

OBJEDNATEL:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň	ZPRACOVATEL: Ragemia, s.r.o. Plzeňská 27 266 01 Beroun	
STUPEŇ PD:	PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby		
NÁZEV STAVBY:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa		
HIP:	ING. JAN RAMBOUSEK	ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Milan Ptáček Projekty dopravních staveb a dopravní inženýrství Prvomájová 1355/8 153 00 Praha 5 – Radotín	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. JAN RAMBOUSEK		
VYPRACOVALI:	ING. MILAN PTÁČEK		
ČÁST:	B - Stavební část	FORMÁT:	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 108 - Provizorní napojení na sil. II/232	MĚŘÍTKO: -	
PŘÍLOHA:	Technická zpráva	DATUM: 12/2022	Č. PŘÍLOHY: 1

Identifikační údaje

Název stavby:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
Místo stavby:	okres Rokycany
Katastrální území:	K. ú. Rokycany; 740691, K. ú. Litohlavy; 685364, K. ú. Osek u Rokycan; 712949, K. ú. Vitinka; 782939, K. ú. Březina u Rokycan; 614068
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavebník / objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň zastoupen: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer IČ: 720 53 119 DIČ: CZ 72053119

Revize 12/2022:	Ragemia, s.r.o., Plzeňská 27, 266 01 Beroun, +420 778 744 320, j.rambousek@email.cz , Ing. Jan Rambousek
Zpracovatel úprav a revize:	Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326

Projektant / zhotovitel dokumentace

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
zastoupen: Ing. Václavem Starým
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek
Bankovní spojení: ING Bank N.V.
č. ú.: 1000449603/3500
IČ: 45797170
DIČ: CZ45797170
spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Rambousek
Vypracovali:	Ing. Jan Rambousek, tel. 778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com Ing. Dita Myšková, tel. 603 488 141, dita.myskova@rhdhv.com Eliška Macinková, eliska.macinkova@rhdhv.com

Popis objektu SO 108 - Provizorní napojení na sil. II/232

Předmětem tohoto objektu je napojení stávající a nově navržené trasy sil. II/232 v km 5,021 88. Propojení bude plynule navazovat na hlavní trasu, je však nazýváno provizorním z důvodu výhledového vybudování II. etapy přeložky II/232 na Radnici.

Směrové vedení

Směrové vedení je dáno návrhem hlavní trasy SO 101 a polohou stávající silnice II/232. Trasa vychází z předchozí dokumentace DSP.

Začátek staničení byl stanoven na hlavní trase SO 101 v km 5,021 88. Trasu tvoří dva protisměrné oblouky s přechodnicemi o poloměrech $R_1=400$ m a $R_2=250$ m

Výškové řešení

Návrh výškového řešení je dán niveletou hlavní trasy SO 101 a výškovou úrovní stávající silnice II/232, konfigurací terénu a možností odvodnění komunikace.

Podélný sklon nivelety se pohybuje v rozmezí 5,3 %-6,1 %. Lom nivelety je zaoblen výškovým obloukem o poloměru 5 000 m.

Příčné uspořádání

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,0 m s navazujícím vodicím proužkem šířky 0,25 m. Jedná se o návrhovou kategorii S 7,5/50. Celková šířka vozovky je 6,5m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m.

Příčný sklon vozovky vychází z příčných poměrů hlavní trasy. Základní příčný sklon vozovky je 2,50 % v přímé. Maximální dostředný sklon ve směrových obloucích je 6,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8 % od vozovky. Minimální příčný sklon zemní pláň je 3 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena stejně jako na hlavní trase (SO 101) na třídu dopravního zatížení II., stupeň porušení D0 s netuhým krytem:

D0-N-3- II-PIII

Viz vzorové příčné řezy.

Sjezdy

V km 5,170 vlevo je navržen nový sjezd š. 5,5 m na stávající polní cestu, součástí sjezdu je propustek DN 600 dl. 15m.

Odvodnění

Voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky do podélných příkopů, které jsou napojeny do příkopů hlavní trasy SO 101.