

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	9040/23/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/195 a II/197 Svržno - Bělá nad Radbuzou, oprava			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	54 479 961,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní		
Předmět plnění VZ:	Jedná se o opravu povrchu části stávající sinice II/195 a II/197. Převážná část opravy je situována v extravilánu mezi křižovatkou se silnicí II/195 ve směru od města Hostouň po začátek města Bělá nad Radbuzou.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2023-012146		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P23V00000270		

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne	21.04.2023	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
1	Domníváme se, že v soupisu prací SO 101 chybí odstranění podkladních asfaltových vrstev v místech provádění konstrukce B. Na celkové ploše komunikace (typ konstrukce A i B) je uvažováno s frézováním 110mm, dle vývrtů z diagnostického průzkumu se celková tloušťka asfaltových vrstev pohybuje od 110 do 170mm. Po frézování bude na určitých místech zbývat podkladní vrstva z asfaltového betonu, na jejíž odstranění v místě konstrukce typ B nejsou v soupisu prací položky (odstranění, skládkovné). Dotaz 1: Doplní zadavatel soupis prací o odstranění podkladních asfaltových vrstev?	
2	Domníváme se, že v soupisu prací SO 102 chybí odstranění podkladních asfaltových vrstev v místech provádění konstrukce B. Na celkové ploše komunikace (typ konstrukce A i B) je uvažováno s frézováním 110mm, dle vývrtů z diagnostického průzkumu se celková tloušťka asfaltových vrstev pohybuje od 55 do 195mm. Po frézování bude na určitých místech zbývat podkladní vrstva z asfaltového betonu, na jejíž odstranění v místě konstrukce typ B nejsou v soupisu prací položky (odstranění, skládkovné). Dotaz 2: Doplní zadavatel soupis prací o odstranění podkladních asfaltových vrstev?	
3	Domníváme se, že v soupisu prací SO 103 chybí odstranění podkladních asfaltových vrstev v místech provádění konstrukce B. Na celkové ploše komunikace (typ konstrukce A i B) je uvažováno s frézováním 110mm, dle vývrtů z diagnostického průzkumu se celková tloušťka asfaltových vrstev pohybuje od 130 do 168mm. Po frézování bude na celé ploše zbývat podkladní vrstva z asfaltového betonu, na jejíž odstranění v místě konstrukce typ B nejsou v soupisu prací položky (odstranění, skládkovné). Dotaz 3: Doplní zadavatel soupis prací o odstranění podkladních asfaltových vrstev?	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:

ad 1-3	Položky na odstranění podkladních asfaltových vrstev nebudou doplněny. Pro případné odstranění zbývajících asf. stmelených vrstev u dotčených technologií opravy vozovky budou využity položky uvedené v soupisu prací, jejichž plnění bude fakturováno na základě skutečně provedených prací.
--------	--

Datum vyhotovení:	25.04.2023
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky