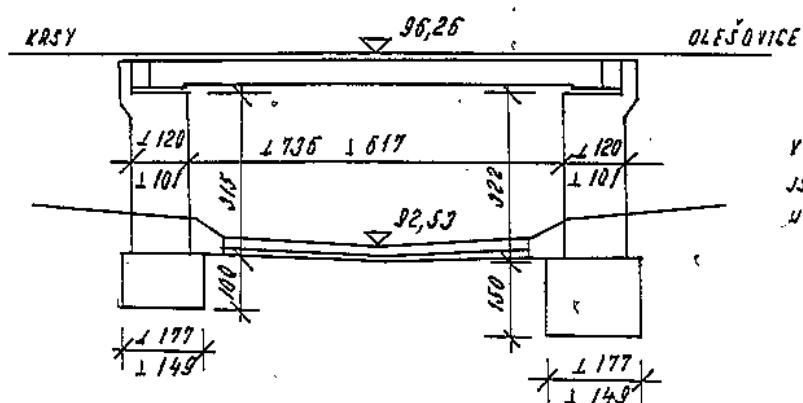
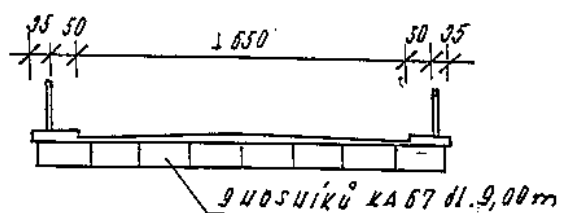
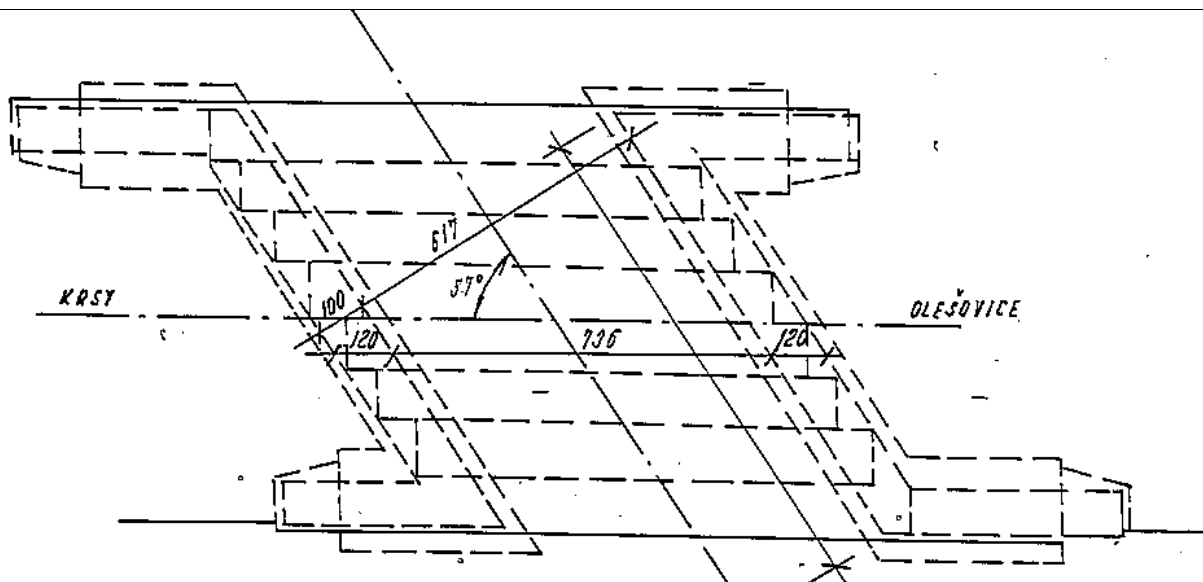
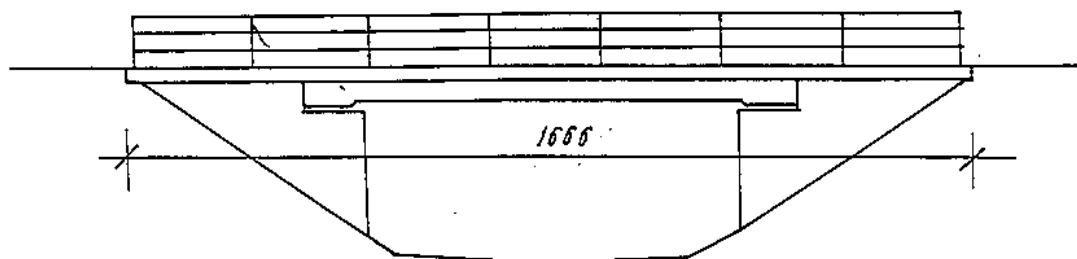


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	210-002		
Název mostu:	Most přes potok za obcí Krsy		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 210		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.129 km	Staničení na úseku: 2.129 km	
Rok postavení:	1976		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-sever		
Obec (MČ):	Krsy		
Katastrální území:	Krsy		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-sever, 75-Úněšov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 28.0\text{ t}$ $V_r = 56\text{ t}$ $V_e = 216\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 21.0\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 7.36 m Délka NK: 9.00 m Šikmost: Pravá 63.33 g Volná šířka: 7.50 m Celková šířka mostu: 8.20 m Plocha mostu: 73.80 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -844229 Y: -1046682 WGS: 49.922101°N 13.028898°E Popis spodní stavby: Opěry: ŽB PREFA typ Koba. Popis nosné konstrukce: 8ks předpjatých PREFA nosníků KA-67, dl. 9.0m, vozovka KAZ 70mm, omítka 30mm, izolace 10mm, vyrovnávací beton 20-100mm, přibetonovaná čela vzhledem k šikmosti. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.73 m Výška NK nad hladinou vody: 1.40 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.15 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Objekt je založen plošně.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton PREFA Délka: 9.66 až 9.66 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 3.15 až 3.22 m Masivní tížné opěry s rovnoběžnými křídly jsou vyskládané z prefabrikovaných dílců.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 7.36 m Kolmá světlost: 6.17 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 8.36 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Beton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-67 Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 8 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků KA/67.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky:		

	Šířka mezi obrubami: 6.50 m Živičný kryt.
římša	
-	Oboustranné železobetonové prefabrikované římasy s betonovou obrubou podél vozovky.
Zábradlí	
Obecně (římasy)	Na mostě je ocelové zábradelní svodidlo JSAM-2/H1
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: označení mostu Evidenční čísla mostu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Koryto Dolského potoka se zpevněnými břehy dlažbou z velkoformátových betonových dlaždic.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Neuvedeno Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění nosné konstrukce je řešeno skluzy na obou stranách mostu podél opěr.
Správní údaje Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.5.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 27.3.2023 09:41 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.	



VÝŠKOVÉ KÓTY
JSOU RELATIVNÍ
NE ABSOLUTNÍ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML