

OBJEDNATEL:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň	ZPRACOVATEL: Ragemia, s.r.o. Plzeňská 27 266 01 Beroun	
STUPEŇ PD:	PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby		
NÁZEV STAVBY:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa		
HIP:	ING. JAN RAMBOUSEK	ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Milan Ptáček Projekty dopravních staveb a dopravní inženýrství Prvomájová 1355/8 153 00 Praha 5 – Radotín	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. JAN RAMBOUSEK		
VYPRACOVALI:	ING. MILAN PTÁČEK		
ČÁST:	B - Stavební část	FORMÁT:	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 107 - Napojení obce Osek v km 4,500	MĚŘÍTKO:	
PŘÍLOHA:	Technická zpráva	DATUM:	Č. PŘÍLOHY:
		12/2022	1

Identifikační údaje

Název stavby:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
Místo stavby:	okres Rokycany
Katastrální území:	K. ú. Rokycany; 740691, K. ú. Litohlavy; 685364, K. ú. Osek u Rokycan; 712949, K. ú. Vitinka; 782939, K. ú. Březina u Rokycan; 614068
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavebník / objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň zastoupen: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer IČ: 720 53 119 DIČ: CZ 72053119

Revize 12/2022:	Ragemia, s.r.o., Plzeňská 27, 266 01 Beroun, +420 778 744 320, j.rambousek@email.cz , Ing. Jan Rambousek
Zpracovatel úprav a revize:	Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326

Projektant / zhotovitel dokumentace

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
zastoupen: Ing. Václavem Starým
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek
Bankovní spojení: ING Bank N.V.
č. ú.: 1000449603/3500
IČ: 45797170
DIČ: CZ45797170
spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Rambousek
Vypracovali:	Ing. Jan Rambousek, tel. 778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com Ing. Dita Myšková, tel. 603 488 141, dita.myskova@rhdhv.com Eliška Macinková, eliska.macinkova@rhdhv.com

Popis objektu SO 107 - Napojení obce Osek v km 4,500

Předmětem tohoto objektu je komunikace, která spojuje stávající silnici II/232 s hlavní trasou v místě napojení objektu SO 106. Objekt umožní napojení severní části obce Osek na hlavní trasu.

Směrové vedení

Směrové vedení je dáno umístěním stávající silnice II/232, hlavní trasy SO 101 a objektu SO 106. Směrové vedení vychází z předchozí projektové dokumentace DSP.

Začátek staničení byl stanoven na nové komunikaci SO 101 v km 4,500. Trasa začíná přímým úsekem dl. 267,55 m, pokračuje levostranným obloukem $R=180$ m (dl. 147,34 m) se symetrickými přechodnicemi délek $L=50$ m, následuje krátká přímá dl. 2,27 m s napojením na stávající silnici II/232.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z výškové úrovně stávající silnice II/232, hlavní trasy a z konfigurace terénu.

Sklony navržené nivelety se pohybují v rozmezí -4,5 % až 4,0 %. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměru v rozmezí 1000 - 2100 m.

Příčné uspořádání

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,0 m, vodicím proužkem šířky 0,25 m bez zpevněné krajnice. Jedná se o návrhovou kategorii S 7,5/50. Celková šířka vozovky je 6,5 m. V úseku směrového oblouku je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Šířka nezpevněná krajnice je 0,5 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,50 % v přímé. Ve směrovém oblouku je navržen příčný sklon jednostranný 6,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8 % od vozovky. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3 %.

Sjezdy

Poloha navržených sjezdů odpovídá umístění stávajících sjezdů v km 0,263; 0,348 a 0,429.

Šířka sjezdů bude 5,5m, v km 0,348 a 0,429 budou dplněny o propustky.

Autobusové zastávky

SO 107 zahrnuje vybudování dvou autobusových zastávek umístěných vstřícně. Délka nástupních hran obou zastávek je 12 m, délka vyřazovacích a zařazovacích klínů je 25 m. Šířka zastávkového pruhu obou zastávek je 3,0 m. Výška nástupních hran obou zastávek činí 0,18 m. Příčný sklon zastávkových pruhů má hodnotu 2,5 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV., stupeň porušení D1 s netuhým krytem:

D1-N-6 –IV-PIII

Viz vzorové příčné řezy.

Odvodnění

Voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky do podélných příkopů, které jsou napojeny do příkopů hlavní trasy SO 101, resp. do stávajících příkopů. Součástí odvodnění jsou propustky situované v km 0,040 – DN 600, dl. 19m a v km 0,430 – DN1000, dl. 25 m.