

# TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV



www.AVSProjekt.cz

AVSProjekt s.r.o. IČ 25080342, tel./fax.: +420 244 463 973, 142 00 Praha 4, Jirčanská 828/31



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace

Č. PŘÍLOHY

AKCE

II/233 Stupno - Sedlecko

ČÍSLO SOUPRAVY

B.8.1

HLAVNÍ INŽENÝR  
PROJEKTU

Ing. Martin Vlk

ODPOVĚDNÝ  
PROJEKTANT

Ing. Jiří Sobol

PROJEKTANT

Jiří Kuška

STUPEŇ

PDPS

DATUM

02/2023

ČÍSLO ZAKÁZKY

22019

# Technická zpráva ZOV

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Název stavby: II/ 233 Stupno - Sedlecko

Kraj: Plzeňský  
Místo stavby: Silnice II/233 Stupno - Sedlecko  
Katastr. území: 613550 Stupno, 616371 Všenice, 616362 Střapole

Druh stavby: Oprava komunikace

Investor

Název: Plzeňský kraj  
Adresa: Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň

Objednatel stavby

Název: Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Adresa: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

### 1.2 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: AVS Projekt s.r.o.  
Adresa projektanta: Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4  
IČO projektanta: 25080342

Stupeň zpracování: PDPS

Termín zpracování: 02/2023

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Projekt řeší rekonstrukci komunikace II/233 v úseku Stupno - Sedlecko.

Komunikace je s krytem z asfaltového betonu, proměnné šířky cca 6,00 m. Je lemována příkopy, obrubníky, chodníky. Odvodnění je do stávající kanalizace a příkopů. Příčný sklon je proměnný, převážně střechovitý, podélné sklony respektují sklon okolního terénu. Šířka vozovky je 6,0 m. Bude provedeno odfrézování obrusné a ložné živičné vrstvy, následuje oprava trhlin a pokládka nové ložné a obrusné asfaltové vrstvy.

## 2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Realizace se předpokládá ihned po získání potřebných povolení. Aby dopad uzavírek komunikace byl pro dopravní obsluhu přilehlých objektů co nejmenší bude oprava realizována v pěti fázích.

předpoklad zahájení výstavby: 2.Q. 2023

předpokládaná doba výstavby: 3 měsíce

dokončení stavby: 3.Q. 2023

Termínově musí být akce naplánována tak, aby její dopad na plynulost dopravního provozu na komunikační síti v dotčené oblasti byl minimalizován. Zvolený termín akce včetně rozsahu navrhovaných opatření musí být v žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí řádně zdůvodněn.

Jako nejvhodnější termín realizace se jeví období letních školních prázdnin.

Přesný termín zahájení stavby a její délka výstavby bude určen až po výběru zhotovitele stavebních prací podle jeho harmonogramu prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozdové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení stavenišť bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených záborem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Vizuální průzkum dotčené lokality
- Diagnostika vozovky
- Prověření průběhu inženýrských sítí v místě stavby

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba má jeden stavební objekt:

SO 101      Komunikace

Stavba bude do provozu uváděna postupně po dokončení jednotlivých fází tak, aby dopad uzavírek byl na přilehlou oblast co nejmenší.

Je potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, dále koordinovat akci s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, OBJÍZDNÉ TRASY

Stavba „II/233 Stupno - Sedlecko“ musí být koordinována s případnými dalšími akcemi

v okolí.

S ohledem na šířkové poměry komunikace (min. celková š. 6,0 m) bude oprava rozdělena na **pět fází** za úplné uzavírky příslušné části komunikace. Každá fáze bude prováděna samostatně a případně rozdělena na podfáze tak, aby dopad uzavírky komunikace byl pro dopravní obsluhu přilehlých objektů co nejmenší.

Po celou dobu realizace musí být zachován bezpečný vstup do přilehlých objektů. Chodníky zůstanou po celou dobu provádění prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými případně přejezdovými lávkami. Musí být zachován přístup k objektům, umožněn vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům.

### **1. Fáze, km 0,000 – 0,340 (km 42,088 – km 42,428)**

Bude uzavřena silnice II/233 od železničního přejezdu P 463 ve Stupně až do poloviny křižovatky u domu čp. 62 (škola) v délce 340 m.

Příjezd do okolí uzavřené komunikace bude umožněn po silnici II/233 od obce Sedlecko a po místních komunikacích od obce Kříše.

### **2. Fáze, km 0,340 – 1,295 (km 42,428 – km 43,383)**

Aby dopad uzavírky komunikace byl pro dopravní obsluhu přilehlých objektů co nejmenší bude 2. Fáze rozdělena na 3 podfáze.

#### **Podfáze 2/1, km 1,020 – km 1,295**

Bude uzavřena silnice II/233 od poloviny křižovatky u domu čp. 246 až do poloviny křižovatky u domu čp. 297 v délce 275 m.

Příjezd do okolí uzavřené komunikace bude umožněn po silnici II/233 od obce Sedlecko a obce Břasy a po místní komunikaci od obce Březina.

#### **Podfáze 2/2, km 0,665 – km 1,020**

Bude uzavřena silnice II/233 od poloviny křižovatky u domu čp. 250 až do poloviny křižovatky u domu čp. 246 v délce 355 m.

Příjezd do okolí uzavřené komunikace bude umožněn po silnici II/233 od obce Sedlecko a obce Břasy a po místní komunikaci od obce Březina.

#### **Podfáze 2/3, km 0,340 – km 0,665**

Bude uzavřena silnice II/233 od poloviny křižovatky u domu čp. 62 až do poloviny křižovatky u domu čp. 250 v délce 325 m.

Příjezd do okolí uzavřené komunikace bude umožněn po silnici II/233 od obce Sedlecko a obce Břasy a po místní komunikaci od obce Březina.

### **3. Fáze, km 1,295 – 2,586 (km 43,383 – km 44,674)**

Bude uzavřena silnice II/233 od poloviny křižovatky u domu čp. 297 ve Stupně až k železničnímu přejezdu P 457 za obcí Všenice délce 1291 m.

Příjezd do obce Všenice bude umožněn pouze místní komunikací u domu čp. 99 ze silnice II/233 od obce Sedlecko.

Příjezd do obce Stupno bude umožněn silnici II/233 od obce Břasy a po místní komunikaci od obce Březina.

Po co nejdelší dobu je nutné umožnit dopravní obsluze příjezd k zemědělskému areálu a průmyslovému areálu Helas kovo (čp. 111).

**4. Fáze, km 2,586 – 3,659 (km 44,674 – km 45,747)**

Bude uzavřena silnice II/233 od železničního přejezdu P 457 za obcí Všenice až k železničnímu přejezdu P 455 před obcí Střapole v délce 1073 m.

Příjezd do obce Všenice bude umožněn pouze silnicí II/233 od obce Stupno.

Příjezd do obce Stupno bude umožněn silnicí II/233 od obce Břasy a po místní komunikaci od obce Březina.

Po co nejdelší dobu je nutné umožnit dopravní obsluhu příjezd ke sportovnímu areálu a k domu čp. 68).

**5. Fáze, km 3,659 – 5,157 (km 45,747 – km 47,245)**

Tato fáze bude realizována až po dokončení výstavby vodovodních řadů v obci Střapole.

Aby dopad uzavírky komunikace byl pro dopravní obsluhu přilehlých objektů co nejmenší bude 5. Fáze rozdělena na 3 podfáze.

**Podfáze 5/1, km 4,100 – km 5,157**

Bude uzavřena silnice II/233 od poloviny křižovatky u domu čp. 31 v obci Střapole až k železničnímu přejezdu P 453 v obci Sedlecko v délce 1057 m.

Příjezd do obce Střapole bude umožněn pouze silnicí II/233 od obce Stupno a pro vozidla do 1,5 t i místní silnicí spojující Střapole se silnicí III/2325.

Příjezd do obce Sedlecko bude umožněn pouze místní silnicí okolo čp. 72 ze silnice II/233 od obce Smědčice.

Příjezd do obce Stupno bude umožněn silnicí II/233 od obce Břasy a po místní komunikaci od obce Březina.

V této podfázi je důležité realizovat co nejdříve opravu komunikace v prostoru železničního přejezdu P 453, aby přes tento přejezd mohlo být obnoveno vedení dopravy do obce Sedlecko. Toto rovněž platí i o křižovatce v obci Střapole u čp. 31.

**Podfáze 5/2, km 3,960 – km 4,100**

Bude uzavřena silnice II/233 od poloviny křižovatky u domu čp. 18 v obci Střapole až do poloviny křižovatky u domu čp. 31 v obci Střapole v délce 140 m.

Příjezd do obce Střapole bude umožněn silnicí II/233 od obce Sedlecko a Stupno a pro vozidla do 1,5 t i místní silnicí spojující Střapole se silnicí III/2325.

Příjezd do obce Sedlecko bude umožněn ze silnice II/233 od obce Smědčice.

Příjezd do obce Stupno bude umožněn silnicí II/233 od obce Břasy a po místní komunikaci od obce Březina.

V této podfázi je důležité realizovat co nejdříve opravu komunikace v prostoru křižovatky v obci Střapole u čp. 31.

**Podfáze 5/3, km 3,659 – km 3,960**

Bude uzavřena silnice II/233 od železničního přejezdu P 455 před obcí Střapole až do poloviny křižovatky u domu čp. 18 v obci Střapole v délce 301 m.

Příjezd do obce Střapole bude umožněn silnicí II/233 od obce Sedlecko a pro vozidla do 1,5 t i místní silnicí spojující Střapole se silnicí III/2325.

Příjezd do obce Sedlecko bude umožněn ze silnice II/233 od obce Smědčice.

Příjezd do obce Stupno bude umožněn silnicí II/233 od obce Břasy a po místní komunikaci od obce Březina.

**Po celou dobu realizace, tj. 1. – 5. Fáze** bude silnice II/233 obousměrně neprůjezdná v úseku silnice III/23325 (Sedlecko) až železniční přejezd P 463 ve Stupně.

Silnicí II/327 je vedena obousměrně autobusová linka č. 470221 Plzeň - Radnice. Vzhledem k tomu, že v neprůjezdném úseku se nenachází prostor, na kterém by bylo možné bezpečně otočit autobus, nebude autobus do neprůjezdného úseku zajíždět.

Obousměrně budou zrušeny bez náhrady zastávky autobusu „Bušovice, Štěpánek“, „Všenice“, „Břasy, Dolní Stupno“.

Zastávka „Břasy, Stupno, žel. st.“ bude přemístěna na druhou stranu železniční trati na plochu naproti domu čp. 226. Na této ploše se budou otáčet autobusové linky č. 470221, 470223 a 470235.

**Objízdna trasa pro autobusovou linku č. 470221** je navržena ze zastávky „Bušovice, Sedlecko“ – silnice III/23325 – Bušovice – silnice III/2325 – Vitinka – silnice II/232 – Březina – Bezděkov – Břasy – silnice II/233 – náhradní zastávka „Břasy, Stupno, žel. st.“.

**V neprůjezdném úseku silnice II/233 mezi obcemi Sedlecko a Stupno by vyloučenou autobusovou dopravu mohla nahradit vlaková doprava vedená po souběžné železniční trati č. 176 Ejovice – Radnice.**

**Značená obousměrná objízdna trasa pro veškerou IAD** je navržena z obce Smědčice – silnice III/2325 – Osek – silnice II/232 – Břasy.

**Místní doprava, tj. dopravní obsluha a zásobování** může využívat nevyznačené objízdne trasy: silnice III/23325 Sedlecko - Bušovice, silnice Štěpánek – III/2325, silnice Dolní Stupno – Březina

Podrobná dopravně inženýrská opatření, prověření objízdnych tras IAD, upřesnění vedení autobusových linek MHD budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby s jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu stavu prací na jiných komunikacích, případně inženýrských sítích, v dotčené oblasti, tj. po jednání s dotčenými organizace, dotčenými obcemi a případným místním šetření.

Změny a úpravy vedení autobusových linek musí být projednány v dosti velkém časovém předstihu s dopravci, dopravními úřady a dotčenými obcemi, aby mohly být zpracovány objízdňkové jízdní řády a veřejnost byla včas seznámena se změnami.

V některých fázích výstavby, kdy to neovlivní průběh stavebních prací a neohrozí bezpečnost, by se mohl umožnit průjezd uzavřeným úsekem vozidlům vlastníků přilehlých nemovitostí, pohotovostním vozidlům a zásobování..

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Plzeňský kraj se sídlem Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň a Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude do provozu uváděna postupně po dokončení jednotlivých etap tak, aby dopad uzavírek byl na přilehlou oblast co nejmenší. V průběhu prací musí být ze strany zhotovitele díla prokazatelně předány jednotlivé části díla, které budou dalším postupem zakryty, resp musí být dán pokyn technickým dozorem investora k pokračování prací.