

Zadavatel:

Plzeňský kraj

se sídlem: Plzeň, Škroupova 18, Plzeň PSČ: 306 12

IČO: 70890366, DIČ: CZ70890366

Název veřejné zakázky:

„Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 ZÁPAD (Plzeň-Cheb-Karlovy Vary)“

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE II

dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o písemné vysvětlení zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel písemné vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 26. 4. 2023):

Dotaz č. 1

Zadavatel v zadávací dokumentaci, resp. v čl. 14.5 Smlouvy o veřejných službách, stanovil povinnost dopravce převést po skončení smlouvy Vlakové jednotky pořízené na základě poskytnuté dotace z Programu na jednoho z objednatelů nebo na nového dopravce. Zadavatel současně stanovil v příloze č. 1 k zadávací dokumentaci povinnost dopravce pořídit dvě nové vlakové jednotky, které budou plně kompatibilní s Vlakovými jednotkami pořízenými s dotací.

Uchazeč se táže, proč nejsou předmětem odkupu (povinného převedení na nového dopravce po skončení smlouvy) i dvě nové pořízené vlakové jednotky, zejména pokud budou plně kompatibilní se stávajícími vlakovými jednotkami a tedy předurčené k společnému provozování na linkách Plzeňského kraje.

V této souvislosti uchazeč upozorňuje, že výše uvedeným požadavkem zadavatel fakticky definoval typ pořizované vlakové jednotky a jejího výrobce. Současně nelze předpokládat, že v případě požadavku zadavatele na plnou kompatibilitu případných dodatečných vlakových jednotek potřebných k zajištění provozu linky P1 ZÁPAD v navazujícím období po roce 2038, budou na trhu dostupné vlakové jednotky naplňující tuto podmínku, ať už v podobě nových vlakových jednotek nebo starších vlakových jednotek na sekundárním trhu s drážními vozidly. Z toho důvodu považuje uchazeč za efektivní řešení, aby povinnost odkupu dle čl. 14.5 Smlouvy o veřejných službách byla rozšířena i na tyto nově pořízené vlakové jednotky, za srovnatelných podmínek jako v případě Vlakových jednotek pořízených na základě poskytnuté dotace z Programu.

Informace zadavatele:

Objednatel k dotazu dopravce uvádí, že od prosincové změny jízdního řádu v roce 2026 požaduje po vybraném dopravci pořízení dvou Vozidel kategorie základní, přičemž tyto Vlakové jednotky budou alespoň srovnatelného stáří (ne starší 10 let k datu prosincové změny jízdních řádů v roce 2026) jako čtyři elektrické jednotky, které Dopravce bude využívat od začátku Doby plnění Smlouvy. Dopravce v obsahu svého dotazu poukazuje na to, že se mu jeví jako efektivní řešení stanovit v rámci návrhu Smlouvy povinnost prodeje (vybraným dopravcem)/odkupu (budoucím dopravcem) i na dvě nově pořízená Vozidla. Objednatel k tomu uvádí, že v zadávacích podmínkách vědomě zvolil současnou variantu, tj. bez povinnosti prodeje/odkupu i dvou nově pořízených Vozidel, a to z důvodů, že takto ponechává vybranému dopravci na výběr i volbu odlišného postupu. S ohledem na benevolentně stanovené zadávací podmínky nelze předjímat, zda v roce 2026 budou vybraným dopravcem pořízeny jednotky zcela nové, nebo jednotky starší (splňující výše uvedenou podmínku maximálního stáří). Objednatel proto nechává na uvážení vybraného dopravce, jakým způsobem bude po skončení smlouvy chtít s těmito vlakovými jednotkami naložit, přičemž mu nic nebrání, aby je následně prodal nově vybranému dopravci pro navazující období po roce 2038. Objednatel ovšem tento prodej/odkup nemá v úmyslu garantovat ani jinak upravovat v rámci zadávacích podmínek tohoto nabídkového řízení, a proto setrvává na současném znění smluvních podmínek.

V Praze dne dle elektronického podpisu

JUDr. Petr Novotný, LL.M.
MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
na základě pověření
(podepsáno elektronicky)