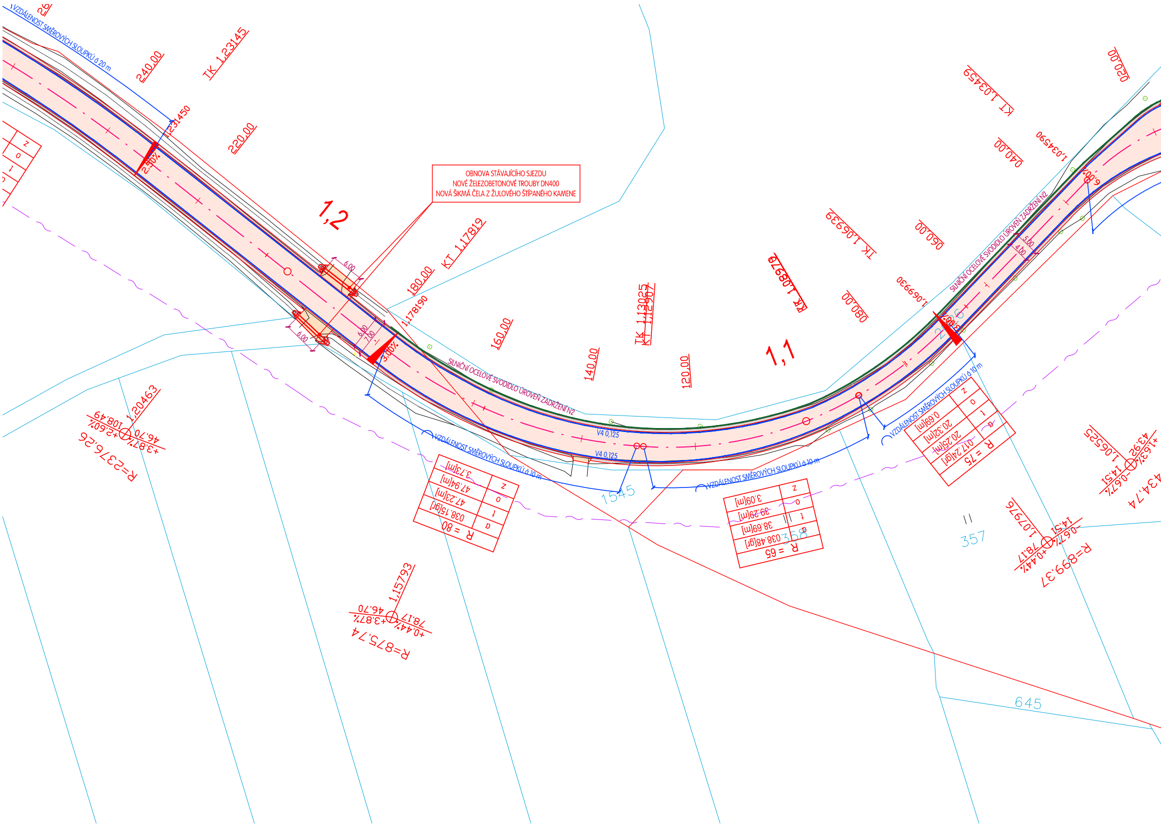
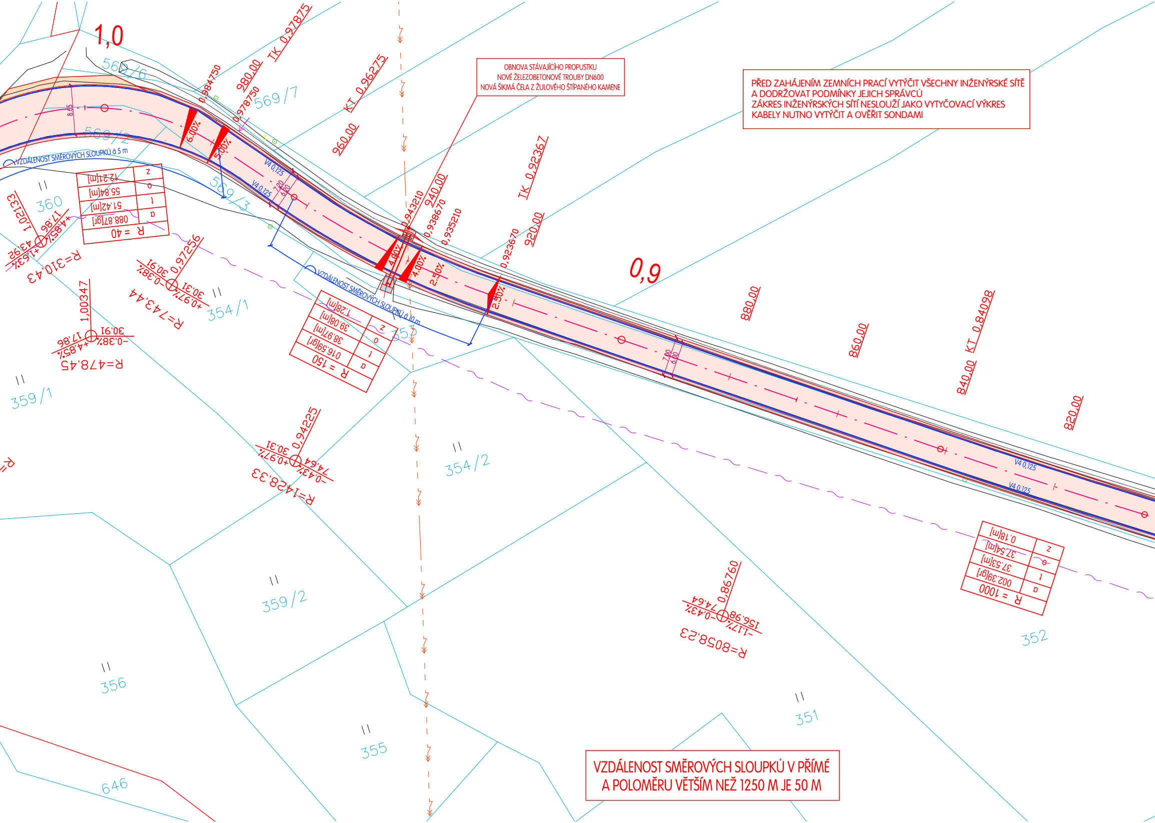
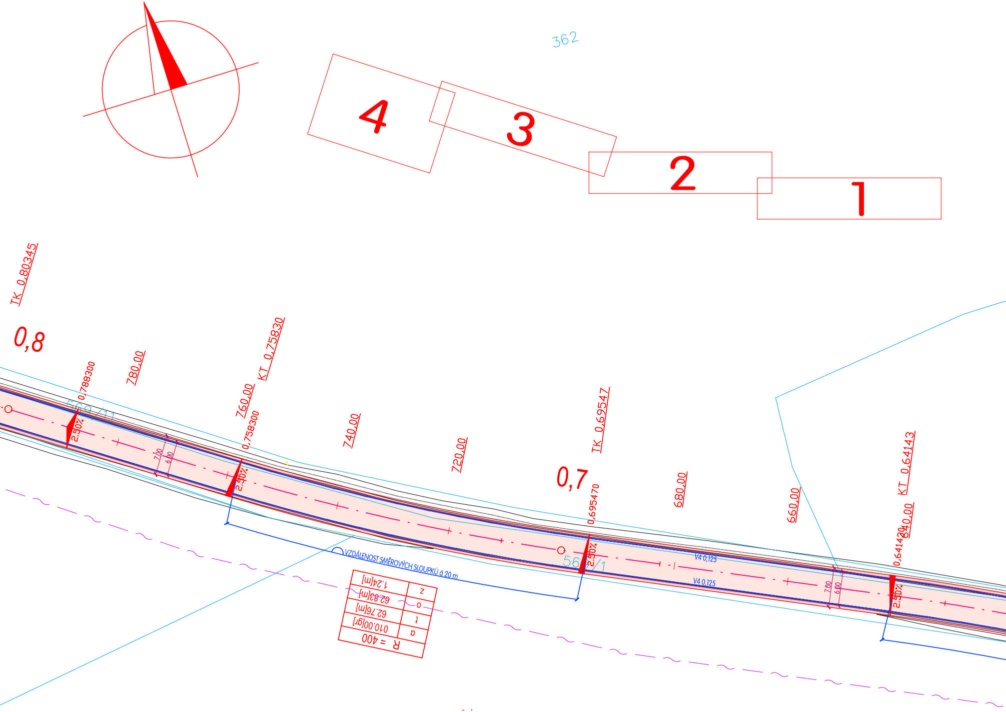

OBNOVA STÁVAJÍCÍHO SJEZDU
NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY DN400
NOVÁ ŠIKMÁ ČELA Z ŽULOVÉHO ŠTÍPANÉHO KAMENE
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 20 m
TK 1,23145
240,00
1,231450
2,50%
220,00
1,2
KT 1,17819
180,00
1,178190
6,00
7,00
3,00%
160,00
SILNIČNÍ OCELOVÉ SVODIDLO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2
140,00
TK 1,13025
KT 1,12907
120,00
V4 0,125
V4 0,125
KK 1,08979
1,1
TK 1,06939
080,00
1,069930
060,00
KT 1,03459
040,00
1,034590
020,00
SILNIČNÍ OCELOVÉ SVODIDLO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2
5,00
4,00
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 10 m
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 10 m
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 10 m
R = 80
α 038,15[gr]
t 47,23[m]
o 47,94[m]
z 3,73[m]
R = 65
α 038,48[gr]
t 38,69[m]
o 39,29[m]
z 3,09[m]
R = 75
α 017,24[gr]
t 20,25[m]
o 20,32[m]
z 0,69[m]
1,20463
108,49
+2,60%
+3,87%
46,70
R=2376,26
1,15793
46,70
+3,87%
+0,44%
78,17
R=875,74
1,07976
78,17
+0,44%
-0,67%
14,51
R=899,37
1,06525
14,51
-0,67%
+1,63%
43,92
434,74
1545
358
357
645

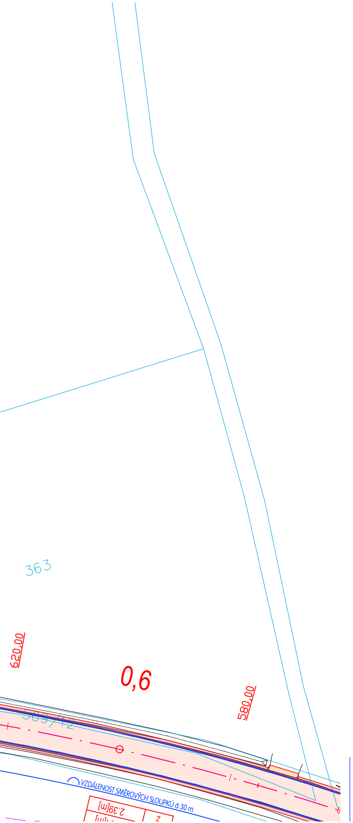

1,0
0,9
569/6
569/7
569/2
569/3
360
354/1
353
354/2
359/1
359/2
356
355
646
351
352
TK 0,97875
980,00
0,984750
0,978750
KT 0,96275
960,00
940,00
0,943210
0,938670
0,935210
TK 0,92367
920,00
0,923670
880,00
860,00
KT 0,84098
840,00
820,00
6,00%
5,00%
4,00%
4,00%
2,50%
2,50%
8,65
7,00
6,00
V4 0,125
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 5 m
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 10 m
R = 40
α 088,87[gr]
t 51,42[m]
o 55,84[m]
z 12,21[m]
R = 150
α 016,59[gr]
t 38,97[m]
o 39,08[m]
z 1,28[m]
R = 1000
α 002,39[gr]
t 37,53[m]
o 37,54[m]
z 0,18[m]
1,02133
17,86
+4,85%
+1,63%
43,92
R=310,43
0,97256
30,91
-0,38%
+0,97%
30,31
R=743,44
1,00347
17,86
+4,85%
-0,38%
30,91
R=478,45
0,94225
30,31
+0,97%
-0,43%
74,64
R=1428,33
0,86760
74,64
-0,43%
-1,17%
156,98
R=8058,23

OBNOVA STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU
NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY DN600
NOVÁ ŠIKMÁ ČELA Z ŽULOVÉHO ŠTÍPANÉHO KAMENE

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES
KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ V PŘÍMÉ
A POLOMĚRU VĚTŠÍM NEŽ 1250 M JE 50 M


362
4
3
2
1
TK 0,80345
0,8
0,788300
780,00
KT 0,75830
760,00
0,758300
569/11
2.50%
7.00
6.00
740,00
720,00
TK 0,69547
0,7
0,695470
680,00
660,00
KT 0,64143
640,00
0,641430
569/1
V4 0,125
V4 0,125
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 20 m
R = 400
α 010.00[gr]
t 62.76[m]
o 62.83[m]
z 1.24[m]


363
620,00
0,6
580,00
569/12
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 30 m
2.39[m]
Z

VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL
ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN

MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K PILE 939/II, KLATOVY 339 01
tel. 376315118
projekceds@projekceds.cz

KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT.ÚZEMÍ	LUČICE U CHUDENIC, CHUDENICE, SLATINA U CHUDENIC
OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE (SÚS PK)		

AKCE

II/185 SLATINA – LUČICE, OPRAVA

OBSAH

SITUACE 2

SO101 KOMUNIKACE

FORMÁT	A4
DATUM	III/23
ÚČEL	PDPS
ČÍS.ZAKÁZKY	1523
MĚŘÍTKO	1 : 500
ČÍS. PŘÍLOHY	ČÍS. KOPIE
3	

TATO DOKUMENTACE VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.. OBJEDNATEL TÉTO DOKUMENTACE JE OPRÁVNĚN JI VYUŽÍT K ÚČELŮM VYPLÝVAJÍCÍM Z UZAVŘENÉ SMLOUVY JINÉ OSOBY JAK PRÁVNICKÉ TAK FYZICKÉ NEJSOU BEZ PŘEDCHOZÍHO VÝSLOVNÉHO SOUHLASU OBJEDNATELE OPRÁVNĚNY TUTO DOKUMENTACI ANI JEJÍ ČÁSTI VYUŽÍVAT , KOPÍROVAT NEBO ZPŘÍSTUPNIT JINÝM OSOBÁM