

## **D.1 SO 101 KOMUNIKACE**

- |     |   |              |
|-----|---|--------------|
| 1.  | TECHNICKÁ ZPRÁVA                            |              |
| 2.1 | SITUACE km 0,000–0,800                      | M 1 : 500    |
| 2.2 | SITUACE km 0,800–1,300                      | M 1 : 500    |
| 2.3 | SITUACE km 1,300–2,000                      | M 1 : 500    |
| 2.4 | SITUACE km 2,000–2,830                      | M 1 : 500    |
| 3.1 | PODÉLNÝ PROFIL km 0,000–0,700               | M 1 : 500/50 |
| 3.2 | PODÉLNÝ PROFIL km 0,700–1,400               | M 1 : 500/50 |
| 3.3 | PODÉLNÝ PROFIL km 1,400–2,100               | M 1 : 500/50 |
| 3.4 | PODÉLNÝ PROFIL km 2,100–2,830               | M 1 : 500/50 |
| 4.  | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY                         | M 1 : 50     |
| 5.1 | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY km 0,000–0,700 | M 1 : 100    |
| 5.2 | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY km 0,750–1,400 | M 1 : 100    |
| 5.3 | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY km 1,450–2,100 | M 1 : 100    |
| 5.4 | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY km 2,150–2,800 | M 1 : 100    |
| 6.  | TRUBNÍ PROPUSTKY                            | M 1 : 50     |
| 7.  | VZOROVÁ HORSKÁ VPUST                        | M 1 : 25     |