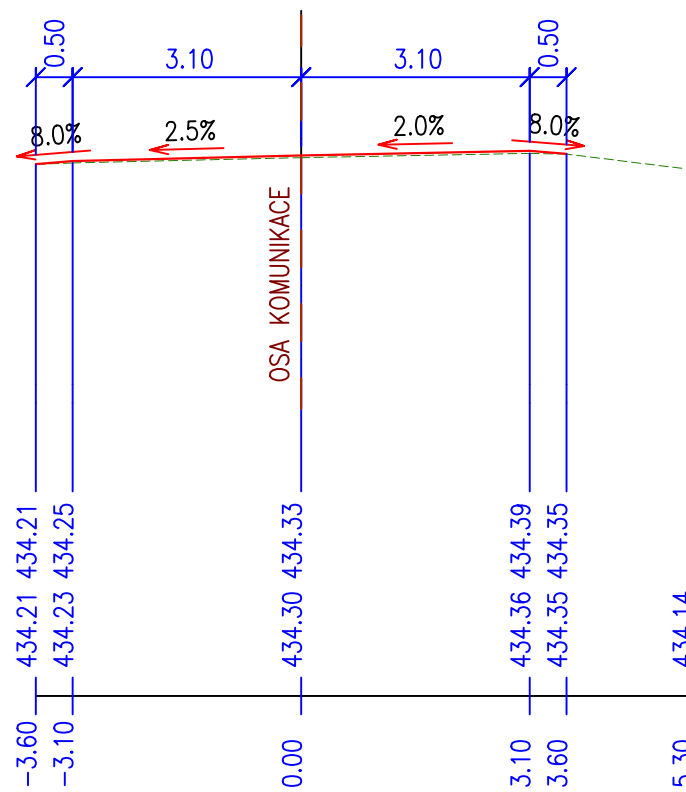
ŘEZ 05 km 0.20000 1:100



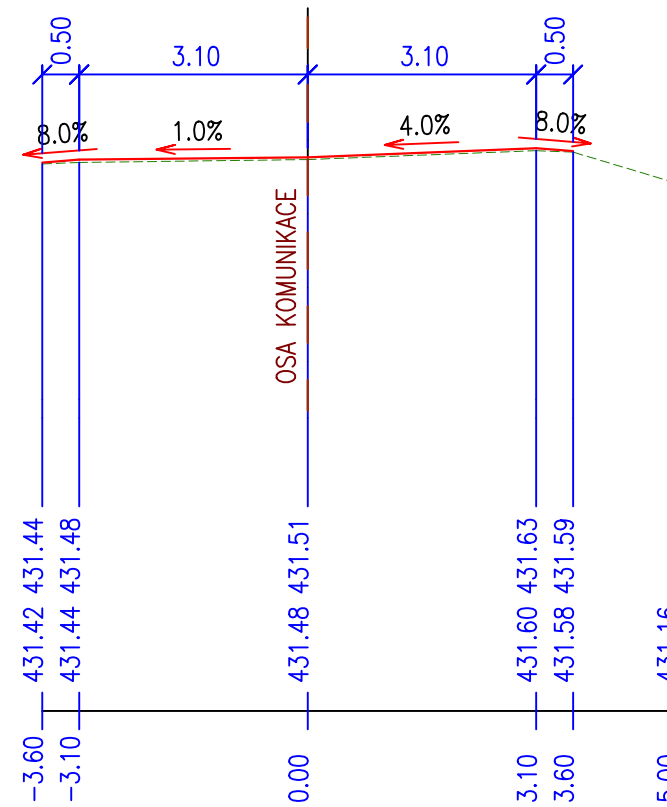
ŘEZ 06 km 0.25000 1:100



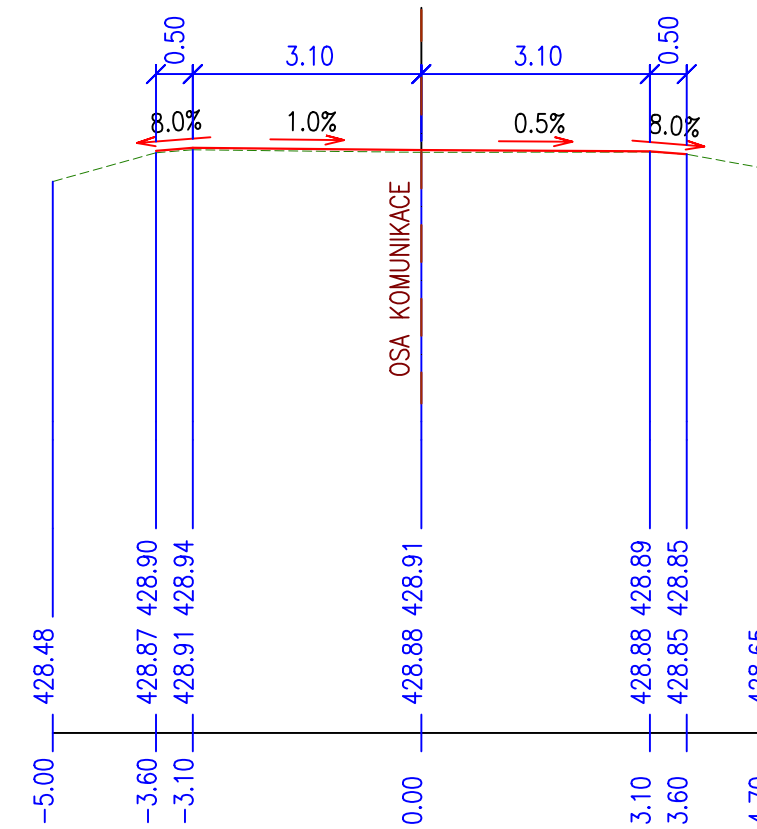
ŘEZ 07 km 0.30000 1:100



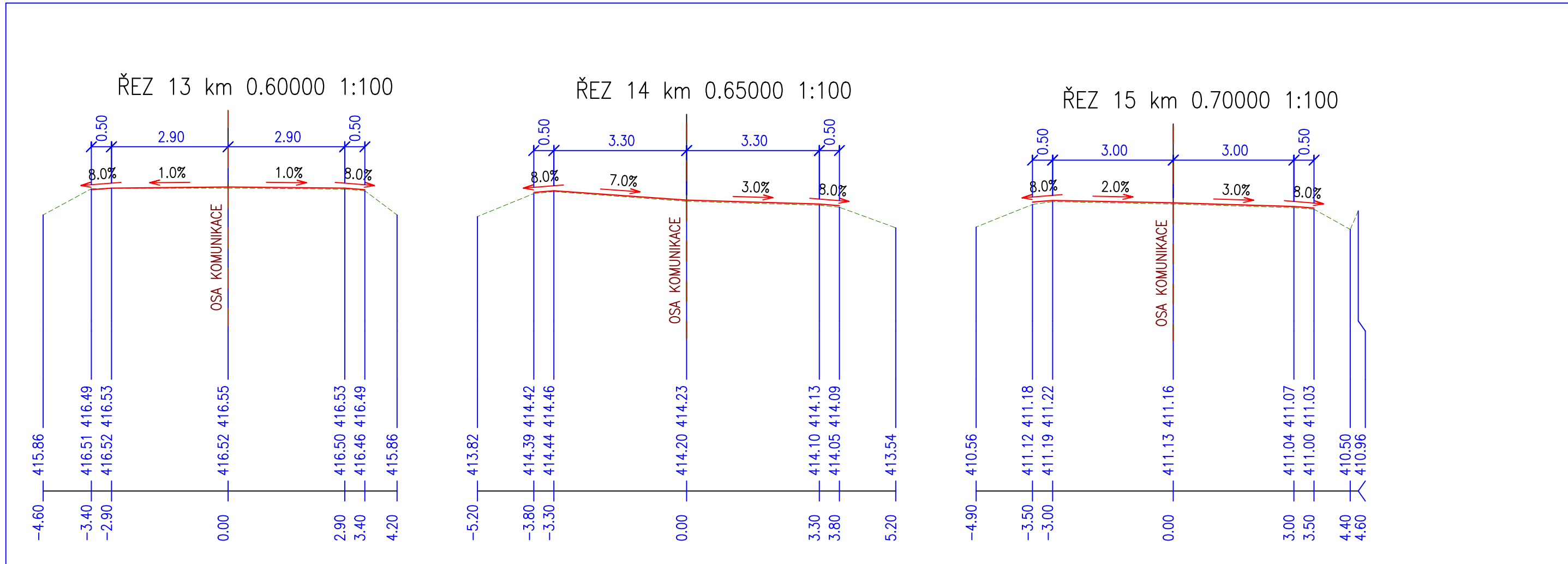
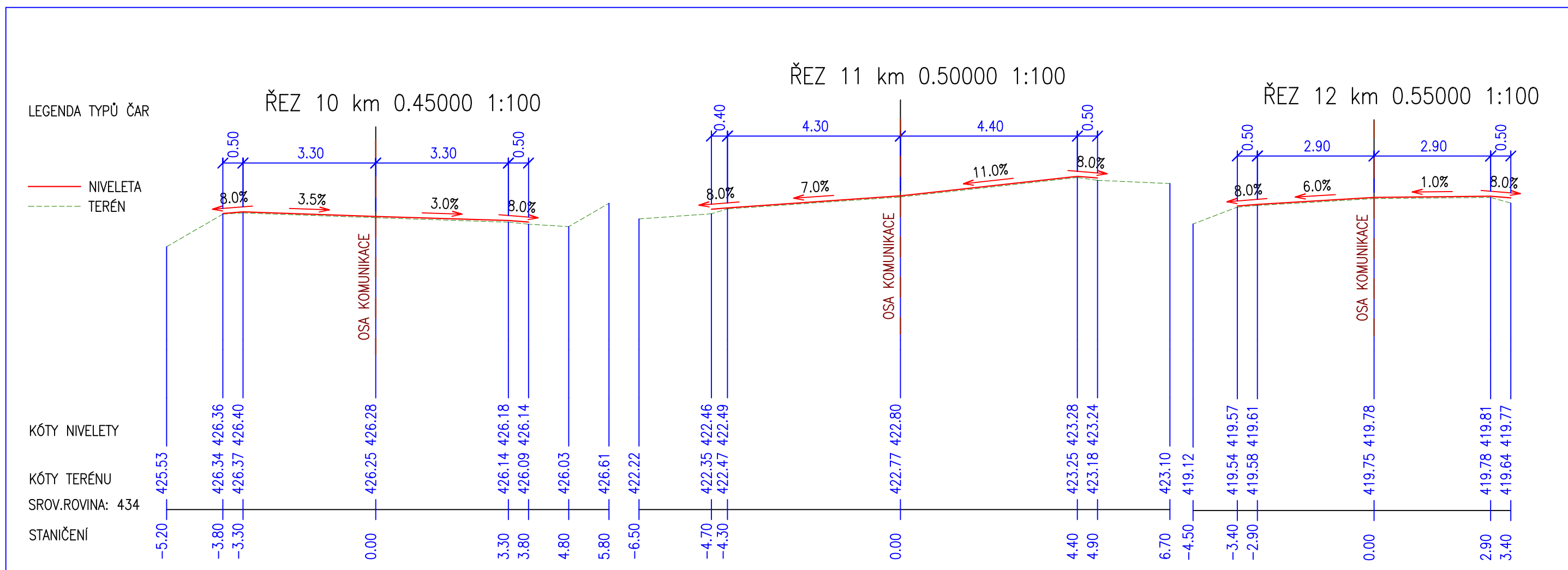
ŘEZ 08 km 0.35000 1:100

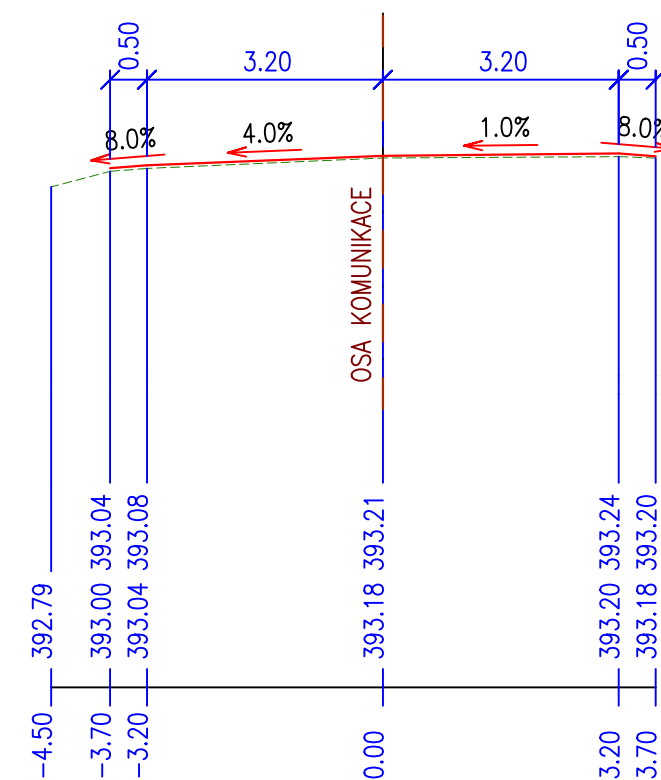
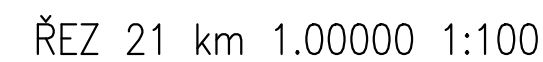
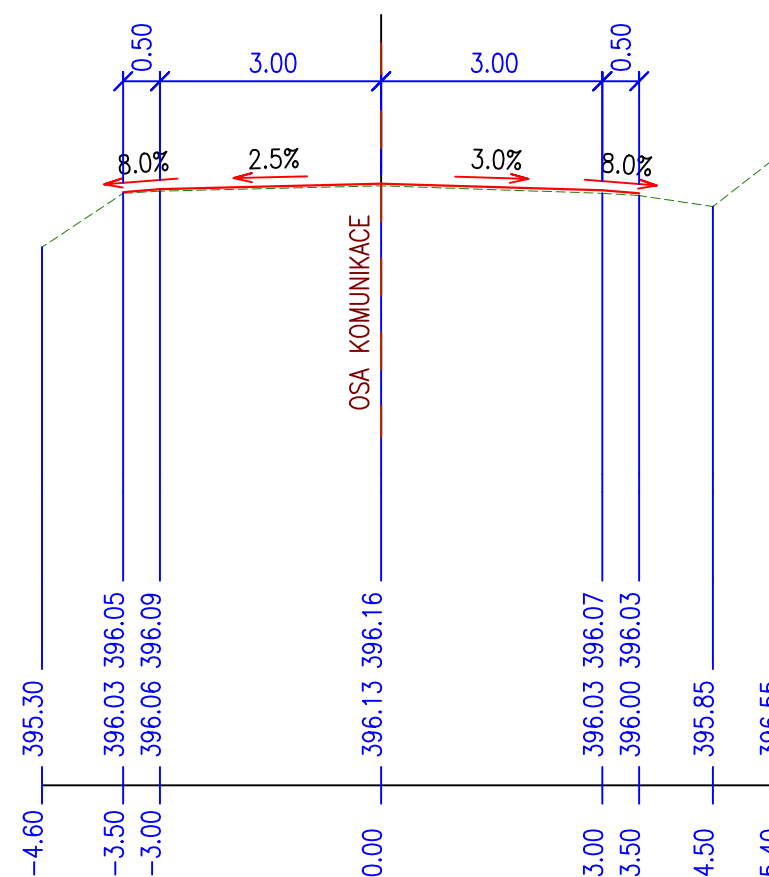
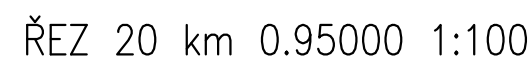
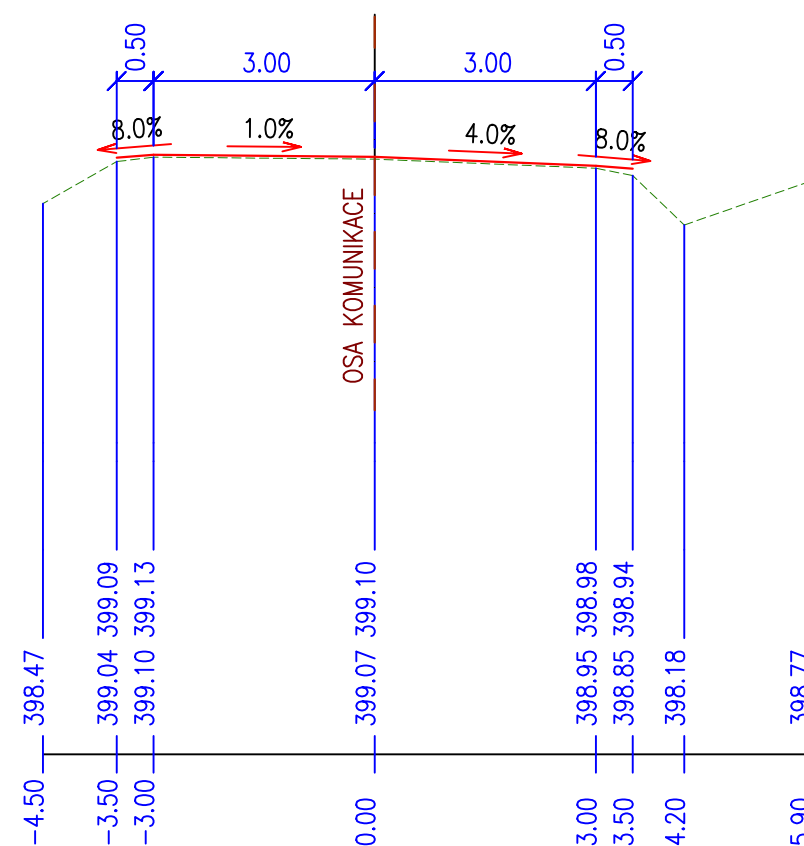
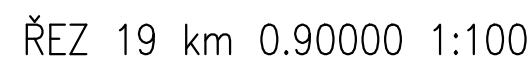
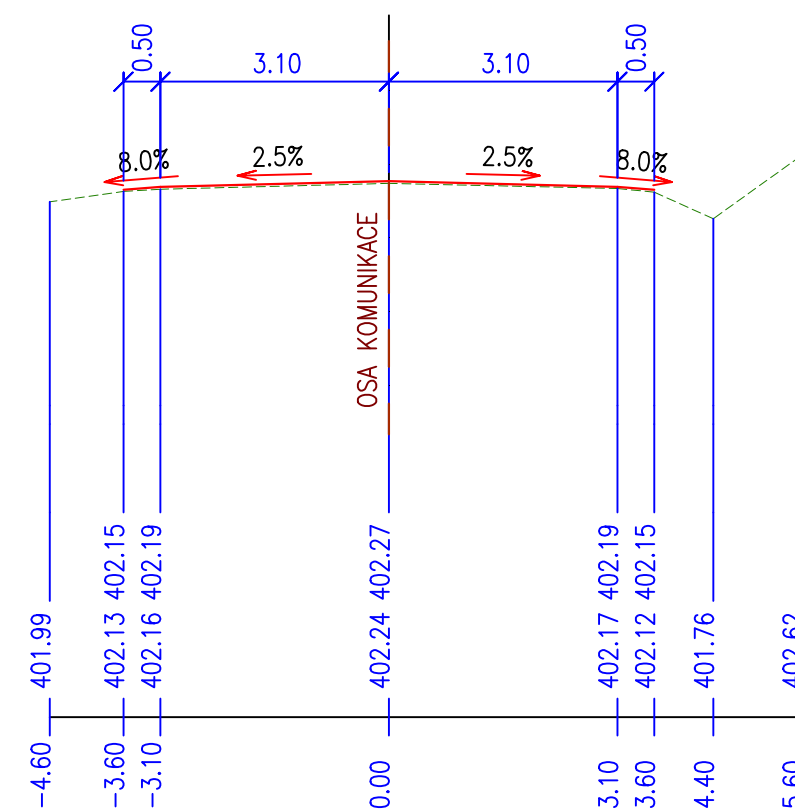
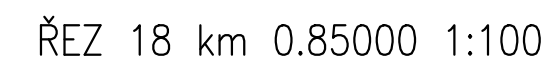
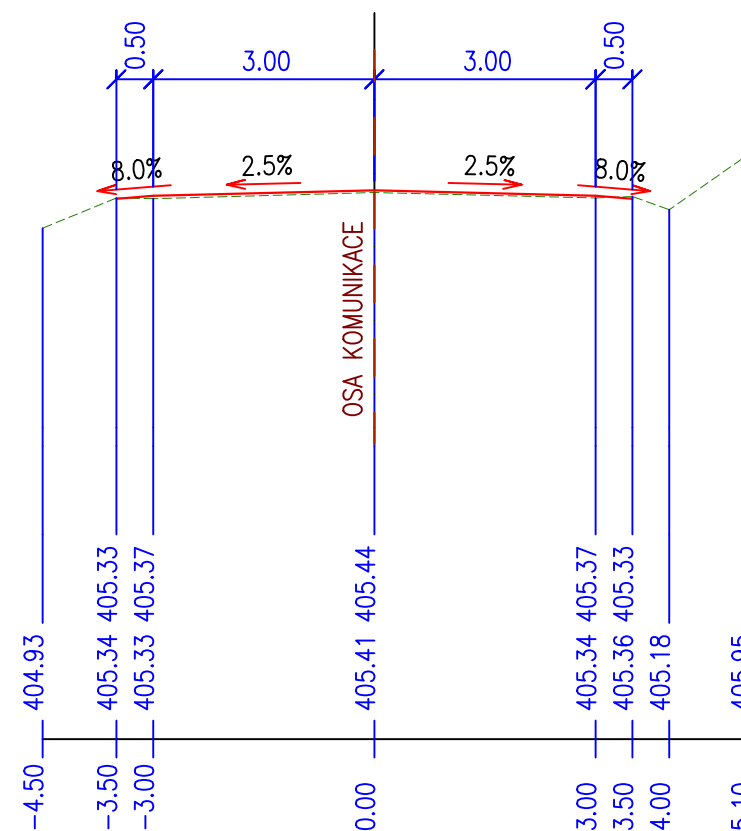
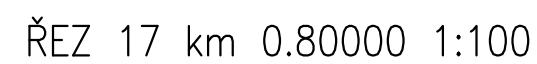
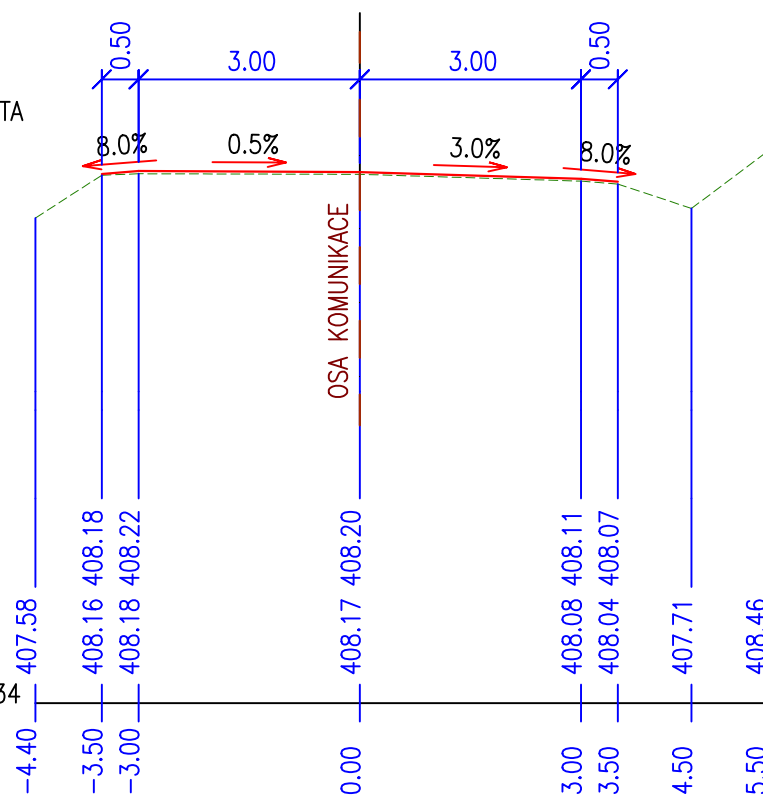
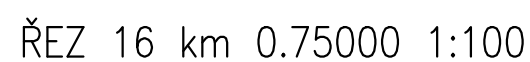


ŘEZ 09 km 0.40000 1:100









LEGENDA TYPŮ ČAR

— NIVELETA  
- - - TERÉN

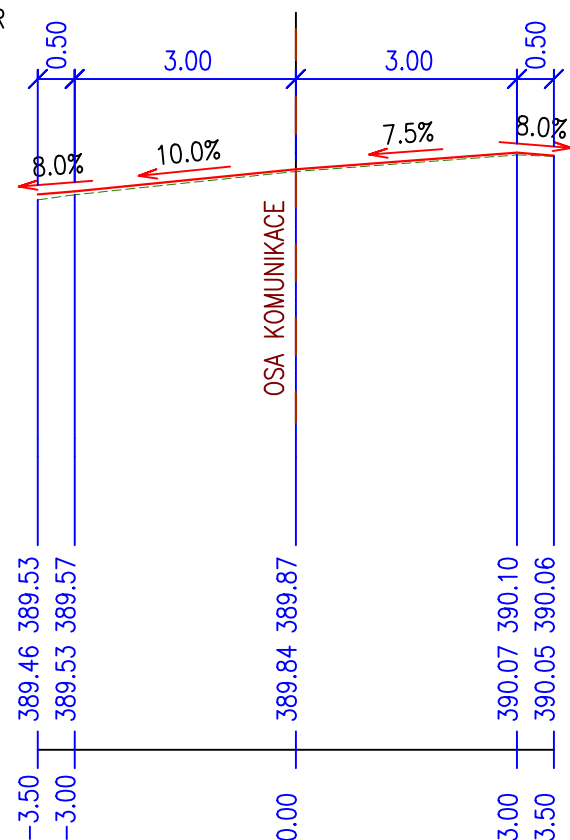
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

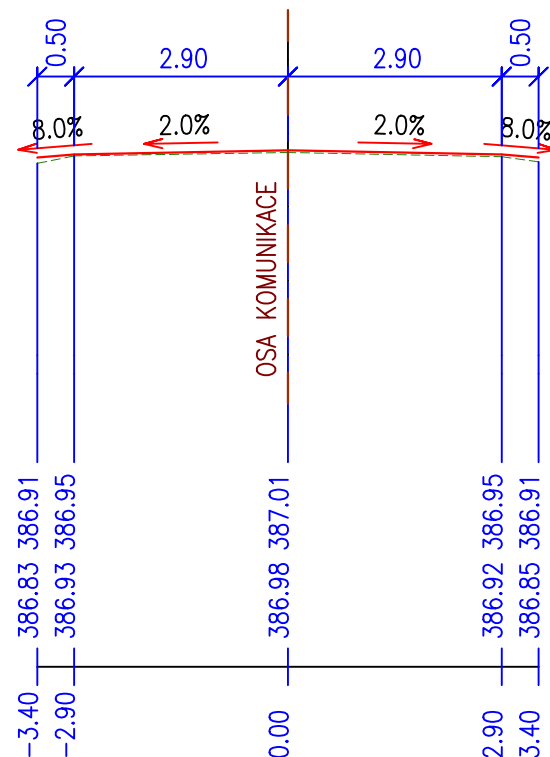
SROV.ROVINA: 434

STANIČENÍ

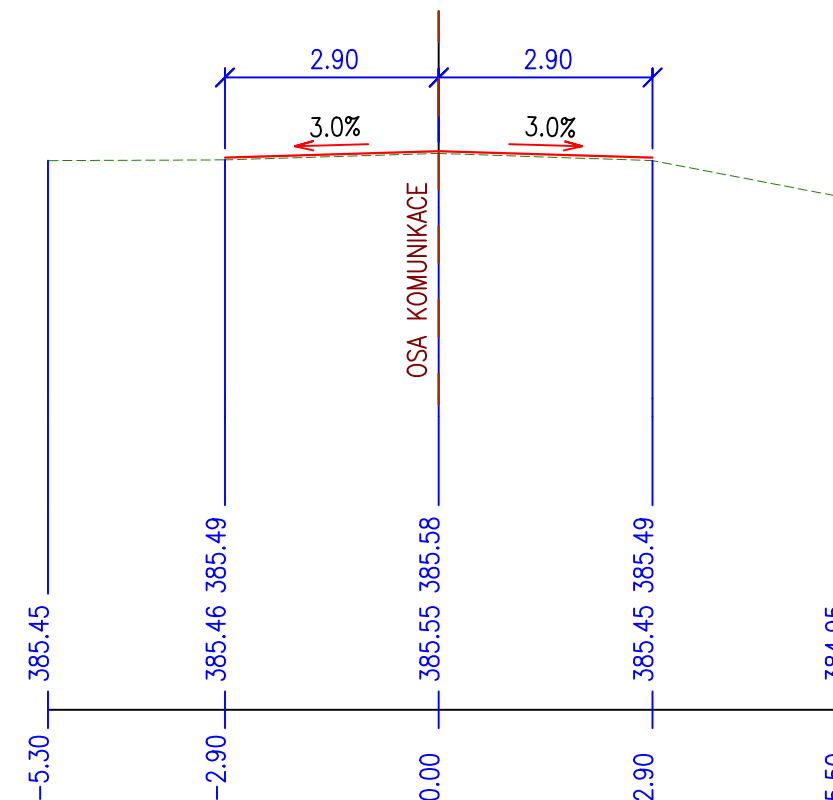
ŘEZ 22 km 1.05000 1:100



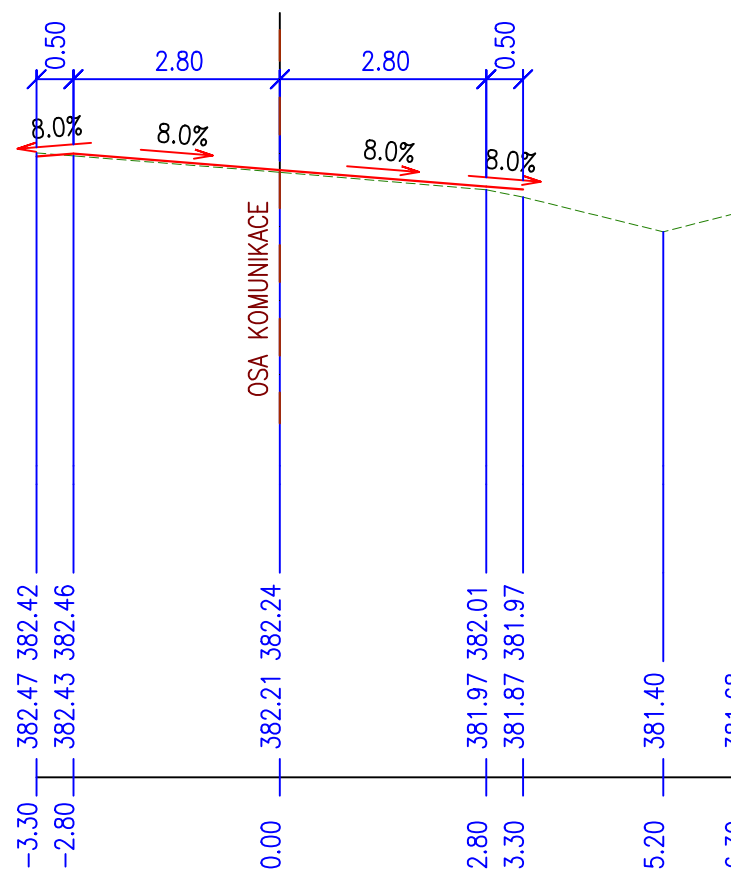
ŘEZ 23 km 1.10000 1:100



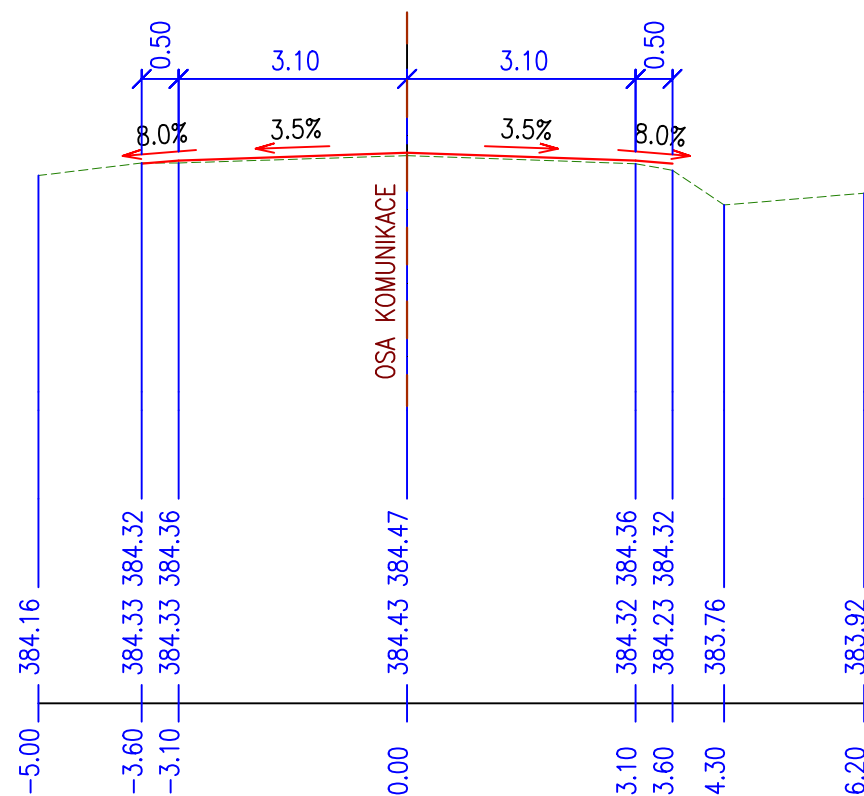
ŘEZ 24 km 1.15000 1:100



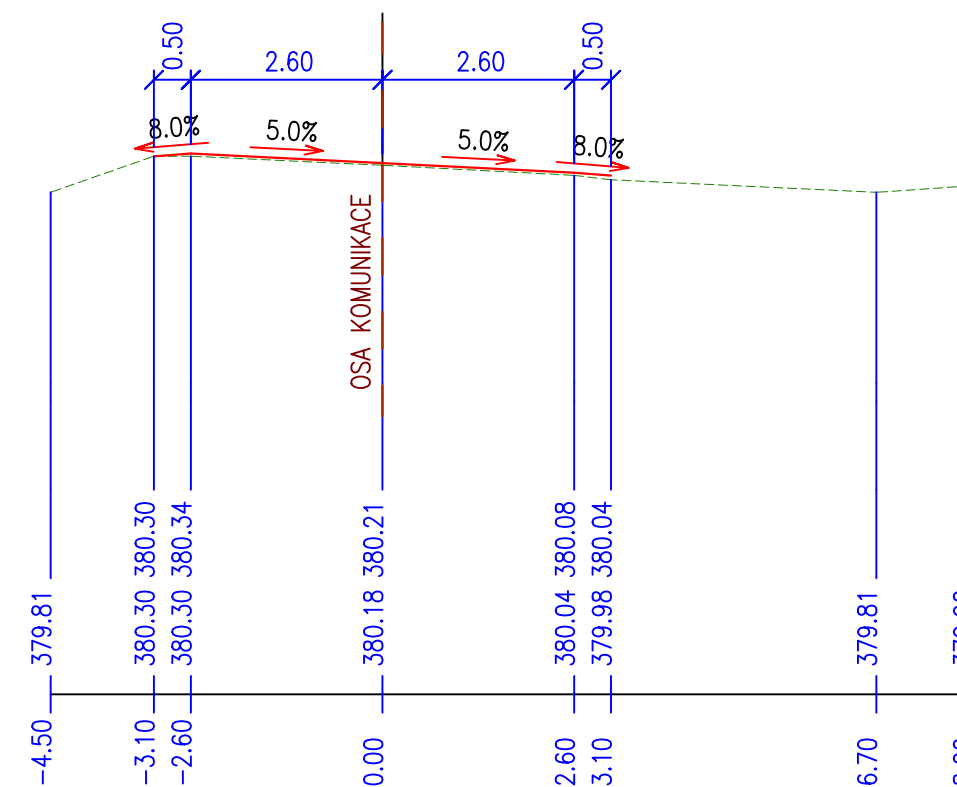
ŘEZ 26 km 1.25000 1:100



ŘEZ 25 km 1.20000 1:100

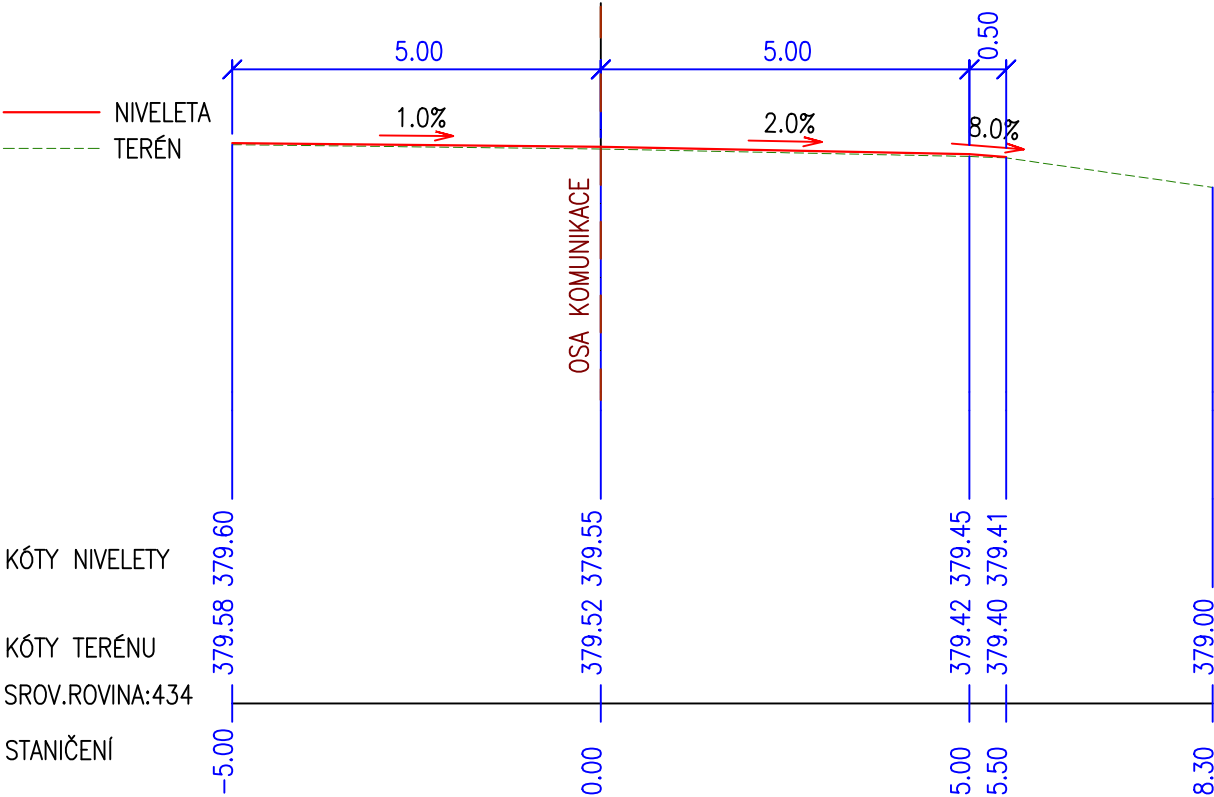


ŘEZ 27 km 1.30000 1:100

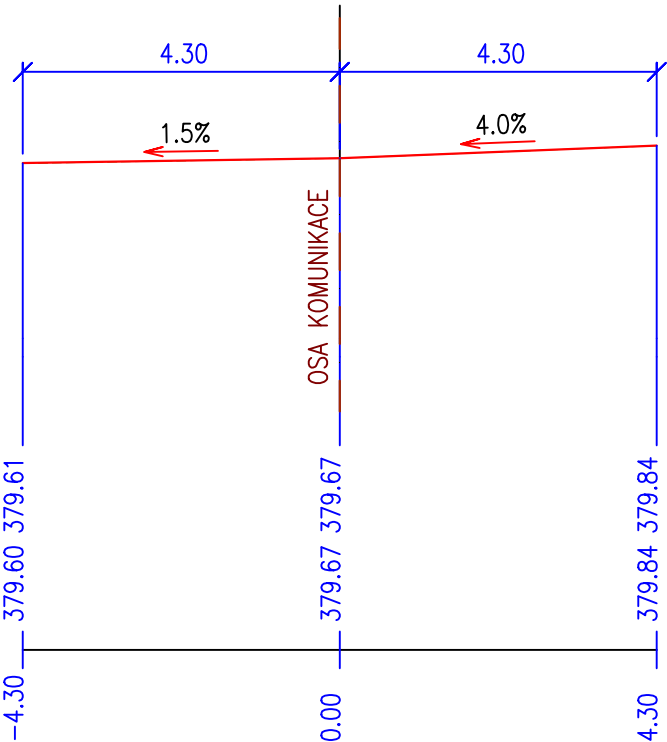


LEGENDA TYPŮ ČAR

ŘEZ 28 km 1.35000 1:100



ŘEZ 29 km 1.37609 1:100



# D.2

## Technologická část

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace:	PDPS
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň



název projektu:

II/180 Příšov, oprava

formát: A4

datum: 06/2023

měřítko: -

stavební objekt:	D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST
předmět výkresu:	TECHNOLOGICKÁ ČÁST

č.výkresu:	č.paré:
D.2	

## D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Technologická část řešené silnice nemá provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a její součástí.

Vazba na stavební řešení je pouze v zajištění energií, paliv, vody a jiných médií, potřebných při výstavbě.

Předpokládá se, že energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.  
Vodu pro stavbu dodá dodavatel např. z cisterny.

Odvoz odpadů ze stavby zajistí dodavatel, doloží doklady o jejich likvidaci. Není předpokládáno jiných odpadů, než těch co mají charakter běžného stavebního odpadu.