


SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby			
NÁZEV STAVBY: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa			
HIP: ING. JAN RAMBOUSEK	ARCHIV. Č. CA1663	ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
ZODP. PROJEKTANT: ING. VÁCLAV STARÝ			
VYPRACOVALI: ING. DITA MYŠKOVÁ, ING. MILAN PTÁČEK			
ČÁST: B - Stavební část		FORMÁT: x A4	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 123 - Stezka pro pěší a cyklisty v k.ú. Litohlavy		MĚŘÍTKO: -	
PŘÍLOHA: Technická zpráva		DATUM: 05/2019	Č. PŘÍLOHY: 1

Identifikační údaje

Název stavby:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
Místo stavby:	okres Rokycany
Katastrální území:	K. ú. Rokycany; 740691, K. ú. Litohlavy; 685364, K. ú. Osek u Rokycan; 712949, K. ú. Vitinka; 782939, K. ú. Březina u Rokycan; 614068
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavebník / objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň zastoupen: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer IČ: 720 53 119 DIČ: CZ 72053119

Projektant / zhotovitel dokumentace

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
zastoupen: Ing. Václavem Starým
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek
Bankovní spojení: ING Bank N.V.
č. ú.: 1000449603/3500
IČ: 45797170
DIČ: CZ45797170
spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Rambousek
Vypracovali:	Ing. Jan Rambousek tel. 778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com Ing. Milan Ptáček tel. 777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com Ing. Dita Myšková tel. 603 488 141, dita.myskova@rhdhv.com Eliška Macinková, eliska.macinkova@rhdhv.com

Popis objektu SO 123 - Stezka pro pěší a cyklisty v k.ú. Litohlavy

Hlavním předmětem objektu je výstavba smíšené stezky pro chodce a cyklisty, v úseku 0,681 – KÚ probíhající v katastrálním území Litohlavy.

Pro pěší a cyklistické spojení Litohlavy - Rokycany nyní slouží komunikace III/2326. Z důvodu přetnutí této původní komunikace a odříznutí tohoto spojení přeložkou silnice II.třídy s relativně vysokou plánovanou intenzitou provozu, a to i nákladní dopravy, je nutné zajistit náhradní trasu. Tou je navržená stezka pro pěší a cyklisty vedená zpočátku východně podél hlavní trasy. V místě, kde se hlavní trasa odklání od stávající stopy III/2326, je stezka z důvodu jediného možného bezpečného řešení mimoúrovňově vykřížena s hlavní trasou pomocí lávky. Následně je na západní straně stezka napojena na stávající trasu III/2326 a chodci a cyklisté již mohou pokračovat ve stávající stopě.

Směrové vedení

Trasa je navržena v souladu s předchozí projektovou dokumentací DSP. Umístění smíšené stezky byla navrženo s ohledem na polohu související stavby – „Výrobní a skladová hala Rokycany - Na nivách“. Začátek staničení se nachází v místě navrženého vstupního objektu areálu Výrobní a skladové haly Rokycany – Na nivách, trasa stezky je v úseku od ZÚ až po km 0,217 69 vedena v souběhu vpravo s místní komunikací tvořící příjezd do areálu Výrobní a skladové haly. Od km 0,234 – 0,674 stezka probíhá v samostatné trase v souběhu s hlavní trasou, poté tuto stavbu přechází po mostním objektu SO 202 a pokračuje v poloze stávající silnice III/2326.

Směrově se osa stezky skládá z přímých a prostých kružnicových oblouků o poloměrech 10–100 m. V úseku souběhu stezky s příjezdovou komunikací se směrové a výškové řešení odvíjí od polohy přilehlého silničního obrubníku, na který stezka bezprostředně navazuje. V místě podchodu pod dálnici D5 je stezka přisunuta k pražské opěře mostu ev. č. D5 – 063.1 v úrovni umožňující zachování volné výšky 2,5 m.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z výškové polohy navazujícího objektu SO 122, související stavby a výškové polohy mostu na dálnici D5.

V úseku ZÚ – km 0,217 69 je stezka výškově fixována na přilehlý obrubník příjezdové komunikace do areálu Výrobní a skladové haly Rokycany – Na nivách. V navazujícím úseku až do km 0,365 55 probíhá smíšená stezka v samostatné trase částečně v místě svahu zemního tělesa a částečně za hranou zemního tělesa objektu SO 101 hlavní trasa. V místě podchodu pod dálnici D5 stezka využívá stávající most ev.č. D5 – 063.1. V tomto úseku je niveleta navržena s ohledem na zachování volné výšky pod nosnou konstrukcí mostu.

Podélné sklony nivelety viz podélný profil.

Příčné uspořádání

Smíšená stezka je navržena jako dvoupruhová o šířce jízdního pruhu 1,0m s bezpečnostními odstupy v rozmezí 0,25 – 0,5 m. Celková šířka stezky je 2,5 – 3,0 m. Šířka nezpevněná krajnice je 0,5m. Základní příčný sklon stezky je jednostranný 2,00 %, který se ve směrových obloucích překlápí dle smyslu oblouku. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 5%. Na trase umístěno zábradlí výšky 1,3 m

ukotvené do betonového základu zabraňující případnému pádu cyklistů a pěších na vozovku objektu SO 101 Hlavní trasa.

Místo pro přecházení

Na začátku stezky je navrženo snížení obrubníku na 2 cm z důvodu napojení pěších a cyklistů na stezku. Místo bude vybaveno varovným pásem.

Konstrukce vozovky

Konstrukce stezky je navržena následující:

D2-N-3-VI-PIII

asfaltový beton	ACO 11	50 mm
asfaltová směs	R-mat	50 mm
šterkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

Zemní práce

Zemní práce na tomto objektu jsou dány návrhem nivelety, konfigurací terénu stávajícího, upraveného v rámci souvisejících staveb, rozsahem mostního objektu.

Odvodnění

Odvodnění stezky bude řešeno v rámci související stavby a objektu SO 101, kdy bude voda ze stezky sváděna do odvodňovacích zařízení dotčených objektů. Od km 0,719 95 bude voda ze stezky svedena do podélného příkopu se zaústěním do odvodňovacího zařízení objektu SO 101. Do tohoto příkopu bude zaústěna stávající kanalizace podél sil. III/2326.

Oplocení

V rámci provedení nebudou rušena žádná stávající ani zřizována žádná nová oplocení.