

Most 187-002

Most v obci Bližanovy

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 187-002 (Most v obci Bližanovy)

Okres: Klatovy

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.9.2022

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500006667. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta potoka

Teplota vzduchu: 19.0°C

Teplota NK: 19.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 187

Staničení km: 8.884km

Ev.č.mostu: 187-002

Název objektu: **Most v obci Bližanovy**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní
zdi / Opěry

Masivní opěry z lomového kamene v hranách z opracovaných kvádrů. Horní části opěr jsou upraveny železobetonovými úložnými prahy. Rovnoběžná křídla jsou zděná z lomového kamene.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří 10 ks ocelových válcovaných plnostěnných nosníků I 320 s osovou vzdáleností 0,70 m. Ve třetinách rozpětí jsou spodní příruby nosníků propojené profilem "U" naležato. Nad ocelovými nosníky je provedena železobetonová prostá deska.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ocelové nosníky jsou uloženy pomocí ocelových desek na spodních přírubách.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je živičná z asfaltového betonu.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy jsou železobetonové monolitické součástí desky nosné konstrukce, podél vozovky doplněné kamennými obrubami.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Oboustranně osazené zábradlí sestává z betonových sloupků a horizontální výplně o třech madlech.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 11t, E13 = 11t a tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Překážku tvoří stálá vodoteč - potok Tůně.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	U zdiva dřívků opěr i ze zdiva křídel dochází k vyplavování spárové malty. U navazující pravé zdi opěry 2 došlo k jejímu částečnému vyvalení.
-------	-----	---	--

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zejména v oblastech uložení ocelových nosníků na opěry dochází k jejich výrazné korozi spojené s významným oslabením jejich průřezové plochy. V horším stavu je oblast u opěry 2.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Ložiska korodují a nemohou plnit svoji funkci.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je i přes četné opravy výrazně deformovaný - vyjeté koleje.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms hloubkově degraduje.

4. Vybavení

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Pravidelně udržovat mostní svršek a mostní vybavení v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.
-----	-----	---------	---

5. odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---|--|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Vyzvat majitele/správce zdi navazující na opěru O2 vpravo k její řádné opravě. |
|-----|-----|---|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Zajistit přespárování zdiva opěr a křídel v oblastech poruch. |
|-----|-----|---|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosné konstrukce je neopravitelná. Proto je nezbytné zahájit přípravné práce komplexní rekonstrukce mostu spojené s výměnou nosné konstrukce tak, aby oprava proběhla do 5 let. |
|-----|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele Ing. Jiří Fuks.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Horejš/2018) došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména koroze ocelových nosníků v oblastech uložení na opěry. Použitelnost je ovlivněna stavem mostního svršku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 11.0t$ $V_r = 11t$ $V_e = 22t$

Max.nápravový tlak = 7.8t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) a nebyly redukovány adekvátním součinitelem stavebního stavu. Hodnoty stávajících zatížitelností odpovídají poškození nosníků v oblasti uložení.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



levé zábradlí



detail vozovky



pravé zábradlí



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



levý bok mostu



uložení NK na O1 vlevo



uložení NK na O2 vlevo



v oblasti uložení na O2 nosníky
výrazně korodují



příčné ztužidlo v úrovni dolních pásnic
nosníků



příčný pohled na spodní líc nosníků
zleva



01



průhled mezi nosníky



rozpad závěrné zídky O2
výrazné oslabení průřezové plochy
nosníku korozi v oblasti uložení



výrazné oslabení průřezové plochy
nosníku korozi v oblasti uložení



rozpad zdiva navazující nábrežní zdi



nábřežní zeď vpravo od O2



výrazné oslabení průřezové plochy
nosníku korozí v oblasti uložení



poruchy spárování zdiva dřívku opěry v úrovni kolísání hladiny potoka



O2



výrazné oslabení průřezové plochy nosníku korozí v oblasti uložení



vyplavené spárování ze zdiva pravého křídla O1



hloubková degradace betonu římsy



degradace betonu a koroze obnažení výztuže ÚP O1



vyplavení spárování zdiva dříku opěry
1