


VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	 <b>PRIME-COM<sup>S.R.O.</sup></b> Sladkovského 545/13 326 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Starý Plzenec; Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Město Starý Plzenec			STUPEŇ PD	DSP, PDPS
AKCE: <b>STARÝ PLZENEC – CHODNÍK ULICE HEREJKOVA</b>			DATUM	06/2022
			ČÍSLO ZAKÁZKY	20PC013
			MĚŘITKO	-
OBSAH: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			<b>B</b>	



# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

B.1	Popis území stavby.....	4
B.2	Celkový popis stavby .....	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení .....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů .....	9
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů .....	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....	13
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	14
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	15
B.8	Zásady organizace výstavby .....	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	15

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází v zastavěném území města. Stavební úpravy přímo navazují na silnici III/18020. Rozsah stavby je dán začátkem města, který je umístěn u křižovatky místní komunikace ul. U Mlýna a silnice III/18020, konec stavby je pak v místech napojení silnice III/18020 na silnici II/180.

Stavba je umístěna v katastrálním území Starý Plzenec. V okolí stavby se nachází zástavba rodinných domů. Stavěníště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 334 BpV až 344,5 BpV.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Pro zájmové území je platný územní plán města Starý Plzenec, který nabyl účinnosti 17. 7. 2006 v pozdějších změnách. Stavba jako taková není v podrobnostech územního plánu blíže řešena.

Navržená stavba je umístěna v plochách:

- zejména smíšené území městské

Jako související stavby, objekty a zařízení je možné v těchto plochách umístit:

- dopravní a technickou infrastrukturu

Předmět stavby je vybudování chodníku a parkovacích stání v přidruženém prostoru silnice III. třídy a s tím související přeložky inženýrských sítí.

### **c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

V rámci stavby nejsou uplatňovány výjimky z obecných požadavků na využívání území.

### **d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Navržené řešení bylo projednáno na výrobních jednáních při zpracování projektové dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD. Záznamy z jednání jsou doloženy v dokladové části.

Výsledné řešení bude před odevzdáním čistopisu dokumentace projednáno s dotčenými orgány státní správy a vlastníky technické infrastruktury (viz Dokladová část).

### **e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zkoumány geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky podloží.

### **f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Provedení průzkumných prací nad rámec zjištění existence inženýrských sítí nebylo v zadávacích podmínkách požadováno.

### **g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nezasahuje do chráněných území vodního zdroje, lázeňských zdrojů, zdrojů minerálních vod a chráněných území, resp. jejich ochranných pásem.

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury.

## **ELEKTROENERGETIKA**

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů; § 46)

### **Nadzemní silnoproudá vedení**

napětí do 1kV včetně

1m od krajního vodiče

**Podzemní silnoproudá vedení**

napětí do 110kV včetně

1m po obou stranách krajního kabelu

**PLYNÁRENSTVÍ**

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů; § 68)

NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území 1,0m od půdorysu na obě strany

**VODOVODY A KANALIZACE**

(zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; § 23)

vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5m	od okraje potrubí
kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5m	od okraje stoky nebo zařízení
kanalizační stoky nad DN 500	2,5m	od okraje stoky nebo zařízení

**TELEKOMUNIKACE**

(zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 102)

**Podzemní sdělovací vedení**

sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5m od krajního kabelu

**Nadzemní sdělovací vedení**

dle místních podmínek (je stanoveno příslušným stavebním úřadem)

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Staveniště se nachází mimo záplavové území. Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Jedná se o opravu a stavební úpravy stávající pozemní komunikace v zastavěném území obce. Navržená stavba nemění technickou kategorii silnice a sama o sobě nemění dopravní zatížení, a proto není důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

Zájmové území je odvodněno otevřeným odvodňovacím příkopem, který je následně zaústěn do jednotné kanalizace, která je návrhem respektována. V rámci stavby je navržena dešťová kanalizace v části úseku silnice III/18020, která bude zajišťovat odvodnění zpevněných ploch komunikace a chodníku. Zároveň do ní bude zaústěn otevřený příkop, který do té doby byl sveden do jednotné kanalizace. Dešťová kanalizace pak bude vyústěna do otevřeného příkopu a vody svedeny do nedaleké řeky Úslavy.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje demolice budov.

Stavba vyžaduje kácení dřevin do celkové plochy 40 m<sup>2</sup>. Jedná se o likvidaci dřevin v přidruženém prostoru silnice III/18020.**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Předmětem stavby je výstavba chodníku a parkovacích stání podél silnice III/18020. Vyvolanou investicí jsou pak výstavba dešťové kanalizace, rekonstrukce vodovodu a přeložka sdělovacího vedení. Dotčená silnice na obou koncích navazuje na stávající silnici. Pro realizaci stavby není potřeba budovat nová napojení na komunikace. Pouze v případě místní komunikace ul. U Mlýna dojde k úpravě připojení MK na silnici III/18020.

V rámci zpracování dokumentace, byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- Město Starý Plzenec veřejné osvětlení, kanalizace, vodovod
- ČEZ Distribuce NN (nadzemní, podzemní)
- CETIN sdělovací vedení
- Innogy NTP

Projekční práce jsou koordinovány s návrhem úpravy veřejného osvětlení a přeložky vzdušného silového vedení, které zajišťuje projekční firma Elektroštika s.r.o.

Odvodnění komunikace je v části úseku (pracovní staničení km 0,00 – 0,300) navrženo systémem uličních vpustí, které budou vyústěny do otevřené příkopu, který vede podél silnice III/18020. V úseku km 0,300 – KÚ je navržena nová dešťová kanalizace, do které budou zaústěny uliční vpusti. Vody z této kanalizace budou odváděny do řeky Úslavy. Poloha uličních vpustí bude upřesněna v navazující projektové přípravě. Uliční vpusti budou použity betonové s usazovacím prostorem. Pro připojení budou přednostně využity přípojky stávajících vpustí a případné vysazené odbočky na kanalizaci. V nezbytném případě bude provedeno nové napojení. Odtokové množství dešťových vod se v zásadě nemění.

Nedochází k zásadní změně nivelety komunikace (vyrovnání lokálních nerovností), nedochází ke změně krytí stávajících rozvodů vody, NTP, podzemního vedení NN. Je předpokládána výšková úprava krycích hrnců (šoupata, hydranty, apod.).

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je potřeba možný výskyt dalších inženýrských sítí znovu prověřit v navazující projektové přípravě (projektové dokumentace pro stavební povolení).

#### **m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování dokumentace (06/2021) jsou zpracovateli PD známy následující územně související stavby:

- Starý Plzenec – přeložka vedení NN (investor ČEZ Distribuce)  
předpokládaný termín realizace (07/2021); stavby ve většině rozsahu vzájemně koordinovány, projekčně zajišťuje firma Elektroštika, s.r.o.
- Starý Plzenec – vedení VO (investor Město Starý Plzenec)  
přímo souvisí s předcházející investicí ČEZ; projekčně zajišťuje firma Elektroštika, s.r.o.
- Starý Plzenec – úprava křižovatky na silnici II/180 a ulic Herejkova a Raisova (stupeň PD – DUSP, PDPS)  
předpokládaný termín realizace nebyl stanoven; stavby ve většině rozsahu vzájemně koordinovány; projekčně zajišťuje firma Prime-com s.r.o.

Zpracovateli PD nejsou známy žádné další související investice.

#### **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

#### **o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

#### **p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

V rámci stavby není požadováno.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu chodníku a parkovacích stání v přidruženém prostoru komunikace včetně souvisejícího příslušenství.

#### **b) účel užívání stavby**

Účelem chodníku je zajištění bezpečného pohybu chodců v prostoru místní komunikace.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Navržené stavební úpravy jsou stavbou trvalou.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Jedná se o stavbu v prostoru pozemní komunikace. Při návrhu jsou zohledněny požadavky vyplývající z obecně závazných předpisů (např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláška č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon a další).

Pro navrhování veřejně přístupných pozemních komunikací je Ministerstvem dopravy stanovena „politika jakosti“ (viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

Při zpracování dokumentace, jsou přiměřeně zohledněny technické normy (např. ČSN 73 6101, projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6110, projektování místních komunikací; ČSN 73 6102, projektování křižovatek; ČSN 73 6425, autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště; ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení; ČSN 73 6056, odstavné a parkovací plochy silničních vozidel; atd.) a oborové technické podmínky zahrnuté do „politiky jakosti“ (např. TP 83, odvodnění pozemních komunikací; TP 145, zásady navrhování průtahů silnic obcemi; TP 170, katalog vozovek; atd.).

#### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

viz odstavec B.1d)

#### **f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Ochranné pásmo pozemní komunikace se stanovuje pouze v nezastavěném území, v zastavěném území obce se nestanovuje.

#### **g) navrhované parametry stavby**

Hlavní náplní stavby je chodník podél silnice III. třídy.

Dle zákona č. 13/1997 Sb, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o:

- místní komunikace IV. třídy

Dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací, se jedná o pozemní komunikace:

- funkční skupiny D2 (chodníky podél komunikace)

Pozemní komunikace je navržena v intravilánovém uspořádání s obrubami. Komunikace je rozdělena na hlavní dopravní prostor (vozovka) a přidružený prostor (chodníky, uliční zeleň apod.).

## h) základní technické parametry stavby

Celková délka úpravy je 445,23 m. Stavba začíná přibližně v místech začátku města v místech připojení místní komunikace na silnici III/18020 a končí v místech křižovatky silnic II/180 a III/18020.

Pozemní komunikace je navržena v kategorii MO2 13/7,5/ 50, MO2p 17,5/9,5/50 dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací.

## i) základní předpoklady výstavby

S ohledem na předpokládaný rozsah stavby je nutná realizace najednou, dílčí členění stavby není vhodné.

Je předpokládáno, že bude stavba realizována za omezeného provozu, zejména z důvodu zajištění bezpečnosti práce při výkopových pracích při pokládce inženýrských sítí. Ve fázi, kdy budou realizovány plochy mimo vozovku silnice III/18020 lze uvažovat o zachování obousměrného provozu v ulici za přiměřených opatřeních (snížení rychlosti a dopravního značení upozorňující na stavební práce v prostoru silnice).

## j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není předpokládáno.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

## B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

### a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Bude doplněno.

### b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí je během provozu pozemní komunikace předpokládán vznik následně uvedených odpadů. Tento je nutné upřesnit v navazující projektové přípravě.

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Likvidace
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 02*	Motorový benzín	havárie, popř. úkapy	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	LKV
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	SKL
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	údržba veřejného osvětlení	LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	údržba zeleně (sekání trávy, prořez dřevin)	KMP
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	uliční vpusti a jejich přípojky	SKL

Vysvětlivky - zkratky:



KMP kompostování  
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)  
SKL skládka s příslušným oprávněním

### c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při zpracování dokumentace je zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

V místech pro přecházení je navržen obrubník s výškou nášlapu +20 mm a přístupová část chodníku / rampa je navržena ve sklonu max. 8,3 %. Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a je-li to možné také v souladu s ČSN 73 6110, projektování místních komunikací. Výsledný návrh je doložen ve výkresové části PD (viz Koordinační situační výkres, resp. situace stavebních objektů).

Na chodníku bude přirozenou vodicí linií tvořit parkový obrubník s převýšením min. +60 mm nad úroveň chodníku. Základní příčný sklon chodníku je navržen  $p=1,0-2,0$  %. Ve všech úsecích, kde je výška nášlapu silniční obruby nižší než +80 mm je navržen varovný pás šířky 400 mm. V prostoru míst pro přecházení je varovný pás doplněn signálním pásem šířky 800 mm, který je v místě styku s varovným pásem odsazen / přerušen v délce 300-500 mm.

Šířka uličního prostoru neumožňuje realizovat vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Šířka těchto stání je požadována 3,5 m a délka 7,0 m. Ve stísněném prostoru stávající zástavby a charakteru terénu nelze toto řešení zajistit.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

#### B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

##### a) popis stávajícího stavu

Stávající komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená, kdy šířka vozovky je proměnná dle místa v rozmezí 6,0 až 6,5 m. Komunikace je v pravé polovině profilu intravilánového uspořádání (vjezdy na sousední pozemky, nebezpečné plochy pro odstavení vozidel a pohyb chodců), v levé polovině převážně extravilánového uspořádání s krajnicí a otevřeným odvodňovacím příkopem. Lokálně jsou osazeny obruby oboustranně. Zájmové území se nachází zastavěné části obce, ve většině úseku je omezené zástavbou / hranicí sousedních pozemků.

Pozemní komunikace je vybavena veřejným osvětlením, které je umístěno na sloupech silového vedení.

##### b) popis navrženého řešení

Hlavní náplní stavby je chodník a parkovací stání podél silnice III. třídy, kterou silnice III/18020.

#### SO 101 - Silnice III/18020

Stavební objekt 101 obsahuje opravu povrchu části vozovky (levého jízdního pruhu) v km 0,291 – 0,439 a osazení uličních vpustí včetně přípojek a nutných úprav vyústění přípojek do otevřeného příkopu, který je veden podél části předmětného úseku silnice III/18020.

V úseku km 0,291 – 0,439 dochází k mnoha překopům vozovky vlivem realizace nové dešťové kanalizace, přípojek uličních vpustí a přípojek od dešťových svodů. V červenci roku 2021 je na území stavby plánována instalace nového veřejného osvětlení a přeložky vzdušného silového vedení. Pro sjednocení povrchu vozovky bude předmětná část úseku opravena. Technologie opravy byla na žádost správce silnice SÚS PK, p.o. stanovena jako oprava dvou svrchních vrstev stmelovaných asfaltovým pojivem v tl. 100 mm. Po odfrézování tl. 100 mm bude vyhodnocena nutnost sanace lokálních poruch za přítomnosti TDS. Případná sanace je blíže popsána v technické zprávě daného stavebního objektu. Příčné a podélné sklony vozovky budou v místech opravy zachovány. Na jednání dne 23.6.2021 bylo rozhodnuto o rozdělení opravy vozovky v tomto úseku na dvě části, kdy jedna polovina vozovky bude součástí tohoto objektu, druhá pak součástí objektu SO 131. Podrobněji viz příloha D.101.3 – Vzorové příčné řezy.

### **SO 131 - Chodník podél silnice III/18020**

Technická kategorie dle ČSN 73 6110

MO2 13/7,5/50

MO2p 17,5 /9,5/50

Stavební objekt 131 obsahuje realizaci chodníku a parkovacích stání podél silnice III/18020 a úpravu připojení místní komunikace (ul. U Mlýna) na silnici III. Třídy. Dále obsahuje výstavbu přípojek od dešťových svodů, které budou zaústěny do nové dešťové kanalizace.

Umístění chodníku vychází z předpokládaných pěších tras v zájmovém území, kdy je většina okolní zástavby situována na jižní straně silnice III/18020. Proto je chodník na jižní straně veden kontinuálně mezi ulicemi U Mlýna a ul. Havlíčkova (sil. II/180). Na severní straně je chodník navržen pouze v místech, kde má vzhledem k návaznosti na okolní zástavbu smysl.

Ve většině délky silnice III/18020 je chodník oddělen od vozovky pásem zeleně šířky 2,0 (1,50) m, ve kterém je navrženo několik parkovacích stání. Chodník je navržen v šířce 1,5 – 2,25 m, lokálně pak jeho šířka může být i větší vzhledem k potřebě napojení na okolní zástavbu. Povrch chodníku a parkovacích stání je předpokládán z betonové zámkové dlažby. Samostatné vjezdy budou realizovány ze zesílené bet. zámkové dlažby. Signální a varovné pásy budou realizovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Vozovka bude vymezena nově osazenými betonovými silničními obrubami, které budou mít výšku nášlapu 120 mm, v místech vjezdů či míst pro přecházení pak 20 mm. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %.

Připojení místní komunikace ul. U Mlýna bude oproti stávajícímu stavu upraveno. Dojde k úpravě úhlu připojení místní komunikace na silnici III. třídy a plocha křižovatky bude redukována.

Návrh počítá se zachováním vzrostlých stromů v úseku pracovního staničení km 0,370 – 0,440. Na severní straně u sousedního pozemku parc. č. 207/1 je upraveno směrové vedení chodníku za účelem vytvoření plochy zeleně kolem vzrostlých stromů. Na jižní straně u dvou stromů stojících po stranách vjezdu na sousední pozemek parc. č. 1044/1 budou stromy zasahovat do prostoru chodníku. V chodníku bude v těchto místech umístěna litinová, pochozí mříž.

### **SO 301 – Dešťová kanalizace**

#### **Stávající stav**

V zájmovém území stavby se nachází jednotná kanalizace města Starý Plzeňec, provozovatelem je Vodárna Plzeň, a.s. Ulicí kříží stávající dešťová kanalizace DN 1000, která odvodňuje Havlíčkovu ulici. Dle dokumentace „Protipovodňová opatření“ z roku 2004 odvodňuje dešťová kanalizace horní část Havlíčkovy ulice, v hydrotechnických výpočtech je uveden návrhový průtok 192 l/s. V Havlíčkově ulici je vedena stoka DN 600, dále pokračuje po soukromém pozemku a kříží komunikaci v Herejkově ulici. Stoka je vyústěna do příkopu, v místě vyústění se nachází potrubí DN 1000. Dokumentace od této kanalizace se nedochovala, proto byla provedena inspekce kamerou. Monitoring potrubí zajistil objednatel a inspekci provedla Vodárna Plzeň, a.s. dne 14.10.2019. Od vyústění potrubí DN 1000 přechází potrubí ve staničení 10,36 m na obdélníkový profil šířky 2000 mm a výšky 1000 mm. V obdélníkovém profilu se nachází usazeniny z 30% výšky profilu. Ze staničení 15,52 m je vidět překážka, jedná se pravděpodobně o potrubí jednotné kanalizace. V monitorovaném úseku se nachází závady intenzity 3 (sanace by měly být provedeny během 3-5 let) a 4 (sanace musí být provedena do 2 let).

#### **Návrh**

Nová dešťová kanalizace zajistí odvodnění spodní části Herejkovy ulice, do kanalizace budou napojeny uliční vpustí. Do nové kanalizace bude napojen stávající příkop, který je zaústěn do jednotné kanalizace. Tímto řešením dojde ke snížení odtoku ve stávající jednotné kanalizaci. K výpočtu návrhového průtoku v kanalizaci byly v situaci zakresleny kanalizační okrsky z projektu jednotné kanalizace. Navrhované stoky A

a B budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu potrubí (viz monitoring) bude provedena výměna stávajícího potrubí DN 1000 a zrušení obdélníkového profilu. V původní trase bude položeno nové potrubí DN 600.

Podrobněji v technické zprávě daného objektu.

## **SO 341 – Rekonstrukce vodovodu**

### **Stávající vodovod**

V zájmovém území se nachází vodovodní řady z litiny DN 80 a DN 100 a z PVC ř 90. Na vodovodních řadech jsou umístěny podzemní hydranty. Na vodovodní řad jsou napojeny vodovodní přípojky. V části Herejkovy ulice je veden vodovodní řad DN 100, který je umístěn částečně v komunikaci a v chodníku. Vodovodní řad DN 100 je napojen na vodovodní řad z PVC ř90 v ulici U Mlýna. V ulici Václava Kratochvíla a v Havlíčkově ulici jsou vedeny vodovodní řady DN 80, tyto řady nejsou propojeny do Havlíčkovy ulice.

### **Návrh**

Stávající vodovodní řad v Herejkově ulici bude rekonstruován, trasa bude přemístěna do chodníku v souběhu se stávajícími a překládanými sítěmi. Vodovodní řad „1-1“ bude prodloužen do Havlíčkovy ulice, kde se propojí na stávající vodovodní řad (ve staničení řadu 0,00km). Na konci řadu „1-1“ (ve staničení 0,511km) bude propojen na řad z PVC v ulici u Mlýna. Ve staničení 0,377 km bude připojen řad „1-2“, který propojí vodovodní řad v ulici Václava Kratochvíla. Tímto řešením dojde k zokruhování stávajících řadů. Nové vodovodní řady zajistí přivedení pitné a požární vody pro okolní zástavbu.

Stávající přípojky budou přepojeny na nové řady. V místech odbočení řadů budou osazeny uzávěry. Na trase bude provedeno odvzdušnění a odkalení potrubí. Dle požární zprávy budou osazeny podzemní hydranty DN 80.

Podrobněji v technické zprávě daného objektu.

## **SO 451 - Přeložka sdělovacího vedení**

Úpravou chodníku a vytvořením nových parkovacích míst se stávající trasy CETINu v některých místech dostávají pod nová parkovací místa. V těchto úsecích se provedou přeložky stávajících metalických kabelů.

Pro přeložky metalických kabelů CETIN se použijí kabely typu TCEPKPFLE příslušných profilů, pro přípojky pro jednotlivé RD jsou použity MK TCEPKPFLE 3x4x0,4. Pro přeložky se využije z větší části společný výkop s VO a ČEZem, trasy kabelů se ve výkopu oddělí pomocí cihel. V místech, kde stávající trasa vede pod novými parkovacími místy a nebude se z prostorových důvodů překládat, se provede ochrana pomocí dělených chrániček SYSPRO pr. 160mm, které se obetonují. V místech vjezdů se MK ochrání pomocí PE pr. 110mm. Spojky na MK budou typu XAGA500 příslušných velikostí. Místa spojek a konce chrániček se označí lokátory.

Výkopy je možné provádět s použitím malé mechanizace, pouze v oblasti s výskytem inž. sítí je nutné výkopy provádět ručně a s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození stávajících sítí. Je nutné respektovat všechny přítomné inženýrské sítě a práce v jejich okolí provádět s ohledem na ČSN.

Otevřené výkopy musí být zabezpečeny proti úrazu chodců. Dále musí být otevřené výkopy označeny tak, aby ve dne, za ztížené viditelnosti i v noci nemohlo dojít k úrazu chodců ani ostatních účastníků silničního provozu.

Při realizaci akce dojde ke styku s některými inženýrskými sítěmi. V případě křižovatky, či souběhu bude nutno respektovat příslušná doporučení jejich správců a ČSN 736005.

## **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

V zájmovém území se nachází vodovodní řady z litiny DN 80 a DN 100 a z PVC DN 90. Na Vodovodních řadech jsou umístěny podzemní hydranty. Na vodovodní řad jsou napojeny vodovodní přípojky. V části Herejkovi ulice je veden vodovodní řad DN 100, který je umístěn částečně v komunikaci a v chodníku. Vodovodní řad je napojen na vodovodní řad z PVC profilu 90 v ulici u Mlýna. V ulici Václava Kratochvíla a v Havlíčkově ulici jsou vedeny vodovodní řady DN 80. Tyto řady nejsou propojeny. Nový vodovodní řad

z PVC – DN 100 bude délky 511 m a 27 m. Budou na něm osazeny tři podzemní hydranty, které budou sloužit jako požární.

Jedná se o liniovou stavbu, která se do požárních úseků nerozděluje. Požární riziko a odolnost se neurčuje. Požárně nebezpečný prostor se neurčuje.

V místě vodovodních řadů jsou rodinné domy do zastavěné plochy menší než 200 m<sup>2</sup> a nevýrobní objekty do plochy 1000 m<sup>2</sup>. Objekty s větší plochou, ani čerpací stanice se zde nevyskytují. Dle ČSN 73 0873 tab. 1 a 2 položka 2 je požadován vnější hydrant DN 80 na potrubí DN ve vzdálenosti 150 m od objektů a 300 m mezi jednotlivými hydranty. Požadovaný odběr požární vody ze stávajícího hydrantu je  $Q = 6$  l/s. V řešeném území budou osazeny tři podzemní hydranty DN 80 na potrubí DN 100. Maximální vzdálenost mezi jednotlivými hydranty je 230 m, maximální vzdálenost od objektů je 110 m. Požadovaný odběr požární vody z hydrantů je zajištěn.

**a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

V území se nachází rozvod tlakové vody, který bude v rámci stavby rekonstruován.

**c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění (silnice III/18020). Základní šířka vozovky je 6,25- 6,5m mezi obrubami.

Konstrukce chodníku a parkovacích stání je navržena dle TP170, katalog vozovek, a odpovídá ČSN 73 6114, vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování, pro pojezd standardních silničních vozidel v maximálně povolených hmotnostech dle platného zákona.

Výšková omezení průjezdu se nevyskytují.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

V rámci stavby se nevyskytují.

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**d) ochrana před hlukem**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**e) protipovodňová opatření**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

**f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

V rámci stavby se nevyskytují.

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Bude doplněno.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Bude doplněno.

### **B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem stavby je výstavba chodníku a parkovacích stání podél silnice III. třídy, návrh je popsán dříve v textu.

**b) doprava v klidu**

Předmětem stavby je výstavba chodníku a parkovacích stání podél silnice III. třídy, návrh je popsán dříve v textu.

**c) pěší a cyklistické stezky**

Předmětem stavby je výstavba chodníku a parkovacích stání podél silnice III. třídy, návrh je popsán dříve v textu.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Jedná se o vybudování chodníku a parkovacích stání podél silnice III. třídy, terénní úpravy jsou minimální. Stávající vzrostlá zeleň je v maximální míře respektována. Na některých místech stavby se nachází drobná vegetace v podobě nízkých keřů, které budou v rámci stavby odstraněny. Tyto plochy jsou do 40 m<sup>2</sup>.

Systematická výsadba nové zeleně není v rámci stavby navrhována, ale není vyloučena. Stavbou dotčené neznečištěné plochy budou zbaveny stavebních zbytků a zatravněny.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí**

#### ovzduší

Jedná se o stavbu chodníku a parkovacích stání podél silnice III. třídy, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

#### hluk

Jedná se o stavbu chodníku a parkovacích stání podél silnice III. třídy, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu. Obnovení povrchových vlastností krytu vozovky sníží negativní vliv na okolí.

#### voda

Odvodnění komunikace je provedeno v části předmětného úseku uličními vpustmi, které jsou vyústěny do otevřeného příkopu, který vede v souběhu se silnicí III/18020. V další části je navrhováno vybudování nové dešťové kanalizace, která bude odvádět dešťové vody do nedaleké řeky.

#### odpady

Během provozu pozemní komunikace mohou vznikat některé odpady. Odpady předpokládané na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí jsou popsány v dříve v textu.

#### půda

Jedná se o stavbu chodníku a parkovacích stání podél silnice III. třídy, k záboru zemědělské půdy nedochází.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),**

Stavba se nachází v území zastavěném. V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

#### ochrana dřevin

V průběhu stavby budou chráněny kmeny vzrostlých stromů např. dřevěnými podlázkami proti mechanickému poškození stavební technikou. Zároveň je potřeba při realizaci výkopových prací minimalizovat zásah do kořenového systému stromů.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V rámci stavby se nevyskytují.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

V době zpracování projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení ani posouzení EIA provedeno.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není předmětem stavby.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy. Staveniště je přístupné po navazující silnici III/18020. Komunikace jsou ve vlastnictví Plzeňského kraje.

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není v rámci DÚR navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistí dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady. Staveniště je možné zásobovat:

- vodou z vodovodních řadů (provizorní odběrné místo) nebo dovozem vody z jiných zdrojů
- elektrickou energií ze stávající rozvodné sítě (provizorní odběrné místo) nebo mobilními zdroji (dieselagregát)

### **b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy. Staveniště je přístupné po navazující silnici III/18020. Komunikace jsou ve vlastnictví Plzeňského kraje.

### **c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

Pro realizaci stavby nejsou nutné demolice, kácení dřevin je navrhováno do 40 m<sup>2</sup> a jedná se o okrasné nízké dřeviny před oplocením sousedních pozemků.

### **d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

### **e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není předmětem stavby.

### **f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, proto nejsou předpokládány rozsáhlé zemní práce. Tyto spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovek a výkopech při případných přeložkách sítí technické infrastruktury. Jiné zemní práce nejsou s ohledem na navržený rozsah prací a okolí stavby předpokládány.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není předmětem stavby.

V Plzni 06/2022

Vypracoval: Ing. J. Bihary