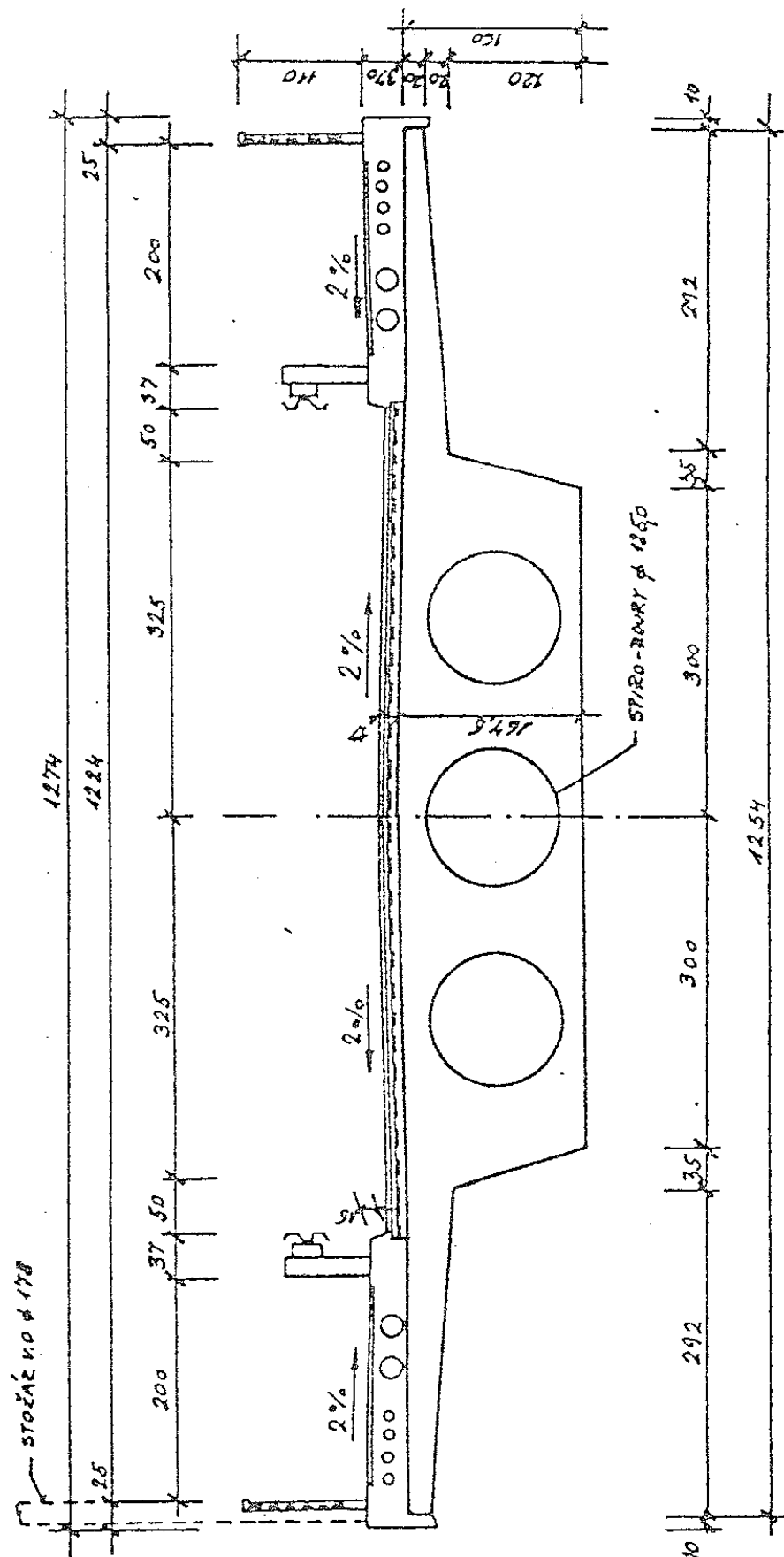


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	18019-2		
Název mostu:	Most v Plzni-Božkově přes Úslavu		
Místní název:	x		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 18019		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.422 km	Staničení na úseku: 0.172 km	
Rok postavení:	1987		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-město		
Obec (MČ):	Plzeň		
Katastrální území:	Božkov		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 59-Plzeň město		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 60\text{ t}$ $V_e = 147\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 58.26 m	Délka NK: 60.80 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 7.50 m	Celková šířka mostu: 12.74 m
Plocha mostu: 774.59 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -819489 Y: -1071848	WGS: 49.732301°N 13.421981°E
Popis spodní stavby: Opěry: úl. prahy ze ŽB B250, oceli 10425, založené na vrtaných pilotách 2ks prům. 1.62m. Pilíře: masivní krátké s obrněnými zhlavými, ze ŽB B250, oceli 10425, založené na vrtaných pilotách 4ks prům. 1.62m.			
Popis nosné konstrukce: Monolitická předpjatá deska z betonu B400, vylehčená ve středním poli 3 rourami Spito prům. 1.25m. Deska je symetrická s konzolami vyloženými 2.92m. Předpětí je provedeno předpínacími kabely 24xP7.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.50 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.60 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Most je založen na velkopřůměrových pilotách. Okolo pilířů jsou ponechané štětovnice, které vyčnívají nad terén. Mimo štětovnice jsou základové pasy pilířů obloženy žulovými kvádry.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 12.54 až 12.54 m Šířka: 2.60 až 2.60 m Výška: 1.19 až 1.19 m Opěry tvoří masivní železobetonové úložné prahy se závěrnými zídками.		
Pilíře	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton Délka: 7.14 až 7.14 m Šířka: 1.05 až 1.05 m Výška: 2.94 až 2.94 m Mezilehlé podpěry mají tvar stěnových pilířů, půdorysně zkosených. Na návodní straně jsou čelní svislé hrany proti vodě chráněny ocelovými úhelníky.		
křídlo			
-	Rovnoběžná železobetonová křídla zavěšená na opěrách.		

Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 12.05 m Kolmá světlost: 12.05 m Konstrukční výška: 1.67 m Rozpětí: 13.20 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o třech polích tvoří spojitá dodatečně předpjatá monolitická konstrukce, vylehčená ve středním poli spiro rourami. V příčném řezu má nosná konstrukce zeštíhlující konzoly.	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 31.75 m Kolmá světlost: 31.75 m Konstrukční výška: 1.67 m Rozpětí: 32.80 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný	
Ložiska, klouby		
-	Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosná konstrukce je uložena na hrncová ložiska. Na opěře 1 jsou ložiska pevná.	
Mostní závěry		
Opěra_1	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Na opěře 1 je podpovrchový závěr.	
-	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Na opěře 4 je povrchový mostní závěr s ocelovými lištami a jednoduchým pryžovým těsnícím pásem.	
Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.50 m Vozovka je živičná.	
Chodníky		
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 135.20 m ² Oboustranné betonové chodníky. Na předmostí jsou chodníky živičné s betonovými obrubníky.	
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 135.20 m ²	
Římsa		
-	Římsy jsou železobetonové monolitické betonované společně s chodníky.	
Izolační systém NK		
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Na mostě je celoplošná izolace.	
Zábradlí		
-	Na římsách je ocelové zábradlí z uzavřených profilů se svislou výplní.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: označení mostu Před i za mostem je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-		

	Středním polem vede upravené koryto řeky Úslavy, krajní pole jsou inundační.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce: Na pravé římse jsou nad pilíři osazeny stožáry s osvětlovacími tělesy.	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: V římsách 3ks chrániček PVC 110/2.5 a 2ks PVC prům. 200mm na každé straně.	
Odvodnění		
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Podél chodníků jsou osazeny mostní odvodňovače.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Správce komunikace		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 16.8.2022		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 29.3.2023 13:59 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

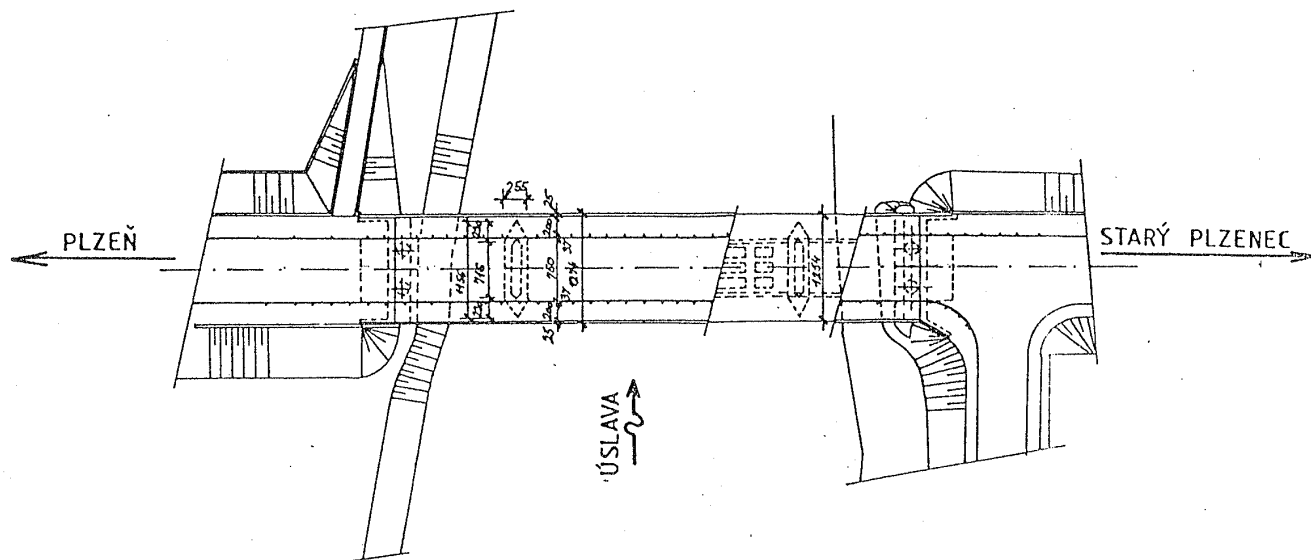


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

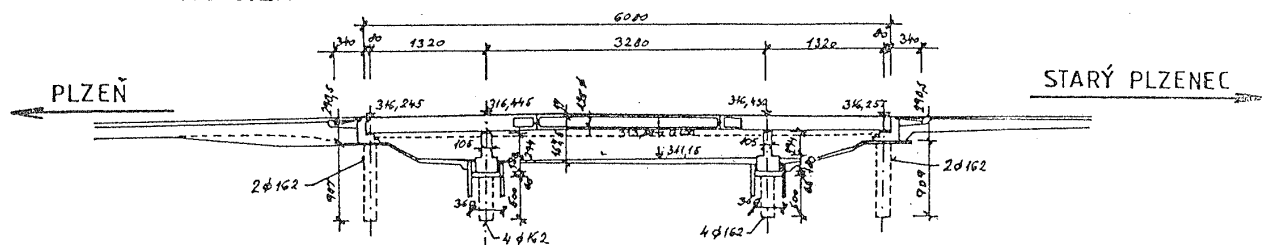
Architectural floor plan of a building, oriented vertically. The plan shows a central corridor with several rooms on either side. At the top, a section is labeled "STARY PLZENEC" (Old Plzeň). At the bottom, a section is labeled "PLZEŇ". To the right of the central corridor, there is a wavy line with an arrow pointing left, labeled "ÚSLAVA" (Service). The plan includes various dimensions and structural details.

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část

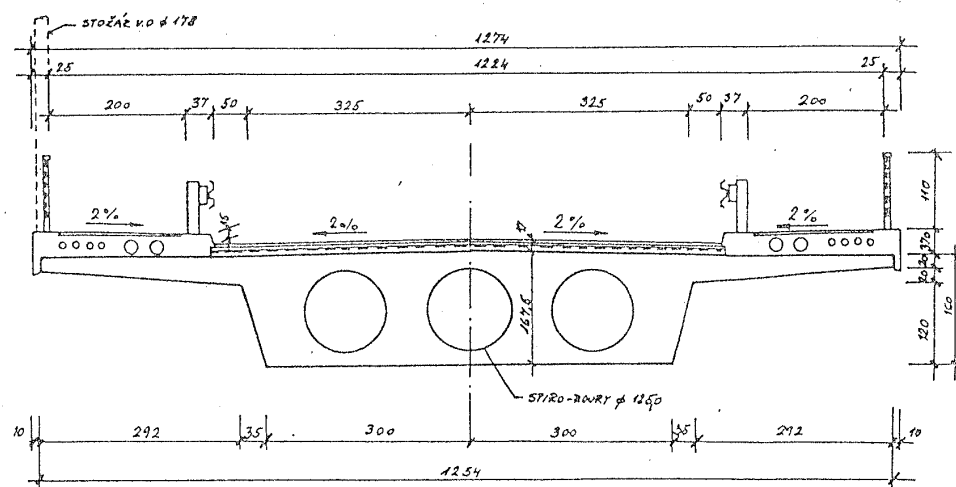
PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 4.část