



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 414/2018-120-SSU/5	Vyřizuje / linka Sadílek Jan, Mgr. / +420 225 131 449	Praha 28. 11. 2018
--------------------------------	--	---	------------------------------

Věc: Závazné stanovisko

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti společnosti HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., IČO 457 97 170, se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, podané dne 19. 6. 2018, podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

s o u h l a s í

s provedením stavby „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa“ (dále jen „stavba“), v silničním ochranném pásmu dálnice D5, a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa“ (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 06/2018).
2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo nijak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
4. Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D5.
5. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.

Odůvodnění závazného stanoviska

Žadatel předložil zdejšímu úřadu žádost o závazné stanovisko k provádění stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D5.

Ministerstvo dopravy záměr projednalo se správcem dotčené dálnice, který ve svém vyjádření ze dne 28. 11. 2018 se stavbou v ochranném pásmu dálnice D5 souhlasil. Vzhledem k tomu, že



Ministerstvo dopravy neshledalo důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, s prováděním stavby souhlasí. Předmětem záměru je přeložka silnic II/232 a III/2322 a III/2325. Ministerstvo dopravy se v rámci uvedené stavby vyjadřuje pouze k objektům, nacházejícím se v silničním ochranném pásmu dálnice, tj. SO 101 Hlavní trasa a SO 122 Stezka pro pěší a cyklisty v k. ú. Rokycany. Objekt SO 102 Napojení na dálnici D5 posouzení nepodléhá, neboť se jedná o stavbu dálnice samotné.

Provádění stavby v silničním ochranném pásmu je v souladu s praxí, kterou ke stavbám v blízkosti dálnic Ministerstvo dopravy uplatňuje. Za účelem ochrany dálnice Ministerstvo dopravy stanovilo další podmínky, aby zajistilo, že ani realizace a užívání stavby nepoškodí těleso ani součásti a příslušenství dálnice a stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo nijak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).

Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice umístěno reklamní zařízení viditelné z dálnice, což vyplývá z § 31 zákona o pozemních komunikacích. Na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla taktéž viditelná z dálnice (viz podmínka č. 5).

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko správce dálnice, ŘSD ČR, jakožto dotčeného vlastníka sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo jakožto správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko potřeba požádat samostatně. Proti závaznému stanovisku nelze podat rozklad. Jeho přezkum je přípustný v rámci přezkumu správního rozhodnutí, jehož je podkladem.

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4