



Váš dopis zn.:

Ze dne: 3. 7. 2018

Naše zn.: 24 337/18 – 12 110

Vyřizuje: Mgr. Zbyněk Alinče

Tel.: 284 009 205, 702 008 726

E- mail : zbynek.alince@rsd.cz

Datum : 25. 9. 2018

Vážený pan

Ing. Jan Rambousek

HaskoningDHV, spol. s r.o.

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8

D5 – Vyjádření stavebnímu řízení stavby

„Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR), jako správce dálniční sítě v ČR, obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“, která mimo jiné zasahuje do dálničního pozemku 3805/1 v k. ú. Rokycany, cca v km 61,9 dálnice D5 vpravo.

ŘSD ČR se zvláštním užíváním dálnice a se stavbou v ochranném pásmu dálnice dle předložené projektové dokumentace „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“ archiv. č. CA 1663 z 06/2018, zpracovanou projekční kanceláří Royal HaskoningDHV spol. s r.o.

souhlasí

při splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena podle námi schválené dokumentace. Pokud by došlo ke změně stavby před dokončením, požadujeme tyto změny v předstihu předložit k odsouhlasení.
2. Po dokončení stavby bude protokolární předání stavebního objektu SO 102 zahrnovat:
 - projektovou dokumentaci skutečného provedení stavby
 - stavební deník
 - vyhodnocenou souhrnnou závěrečnou zprávu zhotovitele
 - geodetické zaměření stavby (viz. bod 15)Upozorňujeme, že na dálničních stavbách (včetně oprav) je minimální záruka 60 měsíců od uvedení stavby do provozu.
3. Požadujeme doložit k odsouhlasení detail napojení nové vozovky křižovatky na stávající vozovku větve MÚK Rokycany. Hutnění pláň v místě napojení na dálnici D5 a min 5 m od hranice napojení bude minimálně 60 MPa, ošetření pracovní spáry na styku vozovky dálniční křižovatkové větve a křižovatky bude provedeno pružnou zálivkou.
4. Konstrukce vozovky na stavbě SO 102 bude:



- I. SMA 11S PMB 45/80-60 v tloušťce 40 mm
- II. PS-CP 0,30 kg/m²
- III. ACL 22S PMB 25/55-60 (v případě zásahu do ložné vrstvy)
- IV. PS-CP 0,35 kg/m² (v případě zásahu do ložné vrstvy)

Názvosloví uvedené v „A - Průvodní zprávě“ není dle platných norem.

- 5. V případě zásahu do celého souvrství vozovky požadujeme, aby konstrukční vrstvy byly:
 - I. SMA 11S PMB 45/80-60 v tloušťce 40 mm
 - II. PS-CP 0,30 kg/m²
 - III. ACL 22S PMB 25/55-60 v tloušťce 80 mm
 - IV. PS-CP 0,35 kg/m²
 - V. ACP 22S 50/70 v tloušťce 100 mm
 - VI. PI-C 0,6 kg/m²
 - VII. SC C8/10 v tloušťce 170 mm
 - VIII. ŠDA v tloušťce 250 mm
- 6. Mezi ŘSD ČR a investorem bude uzavřena Smlouva o právu provést stavbu. Kontaktní osobou je Mgr. Petra Hutařová (tel. 284 009 149). Jako podklad je nutné doložit přesný zakres stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), který musí být ze strany ŘSD ČR odsouhlasen, včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD ČR.
- 7. Mezi ŘSD ČR a investorem bude v rámci záboru pozemků uzavřena Nájemní smlouva, počínaje dnem předání staveniště, skončení platnosti dnem kolaudace stavby.
- 8. Objekt bude stavebně - technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice.
- 9. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici D5. Dopravní prostředky, strojní zařízení ani osoby provádějící stavební práce související s touto akcí se nesmí zdržovat na dálničních vozovkách a nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na dálnici.
- 10. Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice D5 ani jeho příslušenství, a to s výjimkou předmětného místa stavby. Prováděnou činností nesmí dojít k narušení objektů dálniční kanalizace, kabelů elektro a telekomunikací, oplocení, případně dopravního zařízení. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.
- 11. Upozorňujeme investora, že dle § 32 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí požádat o rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu dálnice D5 silniční správní úřad tj. odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy.



12. Dále investora upozorňujeme, že dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí požádat o povolení zvláštního užívání dálnice D5 silniční správní úřad tj. odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy.
13. Návrh DIO musí být schválen Uzavírkovou komisí ŘSD ČR, stanovení uzavírky musí být vydáno Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy.
14. Stavební objekty, které budou tvořit součásti a příslušenství dálnice, budou předmětem řízení příslušného speciálního stavebního úřadu pro dálnice, tj. odborem infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy. Technické prohlídce stavby před uvedením do provozu bude přítomen správce dálnice D5 (Mgr. Zbyněk Alinče, tel. 702 008 726).
15. Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, investor předá na ŘSD ČR provoznímu úseku situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření, a to jak v elektronické, tak v tištěné podobě. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2/C1 (k dispozici na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>). Předepsaným formátem je DGN verze 8.0.
16. Zahájení a ukončení prací ohlásí zhotovitel min. 3 dny předem na SSÚD 9 Svojkovice, tel. 371 720 217.
17. Před realizací investor provede zaměření inženýrských sítí ve správě ŘSD ČR. Z tohoto zaměření bude vyhotoven protokol a bude ŘSD ČR předán s geodetickým zaměřením (základní mapa dálnice je na vyžádání k dispozici u pana Pavla Dvořáka na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/ruzne>).
18. Upozorňujeme na směrnici ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je bezpodmínečně nutno dodržovat. Pracovníci provádějící stavební práce v rámci výše uvedené akce musí být dle této směrnice proškoleni, vybaveni OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení, pokud by se pohybovali v blízkosti dálniční vozovky (Bc. Ivo Kubašta, tel. 241 084 406).

S pozdravem

Ing. Jan Hoření
vedoucí odboru správy dálnic



Na vědomí: SSÚD 9 Svojkovice
SOTPP