






M 1 : 500

















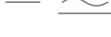
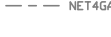
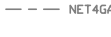


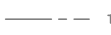
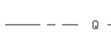



- NAVRŽENÝ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZAMĚŘENÍ – STÁVAJÍCÍ STAV
- HLAVNÍ BODY

### LEGENDA VYPLNĚNÍ

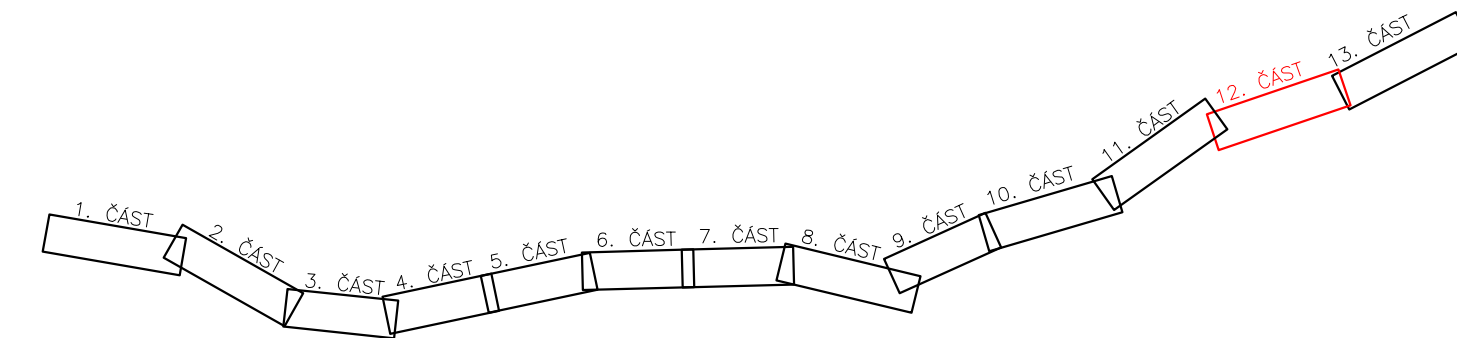
- |   |  |
|---|--|
|   | VOZOVKA   OPRAVA TYP 1   |
|  | VOZOVKA   OPRAVA TYP 2   |
|  | VOZOVKA   OPRAVA TYP 3   |
|  | SJEZD   ASFALTOVÝ POVRCH   |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ANEBY OPRAVA<br>VEZDŮ DO SOUKROMÝCH NEMOVITOSTÍ<br>R-mat |

### LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- |   |   |
|---|---|
|   | KANALIZACE JEDNOTNÁ                               |
|  | VODOVODNÍ POTRUBÍ                                 |
|  | PLYNOVODNÍ POTRUBÍ - STL (PODZEMNÍ)               |
|  | PLYNOVODNÍ POTRUBÍ - VTL (PODZEMNÍ)   NET4GAS     |
|  | ROPOVOD (PODZEMNÍ)   MERO                         |
|  | ROPOVOD (OCHRANNÉ PÁSMO)   MERO                   |
|  | SILOVÉ VEDENÍ - NN (PODZEMNÍ)   MERO              |
|  | SILOVÉ VEDENÍ - NN, ÚZEMNĚNÍ (PODZEMNÍ)   NET4GAS |
|  | SILOVÉ VEDENÍ - NN (NADZEMNÍ)                     |
|  | SILOVÉ VEDENÍ - NN (PODZEMNÍ)                     |
|  | SILOVÉ VEDENÍ - NN (PODZEMNÍ)   CIZÍ              |
|  | SILOVÉ VEDENÍ - VN (NADZEMNÍ)                     |
|  | SILOVÉ VEDENÍ - VVN (NADZEMNÍ)                    |
|  | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (PODZEMNÍ)                      |
|  | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (NADZEMNÍ)                      |
|  | KABELOVOD   |
|  | SĎĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ   NET4GAS              |
|  | SĎĚLOVACÍ VEDENÍ OPTICKÉ   NET4GAS                |
|  | SĎĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ (NADZEMNÍ)   CETIN     |
|  | SĎĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ (PODZEMNÍ)   CETIN     |
|  | SĎĚLOVACÍ VEDENÍ   Türk Telekom International CZ  |
|  | SĎĚLOVACÍ VEDENÍ   Quantcom                       |
|  | SĎĚLOVACÍ VEDENÍ   Vodafone                       |
|  | SĎĚLOVACÍ VEDENÍ   Optiline                       |

## UPOZORNĚNÍ!






ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES! PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO U SPRÁVCŮ ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ!



## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- |        |                                       |
|--------|---------------------------------------|
| SO 101 | Oprava vozovky v úseku Laza – Dražeň  |
| SO 102 | Oprava vozovky v průtahu Dražení      |
| SO 103 | Oprava vozovky v úseku Dražeň – Hvozd |

výškový systém Bpv  
počítačový systém S-JTSK

objednatel  <b>SÚSPK</b> Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace		Správa a údržba silnic Píseňského kraje, p.o. Koterovská 432/162 326 00 Píseň	
projektant  STAVplan® cesta k Vaším stavbám   <a href="http://www.stavplan.cz">www.stavplan.cz</a>		hlavní inženýr projektu STAVplan-CZ s.r.o. Ostravská 15/5 301 00 Píseň +420 379 494 484 <a href="mailto:info@stavplan.cz">info@stavplan.cz</a> Ing. Věra Šťastná 	
vypracoval Bc. Martin Votava 		zodpovědný projektant Ing. Věra Šťastná 	
území obec Loza, Dražetice, okres Píseň-sever, Píseňský kraj		měřítko 1 : 500	
akce II/205 Loza – x III/205 11 Hvozď, oprava		zapsáno 22SP019	
		datum 02/2023	
		formát 297x1470	
		stupeň dokumentace PDPS	
		pořadí 1	
příloha KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES   12. ČÁST		číslo přílohy C.2.12	