


SO 131

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	 PRIME-COM^{S.R.O.} Sladkovského 545/13 326 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Starý Plzenec; Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Město Starý Plzenec			STUPEŇ PD	DUSP, PDPS
AKCE: STARÝ PLZENEC – ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY NA SILNICI II/180 A ULIC HEREJKOVA A RAISOVA			DATUM	09/2021
			ČÍSLO ZAKÁZKY	20PC14
			MĚŘITKO	-
OBSAH: SO 131 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			D.131.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 131 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	4
1.1.	Stavba.....	4
1.2.	Objednatel dokumentace.....	4
1.3.	Zhotovitel dokumentace.....	4
2.	Základní popis stavby	5
2.1.	Základní údaje o stavbě.....	5
2.2.	Navržené umístění.....	5
3.	Technické řešení.....	5
3.1.	Směrové vedení.....	7
3.2.	Výškové vedení	7
3.3.	Příčné klopení.....	7
3.4.	Konstrukce zpevnění a tvarovky.....	7
3.4.1.	Konstrukce vozovky	7
3.4.2.	Konstrukce ochranných ostrůvků a chodníku.....	8
3.4.3.	Všeobecně.....	8
3.4.4.	Obrubníky, dlažby, tvarovky	9
3.5.	Zemní práce.....	9
3.6.	Odvodnění	9
3.7.	Vegetační úpravy	10
3.8.	Bezpečnostní zařízení (zábradlí, apod.).....	10
3.9.	Městský mobiliář (lavičky, koše, stojany, atd.).....	10
3.10.	Dopravní značení.....	10
3.10.1.	Svislé dopravní značení.....	10
3.10.2.	Vodorovné dopravní značení.....	10
4.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
5.	Navazující objekty.....	10
6.	Provádění a dopravní opatření.....	10
7.	Vytyčení	11
8.	Bezpečnost práce a technických zařízení.....	11

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : **Starý Plzenec - úprava křižovatky na sil. II/180 a ulice Herejkova, Raisova**

Kraj : Plzeňský

Obec : Starý Plzenec

Katastrální území : Starý Plzenec (755 150)

Druh stavby : Stavební úpravy

1.2. Objednatel dokumentace

Název : **Město Starý Plzenec**

IČ : 002 57 257

Adresa : Smetanova 932; 332 02 Starý Plzenec

Zástupce : Ing. Vlasta Doláková, starostka města

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **Prime-com s.r.o.**

IČO : 077 72 769

Adresa : Sladkovského 545/13; 326 00 Plzeň

Zástupce : Ing. J. Bihary (HIP) (ČKAIT 0202301)

2. Základní popis stavby

2.1. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází ve městě Starý Plzenec na silnici II/180 v místech křižovatky se silnicí III/18020. V místech stavby je silnice II/180 vedena jako dvoupruhová směrově nerozdělená silnice.

Místo pro přecházení je navrženo v místech, kde lze očekávat poptávku po přecházení především díky navazujícím pěším trasám. Zároveň svým stavebně technickým uspořádáním bude sloužit ochranný ostrůvek jako zklidňující prvek ve smyslu TP 131.

Náplní stavby bude realizace ochranného ostrůvku, který rozdělí silnici II/180 v jejím příčném směru na dva úseky a úprava geometrie křižovatky. Díky stávající, velkorysé šířce vozovky nedojde k potřebě dalšího rozšiřování. Zároveň budou upraveny trasy navazujících chodníků.

2.2. Navržené umístění

Umístění stavby je dáno stávající polohou dvou odsazených stykových křižovek a předpokládaných trasy chodců, kteří budou místo pro přecházení využívat. Místo pro přecházení bude umístěno přibližně 15 m od stykové křižovatky silnice II/180 a silnice III/18020

3. Technické řešení

SO 131 – Místní komunikace

Náplní stavebního objektu bude výstavba ochranného ostrůvku, úprava stávajících a realizace části nových chodníků a oprava povrchu místní komunikace.

Místo pro přecházení je navrženo šířky 3,0 m. Jeho délka je 8,75 m. V ose vozovky je umístěn ochranný ostrůvek. Šířka ostrůvku je 1,75 m a délka 8,0 m. Navržené rozměry ostrůvku vycházejí z české technické normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a vlečných křivek.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50 m resp. 1,75 m a navazují na stávající chodníky. Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby. Obrusná vrstva místní komunikace je navržena z asfaltového betonu. Konkrétní skladebné prvky konstrukcí jsou uvedeny níže v odstavci 3.4. Silniční obruby vymezující vozovku jsou navrženy z betonových silničních obrub, obruby vymezující ochranný ostrůvek jsou navrženy z kamenných silničních obrub. Hrany kamenných obrub u ochranného ostrůvku ve směru jízdy budou upraveny do tvaru oblouku o poloměru 0,5 m viz obr. 1.



Obr. 1 – Zaoblení silniční obruby ochranného ostrůvku ve směru jízdy

Stávající povrchy a konstrukce chodníků budou rozebrány a odvezeny na skládku stavebních hmot. I přes jejich relativně slušný technický stav nebudou znovu použity, a to z důvodu sjednocení povrchů na ploše stavby. Diagnostika vozovky prokázala výskyt kamenných kostek v podloží vozovky na silnici II/180. Je možné, se kamenné kostky budou vyskytovat i na ploše ramene křižovatky MK Raisova. Pokud to tak bude, kamenné kostky budou separovány od ostatních materiálů a převezen na skládku stavebních materiálů města Starý Plzenec. Na trojúhelníkovém prostoru před obytnými domy č.p. 23 a 495 se nachází železobetonové panely, které vyrovnávají výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem. Ty budou v rámci stavby demontovány a odvezeny na skládku odpadních hmot.

Zemní plán vozovky a chodníku podél obytného domu č.p. 23 bude odvodněna podélnou drenáží, která bude zaústěna do uličních vpustí. Podélná drenáž je navržena z drenážní trubky DN 160, kruhové tuhosti SN 8 kN/m², perforací 220°. Obsyp drenáže bude realizován ze ŠDb 8/16, podkladní vrstva ŠDb 0/22 tl. 60 mm. Podélná drenáž bude po celém svém obvodu obalena filtrační geotextilií o plošné pevnosti min. 100 g/m². Uliční vpusti budou napojeny do stávající jednotné kanalizace.

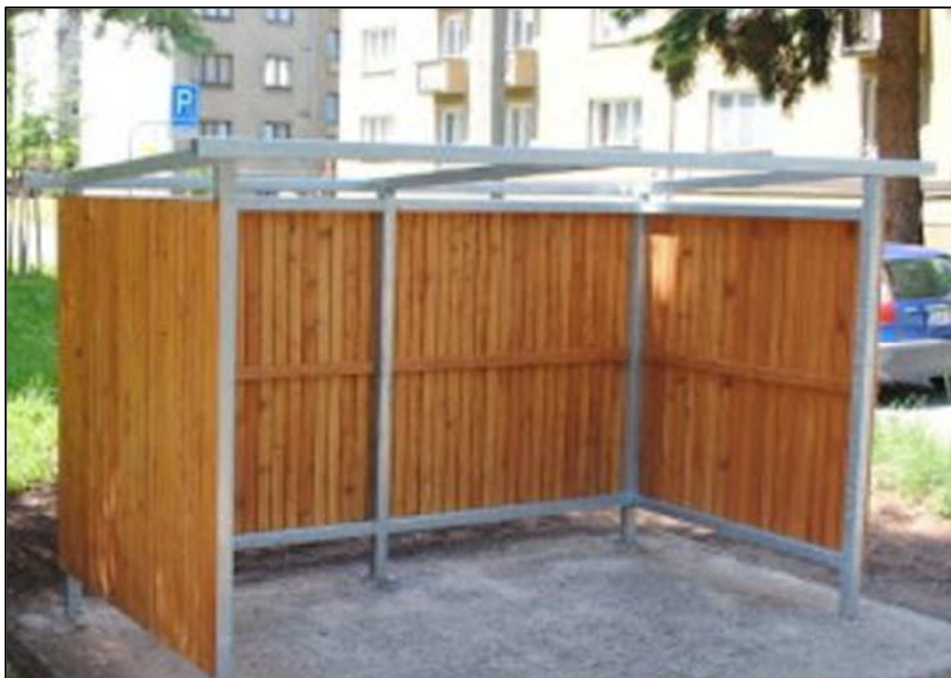
V místech, kde by mohlo docházet ke vztlínání vlhkosti, bude v místech styku chodníku a fasády přilehlých domů či podezdívek oplocení umístěna nopová fólie. V příčném řezu bude zatažena pod konstrukční vrstvy chodníku (viz *D.131.4 - Vzorový příčný řez*). U fasády bude část nopové fólie, která vyčnívá nad povrch chodníku oříznuta a doplněna ukončovací lištou. Umístění nopové fólie je patrné z přílohy *D.131.2 – Situace stavby*.

V místech, kde je veden chodník kolem vzrostlého stromu ve staničení km 0,048 vlevo (osa 101), bude v prostoru kořenového systému na vnější straně chodník vymezen ocelovým pásem, které budou uchyceny na ocelové roxory (viz obr. 2). Jejich umístění a množství bude upřesněno v době stavby s ohledem na kořenový systém a snahy minimalizovat jeho poškození.



Obr. 2 – Příklad vymezení plochy chodníku podél kořenového systému

Na vnitřní straně směrového oblouku v KÚ na ploše pozemku parc. č. 2206 bude vybudována zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad. Povrch této plochy bude zpevněn bet. zámkovou dlažbou a vymezen bet. obrubou. Po obvodu stání pro kontejnery bude vybudováno oplocení (dřevěný plaňkový plot), které bude osazeno na nosnou, ocelovou konstrukci (viz. obr. 3), která bude vetknuta do bet. patek.



Obr. 3 – Příklad oplocení stání pro kontejnery

3.1. Směrové vedení

Směrové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz *D.131.2 - Situace stavby a C.5 - Vytyčovací výkres*). Směrové vedení osy 131 respektuje stávající vedení chodníku.

Podrobněji viz jednotlivé výkresové přílohy.

3.2. Výškové vedení

Výškové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz *D.131.3 - Podélný profil*). Niveleta chodníku je v principu zachována dle stávající stavu s přihlédnutím k potřebě vyrovnání lokálních nerovností a odstranění lokálních stavebních vad.

3.3. Příčné klopení

Příčné klopení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz *D.131.4 - Vzorové příčné řezy, D.131.5 – Charakteristické příčné řezy, D.131.2 - Situace stavby*). Příčné sklon chodníku je navržen jednostranný 1,0-2,0 %.

3.4. Konstrukce zpevnění a tvarovky

Navrhované konstrukce a povrchy jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách (viz *D.131.4 - Vzorové příčné řezy*).

Je navrženo použití několika konstrukcí dle předpokládaného zatížení a využívání jednotlivých komunikací. Vozovka je navržena s povrchem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky vycházejí z TP 170, navrhování vozovek pozemních komunikací.

Pro rozsah použití jednotlivých konstrukcí viz výkresové přílohy.

3.4.1. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek byly voleny dle očekávaných intenzit automobilové dopravy, návrhové úrovně porušení a charakteru dopravy v místech ostrůvku (pomalá a zastavující doprava). Návrh vychází z katalogových listů technických předpisů č. 170.

SO 131

Pro osu 132 je navržena následující konstrukce vozovky:

ACO 11+ PMB 25/55-60	40 mm	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,20 kg/m ²	spojovací postřik mod. kat. asf. emulzí	ČSN 73 6129
ACL 16+ PMB 25/55-60	60 mm	asfaltový beton pro ložné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,30 kg/m ²	spojovací postřik mod. kat. asf. emulzí	ČSN 73 6129
ACP 16+ PMB 25/55-60	50 mm	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
PI-CP	1,00 kg/m ²	infiltrační postřik kat. asf. emulzí	ČSN 73 6129
MZK 0/32	170 mm	mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126
ŠDA 0/32	250 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126
Celkem	570 mm		

Pro případ neúnosného podloží vozovky je v rozpočtu počítáno se sanační vrstvou 400 mm aktivní zóny. Případná výměna nevhodných zemin bude realizována za přírodní drcené kamenivo frakce 0/125 o tl. 250 mm a šterkodrti frakce 0/32 (0/63) o mocnosti 150 mm. **Sanace budou použity po odsouhlasení technického dozoru stavebníka na základě průkazných zkoušek.**

Na přechodu ze stávající konstrukce na novou konstrukci vozovky je požadováno odstupňování jednotlivých konstrukčních vrstev.

3.4.2. Konstrukce ochranných ostrůvků a chodníku

Ochranný ostrůvek (pochozí část) na ose 101 a chodníky:

DL	60 mm	betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131
L	30 mm	lože z kameniva	ČSN 73 6131
ŠDB 0/32	150 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	240 mm		

Barva betonové dlažby je požadována v šedém barevném provedení. V místech pro přecházení bude dlažba realizována z reliéfní dlažby červené barvy. Problematika hmatových úprav je podrobněji popsána v čl. 4 této zprávy.

Ochranný ostrůvek (vyvýšená část):

DL	40 mm	kamenná mozaika	ČSN 73 6131
L	30 mm	lože z kameniva	ČSN 73 6131
ŠDB 0/32	150 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	220 mm		

Vjezdy:

DL	80 mm	betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131
L	40 mm	lože z kameniva	ČSN 73 6131
ŠDB 0/32	200 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	320 mm		

Barva kostek kamenné mozaiky je požadována bílá nebo alespoň světlá s ohledem na kontrast vůči pochozí ploše vozovky. **Nutno odsouhlasit technickým dozorem stavebníka.**

3.4.3. Všeobecně

U obrusné vrstvy musí být podélné a příčné pracovní spáry zařízнуты, opatřeny postřikem a po položení sousední vrstvy prořízнуты a utěsněny asfaltovou zálivkou za horka. Veškeré spáry a styky asf. směsí se silničními obrubami je požadováno proříznout na tloušťku obrusné vrstvy a šířku 12 mm a opatření zálivkou za horka typu dle ČSN EN 14188-1.

Potřebné ošetření technologických pracovních spár (podélné, příčné) je v soupisu / rozpočtu uvažováno jako součást položek řady 574xxx (dle OTSKP). Samostatně jsou vykazovány pouze pracovní spáry na začátku a konci stavby, v křižovatkách se silnicemi nižších tříd, apod. (položky řady 919xxx a 589xxx).

Případné příčné pracovní spáry v obrusné vrstvě musí být provedeny na celou šířku vozovky. Není přípustné posunutí příčné pracovní spáry v jednotlivých jízdních pruzích.

3.4.4. Obrubníky, dlažby, tvarovky

Navrhované prvky jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách (viz Vzorové příčné řezy).

Pro oddělení vozovky a chodníku je navržen betonový silniční obrubník 150/250(150)/1000 mm (š/v/d) v betonovém loži C20/25n-XF4 s boční opěrou (tvar lože dle vzorových listů pozemních komunikací).

Ochranný ostrůvek je vymezen kamennými obrubami 150/350/500 mm (š/v/d) v betonovém loži C20/25n-XF4 s boční opěrou. V místech pro přecházení lze použít kamenný obrubník o rozměrech 150/150/500.

Základní nášlap je požadován +150 mm (vozovka), resp. +200 mm u ochranného ostrůvku. Výška nášlapu v prostoru určeném pro přecházení je navržena +20 mm.

Na rozhraní chodníku a zeleně je navržen betonový záhonový obrubník 50/200/1000 mm (š/v/d) v betonovém loži C20/25n-XF4 s boční opěrou (dle vzorových listů pozemních komunikací). Tvoří-li obrubník vodící linii, je požadován s převýšením minimálně +60 mm nad úroveň chodníku.

Pro vymezení plochy pro nádoby na tříděný odpad bude použit betonový záhonový obrubník 80/200/1000 mm s výškou nášlapu +60 mm.

Hrana obruby vymezující ochranného ostrůvku ve směru jízdy je požadována upravit dle obr. č. 1.

3.5. Zemní práce

Požadované hodnoty únosnosti jednotlivých vrstev konstrukce vozovky a rozsah jejich použití je přehledně doložen ve výkresových přílohách (viz D.131.4 - Vzorové příčné řezy).

V místě použití nové konstrukce chodníků (SO 131) je na zemní pláni požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=30$ MPa. Na ochranné vrstvě konstrukce je požadována hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=50$ MPa.

V místě použití nové konstrukce vozovky (SO 131) je na zemní pláni požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=45$ MPa. Na ochranné vrstvě konstrukce je požadována hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=90$ MPa. Na spodní podkladní vrstvě je požadováno $E_{def2}=150$ MPa.

V případě neúnosného podloží vozovky je v rozpočtu počítáno se sanační vrstvou 400 mm aktivní zóny. Případná výměna nevhodných zemín bude realizována za přírodní drcené kamenivo frakce 0/125 o tl. 250 mm a šterkodrti frakce 0/32 (0/63) o mocnosti 150 mm. **Sanace budou použity po odsouhlasení technického dozoru stavebníka na základě průkazných zkoušek.**

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena diagnostika vozovky. Zeminy zastižené na staveništi jsou do hloubky potřebné pro navrhované stavební práce těžitelné běžně dostupnou mechanizací (dle TKP I. třída těžitelnosti).

3.6. Odvodnění

V zájmovém území se realizací stavby nemění princip odvodnění. Dešťové vody z povrchu komunikace jsou odváděny do uličních vpustí a následně do jednotné kanalizace. Tento princip odvodnění zůstane zachován.

Zemní plán bude odvodněna drenáží z perforované drenážní trubky HDPE DN 160, kruhové tuhosti SN 8 kN/m², perforací 220°. Obsyp drenáže bude realizován ze ŠDb 8/16, podkladní vrstva ŠDb 0/22 tl. 60 mm. Podélná drenáž bude po celém svém obvodu obalena filtrační geotextilií o plošné hmotnosti min. 100 g/m². Drenáž bude zaústěna do uliční vpusti. Minimální hloubka drenážní trubky vůči povrchu zemní pláně je 0,4 m.

V rámci stavby jsou navrženy uliční vpusti. Uliční vpust je navržena s mříží 500x500 mm (UV3, UV4) a mříží 500x300 mm (UV5). Mříže jsou požadovány třídy D400 dle DIN 19583, v případě UV5 jako prohnutou. Uliční vpusti je možné provést skládané z dílců nebo prefabrikované monolitické (beton, kamenina). Vpusti jsou požadovány se sedimentačním prostorem, **pachovou uzávěrou** (sifon) a kalovým košem. Maximální přípustná hloubka je 1,417 m. Mříže uličních vpustí jsou požadovány litinové s pantem odpovídající ČSN EN 124, resp. DIN 19583. Kalový koš je požadován tvaru A dle DIN 4052, se čtyřmi řadami šterbin, výšky přibližně 600 mm. Pro zachycení dešťových vod podél objektu stojícím na pozemku parc. č. 207/1

bude osazena uliční vpust (UV5) o rozměrech 300x500 mm se zaústěním do UV1. Vpust bude osazena v místech, kde dochází ke styku nově navrženého chodníku a odvodňovacího žlabu. UV 5 nemusí mít kalový koš, ani pachovou uzávěru, protože je počítáno se zaústěním do UV1. Přípojka budou realizovány z PP DN 150 SN8.

3.7. Vegetační úpravy

Na plochách určených k ozelenění bude rozprostřena vrstva ornice o mocnosti 200 mm. Plochy následně budou osety travním semenem. Na části ploch budou vysazeny stromy a keře. Ty jsou součástí objektu 801 – Sadové úpravy.

3.8. Bezpečnostní zařízení (zábradlí, apod.)

Nejsou navrhovány.

3.9. Městský mobiliář (lavičky, koše, stojany, atd.)

V místech před obytnými domy č.p. 23 a 495 budou osazeny 4 ks dřevěných laviček. Typ laviček bude odsouhlasen stavebníkem v době provádění stavby.

3.10. Dopravní značení

3.10.1. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení není v tomto stavebním objektu navrhováno.

3.10.2. Vodorovné dopravní značení

V tomto stavebním objektu není navrhováno.

4. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, je stavba posuzována jako stavba občanského vybavení pro veřejnou dopravu.

5. Navazující objekty

Navazujícími stavebními objekty jsou objekt 101 – Silnice II/180, III/18020 a objekt 801 – Sadové úpravy.

6. Provádění a dopravní opatření

Realizace se dotýká sil. II. třídy. Vzhledem k potřebě zajištění provozu na silnici II/180 bude muset probíhat výstavba po polovinách. Doprava bude převáděna kyvadlově za pomoci světelně signalizačního zařízení. Chodci budou v průběhu stavby převedeni vždy na tu stranu silnice II/180, na které nebudou prováděny stavební práce. V případě stavebních prací na MK Raisova bude stavba postupovat tak, aby byla vždy zajištěna dopravní obsluha Třebízského náměstí a navazujících místních komunikací. Jedná se totiž o jedinou přístupovou komunikaci do této oblasti.

Projektant doporučuje zřízení zařízení staveniště na silnici na ploše zeleně přiléhající k silnici II/180. Jedná se o pozemek parc. č. 2206 ve vlastnictví města Starý Plzenec. Povolení k uskladnění stavebních materiálů a stavebních strojů si musí zhotovitel stavby zajistit na vlastní náklady.

Provedení přechodného dopravního značení je požadováno dle TP 66, zásady pro označování pracovních míst na PK, TP 143, systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a souvisejících.

Podrobnosti viz ZOV.

7. Vytyčení

Zaměření zájmového území je provedeno v globálním systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Umístění stavby je dáno polohou stávajících komunikací a územním rozhodnutím.

Podrobný vytyčovací výkres bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace. Součástí této dokumentace je příloha C.5 – *Vytyčovací výkres*, ve kterém jsou vytyčovací prvky osy a další body potřebné k vytyčení stavby.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres!

8. Bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Vypracoval: Ing. Jan Bihary

Přílohy:

1) Vytyčovací body stavby