

Objednatel:

Plzeňský kraj

se sídlem: Plzeň, Škroupova 18, Plzeň PSČ: 306 12

IČO: 70890366, DIČ: CZ70890366

Název veřejné zakázky:

„Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 ZÁPAD (Plzeň-Cheb-Karlovy Vary)“

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE III

dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Objednatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o písemné vysvětlení zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Objednatel písemné vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu Objednatele.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 28. 4. 2023):

Dotaz č. 1

Článek č. 14 Smlouvy

Dopravce jako současný vlastník předmětných vozidel upozorňuje, že na vozidla byla na poskytnuta dotace, jejíž příjemce je právě dopravce. Díky této dotaci se snížila výše kompenzace pro dopravce s následným příznivým dopadem na rozpočet Plzeňského kraje.

V návaznosti na písemné vyjádření ze strany poskytovatele dotace nebude Ministerstvo dopravy ČR (dále jen „MD“) uzavírat žádnou separátní smlouvu s novým dopravcem, skrze kterou by ho zavázal k plnění dotačních podmínek, nýbrž se MD spokojí s tím, že si toto zajistí dopravce, se kterým MD má a do budoucna bude mít uzavřenou Smlouvu o dotaci.

Některé podmínky dotace, např. provoz jednotek v závazku veřejné služby, musí být plněny po celou dobu plánované životnosti jednotek, tedy po dobu 30 let. To je však doba, která výrazně přesahuje dobu plnění stávající smlouvy na provoz v rámci linky P1 Západ. V

případě, že dopravce neuspěje v právě probíhajícím výše uvedeném nabídkovém řízení, nemůže následně garantovat plnění podmínek dotace definované výše uvedenou Smlouvou o dotaci. Pokud garance plnění podmínek dotace nebude vyřešena, dojde k paradoxní situaci, kdy ačkoliv již dopravce vozidla nebude provozovat ani vlastnit, mohou být vůči němu vymáhány smluvní postihy vyplývající ze Smlouvy o dotaci, což je pro dopravce neakceptovatelné riziko.

K jeho částečné eliminaci za současného vlastníka vozidla a příjemce dotace dopravce navrhuje, aby se v rámci probíhajícího nabídkového řízení upravily zadávací podmínky tak, že nový dopravce vzešlý z nabídkového řízení bude mít povinnost pojištění těchto vozidel na výši pořizovací ceny jednotek a dále pojištění proti případné korekci, která by v důsledku poškození a nenasazování dotačního vozidla mohla být vyměřena poměrem, který odpovídá jedné třetině dotace za každý započatý kalendářní rok, po kterou není dotační vozidlo nasazováno. Tímto pojištěním se předejde situaci, kdy budoucí dopravce, vzešlý z nabídkového řízení v případě poškození vozidla/del nebude mít finanční prostředky pro jeho nahrazení novým, dle podmínek návrhu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 Západ a dále nebude mít prostředky na případnou vrátku části dotace nebo sankci v této souvislosti udělenou od poskytovatele dotace.

Jelikož vítězný dopravce vzešlý z probíhajícího nabídkového řízení bude vlastnit a provozovat smluvně předmětné jednotky pouze 15 let, což je méně, než je plánovaná životnost jednotek, žádáme zároveň Zadavatele o uzavření smlouvy mezi dopravcem a ním, kde by bylo smluvně ustanoveno, že i v dalších nabídkových řízeních bude Zadavatel po vítězných dopravcích požadovat zajištění těchto rizik souvisejících s dotační smlouvou a to až do konce plánované životnosti předmětných jednotek.

Doprovce jako příjemce dotace na základě Smlouvy o dotaci považuje svoje výše uvedené obavy za předmětné a reálné a v žádném případě nemůže bez dalšího přijmout rizika z neplnění Smlouvy o dotaci. Navržená řešení pak považujeme pro všechny strany za výhodné, přijatelné, spravedlivě požadovatelné a umožňující bezproblémový provoz předmětných jednotek po celou dobu jejich plánované životnosti.

Informace Objednatele:

Objednatel k dotazu dopravce uvádí, že převedení práv a povinností stávajícího dopravce ze Smlouvy o dotaci, na jejímž základě byly pořízeny Vlakové jednotky, na nového dopravce, s nímž bude na základě výsledku nabídkového řízení uzavřena Smlouva a který převezme od stávajícího dopravce Vlakové jednotky, je záležitostí mezi těmito dvěma dopravci, do které Objednateli vzhledem k absenci jakéhokoli zákonného oprávnění nepřísluší vstupovat. Objednatel v tomto směru připomíná, že není poskytovatelem dotace a že dotační podmínky nemůže jakkoliv ovlivňovat. Objednatel v této souvislosti zároveň upozorňuje na skutečnost,

že podmínky stanovené v dokumentu Podmínky čerpání prostředků pro realizaci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ v rámci Operačního programu Doprava, který je součástí zadávací dokumentace nabídkového řízení, výslovně umožňují změnu v osobě příjemce dotace se souhlasem poskytovatele dotace (viz čl. III odst. 6 „*Příjemce není oprávněn převést práva a povinnosti vyplývající z Rozhodnutí na jiný subjekt, bez předchozího souhlasu Poskytovatele dotace*“).

Objednatel je přesvědčen, že zadávací podmínky, konkrétně čl. 14 Smlouvy, obsahují dostatečnou a ze strany objednatele maximální možnou úpravu ve vztahu k otázce závaznosti podmínek dotace pro nového dopravce. Objednatel odkazuje zejména na odst. 14.2 Smlouvy, který stanoví: „*Dopravce je povinen zachovávat podmínky stanovené v Programu a podmínky stanovené rozhodnutím o dotaci, zejména způsob a rozsah nasazení vozidel.*“ Totéž bude Objednatel vyžadovat i v případných následných smlouvách vzešlých z dalších nabídkových řízení. Dopravcem navrhované řešení v podobě zvláštního pojištění a smluvního „zajištění rizik souvisejících s dotační smlouvou“ mezi Objednatelem a novým dopravcem nepovažuje Objednatel za vhodné ani smysluplné.

Objednatel nepřistoupí ke změně zadávacích podmínek tak, jak navrhuje dopravce.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 (obdržena dne 3. 5. 2023):

Dotaz č. 1

V Zadávací dokumentaci, v příloze P1j_Priloha_O1_pozadavky_vozidla jsou definovány požadavky mj. na Vozidla kategorie přechodné „2023–2026“. Dopravce nezaznamenal, že u tohoto druhu/kategorie vozidla je i přes provoz na železničním tranzitním a plně elektrifikovaném koridoru požadavek, na to, aby tato vozidla byla elektrická, resp. na elektrický pohon. Jedná se o záměr Zadavatele nebo pouze o opomenutí?

Informace Objednatele:

Objednatel k uvedenému dotazu dopravce sděluje, že pro Vozidla kategorie přechodné „2023 – 2026“ nespecifikoval v zadávací dokumentaci typ trakce a vozidla elektrické trakce pro toto přechodné období nutně nepožaduje. Nejedná se tak o opomenutí Objednatele v zadávací dokumentaci. Objednatel setrvává na stávajícím znění zadávacích podmínek.

V Praze dne dle elektronického podpisu

JUDr. Petr Novotný, LL.M.
MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
na základě pověření
(podepsáno elektronicky)