



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat. území: Sulislav, Sytno, Benešovice. Holostřevy, Skviřín		Datum	2/2023
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: II/605 hr. okr. TC/PS – Bor, oprava průtahů (Sulislav, Sytno, Benešovice, Holostřevy, Skviřín)				Číslo zakázky	22225
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Souhrnná technická zpráva				Číslo přílohy B	Číslo kopie

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Součástí stavby je oprava povrchu průtahů silnice II/605 obcemi Sulislav, Sytno, Benešovice, Holostřevy, Skviřín, v úseku silnice hranice okresu Tachov – Bor.

Směr staničení je na Bor. Jedná se o průtahy obcemi:

SO 101 Průtah Sulislav se provádí v km 87,702²⁵ – km 88,771⁴⁰ provozního staničení, délka 1069,15m.

SO 102 Průtah Sytno se provádí v km 87,703⁵⁰ – km 91,169¹⁴ provozního staničení, délka 687,64m.

SO 103 Průtah Benešovice se provádí v km 103,172¹⁹ – km 103,604⁷² provozního staničení, délka 432,53m.

SO 104 Průtah Holostřevy se provádí v km 106,409¹⁰ -106,624⁹⁹ provozního staničení, délka 215,89m.

SO 105 Průtah Sviřín se provádí v km 110,185 – km 110,474⁰⁴ provozního staničení, délka 289,04m.

Celková délka úprav je: 1069,15 + 687,64 + 432,53 + 215,89 + 289,04 = 2 694,25m.

Intenzita dopravy v opravovaném úseku podle sčítání dopravy v roce 2020 je :

- v průtazích obcemi Sulislav a Sytno, 534 těžkých nákladních vozidel/24 hod, celková intenzita dopravy je 3 343 vozidel/24 hod.

- v průtahu obcí Benešovice, 830 těžkých nákladních vozidel/24 hod, celková intenzita dopravy je 3 254 vozidel/24 hod.

- v průtahu obcí Holostřevy, 550 těžkých nákladních vozidel/24 hod, celková intenzita dopravy je 2 873 vozidel/24 hod.

- v průtahu obcí Skviřín, 394 těžkých nákladních vozidel/24 hod, celková intenzita dopravy je 2 253 vozidel/24 hod.

Stavba se provádí v intravilánu obcí a navazuje na již provedenou opravu silnice II/605 v extravilánu. Charakter území je pahorkovitý, dosavadní využití území a zastavěnost se stavbou nemění.

b,c) Údaje o souladu s územním rozhodnutím a s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k charakteru stavby – oprava povrchu sil. II/605 – stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani stavební povolení.

d) Geologická a geomorfologická charakteristika

Dotčené území se nachází ve středočeské oblasti, podloží tvoří převážně fylity proterozoického tepelského krystalika a překrytím sedimenty.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů

Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky, místní šetření se zástupcem objednatele.

- Zaměření provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel.377 441 929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S- JTSK, výšky systém Balt p.v. – viz př. 9 – zaměření
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa
- průzkum vozovky provedla firma SQZ s.r.o., U Místní dráhy 939/5, 779 00 Olomouc

Výsledky průzkumů

Průzkum konstrukce vozovky provedla firma SQZ s.r.o. – U Místní dráhy 939/5, 779 00 Olomouc. V rámci průzkumných prací bylo provedeno celkem 13 vývrtů asfaltových směsí.

SO 101 Sulislav

V úseku průtahu obcí Sulislav byly provedeny 4 jádrové vývrty. Tloušťka ohrusné vrstvy v dotčeném úseku je 35 – 61mm. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 140 – 322mm, tato tloušťka je tvořena čtyřmi až osmi vrstvami. Bylo provedeno stanovení obsahu PAU ohrusné i podkladní vrstvy – zaříděno do třídy ZAS T3.

Odfrezovanou drť převezme zhotovitel stavby.

SO 102 Sytno

V úseku průtahu obcí Sytno byly provedeny 3 jádrové vývrty. Tloušťka ohrusné vrstvy v dotčeném úseku je 37 – 78mm. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 164 – 193mm, tato tloušťka je tvořena třemi až pěti vrstvami. Bylo provedeno stanovení obsahu PAU ohrusné i podkladní vrstvy – zaříděno do třídy ZAS T1.

SO 103 Benešovice

V úseku průtahu obcí Benešovice byly provedeny 2 jádrové vývrty. Tloušťka ohrusné vrstvy v dotčeném úseku je 39 – 74mm. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 174 – 190mm, tato tloušťka je tvořena třemi až čtyřmi vrstvami. Bylo provedeno stanovení obsahu PAU ohrusné i podkladní vrstvy – zaříděno do třídy ZAS T1.

SO 104 Holostřevy

V úseku průtahu obcí Holostřevy byly provedeny 2 jádrové vývrty. Tloušťka ohrusné vrstvy v dotčeném úseku je 50 – 53mm. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 218 – 258mm, tato tloušťka je tvořena čtyřmi až pěti vrstvami. Bylo provedeno stanovení obsahu PAU ohrusné i podkladní vrstvy – zaříděno do třídy ZAS T1.

SO 105 Sviřín

V úseku průtahu obcí Sviřín byly provedeny 3 jádrové vývrty. Tloušťka ohrusné vrstvy v dotčeném úseku je 26 – 298mm. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 175 – 250mm, tato tloušťka je tvořena čtyřmi až pěti vrstvami. Bylo provedeno stanovení obsahu PAU ohrusné i podkladní vrstvy – zaříděno do třídy ZAS T1.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, chráněné území

Stavba neleží v památkové zóně, neleží v chráněném území z hlediska prvků životního prostředí.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Vliv stavby na odtokové poměry se nemění, v úsecích s obrubami je vozovka odvodněna do uličních vpustí. V místech s krajnicemi je vozovka odvodněna do silničních příkopů, které budou pročištěny.

V průtahu obcemi s osazením obrub je vozovka odvodněna do uličních vpustí, je počítáno s výškovou úpravou vpustí a asfaltovou zálivkou.

Součástí úpravy je oprava sjezdů na sousední pozemky v obci Benešovice s novým zatrubněním se zešíkmením čel 1:2 (1:1,5) s odlážděním u vtoku a výtoku a oprava příčného propustu v obci Skviřín v km cca 110,249⁵⁷ provozního staničení.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba má požadavky na demolice – odstranění starého propustu v obci Sviřín a kácení křovin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků s funkcí lesa

Výše uvedené požadavky stavba nemá.

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, přístup ke stavbě

Oprava průtahu sil. II/605 je na začátku a na konci úpravy každého průtahu plynule napojena na stávající stav.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá přímou návaznost na další stavby, nevyvolává potřebu souvisejících investic.

Při provádění stavby je nutno respektovat stávající inženýrské sítě hlavně při čištění příkopů, výstavbě nového propustu a úpravě sjezdů.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit všechny stávající inženýrské sítě a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

m) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

Stavba se provádí na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje a správě SÚS Plzeňského kraje.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Tyto nároky stavba nemá.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření po výstavbě.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- viz bod k

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu obrusné vrstvy v průtazích obcemi. Směr staničení úpravy je v souladu s provozním staničením na Bor.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o liniovou trvalou dopravní stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Tato povolení nejsou potřebná.

e) Informace o tom, jak jsou zohledněny podmínky dotčených orgánů.

Stavba se provádí jako liniová stavba bez ohlášení stavby a stavebního povolení.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby, základní parametry

Silnice II/605 je opravována v průtahu obcemi Sulislav, Sytno, Benešovice, Holostřevy a Skviřín v celkové délce $1069,15 + 687,64 + 432,53 + 215,89 + 289,04 = \mathbf{2\,694,25m}$.

Směr staničení je na Bor.

Oprava sil. II/605 je prováděna ve stávající šířce asfaltové vozovky, technologie opravy vychází z výsledků průzkumu vozovky.

g) Stávající stav

Silnice II/605 prochází v opravovaném úsek zastavěným územím.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.f této zprávy

i) Základní bilance stavby

Spotřeba hmot a bilance zemních prací je součástí výpisu hlavních výměr a soupisu prací.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba nemá přímou souvislost s dalšími stavbami. Organizace dopravy při provádění stavebních prací je součástí př. E. Zásady organizace výstavby, DIO. Oprava vozovky se bude provádět za částečné uzavírky sil. II/605 s provozem na ½ komunikace. Je počítáno s řízením dopravy proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele popř. světelnou signalizací.

Termín zahájení stavby není v době zpracování PD známý, předpokládá se rok 2023. Způsob předání stavby bude dán smlouvou o dílo.

k) Orientační náklady stavby

Hodnota stavby je vyčíslena v propočtu nákladů stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Tato řešení je dáno stávajícím stavem.

B.2.3. Celkové technické řešení

Oprava vozovky má 5 stavebních objektů:

SO 101 Sulislav – průtah
SO 102 Sytno - průtah
SO 103 Benešovice – průtah
SO 104 Holostřevy – průtah
SO 105 Sviřín – průtah

SO 101 Sulislav – průtah

Technologie opravy ve všech úsecích je shodná:

Technologie opravy vozovky:

- Obrusná vrstva z asfalt. betonu ACO 11S PMB 25/55-60 tl. 50 mm
 - Spojovací postřik modif. emulzí v množ. zbyt. asfaltu PS - CP 0,45 kg/m²
- Navrženou úpravou dojde k navýšení nivelety o 10mm.

Technologie opravy s výměnnou ložní vrstvy:

- Obrusná vrstva z asfalt. betonu ACO 11S PMB 25/55-60 tl. 50 mm
- Spojovací postřik modif. emulzí v množ. zbyt. asfaltu PS - CP 0,35 kg/m²
- Ložní vrstva ACL 16S PMB 25/55-60 tl. 60 mm
- Spojovací postřik modif. emulzí v množ. zbyt. asfaltu PS - CP 0,45 kg/m²

Návrh opravy vychází z výsledků průzkumu vozovky. Oprava vozovky zahrnuje odfrézování asfaltových vrstev vozovky v tloušťce cca 40mm dle charakteristických příčných řezů. Frézovaná drť je podle obsahu PAU zařazena do tř. ZAS T3, drť převezme zhotovitel stavby. Po odfrézování bude provedena prohlídka stavby, místním šetřením za účasti objednatele, TDS a autorského dozoru bude určen rozsah oprav zbytkových trhlin a rozsah případných oprav podkladní vrstvy. Bude provedena oprava zbývajících trhlin dle TP 115 s proříznutím trhlin a zalitím modifikovanou zálivkou, bude proveden spojovací postřik a položena obrusná vrstva. V místech s větším poškozením bude provedeno odfrézování v tl. 60mm a oprava ložní vrstvy. Veškeré spáry budou proříznuty a zality asfaltovou zálivkou

Oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltové vozovky. Součástí opravy je plynulé navázání na rozjezdy a sjezdy v nutném rozsahu, vodorovné dopravní značení a oprava svislého značení.

V obci Sulislav bude provedena výměna svodidel u nádrže v délce 64m a prodloužení betonového odvodňovacího žlabu v délce 47m.

SO 102 Sytno - průtah

Návrh opravy vychází z výsledků průzkumu vozovky. Oprava vozovky zahrnuje odfrézování asfaltových vrstev vozovky v tloušťce cca 40mm dle charakteristických příčných řezů. Po odfrézování bude provedena prohlídka stavby, místním šetřením za účasti objednatele, TDS a autorského dozoru bude určen rozsah oprav zbytkových trhlin a rozsah případných oprav podkladní vrstvy. Bude provedena oprava zbývajících trhlin dle TP 115 s proříznutím trhlin a zalitím modifikovanou zálivkou, bude proveden spojovací postřík a položena obrusná vrstva. V místech s větším poškozením bude provedeno odfrézování v tl. 60mm a oprava ložní vrstvy.

Oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltové vozovky, šířka stávající vozovky je proměnná, rozmezí šířek je 7 – 10,5m – tato šířka je v místě odbočovacího pruhu na MK v km 0,540 – km 0,573. Součástí opravy je plynulé navázání na rozjezdy a sjezdy v nutném rozsahu a oprava autobusové zastávky ve směru jízdy na Bor.

SO 103 Benešovice – průtah

Návrh opravy vychází z výsledků průzkumu vozovky. Oprava vozovky zahrnuje odfrézování asfaltových vrstev vozovky v tloušťce cca 40mm dle charakteristických příčných řezů. Po odfrézování bude provedena prohlídka stavby, místním šetřením za účasti objednatele, TDS a autorského dozoru bude určen rozsah oprav zbytkových trhlin a rozsah případných oprav podkladní vrstvy. Bude provedena oprava zbývajících trhlin dle TP 115 s proříznutím trhlin a zalitím modifikovanou zálivkou, bude proveden spojovací postřík a položena obrusná vrstva. V místech s větším poškozením bude provedeno odfrézování v tl. 60mm a oprava ložní vrstvy.

Oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltové vozovky, šířka stávajícího asfaltu vozovky včetně rozšíření je proměnná, rozmezí šířek asfaltu je 10,30 – 11,30m – tato šířka je v místě autobusové zastávky vlevo. Součástí opravy je plynulé navázání na rozjezdy a sjezdy v nutném rozsahu, oprava autobusových zastávek a úprava hospodářských sjezdů.

SO 104 Holostřevy – průtah

Návrh opravy vychází z výsledků průzkumu vozovky. Oprava vozovky zahrnuje odfrézování asfaltových vrstev vozovky v tloušťce cca 40mm dle charakteristických příčných řezů. Po odfrézování bude provedena prohlídka stavby, místním šetřením za účasti objednatele, TDS a autorského dozoru bude určen rozsah oprav zbytkových trhlin a rozsah případných oprav podkladní vrstvy. Bude provedena oprava zbývajících trhlin dle TP 115 s proříznutím trhlin a zalitím modifikovanou zálivkou, bude proveden spojovací postřík a položena obrusná vrstva. V místech s větším poškozením bude provedeno odfrézování v tl. 60mm a oprava ložní vrstvy.

Oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltové vozovky, šířka stávající vozovky je proměnná, rozmezí šířek je 6,80 – 7,80m. Součástí opravy je plynulé navázání na rozjezdy a sjezdy v nutném rozsahu a oprava autobusových zastávek.

SO 105 Skviřín – průtah

Návrh opravy vychází z výsledků průzkumu vozovky. Oprava vozovky zahrnuje odfrézování asfaltových vrstev vozovky v tloušťce cca 40mm dle charakteristických příčných řezů. Po odfrézování bude provedena prohlídka stavby, místním šetřením za účasti objednatele, TDS a autorského dozoru bude určen rozsah oprav zbytkových trhlin a rozsah případných oprav podkladní vrstvy. Bude provedena oprava zbývajících trhlin dle TP 115 s proříznutím trhlin a zalitím modifikovanou zálivkou, bude proveden spojovací postřík a položena obrusná vrstva. V místech s větším poškozením bude provedeno odfrézování v tl. 60mm a oprava ložní vrstvy.

Oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltové vozovky, šířka stávající vozovky je proměnná, rozmezí šířek je 6,30 – 8m – tato šířka je v místě odbočovacího pruhu na MK v km 0,540 – km 573. Součástí opravy je plynulé navázání na rozjezdy a sjezdy v nutném rozsahu a oprava autobusových zastávek. Zastávky jsou umístěny v samostatných zálivech.

Jako samostatný stavení objekt je zpracována oprava propustu v km 110,249⁵⁷ provozního staničení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání se stavbou nemění.

B.2.5 Technická a technologická a výrobní zařízení

Stavba neobsahuje technologická a výrobní zařízení.

B.2.6 Požárně bezpečnostní řešení

Součástí stavby není požárně bezpečnostní řešení.

B.2.7 Zásady hospodaření s energiemi

Při výstavbě je nutné hospodárně využívat energie, tato skutečnost je též v zájmu zhotovitele.

B.2.8 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve správě SÚS PK. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a především zde budou odstaveny stavební stroje mimo pracovní dobu. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště. Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. B.1.h

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.a Popis dopravního řešení

Dopravní řešení zůstává stávající, bude obnoveno stávající VDZ, VDZ je vykresleno v přílohách jednotlivých stavebních objektů.

B.4.b Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu

Upravovaná komunikace je plynule napojena na stávající stav.

B.4.c Doprava v klidu

Není součástí PD.

B.4.d Pěší a cyklistické stezky

Není součástí PD.

B.5 ŘEŠENÍ VEGTACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy se týkají prohloubení a pročištění příkopů, rekonstrukce příčného propustu v obci Sviřín a úprav krajnic. Tyto práce je nutné provádět s ohledem na hranice okolních pozemků dle KN. **Před zahájením zemních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě.**

B.6 POPIS STAVBY VLIVŮ STAVBY

B.6.a Vliv stavby na životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně, nezasahuje do pozemků ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve správě SÚS PK.

Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, EN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma, inženýrské sítě

Stavba se nenachází na území památkové zóny ani chráněného krajinného území.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce

v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců, jedná se především o úseky čištění příkopů a rozšíření krajů vozovky.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1 m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500 mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1 m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby – dopravní stavba, stavba není využívána k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a Potřeby médií a hmot

Zabudované hmoty jsou uvedeny v propočtu nákladů, zajištění hmot a energií při stavbě provádí zhotovitel stavby.

B.8.b Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je stávající do silničních příkopů a do uličních vpustí.

B.8.c Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby je dobře přístupné ze stávající komunikace.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí.

Při provádění stavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavební práce budou prováděny v čase 7 – 21hod. Množství výfukových zplodin aut bude kontrolováno.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemku ve správě SÚS PK. Materiál bude převážně

zavážen přímo na stavenišťě.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. O konkrétním umístění plochy zařízení stavenišťě rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení stavenišťě nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení stavenišťě uvedena do původního stavu.

B.8.e Ochrana okolí stavenišťě

Zhotovitel bude provádět stavební práce s max. ochranou okolí stavby.

B.8.f Maximální zábory pro stavenišťě

Zařízení stavenišťě bude umístěno na pozemek ve správě SÚS PK.

B.8.g Množství odpadů

Materiál bude převážně zavážen přímo na stavenišťě.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Na ploše zařízení stavenišťě nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení stavenišťě uvedena do původního stavu.

B.8.g.1 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 541/2020 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu

170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Odfrézovaná drť v průtahu obcí Sulislav je zatříděna podle obsahu PAU do třídy ZAS T3, bude dána k dispozici zhotoviteli. Frézovaná drť v ostatních průtazích bude odvezena na skládku SÚS u sil. II/605 u obce Milíkov.

B.8.i Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními

musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

B.9. Zpracování PD

Rozpracovaná PD byla projednána s objednatelem. PD je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby s položkovým soupisem prací a rozpočtem.

12/2022

Ing. Škubalová