

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martin Bolek	tel.	377 177 411
č.j.	11210/23/SÚSPK-P	email:	martin.bolek@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
III/19352 a III/19353 Staňkov - Puclice - Semošice - oprava			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	59 888 495,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní		
Předmět plnění VZ:	Oprava povrchu části stávajících silnic III/19352 a III/19353. Celá stavba je situována v extravilánu.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2023-017755		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P23V00000373		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavateli byla dne 22. 05. 2023 doručena žádost, která byla vyhodnocena jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatel o vysvětlení zadávací dokumentace ve své žádosti uvádí:			
1	Ve výkazu výměr v objektu SO105 Doubrava - křiž. Sil. 1/26 je položkami č.1 a č.2 vyfrézováno 519,3t živičné drti. Do položky č.6 Zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem v tl.80mm máme na stavbě použít ale 541,8t živičné drti. Chybí tedy odněkud dovézt (předpokládáme, že skládky SUS Valdorf) rozdílných 22,5t.		
2	Ve výkazu výměr v objektu SO 106 Rekonstrukce propustků je v pol.č.7 Hloubení nezapažených rýh počítáno jako rýha šířka pouze 0,5m. To nám přijde málo, min.pro propustek DN600 v km 1,878 38 je rýha 0,5m pro ŽB rouru šířky 0,6m opravdu málo.		
3	Ze zkušenosti na jiných stavbách SUS víme, že při opravě komunikace jen výměnou 5cm obrusné vrstvy (např. SO 101 - pol.č.2 odfrézování 50mm asfaltu a pol.č.8 nový ACO11 mod tl.50mm) bude problém. Sice se zda uvažuje s lokální sanací neúnosných míst (např. v SO 101 sanace 30% plochy), ale v celé ploše bude chybět vyrovnávka z ložné vrstvy. Následné řešení tohoto problému formou víceprací nám přijde diskriminační.		
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:			
ad 1	Chybějící odfrézovanou drť u SO 105 je možno použít z jiného objektu stavby, např. SO 101.		
ad 2	Šířka rýhy není ve výkazu výměr uvažována jak se tazatel domnívá 0,5 m, ale 1,0 m. km 1,878 38" - 1*0,5*2 (š*v*d)		
ad 3	Na základě požadavku projektanta o revizi navržené konstrukce vozovky SO 101 u zpracovatele diagnostiky (SQZ), bylo po konzultaci s investorem přistoupeno k vylepšení a zesílení konstrukce zřízením podkladní vrstvy směsí ACP 16 + v tl. 50 mm; ČSN EN 13108-1 tak, jak navrhuje tazatel. Výše uvedenému byl přizpůsoben i soupis prací, TZ a vzorový příčný řez (viz příloha č.2 - Doplnění projektové dokumentace PDPS ve znění vysvětlení ZD č.1 ke dni 26.5.2023).		

S ohledem na charakter změny zadávacích podmínek (která není změnou, kterou by mohlo dojít k rozšíření okruhu potenciálních účastníků) je lhůta pro podání nabídek prodloužena o 3 dny tedy do 5.6.2023, 10:00 hodin.

V souvislosti s úpravou Soupisu prací došlo k navýšení předpokládané hodnoty (čl. 4.1 a 4.2. Zadávací dokumentace).

Přílohy:

1. Soupis prací ve znění vysvětlení ZD č.1 ke dni 26.5.2023
2. Doplnění projektové dokumentace PDPS ve znění vysvětlení ZD č.1 ke dni 26.5.2023
3. Zadávací dokumentace ve znění vysvětlení ZD č.1 ke dni 26.5.2023

Datum vyhotovení:	26.05.2023
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky