



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Bobková	Ing. Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat. území: Sviřín		Datum	2/2023
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: <b>II/605 hr. okr. TC/PS – Bor, oprava průtahů ( Sulislav, Sytno, Benešovice, Holostřevy, Skviřín )</b>				Číslo zakázky	22225
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Objekt: SO 105 Skviřín - průtah					
Obsah: <b>Výpis hlavních výměr</b>				Číslo přílohy <b>7</b>	Číslo kopie

**VÝPIS HLAVNÍCH VÝMĚR**  
**II/605 hr. Okr. TC/PC – Bor, oprava průtahů**  
**(Sulislav, Sytno, Benešovice, Holostřevy, Skviřín)**

*SO 105 Skviřín - průtah*

**Frézování**

- Vozovka ZÚ km 0,000 – KÚ km 0,289 04 dle tabulky kubatur =	2114,1 m <sup>2</sup>
- Napojení, sjezdy dle tabulky kubatur =	185 m <sup>2</sup>
- Autobusová zastávka =	490 m <sup>2</sup>
- Hloubková oprava =	300 m <sup>2</sup>
<b><u>Frézování celkem</u></b>	<b><u>3089,1 m<sup>2</sup></u></b>
	<b>(136,26 m<sup>3</sup>)</b>

<b><u>Použito na krajnice</u></b>	<b><u>26,25 m<sup>3</sup></u></b>
<b><u>Přebytek odprodán zhotoviteli</u></b>	<b><u>110,01 m<sup>3</sup></u></b>

**Úprava krajnic – čištění krajnic tl. 150mm**

<b><u>Celkem plocha krajnic</u></b>	<b><u>175 m<sup>2</sup></u></b>
Dosypání krajnice frézovanou drtí tl. 0,150m	175 x 0,15 = 26,25 m <sup>3</sup>

<b><u>Vozovka — ZÚ km 0,000 – KÚ km 0,289 04</u></b>	<b><u>2114,1 m<sup>2</sup></u></b>
- Obrusná vrstva ACO 11S PMB 25/55-60	tl. 50 mm
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,45 kg/m <sup>2</sup>	

<b><u>Oprava napojení</u></b>	<b><u>185 m<sup>2</sup></u></b>
- Obrusná vrstva ACO 11S PMB 25/55-60	tl. 50 mm
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,45 kg/m <sup>2</sup>	

<b><u>Technologie opravy vozovky v místě autobusové zastávky</u></b>	<b><u>490,00 m<sup>2</sup></u></b>
- Obrusná vrstva ACO 11S PMB 25/55-60	tl. 50 mm
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,35 kg/m <sup>2</sup>	
- Ložní vrstva ACL 16+ PMB 25/55-60	tl. 60mm
- Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu PS-CP 0,45 kg/m <sup>2</sup>	

<b><u>Hloubková oprava podkladních vrstev</u></b>	<b><u>300,00 m<sup>2</sup></u></b>
- Podkladní vrstva z ACP 16+ 50/70	tl. 50 mm
- Spojovací postřík PS-CP z modifikované emulze se zbytkovým množstvím asfaltu 1,0kg/m <sup>2</sup>	

<b><u>Rýha u obruby</u></b>	<b><u>28,00 m<sup>2</sup></u></b>
- Podkladní vrstva z ACP 16+ 50/70	tl. 50 mm
- Spojovací postřík PS-CP z modifikované emulze se zbytkovým množstvím asfaltu 0,35kg/m <sup>2</sup>	

**Vyrovnávky:**

- Vrstva z ACP 16+ **39 t**

**Řezání asfaltu včetně zalití spáry modifikovanou asfaltovou zálivkou + ošetření spár**

- ZÚ + KÚ	14,55 m
- křižovatky, obruby	220 m
- trhliny	350 m
	<b><u>584,55 m</u></b>

**Vodorovné dopravní značení - bílé -plastem**

V1a (0,125): (7,5+138,4+70,5+35)x0,125	31,425 m <sup>2</sup>
V2b (1,5/1,5/0,25): (8,3+19+27,6)x0,25x0,5	6,86 m <sup>2</sup>
V2b (3/1,5/0,125): (8,3+15+14,2)x0,125x2/3	3,125 m <sup>2</sup>
V4 (0,25): (7,4+92,3+122,2+19,8+14,4+16,3+94,5+70+21,5)x0,25	114,6 m <sup>2</sup>
V4 (0,5/0,5/0,25): (14,3+15,2+15,+20)x0,25x0,5	8,06 m <sup>2</sup>
V11a: 11+9	20 m <sup>2</sup>
<b>CELKEM</b>	<b><u>184,07 m<sup>2</sup></u></b>

**Předznačení bílou barvou**

**184,07 m<sup>2</sup>**

**Betonový obrubník (150/300)**

**55 m**

**Výpočet kubatur a ploch frézování****II/605 hr. okr. TC/PC - Bor, oprava průtahů (Sulislav, Sytno, Benešovice, Holostřevy, Skviřín)****SO 105 Skviřín - průtah**

Staničení (km)	a (cm)	b (cm)	c (cm)	šířka (m)	plocha řezu (m <sup>2</sup> )	průměr povrchu (m)	průměr ploch (m <sup>2</sup> )	vzdál. profilu (m)	kubatura (m <sup>3</sup> )	povrch (m <sup>2</sup> )
0,000 00	5,0	5,0	5,0	7,20	0,360					
0,024 50	4,0	3,0	4,0	8,00	0,280	7,60	0,320	24,50	7,840	186,200
0,044 50	4,0	0,0	1,0	7,70	0,096	7,85	0,188	20,00	3,763	157,000
0,056 50	5,0	4,0	4,0	7,40	0,315	7,55	0,205	12,00	2,465	90,600
0,064 57	5,0	6,0	5,0	7,50	0,413	7,45	0,364	8,07	2,933	60,122
0,079 50	2,0	1,0	6,0	7,50	0,188	7,50	0,300	14,93	4,479	111,975
0,104 50	0,0	0,0	4,0	7,50	0,075	7,50	0,131	25,00	3,281	187,500
0,123 50	2,0	5,0	1,0	7,40	0,241	7,45	0,158	19,00	2,997	141,550
0,138 00	6,0	4,0	4,0	6,30	0,284	6,85	0,262	14,50	3,799	99,325
0,148 00	2,0	2,0	1,0	6,50	0,114	6,40	0,199	10,00	1,986	64,000
0,161 50	3,0	7,0	5,0	6,70	0,369	6,60	0,241	13,50	3,255	89,100
0,174 00	6,0	5,0	5,0	6,70	0,352	6,70	0,360	12,50	4,502	83,750
0,194 50	2,0	0,0	0,0	7,20	0,036	6,95	0,194	20,50	3,974	142,475
0,204 00	3,0	2,0	2,0	7,20	0,162	7,20	0,099	9,50	0,940	68,400
0,218 50	3,0	2,0	4,0	6,90	0,190	7,05	0,176	14,50	2,550	102,225
0,254 00	2,0	0,0	0,0	7,90	0,040	7,40	0,115	35,50	4,069	262,700
0,289 04	5,0	5,0	5,0	7,35	0,368	7,63	0,204	35,04	7,131	267,180

**kubatura [m<sup>3</sup>]: 59,965****povrch [m<sup>2</sup>]: 2114,102****průměrné frézování technologie [cm] 2,8****Celková délka úpravy [m] 289,040****Napojení, sjezdy - 1 vrstva 185,000 m2****Frézování napojení, sjezdů 7,400 m3****CELKEM kubatura [m<sup>3</sup>]: 67,36 m3**