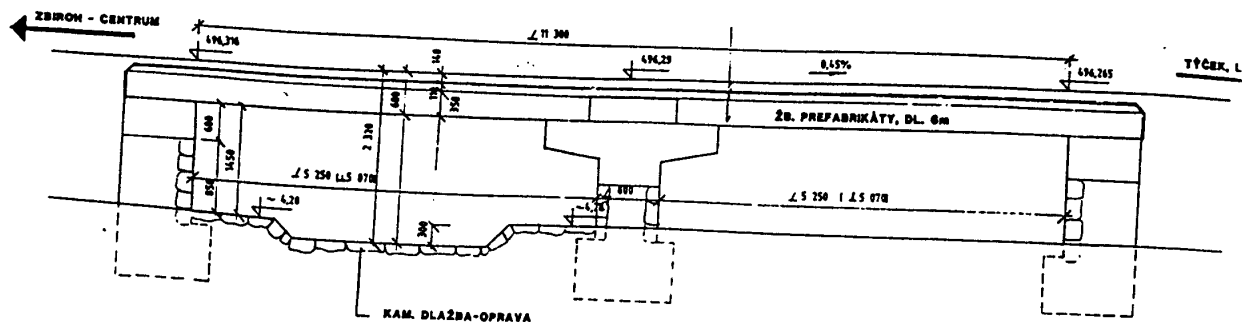


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2352-1		
Název mostu:	Most přes potok ve Zbirohu		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2352		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.442 km	Staničení na úseku: 0.442 km	
Rok postavení:	1960		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Rokycany		
Obec (MČ):	Zbiroh		
Katastrální území:	Zbiroh		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 54-Kařez		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 20.0\text{ t}$ $V_r = 74\text{ t}$ $V_e = 284\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 11.30 m	Délka NK: 0.00 m
Šikmost: Pravá 83.33 g		Volná šířka: 9.80 m	Celková šířka mostu: 10.20 m
Plocha mostu: 0.00 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -792216 Y: -1061448	WGS: 49.860900°N 13.775430°E
Popis spodní stavby: Masivní betonové podpěry s kamenným obkladem.			
Popis nosné konstrukce: NK tvoří prostá deska o 2 polích složená z železobetonových prefabrikátů typ Hájek, d. 5.95 m, š. 0.50 m, v. 0.34 m, zmonolitněných tzv. petlicovými styky zabetonovanými (beton B250). Vyrovnávací beton je konstrukčně spojen s deskou, vyztužen sítí z betonářské výztuže, která je připevněna k hornímu povrchu desky.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.30 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.40 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základy podpěr nepřístupné, dle ML pravděpodobně plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 9.50 až 9.50 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 1.80 až 1.80 m Krajní podpěry - masivní železobetonové s rovnoběžnými křídly, s kamenným obkladem líce dřívku.		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton Délka: 9.50 až 9.50 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 1.80 až 1.80 m Vnitřní pilíř - stěnový betonový monolitický s kamenným obkladem líce a s rozšířeným stativem přes tloušťku dřívku, krajní oblasti pilíře provedené z kamenného opracovaného zdiva, na bočních lících a lokálně i na dalším povrchu betonových částí spodní stavby sanační omítka.		
Nosná konstrukce			

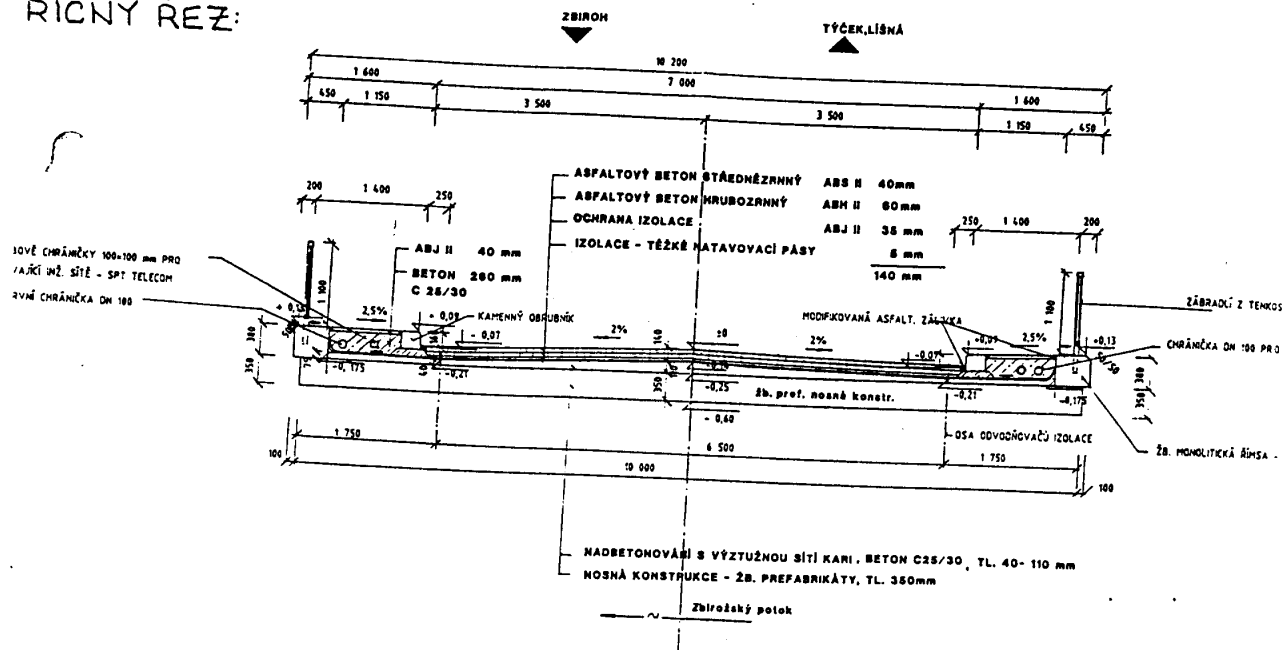
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 5.25 m Kolmá světlost: 5.07 m Konstrukční výška: 0.34 m Rozpětí: 5.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Hájek Dvoupolová, šikmá, z prefabrikovaných nosníků typu Hájek, dvě prosté pole, na bočním lící sanační omítka, podhled NK lokálně sanovaný.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Bezložiskové plošné uložení na AIP.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.00 m Asfaltobetonová.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.40 m Plocha chodníku: 56.70 m ² Oboustranné, s povrchem z asfaltobetonu a kamenným obrubníkem podél vozovky.		
Římsa			
-	Železobetonové monolitické, povrch opatřen cementovou omítkou a červeným nátěrem na horním povrchu.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP.		
Zábradlí			
-	Na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí z uzavřených profilů, se svislou výplní.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: Most je označen SDZ B13 a E05 s vyznačením zatížitelnosti mostu (Vn=20t , Vr=74t), osazeno spolu s evidenčními čísly mostu na ocelových sloupcích.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Vodoteč vedena v levobřežním poli, před podpěrami zbytky zpevnění z kamenné dlažby do betonu, dno vodoteče kamenité nezpevněné, pravobřežní pole je inundační.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: V blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace. Dle ML v chodnících vždy 2 ks chrániček, na výtoku jedna obsazena SD kabelem, podél vtokového okraje mostu veden podzemní plyn, v prostoru mostu vedeno vzdušné NN vedení, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody:		

	Výrobce svodů: Mostní odvodňovače nejsou. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným spádem vozovky.
Správní údaje Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: III - Dobrý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 11.10.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 21.4.2023 07:57 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	

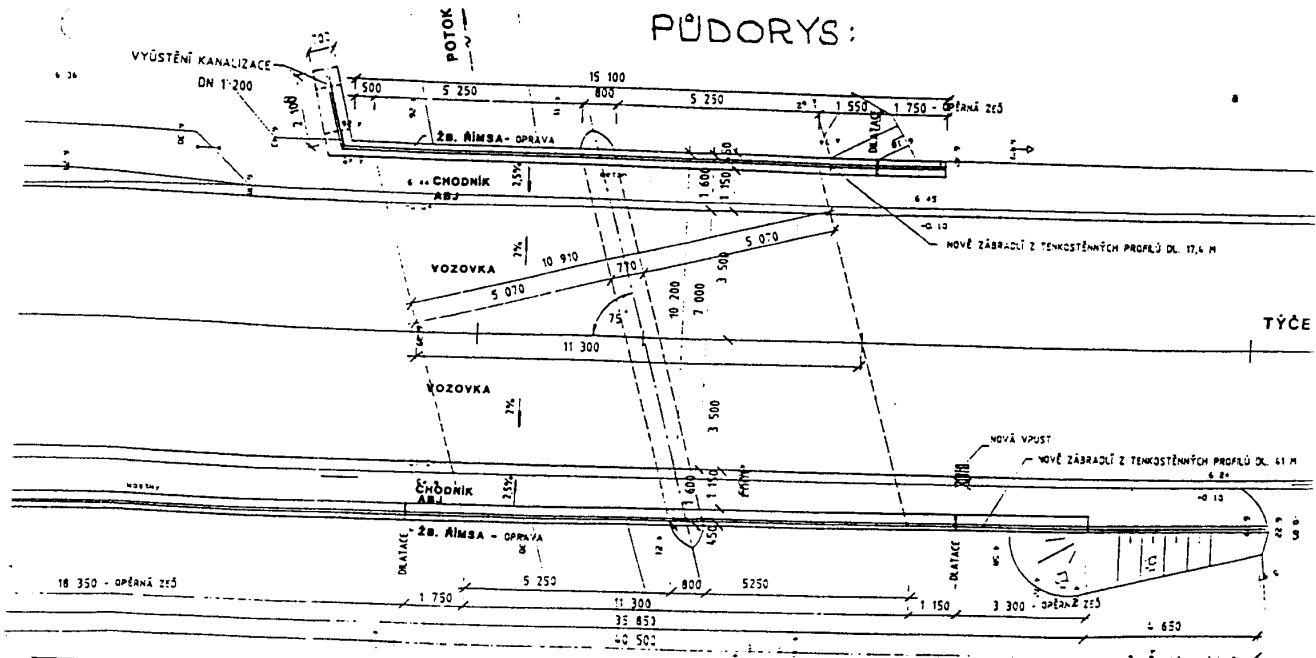
SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



ŘÍČNÝ ŘEZ:



PŮDORYS:



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML