

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	18025-3		
Název mostu:	úsek Štěnovice - Losiná, most přes Losinský potok		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 18025		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.382 km	Staničení na úseku: 1.652 km	
Rok postavení:	1975		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-jih		
Obec (MČ):	Štěnovice		
Katastrální území:	Štěnovice		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 44-Přeštice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 32.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 80\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 24.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 3.50 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 7.60 m	Celková šířka mostu: 8.40 m
Plocha mostu: 29.40 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -820334 Y: -1078371	WGS: 49.673174°N 13.423923°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
NK tvoří žb PREFA rám tl. 0.25m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné		Materiál základů: Prostý beton
	Založení plošné.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Stojka rámu
	Délka: 8.00 až 8.00 m	Šířka: 0.25 až 0.25 m	Materiál: Železobeton PREFA
	Výška: 2.25 až 2.25 m		
	Opěry jsou součástí nosné konstrukce, tvoří je stojky uzavřených rámových prefabrikátů.		
křídlo			
-	Rovnoběžná železobetonová monolitická s povrchovou sjednocující úpravou provedenou vápenocementovou omítkou.		
zemní těleso			
-	Nezpevněné svahy zemního tělesa.		
zpevnění dna vodoteče			
-	Dno koryta pod mostem tvoří spodní příčle rámů IZM, na vtoku a výtoku je provedena dlažba z žulových kostek zakončená betonovým prahem.		

Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.00 m Kolmá světlost: 3.00 m Konstrukční výška: 0.25 m Rozpětí: 3.25 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Benešovy rámy Prefabrikované železobetonové uzavřené rámy typ IZM, 8 ks prstenců (prefabrikátů) spojených mezi sebou petlicovým styky. Nízká betonové monolitické čelní zdi.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.00 m Živičná vozovka mezi římsami.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.80 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Nejsou.		
Římsa			
-	ŽB prefabrikované s monolitickými dobetonávkami na začátku a na konci říms.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Celoplošná izolace z natavovacích asfaltových pásů.		
Zábradlí			
-	Ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní, sloupky zabetonované do kapes prefabrikovaných říms.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: označení mostu Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Koryto Losinského potoka. Přístup je možný z obou stran.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Nezjištěno.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:		

Odvodňovače na mostě nejsou. Vozovka je odvodněna před začátkem a koncem říms do krajnice, podél pravého křídla opěry1 proveden odvodňovací skluz z žulových kostek.

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

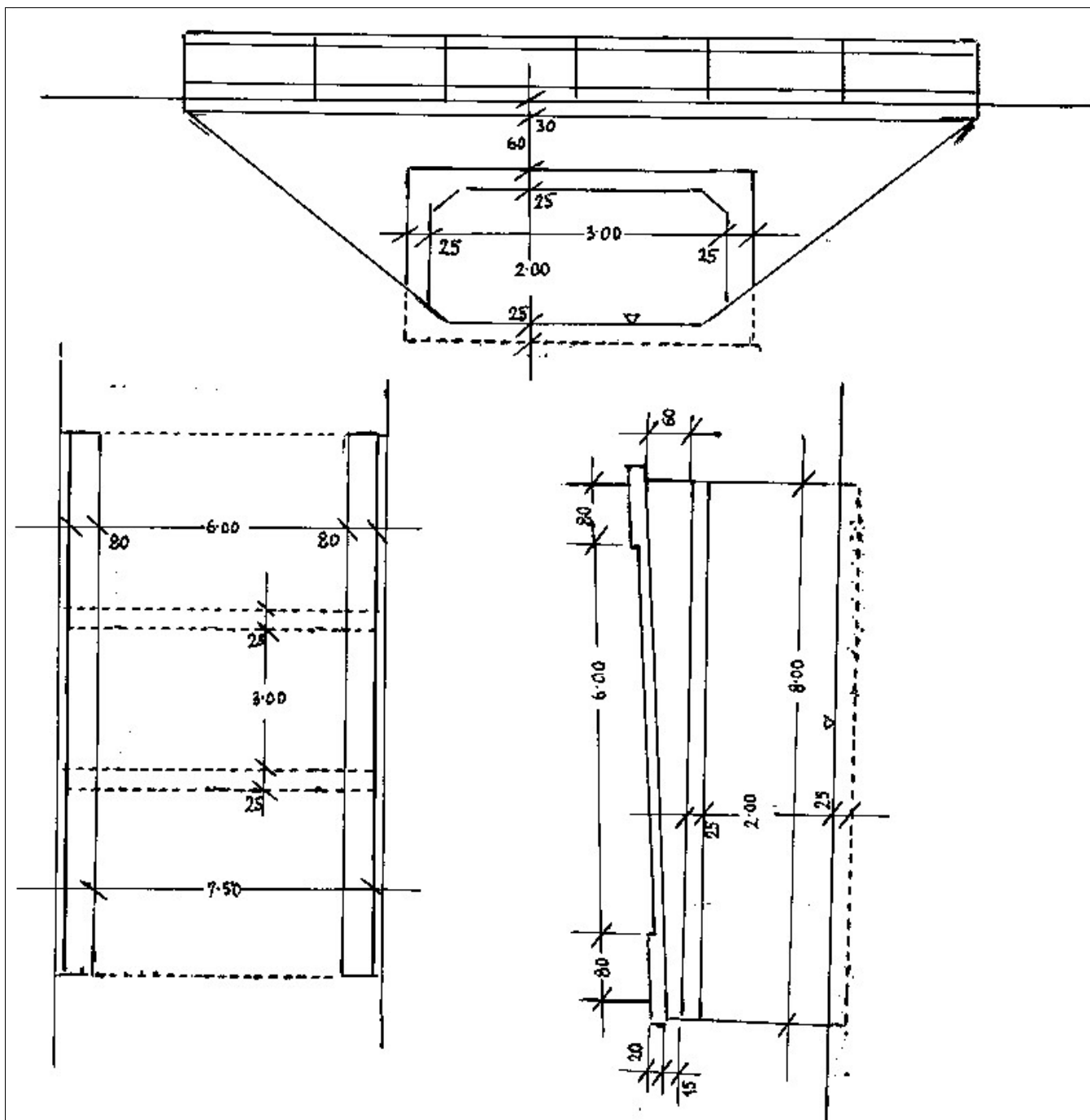
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.5.2020

Reprodukční pořizovací hodnota: 26282.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 8.6.2023 08:01 Vytisknul z BMS: Fuks Jiří, Ing.



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML