

HaskoningDHV spol. s r. o.

Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

Vaše žádost ze dne, značka:
23.09.2018

Naše značka:
111180073

Vyřizuje:
Jana Hradská

Plzeň dne:
23.09.2018

Věc: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Rokycansko
Stavebník: SÚS PK, Škroupova 18, Plzeň
Projektant: HaskoningDHV, Sokolovská 100, Praha 8
Č.zakázky: 1664

Datum: červen 2018

Předmětem předložené dokumentace je přeložka silnice II/232 vedená v extravilánu obcí ve volném terénu s křížením stávajících silnic, polních cest, s mostními objekty včetně přeložek inženýrských sítí. Nová trasa je navržena v délce 5,309 km, dotýká se katastrů obcí Rokycan, Litohlavy, Osek u Rokycan, Vitinka a Březina, řešeny jsou navazující úseky komunikací. Komunikace byly navrženy s krytem asfaltobetonovým, stejně tak i autobusové zastávky ve směru napojení obce Osek v křižovatce km cca 4,500. Chodníky u autobusových zastávek byly navrženy s krytem z betonové dlažby. Součástí projektu je stezka pro pěší a cyklisty od Rokycan do Litohlav - kryt byla navržen asfaltobetonový.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. V příloze Průvodní zpráva je uvedeno, že v místě snížení obruby na 20 mm bude osazen varovný pás - je nutno zakreslit tento pás do situačních výkresů.
2. Ochranné zábradlí musí být opatřeno ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí) - výkres zábradlí nepředložen.
3. Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech na autobusových zastávkách musí mít spodní hranu nejvýše 1,2 m. Přístup vozíkem musí být možný až k označníku.
4. Hmatové úpravy autobusových zastávek nejsou v dokumentaci specifikovány. U hrany zastávkového obrubníku musí být vizuální kontrast v šířce bezpečnostního odstupu vozovky 500 mm. Signální pás je ukončen 500 mm od nástupní hrany v návaznosti na označník zastávky ve vzdálenosti 800 mm. Signální pás musí být dotažen na vodící linii. Na nástupiště je možné použít pouze dvou barev, třetí barva může být použita pro kontrastní pás bezpečnostního odstupu.
5. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze viz bod 1.1.2 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
6. Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/ 2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017.
7. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč

zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15 mm viz bod 1.1.3 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky.

S pozdravem

Jana Hradská, odborný konzultant

Adr. střediska: náměstí Republiky 28, 301 00 Plzeň
mob. 606893879, e-mail: kysice9@volny.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR


NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
ODBOR SPRÁVY DELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT -111-